

DZ.381.UE-3/20

Lublin, dnia 9 marca 2021 r.

**Wykonawcy
ubiegający się o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na dostawę pod nazwą „**Zakup taboru do obsługi linii komunikacji miejskiej - 7 szt. autobusów elektrycznych mega**”(Nr ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dz.U.U.E nr 2020/S 251- 633368 z dnia 24.12.2020 r.)

Zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin na podstawie art. 38 ust. 2 w zw. z art. 38 ust. 1 pkt. 1) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) oraz art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. przepisy wprowadzające ustawę – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 poz. 2020 ze zm.) zwaną dalej ustawą Pzp uprzejmie informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę pn. „**Zakup taboru do obsługi linii komunikacji miejskiej - 7 szt. autobusów elektrycznych mega**”, Nr sprawy **DZ.381.UE-3/20** do zamawiającego wpłynęły następujące zapytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie nr 1

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w autobusach (w punkcie 25, Załącznika nr 1 SIWZ – Specyfikacja techniczna autobusów EV , w wymaganiach dot. rejestratora, ppkt.25.4.11) Zamawiający określił:

„Musi mieć minimum 1 port HDMI, VGA”

Prosimy o dopuszczenie zastosowania 2 portów HDMI w rejestratorze.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający określił minimalne wymagania stawiane rejestratorowi, wobec tego dopuszcza również rozwiązanie zawierające większą ilość wymaganych portów, w związku z powyższym Zamawiający wymaga zgodnie z S.I.W.Z.

Pytanie nr 2

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w autobusach (w punkcie 25, Załącznika nr 1 SIWZ – Specyfikacja techniczna autobusów EV , w wymaganiach dot. kamery przedniej, ppkt.25.5.2 c) Zamawiający określił:

„ zmienna ogniskowa 3 - 9 mm”

Prosimy o dopuszczenie zastosowania kamery przedniej ze stałą ogniskową w przedziale 2,0mm-4,0mm.

Uzasadnienie: Stosowanie kamer o zmiennej ogniskowej w pojazdach nie jest zalecane (dragania mogą z czasem powodować w nich rozregulowanie ostrości).

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający określił minimalne wymagania dla kamery przedniej, z bieżących doświadczeń zamawiającego w innych systemach monitoringu użytkowanych w komunikacji miejskiej istotna jest możliwość zmiany kąta widzenia kamery, czego nie zapewnia kamera o stałej ogniskowej. Dotychczas Zamawiający nie stwierdził rozregulowania się ostrości. W związku z powyższym Zamawiający wymaga zgodnie z S.I.W.Z.

Pytanie nr 3

Uprzejmie informuję, że w załączniku do SIWZ – „Specyfikacja techniczna autobusów” dotyczących przedmiotowego zamówienia nie został uwzględniony zapis dotyczący ochrony autobusu przed pożarem.

Pożar w autobusie elektrycznym to ogromna strata finansowa dla Miasta jak i dla zakładu komunikacji miejskiej oraz poważne zagrożenie bezpieczeństwa pasażerów.

Dlatego też:

- Silnik trakcyjny (o ile nie występuje w piastach kół ani osi centralnej)
- Agregat grzewczy,
- Komora silnika
- Pompa wodna
- Sprężarka powietrza
- Zbiornik paliwa agregatu grzewczego

powinien zostać zabezpieczony systemem gaśniczym.

W autobusach zamawiającego silnik trakcyjny oraz agregat grzewczy nie występuje, jednakże sprężarka powietrza oraz pozostałe elementy wymagają ochrony przeciwpożarowej.

Z myślą o bezpieczeństwie podróżujących oraz zniwelowaniu jakichkolwiek strat w taborze, system gaszenia stał się **standardem** wyposażenia autobusów.

Środek gaśniczy z medium proszkowym jest jedynym akceptowalnym oraz najlepszym rozwiązaniem dla autobusów elektrycznych.

Uprzejmie informujemy, że system gaśniczy działający w oparciu o środek gaśniczy jakim jest proszek bazuje na systemie detekcji pneumatycznej.

Poza tym jest:

1) **najbardziej skutecznym środkiem gaśniczym** czego dowodem jest jego zdolność do gaszenia pożarów,

2) **znacznie tańszy** w długoletniej eksploatacji niż inne systemy. To Zamawiający ponosić będzie koszty eksploatacji i serwisu systemu,

3) detekcja pneumatyczna stosowana w systemach proszkowych w przeciwieństwie do detekcji hydropneumatycznej i elektrycznej **aktywuje się natychmiast** po wykryciu źródła pożaru – działa bez zbędnej zwłoki.

Dodatkowo nasze najnowsze rozwiązania zmierzają do zabezpieczenia ewakuacji pasażerów poprzez spowolnienie rozprzestrzeniania się pożaru poszczególnych sekcji baterii litowo-jonowej poprzez wytworzenie w jej otoczeniu środowiska utrudniającego zapłon kolejnych sekcji.

Ugaszenie płonącej baterii nie jest możliwe, natomiast spowolnienie zapłonu kolejnych jej elementów jest jak najbardziej zasadne. Ilość spalonych elektrycznych samochodów jednoznacznie potwierdza taką konieczność.

W związku z powyższym:

1. czy Zamawiający wymaga ochrony przeciwpożarowej bojlera, spirali, pompy wodnej, sprężarki powietrza oraz komory silnika poprzez instalację automatycznego systemu gaszenia opartego na detekcji pneumatycznej w którym środkiem gaśniczym będzie proszek ?

2. czy Zamawiający wymaga montażu systemu spowalniającego palność baterii opartego o czynnik gazowy NOVEC 1230 ?

3. czy Zamawiający wymaga 12 letniego pakietu serwisowego dla systemu opisanego w pkt. 1 oraz pkt. 2 ?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. W autobusie elektrycznym zagrożenie pożarowe występuje przede wszystkim od baterii trakcyjnych litowo – jonowych. Zamawiający nie wymagał dodatkowego ich zabezpieczenia, ponieważ baterie te

przed dopuszczeniem do użytkowania muszą przejść badania homologacyjne na zgodność z Regulaminem 100 EKG ONZ, w którym ochrona przed pożarem jest sprawdzana. Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia badań homologacyjnych oferowanych autobusów na zgodność z ww. regulaminem, przed dopuszczeniem ich do użytkowania. Zamawiający w oparciu o doświadczenie nabyte w użytkowaniu trolejbusów przez MPK Lublin – podmiot wewnętrzny, które wyposażone są w większość zespołów wymienionych w zadanym pytaniu nie stwierdził, żeby mogły stanowić zagrożenie pożarowe dla pojazdu.

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, że nie wymaga dodatkowego systemu gaśniczego, a tym samym nie wymaga montażu systemu spowalniającego palność baterii opartego o czynnik gazowy NOVEC 1230 oraz pakietu serwisowego dla tego systemu.

Pytanie nr 4

Dot. zał. Nr 10 (wzór umowy): §1 ust. 1 pkt 2)

Czy przez pojęcie ładowarek Zamawiający rozumie infrastrukturę ładowania drogowego transportu publicznego w rozumieniu art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że przez pojęcie ładowarek o których mowa w §1 ust. 1 pkt 2 wzoru Umowy (załącznik nr 10 do s.i.w.z.) rozumie punkt ładowania zgodnie z art. 2 punkt 17 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych tj., „urządzenie umożliwiające ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego, pojazdu hybrydowego i autobusu zeroemisyjnego oraz miejsce, w którym wymienia się lub ładuje akumulator służący do napędu tego pojazdu”, stanowiący element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego. Dodatkowo Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z pkt. 17.10 Specyfikacji technicznej autobusów EV (załącznik nr 1 do s.i.w.z.) MPK Lublin wykona infrastrukturę zasilającą ładowarki małej mocy, w tym podłoże pod ładowarki, zabezpieczenia mechaniczne ładowarek oraz linie kablowe do ich zasilania, na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej i po uzyskaniu odpowiednich decyzji administracyjnych związanych z budową "infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego". Wykonawca zobowiązany jest do podania wszystkich informacji i danych dotyczących oferowanych ładowarek, niezbędnych do wykonania ww. projektu na wezwanie Zamawiającego w trakcie realizacji przedmiotowej umowy. Wykonawca ma zamontować ładowarki zgodnie z projektem stacji ładowania oraz wykonać wszystkie czynności niezbędne do ich uruchomienia i użytkowania zgodnie z obowiązującym w tym zakresie prawem.

Pytanie nr 5

Dot. zał. Nr 10 (wzór umowy): §1 ust. 1 pkt 2)

W jaki sposób Wykonawca ma przeprowadzić integrację infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego z dostarczonymi autobusami i w jaki sposób będzie dokonywał oceny spełnienia tego wymogu Zamawiający?

Odpowiedź zamawiającego: Wykonawca w dokumentacji s.i.w.z, między innymi w załączniku nr 10 do s.i.w.z. - Wzór umowy, zobowiązał Wykonawcę do integracji systemów komunikacji ładowarek z dostarczonymi autobusami w celu uzyskania kompatybilności, o której mowa w §1 ust. 1 i 2 ww. umowy. Na Wykonawcy natomiast ciąży obowiązek posiadania odpowiedniej wiedzy i doświadczenia, niezbędnego do wykonania ww. czynności w oparciu o wymagania Zamawiającego, zgodnie z normami obowiązującymi w tym zakresie, o których mowa w załączniku nr 1 do s.i.w.z – Specyfikacja techniczna autobusów EV. Zamawiający podczas prac odbiorowych przedmiotu zamówienia, opisanych w załączniku nr 10 do s.i.w.z. - Wzór umowy, dokona sprawdzenia jego zgodności z wymaganiami określonymi w s.i.w.z. wraz z załącznikami.

Pytanie nr 6

Dot. zał. Nr 10 (wzór umowy): §1 ust. 5

Zamawiający przewiduje, że dostarczone autobusy oraz dostarczona infrastruktura ładowania drogowego transportu publicznego będą odbierane kompleksowo. Prosimy o zmianę tego postanowienia i wprowadzenia do umowy odbiorów częściowych poprzez oddzielne odebranie

działającej infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego i odrębnie autobusów. Dzięki takiemu rozwiązaniu, Zamawiający będzie mógł odbierać częściami przedmiot zamówienia i uniknie się ewentualnych opóźnień w odbiorze całości przedmiotu umowy.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje postanowienie § 1 ust. 5 wzoru umowy (załącznik nr 10 do s.i.w.z.). Zamawiający informuje, że celem dokonania czynności odbiorowych niezbędnych do oceny zgodności przedmiotu zamówienia z s.i.w.z i ofertą Wykonawcy konieczne jest jednoczesne podstawienie Autobusów, których stan techniczny umożliwia przeprowadzenie odbioru oraz przyłączenie ładowarek stanowiących przedmiot umowy do sieci dystrybucyjnej Nn i ich uruchomienie. Mając na względzie powyższe pozostawienie w/w postanowienia umowy jest uzasadnione.

Pytanie nr 7

Dot. zał. Nr 10 (wzór umowy): §1 ust. 10

Prosimy o wskazanie jakich konkretnie przepisów musi przestrzegać Wykonawca w celu spełnienia tego wymogu. W przypadku udzielenia odpowiedzi w sposób ogólny, Wykonawca uzna, że to do jego kwestii i uznania Zamawiający pozostawia kwestie spełnienia tego wymogu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że poza wymaganiami zawartymi w s.i.w.z., wymaga spełnienia przez ładowarki przepisów prawa, norm, itp. obowiązujących na terenie Polski, które regulują dopuszczenie ich do użytkowania oraz sposób eksploatacji. Wykonawca natomiast musi posiadać odpowiednie doświadczenie i wiedzę gwarantujące spełnienie ww. wymogu.

Pytanie nr 8

Dot. zał. Nr 10 (wzór umowy): §2 ust. 2

Czy istnieje możliwość wykonania wcześniejszej dostawy przedmiotu umowy i czy Zamawiający dopuści możliwość przeprowadzenia odbiorów częściowych?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że Wykonawca może za zgodą Zamawiającego wykonać dostawę przedmiotu umowy przed terminem określonym w § 2 ust. 1 wzoru umowy (załącznik nr 10 do s.i.w.z.). Z uwagi na kwestie wskazane w odpowiedzi na pytanie nr 6 Zamawiający nie dopuszcza możliwości przeprowadzenia odbiorów częściowych tj. odebrania oddzielnie autobusów i oddzielnie ładowarek stanowiących przedmiot umowy.

Pytanie nr 9

Dot. zał. Nr 10 (wzór umowy): § 2 ust. 6

Czy Zamawiający wymaga dostarczenia przedmiotu umowy na 45 dni przed umownym terminem dostawy?

Prosimy o wskazanie, czy w przypadku opóźnienia w odbiorze przedmiotu umowy przez Zamawiającego, termin odbioru zostanie odpowiednio wydłużony o czas, w którym to Zamawiający opóźniał się z czynnościami odbiorowymi?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że zaleca podstawienie Autobusów/ładowarek celem dokonania odbioru technicznego nie później niż 45 dni kalendarzowych przed terminem dostawy określonym w § 2 ust. 1, z zastrzeżeniem § 2 ust. 5 i 7 wzoru umowy (załącznik nr 10 do s.i.w.z.). Tym samym Zamawiający wyjaśnia, że w/w termin podstawienia Autobusów jest zaleceniem dla Wykonawcy a nie jego obowiązkiem. Niemniej jednak w przypadku dokonania podstawienia w terminie późniejszym lub wystąpienia nieprawidłowości, o których mowa w § 4 ust. 13 umowy Wykonawca ponosi ryzyko nie zrealizowania dostawy w terminie określonym w § 2 ust. 1 umowy, a tym samym ryzyko wystąpienia wszelkich roszczeń Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy.

Zamawiający informuje, że termin dostarczenia Autobusów/ładowarek stanowiących przedmiot umowy może zostać wydłużony w oparciu o wskazane umowne podstawy, z zastrzeżeniem, że daty dostaw, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy (załącznik nr 1 do s.i.w.z.) nie przekroczą 30 czerwca 2023 r.

Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że w przypadku braku możliwości przystąpienia do odbioru technicznego z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, o których mowa w § 4

ust. 3 wzoru umowy (załącznik nr 10 do s.i.w.z.), termin dostawy przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy zostanie odpowiednio wydłużony o czas zwłoki w przystąpieniu do odbioru technicznego przez Zamawiającego nie dłużej niż do dnia 30 czerwca 2023 r.

Pytanie nr 10

Dot. zał. Nr 10 (wzór umowy): § 5

W celu ochrony podwykonawców, którzy w przedmiotowym przetargu będą świadczyć szereg usług i dostaw (z wyłączeniem prac budowlanych) na rzecz dostawców autobusów zwracamy się z prośbą o wprowadzenie przez Zamawiającego do treści umowy postanowień umowy, które ochronią podwykonawców przed ewentualnym wyzyskiem lub nieuzasadnionym przerzucaniem kosztów i kar umownych na mniejszych dostawców. Kierunek proponowanych zmian poniżej.

1. Czy Zamawiający wprowadzi do treści projektu umowy konieczność zgłoszenia podwykonawców, przez Wykonawcę?

2. Czy Zamawiający w treści projektu umowy, wprowadzi obowiązek przedstawienia przez Wykonawcę potwierdzeń zapłaty całości wynagrodzenia na rzecz wszystkich dostawców, warunkując tym samym wypłatę wynagrodzenia Wykonawcy od zaspokojenia wierzytelności dostawców?

3. Czy Zamawiający wprowadzi do wzoru umowy postanowienia dotyczące obowiązku przedstawienia oświadczenia przez dostawcę o tym, iż otrzymał on całość wynagrodzenia, ze wskazaniem jaka kwota została zapłacona dostawcy przez Wykonawcę?

4. Czy Zamawiający wprowadzi do treści umowy zastrzeżenie, że Wykonawca nie może z wynagrodzenia podwykonawcy lub dostawcy potrącać żadnej kwoty tytułem „zabezpieczenia należytego wykonania umowy”?

5. Czy Zamawiający wprowadzi do treści umowy obowiązek przedstawienia przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania przelewu na rzecz podwykonawcy?

6. Mając na celu ochronę interesów dalszych dostawców i podwykonawców, prosimy o wprowadzenie do wzoru umowy postanowienia, które uniemożliwi Wykonawcy zatrzymanie części wynagrodzenia podwykonawcy w postaci tzw. zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Dzięki wprowadzeniu do wzoru umowy przedmiotowego postanowienia, podwykonawca otrzyma całość swojego wynagrodzenia.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że z jego 10- letniego doświadczenia wynika, że nie ma potrzeby, a tym samym obowiązku wprowadzania zapisów, dotyczących ochrony podwykonawców, tak jak to ma miejsce przy robotach budowlanych. Wskazać bowiem należy, iż sama ustawa Pzp precyzuje, że wszyscy podwykonawcy zamówień o roboty budowlane powinni być co do zasady traktowani na równi. Zostało to potwierdzone w niedawnym wyroku Sądu Najwyższego z 20 września 2018 r. (IV CSK 457/17). Sąd wskazał w nim, że byłoby nieuzasadnione aksjologicznie odmienne traktowanie podwykonawców zamówień na roboty budowlane, gdyż niezależnie od tego, czy wykonują oni roboty budowlane, usługi czy dostawy, ich prace wspólnie składają się na przedmiot zamówienia. Sąd Najwyższy wyjaśnił więc, że stosowanie ustawowej ochrony na gruncie prawa zamówień publicznych zależy od przedmiotu umowy między zamawiającym a wykonawcą (zamówienie publiczne na roboty budowlane), a nie od przedmiotu umów podwykonawczych.

W niniejszym przypadku mamy do czynienia z odmiennym przedmiotem umowy tj. zakupem i dostawą.

W związku z powyższym zamawiający nie przewiduje zmian postanowień umowy w wskazanym zakresie i wymaga zgodnie z s.i.w.z.

Pytanie nr 11

Dot. zał. Nr 10 (wzór umowy): §8 Prosimy o wprowadzenie do umowy, iż w przypadku dokonania czynności o których mowa w tym paragrafie, niezgodnie z dokumentacją przekazaną przez Wykonawcę lub dokonania jej nieprawidłowo, Zamawiający utraci uprawnienie z tytułu rękojmi i gwarancji. Wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za działanie pracowników

Zamawiającego, którzy nie będą mieli odpowiednich kompetencji i uprawnień do dokonywania czynności obsługowo-naprawczych.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienia § 8 Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z § 2 ust. 4-12 załącznika nr 2 do wzoru Umowy (Ramowe warunki autoryzacji) Wykonawca w celu zapewnienia właściwej obsługi i eksploatacji dostarczonych w ramach przedmiotu umowy Autobusów i ładowarek jest zobowiązany przeprowadzić szkolenie kierowców oraz pracowników zaplecza technicznego. Tym samym w gestii Wykonawcy jest odpowiednie przeszkolenie pracowników Zamawiającego w zakresie czynności obsługowo – naprawczych oraz nadanie im stosownych uprawnień do dokonywania w/w czynności.

Pytanie nr 12

Dot. zał. Nr 10 (wzór umowy): § 8 ust. 13 Prosimy o wskazanie, co w ramach szkolenia powinien zapewnić wykonawca. Czy ma to być jakiś posiłek, napoje itp.? W jakich warunkach i miejscu ma być wykonywane szkolenie? Czy Wykonawca ma pokrywać koszty noclegu? Jeżeli tak to w którym hotelu lub w hotelu o jakim standardzie ma się to odbywać?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że koszty szkoleń zostały określone w §8 ust. 20 wzoru Umowy (załącznik nr 10 do siwz), który ma następujące brzmienie: „Koszty szkoleń, o których mowa w ust. 12-13 i ust. 21, pokrywa Wykonawca. Koszty szkoleń obejmują: koszty zakwaterowania, wyżywienia i dojazdu osób skierowanych na szkolenie.” Zamawiający nie narzuca Wykonawcy warunków szkolenia oraz miejsca zakwaterowania. Należy dodać, że Wykonawca w ramach szkolenia powinien również zapewnić wszelkie materiały szkoleniowe, które Wykonawca uzna za niezbędne do przeprowadzenia szkoleń w zakresie, o którym mowa w §8 ust. 13 wzoru Umowy (załącznik nr 10 do siwz).

Pytanie nr 13

Dot. zał. Nr 10 (wzór umowy): §13 Ze względu na nieustającą sytuację związaną z pandemią COVID-19, prosimy o określenie, iż jej następstwa będą uznawane za działanie siły wyższej.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje postanowienia § 13 wzoru umowy (załącznik nr 1 do s.i.w.z.). Jednocześnie Zamawiający informuje, że kwestie dotyczące wpływu okoliczności związanych z wystąpieniem COVID 19 na należyte wykonanie umowy w sprawie zamówienia publicznego regulują przepisy ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych. Należy wskazać, że w/w regulacje stanowią powszechnie obowiązujące prawo, a tym samym Zamawiający nie widzi potrzeby powtarzania przepisów ustawy w § 13 wzoru umowy (załącznik nr 1 do s.i.w.z.).

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający zgodzi się na zdalny monitoring stacji ładowania przez Wykonawcę w celach serwisowych? Umożliwienie dostępu do stacji ładowania zwiększa efektywność serwisu i obniża jego koszty. Dostęp mógłby być realizowany poprzez własne (należące do Wykonawcy) karty SIM.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że wymaga urządzeń i programów niezbędnych do samodzielnego wykonywania prac obsługowo – naprawczych ładowarek w ramach autoryzacji udzielonej przez Wykonawcę, w pełnym zakresie prac. Ponadto w punkcie 17.13 załącznika nr 1 do s.i.w.z. – specyfikacja techniczna autobusów elektrycznych, opisany został system telemetryczny (monitoringu) – zarządzania ładowarkami małej mocy, w ramach którego praca przedmiotowych ładowarek będzie nadzorowana. Mając na uwadze powyższe, zdalny monitoring stacji ładowania przez Wykonawcę w celach serwisowych może stanowić funkcjonalność dodatkową, z której będzie mógł korzystać również Zamawiający.

Pytanie nr 15



Fundusze
Europejskie
Polska Wschodnia



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



SIWZ - Opis sposobu przygotowania ofert pkt 10.6.10 Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że karty katalogowe, o których mowa w punkcie 10.6.10 wykonawca przedkłada wyłącznie w przypadku oferowania towarów równoważnych (materiałów i urządzeń) lub rozwiązań równoważnych.

Odpowiedź zamawiającego: Tak, zamawiający potwierdza, że karty katalogowe, o których mowa w pkt 10.6.10 wykonawca jest zobowiązany przedłożyć wraz z ofertą wówczas, gdy oferuje towary równoważne (materiały i urządzenia) lub rozwiązania równoważne.

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy które będą posiadać 2 silniki w piastach na środkowej osi i 2 silniki w piastach na tylnej osi o całkowitej mocy znamionowej 240 kW ?

Odpowiedź zamawiającego:

Zamawiający przychylił się do wniosku zawartego w zadanym pytaniu. W związku z powyższym dokona stosownej zmiany w załączniku do s.i.w.z. – Załącznik nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV.

Pytanie 17

Zamawiający w załączniku nr 10 do SIWZ, par. 2 ust. 11. napisał:

Wykonawca udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej Umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania dla nielimitowanej liczby użytkowników, związanych z dostarczonymi Zamawiającemu Autobusami/ładowarkami, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, napraw oraz zbycia Autobusów/ładowarek albo oddania ich do korzystania, na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z dokumentacji na następujących polach eksploatacji:

- 1) wykorzystanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi Autobusów ładowarek, ich przeglądów i usług utrzymania oraz napraw okresowych, po pisemnym zobowiązaniu się przez inny podmiot wykonujący naprawy, że dokumentacja będzie wykorzystana wyłącznie do celów naprawczych,*
- 2) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych,*
- 3) wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych,*
- (...)*

Udzielona licencja obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w dokumentacji i oprogramowaniu w okresie gwarancji.

Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona/nie jest załączona w formie papierowej. (np. licencja powszechnie użytkowanego systemu operacyjnego MS Windows). Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. Zgodnie z wiedzą zamawiającego licencje na oprogramowanie systemów operacyjnych serwerów i stacji roboczych jak również oprogramowanie dostępne w ogólnej sieci sprzedaży posiadają odrębne licencje w postaci np. naklejek, kodów, kodów aktywacyjnych, bądź w formie papierowej a integralną częścią oprogramowania stanowi wyłącznie treść umowy licencyjnej a nie sama licencja.

Pytanie 18

Zamawiający w załączniku nr 10 do SIWZ, par. 2 ust. 20. napisał:

Wykonawca zagwarantuje, możliwość bezpłatnego korzystania z dostarczonych urządzeń i oprogramowania bez wymaganej aktualizacji po okresie gwarancyjnym.

oraz

Zamawiający w załączniku nr 10 do SIWZ, par. 2 ust. 26. napisał:

Wykonawca zagwarantuje, możliwość bezpłatnego korzystania z dostarczonych urządzeń i oprogramowania bez konieczności dokonywania aktualizacji po okresie gwarancyjnym.

Zamawiający wymaga zagwarantowania bezpłatnego korzystania z dostarczonych urządzeń i oprogramowania bez konieczności dokonywania aktualizacji po okresie gwarancyjnym, jednak nie określił przez jaki okres czasu zamierza korzystać z tego oprogramowania. Zapis w obecnej postaci wymaga wykorzystania oprogramowania bezterminowo, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Prosimy o potwierdzenie, że oprogramowanie ma być dostępne bezpłatnie przez okres 15 lat od daty dostawy bez konieczności dokonywania aktualizacji, lub wskazać dokładny okres, w którym oprogramowanie ma być dostępne.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapisy § 2 ust. 20 i ust. 26 „wzoru Umowy” (załącznik nr 10 do s.i.w.z.). W/w zapisy umożliwiają bezpłatne korzystanie przez Zamawiającego z dostarczonych urządzeń i oprogramowania bez konieczności ich aktualizacji po okresie gwarancyjnym – co zabezpiecza interes Zamawiającego w zakresie prawidłowej eksploatacji przedmiotu zamówienia. Tym samym pozostawienie przedmiotowego zapisu w umowie jest uzasadnione.

Pytanie 19

Zamawiający w załączniku nr 10 do SIWZ, par. 2 ust. 21. napisał:

Wykonawca najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego pierwszego z Autobusów przekaze Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone między innymi w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:

- 1) *urządzenia i programy do diagnostyki, i prac obsługowo-naprawczych Autobusów zalecane w języku polskim:*
 - a) *interfejsy, okablowanie i oprogramowania do diagnostyki układu napędowego baterii trakcyjnych i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Autobusu zainstalowane na komputerze przenośnym z aktualną wersją systemu operacyjnego – umożliwiające przeprowadzenie pełnej diagnostyki, kalibracji, konfiguracji, odczytu parametrów pracy oraz kasowania błędów - oprogramowanie powinno być oryginalne producenta podzespołu jeśli takie istnieje,*
 - b) *komputer przenośny z aktualną wersją systemu operacyjnego, o którym mowa w pkt b),*
 - c) *narzędzia specjalne i przyrządy kontrolno-pomiarowe, niezbędne do wykonywania wszystkich czynności obsługowo – naprawczych.*
 - d) *Zaleca się dostarczenie plików HEX do wszystkich programowalnych urządzeń w Autobusie niezbędnych do ich diagnostyki,*
 - e) *inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsługi i napraw, a których wymaga komplekacja oferowanego Autobusu.*

(...)

3.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę, aby do diagnozy wszystkich wymienionych układów dostarczyć jedno urządzenie diagnostyczne, łączące w sobie wszystkie funkcje opisane we wskazanych punktach.

3.2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza dostarczenie jednego kompletu wyposażenia diagnostycznego (złożonego z narzędzia diagnostycznego oraz komputera) wspólnego dla całej dostawy.

3.3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający za spełnienie tego warunku uzna doposażenie warsztatu w brakujące narzędzia.

3.4. Zamawiający wymaga dostarczenia urządzenia, programów do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych Autobusów w języku polskim. Jednocześnie Zamawiający wymaga interfejsy, okablowanie i oprogramowania do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Autobusu zainstalowane na komputerze przenośnym z aktualną wersją systemu operacyjnego - oprogramowanie powinno być oryginalne producenta podzespołu jeśli takie istnieje. Te dwa wymogi są sprzeczne ze sobą. Nie wszyscy producenci podzespołów wydają oprogramowanie diagnostyczne w języku polskim. Wobec tego prosimy o dopuszczenie jako rozwiązanie równoważne akceptację dedykowanego oprogramowania producenta pojazdu wraz z interfejsami diagnostycznymi lub odstąpienie od wymogu dostarczenia polskiej wersji językowej oprogramowania.

3.5. Zamawiający wymaga dostarczenia narzędzi specjalnych i przyrządów kontrolno-pomiarowych, niezbędnych do wykonywania wszystkich czynności obsługowo-naprawczych. Zapis jest nieprecyzyjny i stanowi listę otwartą, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Może to wpłynąć na wysoką cenę oferty. Przy pojazdach z napędem elektrycznym do wykonywania czynności obsługowych mogą być wymagane narzędzia izolowane przeznaczone do prac elektrycznych. Narzędzia takie są ogólnodostępne, dlatego prosimy o potwierdzenie, że zapis nie dotyczy narzędzi dostępnych poza siecią dystrybucji producenta pojazdu.

3.6. Zapis w podpunkcie e) jest nieprecyzyjny, stanowi listę otwartą, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Lista powinna być precyzyjna i zamknięta w celu poprawnej kalkulacji ceny. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że zapis ogranicza się do narzędzi specjalistycznych niedostępnych po za siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta autobusu.

Odpowiedź zamawiającego:

1. Zamawiający wyjaśnia, że wymaga oprogramowania oryginalnego producenta jeżeli takie istnieje. Szkolenie pracowników zaplecza technicznego musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla 2 pracowników, wówczas jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych np. do ustawienia układu zawieszenia, układu hamulcowego, klimatyzacji, układu ogrzewania, deski rozdzielczej, szyny CAN Autobusu, itp. Nadanie kodów uprawnień ma dotyczyć osób, a nie zestawu diagnostycznego, tzn. każda z osób z nadanymi uprawnieniami może używać wszystkich zestawów diagnostycznych dostępnych w ASO. Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że zgodnie z § 2 ust. 21 pkt 2 Wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 10 do s.i.w.z. „ (...)Jeżeli w trakcie serwisowania Autobusów okaże się, że przekazane urządzenia i programy uniemożliwiają Zamawiającemu wykonywanie napraw i usług w zakresie udzielonej autoryzacji lub umożliwiają ich wykonanie w ograniczonym zakresie, Wykonawca zobowiązany jest do ich dostarczenia Zamawiającemu na swój koszt w terminie 30 dni kalendarzowych od daty wezwania. (...)”.

2. Zamawiający potwierdza, że wymaga dostarczenia jednego kompletu wyposażenia diagnostycznego (złożonego z narzędzia diagnostycznego oraz komputera) wspólnego dla całej dostawy.
3. Zamawiający wyjaśnia, że nie uzna za spełnienie tego warunku poprzez doposażenie warsztatu w brakujące narzędzia.
4. Zamawiający informuje, że dostarczenie urządzeń i programów do diagnostyki, prac obsługowo-naprawczych Autobusów w języku polskim jest zalecane, a więc mile widziane, a nie bezwzględnie wymagane. Zamawiający zdaje sobie sprawę, że nie wszyscy producenci podzespołów wydają oprogramowanie diagnostyczne w języku polskim.
5. Zamawiający wyjaśnia, że wymaga urządzeń, które są niezbędne do wykonywania czynności obsługowo-naprawczych zgodnie z udzieloną autoryzacją i dokumentacją producenta.
6. Zamawiający podtrzymuje zapis § 2 ust. 21 pkt 1 lit. e, jednocześnie wyjaśnia, że przedmiotowy zapis dotyczy wyposażenia niezbędnego w zakresie udzielonej autoryzacji do wykonywania usług i napraw, których wymaga kompletacja oferowanego przedmiotu zamówienia. Wykonawca samodzielnie, jako ich dostawca ma najlepszą wiedzę jakie urządzenia specjalistyczne są niezbędne do wykonywania ww. prac. Zamawiający wyjaśnia, że nie wymaga dostarczenia przez Wykonawcę podstawowego wyposażenia warsztatu serwisowego.

Pytanie 20

Zamawiający w załączniku nr 10 do SIWZ, par. 2 ust. 22. napisał:

22. Wykonawca najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego pierwszej z ładowarek przekaże Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone m. in. w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:

- 1) *urządzenia i programy do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych ładowarek zalecane w języku polskim:*
 - a) *interfejsy, okablowanie i oprogramowanie do diagnostyki oraz prac obsługowo – naprawczych,*
 - b) *zaleca się dostarczenie plików HEX do wszystkich programowalnych urządzeń wchodzących w skład ładowarki, które niezbędne są dla realizacji zadań związanych z odpowiednią diagnostyką i obsługą serwisową urządzenia,*
 - c) *urządzenia wymagane do pomiarów elektrycznych, wymiany komponentów elektrycznych i drobnych napraw mechanicznych ładowarki,*
 - d) *inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania usług i napraw, a których wymaga specyfika oferowanych ładowarek.*

4.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza dostarczenie jednego kompletu wyposażenia diagnostycznego wspólnego dla całej dostawy.

4.2. Zamawiający wymaga dostarczenia urządzenia i programów do diagnostyki oraz prac obsługowo-naprawczych ładowarek w języku polskim. Prosimy o potwierdzenie, że wymóg ten jest zaleceniem a nie obowiązkiem, więc Zamawiający zaakceptuje urządzenia obsługiwane w innym języku niż polskim.

4.3. Zapis w podpunkcie d) jest nieprecyzyjny, stanowi listę otwartą, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Lista powinna być precyzyjna i zamknięta w celu poprawnej kalkulacji ceny. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że zapis ogranicza się do narzędzi specjalistycznych niedostępnych poza siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta autobusu.

Odpowiedź zamawiającego:

1. Zamawiający potwierdza, że wymaga dostarczenia jednego kompletu wyposażenia diagnostycznego (złożonego z narzędzia diagnostycznego oraz komputera) wspólnego dla całej dostawy.
2. Zamawiający informuje, że dostarczenie urządzeń i programów do diagnostyki, prac obsługowo-naprawczych ładowarek w języku polskim jest zalecane, a więc mile widziane, a nie bezwzględnie wymagane. Zamawiający zdaje sobie sprawę, że nie wszyscy producenci podzespołów wydają oprogramowanie diagnostyczne w języku polskim.
3. Zamawiający podtrzymuje zapis § 2 ust. 22 lit. d, jednocześnie wyjaśnia, że przedmiotowy zapis dotyczy wyposażenia niezbędnego w zakresie udzielonej autoryzacji do wykonywania usług i napraw, których wymaga kompletacja oferowanego przedmiotu zamówienia. Wykonawca samodzielnie, jako ich dostawca ma najlepszą wiedzę jakie urządzenia specjalistyczne są niezbędne do wykonywania ww. prac. Zamawiający wyjaśnia, że nie wymaga dostarczenia przez Wykonawcę podstawowego wyposażenia warsztatu serwisowego.

Pytanie 21

Zamawiający w załączniku nr 10 do SIWZ, par. 6 ust. 4. napisał:

Wszelkie koszty związane z wymianą lub naprawą wadliwych części ponosi Wykonawca.

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie koszty związane z wymianą lub naprawą wadliwych części w okresie gwarancji całopojazdowej ponosi Wykonawca.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z wymianą lub naprawą wadliwych części, o których mowa w § 6 ust. 4 wzoru umowy (załącznik nr 10 do s.i.w.z.) w okresie gwarancji wskazanym w § 1 ust. 4 „Warunków gwarancji i serwisu” (załącznik nr 1 do wzoru umowy) lub rękojmi.

Pytanie 22

Zamawiający w załączniku nr 10 do SIWZ, par. 8 ust. 3. napisał:

W ramach udzielonej autoryzacji zaleca się Wykonawcy zorganizowanie magazynu depozytowego części zamiennych do dostarczonych Autobusów/ładowarek w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

Prosimy o potwierdzenie, że wymóg ten jest zaleceniem dla Wykonawcy, a nie jego obowiązkiem.

W przeciwnym razie, czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od wymogu utworzenia magazynu depozytowego części zamiennych? Jest to dodatkowy koszt, który zostanie doliczony do oferty. Jednocześnie Wykonawca potwierdza możliwość dostarczenia części na terenie Polski w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że zorganizowanie magazynu depozytowego jest działaniem zalecanym – mile widzianym, a nie wymaganym przez Zamawiającego.

Pytanie 23

Dotyczy zapisów w załączniku nr 10 do SIWZ, par. 8 ust. 12., 13., 21. oraz w załączniku nr 2 do umowy (ramowe warunki autoryzacji), par. 2 ust. 4., 5., 12.

7.1. Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów będą posiadały uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.

7.2. Dostarczenie zestawu diagnostycznego wraz z 2 kodami dostępu może wpłynąć na wysoką cenę oferty finalnej. Znacznie lepszym rozwiązaniem jest dostarczenie zestawu diagnostycznego, który nie wymaga kodów dostępu. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje jako rozwiązanie równoważne do obsługi programów diagnostycznych urządzenie niewymagające nadawania kodów dla pracowników.

7.3. Prosimy o potwierdzenie, że należy dostarczyć jeden zestaw diagnostyczny do którego kody dostępu należy nadać 2 osobom.

7.4. Prosimy o potwierdzenie że miejscem szkoleń będzie siedziba Zamawiającego lub producenta pojazdu, mieszcząca się na terenie Polski.

Odpowiedź zamawiającego:

Ad. 7.1

Zamawiający potwierdza że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów będą posiadały uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne, jeżeli takie będą wymagane przy pracach obsługowo – naprawczych pojazdów.

Ad 7.2

Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. Zamawiający wymaga oprogramowania oryginalnego producenta jeżeli takie istnieje. Natomiast szkolenie pracowników zaplecza technicznego musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla 2 pracowników, wówczas **jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych** np. do ustawienia układu zawieszenia, układu hamulcowego, klimatyzacji, układu ogrzewania, deski rozdzielczej, szyny CAN Autobusu, itp.

Ad 7.3

Zamawiający informuje, że wymaga interfejsów, programów, okablowania do diagnostyki wszystkich układów w pojeździe, a kody dla 2 pracowników serwisu muszą zostać nadane (zgodnie z odpowiedzią udzieloną na pytanie nr 7.2) tylko wówczas, jeżeli są niezbędne do pełnej diagnostyki układów w pojeździe (wymaganej przez Zamawiającego).

Ad 7.4

Zamawiający informuje, że miejscem szkoleń będzie miejsce wskazane przez Zamawiającego, znajdujące się na terenie Polski. Pełne informacje o miejscu i sposobie przeprowadzenia szkoleń przez Wykonawcę, zawarte są w załączniku nr 10 do s.i.w.z. Wzór umowy, § 8 Autoryzacja i serwis, ust. 12-23.

Pytanie 24

Zamawiający w załączniku nr 10 do SIWZ, par. 11 ust. 11. napisał:

Niezależnie od przewidzianej kary umownej Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym w załączniku nr 1 do umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w

odpowiednim terminie, jedynie w drodze porozumienia Stron i po akceptacji wszelkich kosztów przez Wykonawcę

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 11 ust. 11 wzoru umowy (załącznik nr 10 do s.i.w.z.). Przedmiotowy zapis wynika wprost z przepisu art. 636 k.c., gdzie Zamawiający w pierwszej kolejności powinien wyznaczyć przyjmującemu zamówienie odpowiedni termin do usunięcia nieprawidłowości i kontynuacji prawidłowego wykonywania przedmiotu umowy. Dopiero po bezskutecznym upływie terminu wynikającego z wezwania, zamawiający nabywa kolejne uprawnienia, tj. odstąpienia lub skorzystania z uprawnienia do wykonania zastępczego. W granicach swobody kontraktowej strony mogą umownie kształtować zakres odpowiedzialności, kompensacji i rozkład ryzyka ponoszenia skutków niewykonania zobowiązania, jednakże uprawnienia zamawiającego dzieło w związku z jego wadami mają charakter ustawowy (art. 636 k.c.) (wyrok SA w Łodzi z 21.06.2016 r., III AUa 1457/15)

Zamawiający, powierzając poprawienie lub poprawienie i dalsze wykonywanie dzieła osobie trzeciej, powinien mieć na uwadze zarówno swój interes, tj. należyte wykonanie dzieła, jak i interes przyjmującego zamówienie. Wykonanie zastępcze wykonywane jest bowiem na koszt i ryzyko przyjmującego zamówienie, co nie oznacza, że w wyniku wykonania zastępczego ma on ponieść szkodę materialną. Wykonanie zastępcze powinno mieścić się w racjonalnych granicach czynności niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy. Przepis art. 636 § 1 k.c. alternatywnie wskazuje na możliwość odstąpienia od umowy lub powierzenia poprawienia lub dalszego wykonania dzieła innej osobie na koszt i niebezpieczeństwo przyjmującego zamówienie. Nie budzi więc zastrzeżeń taka wykładnia umowy stron, zgodnie z którą uprawnienie do zlecenia wykonania zastępczego odnosiło się m.in. do opóźnienia wykonawcy z zakończeniem przedmiotu umowy i nie wiązało się z koniecznością uprzedniego odstąpienia od umowy (wyrok SA w Gdańsku z 20.04.2016 r., I ACa 1032/15).

Pytanie 25

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, pkt. 19.1 napisał:

Zamawiający dopuszcza inny sposób zabezpieczenia od kataforezy jednak Wykonawca zobowiązany jest wówczas nie wymagać od zamawiającego wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy podwoziu w okresie udzielonej gwarancji.

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy (warunki gwarancji i serwisu), par. 1 ust. 4. pkt 1. b) i c) napisał:

Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot Umowy na warunkach określonych w s.i.w.z. oraz w ofercie tj:

b) (m-ce) na konstrukcję szkieletu nadwozia. W przypadku wykonania szkieletu nadwozia ze stali konstrukcyjnej i zastosowania sposobu zabezpieczenia konstrukcji innego od kataforezy Wykonawca nie może wymagać od Zamawiającego wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy nadwoziu w okresie udzielonej gwarancji,

c)(m-ce) na konstrukcję podwozia. W przypadku wykonania konstrukcji podwozia ze stali konstrukcyjnej i zastosowania sposobu zabezpieczenia konstrukcji innego od kataforezy Wykonawca nie może wymagać od Zamawiającego wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy podwoziu w okresie udzielonej gwarancji,

(...)

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyklucza jedynie zabiegi wykraczające poza obowiązkowe uzupełnianie ubytków konserwacji podwozia i nadwozia wynikające z eksploatacyjnego zużycia, zawarte w planie przeglądów.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza rozwiązania, w którym Wykonawca wymagać będzie wykonywania dodatkowych okresowych zabiegów konserwacyjnych. Akceptuje natomiast uzupełnianie ubytków w powłoce zabezpieczającej podwozie i nadwozie, wynikające z eksploatacyjnego zużycia tej powłoki (np. na skutek uszkodzenia mechanicznego powłoki).

Pytanie 26

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy (warunki gwarancji i serwisu), par. 1 ust. 4. pkt 1 d) napisał:

Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot Umowy na warunkach określonych w s.i.w.z. oraz w ofercie tj:

d)na powłokę lakierniczą nadwozia,

Prosimy o potwierdzenie, że wymagana gwarancja dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że wymagana gwarancja w § 1 ust. 4 pkt 1 lit. d „Warunków gwarancji i serwisu” (załącznik nr 1 do wzoru umowy) dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Pytanie 27

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy (warunki gwarancji i serwisu), par. 2 ust. 3. napisał:

Zgłoszenie reklamacji objętej gwarancją dokonuje się Wykonawcy drogą elektroniczną. Fakt otrzymania zgłoszenia musi być niezwłocznie potwierdzony. W przypadku braku potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez Wykonawcę, przyjmuje się, że Wykonawca otrzymał mail w chwili wysłania przez Zamawiającego. W przypadku wystąpienia awarii systemu elektronicznego wysyłania i potwierdzania zgłoszeń, dopuszcza się inne formy komunikacji.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość zgłaszania napraw poprzez inny udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że jako rozwiązanie spełniające ten wymóg uznana zostanie dedykowana aplikacja producenta pojazdu udostępnioną za pośrednictwem internetu.

Pytanie 28

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy (warunki gwarancji i serwisu), par. 2 ust. 6. napisał:

W przypadku gdy wada wyłącza Autobus z eksploatacji termin jej usunięcia wynosi maksymalnie 5 dni roboczych od dnia powiadomienia Wykonawcy o wadzie. W przypadku gdy zaistnieje konieczność wydłużenia tego terminu Wykonawca jest zobowiązany zapewnić Autobus zastępczy lub, w przypadku braku możliwości zapewnienia Autobusu zastępczego pokryć koszty zapewnienia Autobusu zastępczego przez Zamawiającego lub jego użytkownika. W przypadku zapewnienia Autobusu zastępczego postanowienia § 4 ust. 11 niniejszych „Warunków gwarancji i serwisu” stosuje się odpowiednio.

oraz

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy (warunki gwarancji i serwisu), par. 4 ust. 7. napisał:

Zamawiający, po wystąpieniu wad masowych może żądać dostarczenia nieodpłatnie przez Wykonawcę zastępczych Autobusów i ładowarek w miejsce Autobusów/ładowarek wyłączonych z eksploatacji, w terminie do 7 dni roboczych od daty zawiadomienia Wykonawcy.

Z powodu małej ilości występujących elektrobusów na rynku Wykonawca może nie być w stanie zapewnić elektrobusu zastępczego, co może wiązać się każdorazowo z zapłatą wysokiej zryczałtowanej kwoty. Mając na uwadze zapewnienie ciągłości usług przewozowych, inni Zamawiający w podobnych postępowaniach na elektrobusy dopuszczają w zastępstwie zapewnienie autobusów spalinowych. Czy Zamawiający zaakceptuje autobusy spalinowe, spełniające min. normę Euro V?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że w przypadkach określonych w § 2 ust. 6 oraz § 4 ust. 7 załącznika nr 1 do umowy „Warunki gwarancji i serwisu” dostarczenie przez Wykonawcę autobusów zastępczych o parametrach techniczno - eksploatacyjnych lub wyposażeniu innym niż autobusy dostarczone w ramach przedmiotu niniejszej umowy, w tym autobusów o napędzie spalinowym wymaga zgody Zamawiającego. Jednocześnie Zamawiający, informuje że dokona zmiany w § 4 ust. 11 załącznika nr 1 do umowy „Warunki gwarancji i serwisu”.

Pytanie 29

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy (warunki gwarancji i serwisu), par. 2 ust. 7. napisał:

7. W przypadku gdy wada wyłącza ładowarkę z eksploatacji termin jej usunięcia wynosi maksymalnie 5 dni roboczych od dnia powiadomienia Wykonawcy o wadzie. W przypadku, gdy zaistnieje konieczność wydłużenia tego terminu Wykonawca jest zobowiązany zapewnić zastępczą ładowarkę lub w przypadku braku możliwości zapewnienia zastępczej ładowarki pokryć koszty zapewnienia zastępczej ładowarki przez Zamawiającego lub jej użytkownika. W przypadku zapewnienia zastępczej ładowarki postanowienia § 4 ust. 12 niniejszych „Warunków gwarancji i serwisu” stosuje się odpowiednio.

oraz

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy (warunki gwarancji i serwisu), par. 4 ust. 7. napisał:

Zamawiający, po wystąpieniu wad masowych może żądać dostarczenia nieodpłatnie przez Wykonawcę zastępczych Autobusów i ładowarek, w miejsce Autobusów/ładowarek wyłączonych z eksploatacji, w terminie do 7 dni roboczych od daty zawiadomienia Wykonawcy.

Zamawiający wraz z autobusami otrzyma więcej niż jedną ładowarkę. W przypadku awarii jednej ładowarki, będzie mógł skorzystać z ładowania przy pomocy pozostałych ładowarek. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że wymóg zapewnienia zastępczej ładowarki dotyczy tylko przypadku, w którym brak zastępczej ładowarki, spowoduje brak możliwości realizacji zadań przewozowych.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że dokona zmiany w § 2 ust. 7 w Załączniku nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu.

Pytanie 30

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy (warunki gwarancji i serwisu), par. 2 ust. 9. napisał:

W przypadku trzykrotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych w danym Autobusie, ładowarce, uniemożliwiających ich prawidłową eksploatację, Zamawiający może żądać wymiany Autobusu/ładowarki na wolne od wad. Termin wymiany Autobusu/ładowarki nie może przekroczyć 30 dni kalendarzowych od daty pisemnego zgłoszenia reklamacji, przy czym w szczególnie uzasadnionych przypadkach termin ten może zostać wydłużony za zgodą zamawiającego do 60 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia reklamacji.

14.1. Konsekwencja trzykrotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, jaką jest wymiana Autobusu lub ładowarki na nowe, jest w ocenie Wykonawcy niewspółmierna do wagi takiego zdarzenia. Prosimy o potwierdzenie, że w pierwszej kolejności Zamawiający będzie wymagał od gwaranta usunięcia wad w drodze naprawy, a dopiero jeśli usunięcie wad w drodze naprawy będzie niemożliwe, Zamawiający będzie wymagał wymiany Autobusu lub ładowarki na wolne od wad.

14.2. Prosimy również o doprecyzowanie, że zdarzenie trzykrotnie powtarzających się napraw zgodnie z ww. zapisem musi wystąpić w ciągu 12 następujących po sobie miesiącach w okresie udzielonej gwarancji.

Odpowiedź zamawiającego: 14.1. Zamawiający potwierdza, że w pierwszej kolejności będzie wymagał od gwaranta usunięcia wad w drodze naprawy, a dopiero, jeśli usunięcie wad w drodze naprawy będzie niemożliwe, Zamawiający będzie wymagał wymiany Autobusu lub ładowarki na wolne od wad.

14.2. Zamawiający potwierdza, że zdarzenie trzykrotnie powtarzających się napraw, o którym mowa w § 2 ust. 9 załącznika nr 1 do umowy (Warunki gwarancji i serwisu) musi wystąpić w ciągu 12 następujących po sobie miesiącach w okresie udzielonej gwarancji. W związku z powyższym Zamawiający dokona zmiany treści par. 2 ust. 9 załącznika nr 1 do Umowy.

Pytanie 31

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy (warunki gwarancji i serwisu), par. 6 ust. 1. napisał:

1. Z gwarancji wyłączone są:

- 1) *materiały eksploatacyjne (wkłady filtrów, klocki hamulcowe, oleje, smary i płyny eksploatacyjne) o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów,*
- 2) *nижеj wymienione części, które podczas eksploatacji Autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu, a ich wymiana nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów:*
 - a) *żarówki – bez limitu jeżeli nie stanowią wady masowej,*
 - b) *pióra wycieraczek,*
 - c) *tarcze hamulcowe,*
 - d) *opony —okres gwarancji nie mniejszy niż 100 tys km przebiegu lub 48 miesięcy, w zależności od tego co pierwsze nastąpi,*
 - e) *paski klinowe – nie mniej niż 60 tys. km*
 - f) *amortyzatory – po upływie gwarancji udzielonej na cały pojazd lub przebiegu ≥ 200 000 km.*

Czy Zamawiający zgodzi się na rozszerzenie powyższej listy o pozostałe materiały eksploatacyjne oraz części ulegające normalnemu zużyciu, takie jak:

- bezpieczniki, świetlówki, diody świetlne

- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych
- akumulatory rozruchowe (poza wadami fabrycznymi).

Odpowiedź zamawiającego:

Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z.

Zamawiający wyjaśnia, że w wymaganym pojeździe nie dopuszcza stosowania świetłówek. Odnośnie bezpieczników, diod świetlnych oraz akumulatorów, wyłączenie z gwarancji jest również niezasadne, ponieważ elementy te charakteryzują się trwałością porównywalną do pozostałych elementów pojazdu, a uszkodzenie występuje najczęściej z powodu wady materiałowej lub innej usterki powodującej uszkodzenie tych elementów. Szkło uszkodzone mechanicznie jest wyłączone z gwarancji, zgodnie z zapisami umowy, stanowiącej załącznik nr 10 do s.i.w.z.

Pytanie 32

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

-działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

-uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,

-szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,

-uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający, informuje, że dokona zmiany w par. 6 ust. 2 załącznika nr 1 do Umowy (warunki gwarancji i serwisu).

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że odnośnie szkód wyrządzonych przez osoby trzecie obejmują one zdarzenia określone w par. 6 ust. 2 pkt 1 załącznika nr 1 do umowy (warunki gwarancji i serwisu).

Zamawiający pragnie podkreślić, iż gwarancja w prawie cywilnym oznacza dodatkowe zastrzeżenie w umowie sprzedaży, które powinno być rozumiane jako rozszerzenie przepisów o odpowiedzialności sprzedawcy z tytułu rękojmi za wady rzeczy, przez rozciągnięcie tej odpowiedzialności albo na inne podmioty, albo jej rozszerzenie na inne przyczyny zobowiązujące gwaranta do określonych czynności. Podstawową funkcją gwarancji przy sprzedaży jest ochrona kupującego (uprawnionego z gwarancji) przed konsekwencjami niesprawności „zepsucia się” przedmiotu objętego gwarancją czy niewłaściwego funkcjonowania tego przedmiotu, pozostającym w związku z jego wadliwością. Gwarancja sprzedawcy polega na tym, iż ilekroć sprzedawca udzielił kupującemu gwarancji co do rzeczy sprzedanej, składając mu na tę okoliczność stosowne oświadczenie, to poczytuje się w razie wątpliwości, że jest on obowiązany do podjęcia czynności, w sposób wskazany w oświadczeniu gwarancyjnym, a jeżeli została udzielona gwarancja jakości, to poczytuje się w razie wątpliwości, że jest on obowiązany do usunięcia wad fizycznych rzeczy (naprawa); albo że jest on obowiązany do dostarczenia rzeczy wolnej od wad (art. 577 § 3 k.c.).

Pytanie 33

Zamawiający w załączniku nr 2 do umowy (ramowe warunki autoryzacji), par. 4 ust. 5. napisał:

Wykonawca będzie dokonywał płatności faktur z tytułu wykonania czynności określonych w ust. 1 i 2 w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury.

Prosimy o potwierdzenie, że termin 14 dni dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że termin 14 dni dotyczy dni kalendarzowych.

Pytanie 34

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy (warunki gwarancji i serwisu), par. 4 ust. 13. napisał:

W ramach zawartej umowy Wykonawca zobowiązany jest na zasadach określonych w ust. 2-10 do nieodpłatnego usuwania wad masowych, które ujawniły się w dostarczonych Autobusach/ładowarkach w okresie gwarancji, a także w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji.

Zamawiający wymaga usuwania wad masowych, które ujawniły się w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji. Wymóg ten w zakresie wad masowych oznacza wydłużenie gwarancji. Standardowo uznaje się, że po okresie gwarancji należy usunąć wady które się ujawniły w okresie gwarancji. Zatem prosimy o zmianę zapisu i wykreślenie wymogu usuwania wad które ujawniły się w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający, informuje, że dokona zmiany w § 4 ust. 13 załącznika nr 1 do Umowy (Warunki gwarancji i serwisu).

Pytanie 35

Zamawiający w załączniku nr 2 do umowy, par. 1, ust 1., 2. i 3. zawarł wymóg udzielenia autoryzacji na prace obsługowo-naprawcze wszystkich zespołów i podzespołów autobusu i ładowarek, w bardzo szerokim zakresie.

19.1. Prosimy o potwierdzenie, że wymóg udzielenia autoryzacji wewnętrznej dotyczy tylko pojazdów i ładowarek dostarczonych w ramach obecnego postępowania.

19.2. Prosimy doprecyzować, że zakres udzielonej autoryzacji na obsługi i naprawy autobusu będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu.

19.3 Prosimy o potwierdzenie, że zakres autoryzacji na obsługi i naprawy ładowarek będzie zgodny z zakresem autoryzacji, jakiego udziela producent ładowarek, a załączona dokumentacja będzie odpowiadać zakresowi udzielonej autoryzacji.

19.4. Zamawiający wymaga udzielenia autoryzacji na naprawy powypadkowe kratownicy. To bardzo szeroki zakres autoryzacji. Zamawiający podejmując się wykonywania prac blacharsko konstrukcyjnych mających wpływ na bezpieczeństwo pasażerów przejmuje na siebie wszelkie konsekwencje wynikające z niedotrzymania dokumentacji producenta autobusu. Prosimy doprecyzować, że Zamawiający, mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie, niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej,

konieczne wymontowanie lub naprawa zespołów napędowych w wyniku zdarzenia drogowego. Naprawy takie będą mogły być wykonywane przez Zamawiającego po uzgodnieniu technologii naprawy z producentem pojazdu.

19.5 Prosimy o potwierdzenie, że zakres autoryzacji na obsługi i naprawy ładowarek ze względów bezpieczeństwa może być ograniczony do wybranych czynności. Zakres ten będzie mógł być w przyszłości rozszerzony.

Odpowiedź zamawiającego:

Ad. 19.1

Zamawiający potwierdza, że wymaga udzielenia autoryzacji wewnętrznej, która będzie dotyczyć tylko pojazdów i ładowarek dostarczonych w ramach obecnego postępowania.

AD 19.2

Zamawiający informuje, że wymagany zakres autoryzacji został zdefiniowany w dokumentacji s.i.w.z., a w szczególności w § 8 ust. 1 i 2 załącznika nr 10 do s.i.w.z. – Wzór umowy, z której wynika, że Zamawiający wymaga pełnej autoryzacji na prace obsługowo – naprawcze autobusów i ładowarek. W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, że nie zakres przekazanej dokumentacji będzie determinować zakres udzielonej autoryzacji, jak zasugerowano w pytaniu lecz Wykonawca zobowiązany będzie dostarczyć dokumentację zakresem dostosowaną do udzielonej autoryzacji. Zamawiający potwierdza jednocześnie, że w przypadkach stwierdzenia braków w dokumentacji, podczas wykonywania czynności obsługowo – naprawczych, (które należy traktować jako zdarzenia sporadyczne, wyjątkowe) zwróci się do Wykonawcy o jej uzupełnienie lub uzgodni z nim technologię wykonania obsługi lub naprawy przedmiotu zamówienia.

Ad 19.3

Zamawiający wyjaśnia, że odpowiedź na pytanie zawarta jest w odpowiedzi na pytanie 19.2.

Ad 19.4

Zamawiający potwierdza, że w celu zapewnienia pełnego bezpieczeństwa pasażerów naprawy ciężkie, skomplikowane, będą przez niego wykonywane po wcześniejszym uzgodnieniu technologii naprawy z Wykonawcą.

Ad. 19.5

Zamawiający informuje, że wyjaśnienie o wymaganym zakresie autoryzacji ładowarek zawarte zostało w odpowiedzi na punkt 19.2. Informuje ponadto, że przyszły użytkownik autobusów elektrycznych i infrastruktury do ich ładowania – MPK Lublin, posiada wieloletnie doświadczenie oraz wykwalifikowaną kadrę do obsługi i napraw trolejbusów, które konstrukcyjnie zbliżone są do autobusów elektrycznych oraz infrastruktury do ich zasilania, w tym układów wysokonapięciowych DC i AC.

Pytanie 36

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy (warunki gwarancji i serwisu), par. 2 ust. 4. napisał:

Z wyłączeniem wad określonych w ust. 6 oraz wad masowych termin usunięcia wad ujawnionych w okresie gwarancji, wynosi maksymalnie 7 dni roboczych od dnia powiadomienia Wykonawcy o wadzie, przy czym podjęcie naprawy winno nastąpić najpóźniej w następnym dniu roboczym po otrzymaniu zgłoszenia.

Prosimy o potwierdzenie, że jako podjęcie naprawy będzie również rozumiane dokonanie wstępnej diagnozy.

Odpowiedź zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że każda naprawa powinna składać się z następujących etapów:

- a) diagnozy w celu ustalenia przyczyny powstania usterki, jej charakteru (mechaniczna, elektryczna, itp.), sporządzenia wykazu niezbędnych części do jej wykonania, wyboru technologii naprawy, itp.,
- b) naprawy właściwej obejmującej czynności związane z usunięciem usterki, która musi zostać podjęta bezpośrednio po zakończeniu diagnozy,

c) kontroli jakości wykonanej naprawy.

W związku z powyższym zamawiający potwierdza, że przeprowadzenie diagnozy oznacza przystąpienie do naprawy, jednak pod warunkiem, że bezpośrednio po jej wykonaniu podjęte zostaną kolejne ww. etapy naprawy.

Pytanie 37

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ, pkt 35.4.6. dotyczący gwarancji na baterie trakcyjne.

Prosimy o potwierdzenie, że oprócz minimalnej, wymaganej przez Zamawiającego gwarancji 36 miesięcy na cały pojazd (o której mowa w SIWZ, pkt 13.2.2.), Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na baterie trakcyjne na minimum 60 miesięcy oraz zagwarantowania żywotności baterii trakcyjnych maks. 84 miesiące (chyba, że żywotność wg wzoru zostanie osiągnięta wcześniej).

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że oprócz gwarancji na cały pojazd, wymaga dodatkowo wydłużonej gwarancji na baterie trakcyjne, mieszczącej się w przedziale 60 – 84 miesiące, zgodnie z opisem zawartym w pkt. 35.4.8 załącznika nr 1 do s.i.w.z – Specyfikacja techniczna autobusów EV.

Pytanie 38

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. 4.1. pisze: „*wydzielona przestrzeń przeznaczona do przewozu wózka inwalidzkiego, usytuowana pomiędzy 1 a 2 osią autobusu, o wymiarach minimum 1800 mm x 750 mm, wyposażona w urządzenia przytrzymujące spełniające wymagania określone w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ*”.

Czy Zamawiający dopuści w/w zatokę o wymiarach minimum 1700 mm x 750 mm? Zmiana ta pozwoli na bardziej optymalne zaaranżowanie przestrzeni pasażerskiej i tym samym uzyskanie większej liczby miejsc siedzących.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z.

Pytanie 39

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ pkt. 24.5. pisze: „*Okna przestrzeni pasażerskiej: minimum 10 okien otwieranych przesuwnie (z lewej i prawej strony pojazdu, rozmieszczone równomiernie, otwierane w górnej części okna)*”.

Czy Zamawiający zgodzi się na zastosowanie minimum 9 okien otwieranych przesuwnie?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. Zamawiający informuje, że zastosowanie minimum 10 okien w przestrzeni pasażerskiej wpływa na lepszą cyrkulację powietrza, co zostało potwierdzone w dotychczas eksploatowanych pojazdach komunikacji miejskiej.

Pytanie 40

Prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania koloru poręczy RAL 1003 zamiast RAL 1004. Jest to kolor zbliżony do wymaganego.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, iż przychyła się do wniosku wykonawcy, W związku z powyższym dokona zmiany treści s.i.w.z. w tym zakresie.

Pytanie 41



Fundusze
Europejskie
Polska Wschodnia



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Prosimy o potwierdzenie, że w pkt. 29 załącznika nr 9 do SIWZ Zamawiający wymaga podania przez Wykonawców maksymalnego ciągłego prądu ładowania i rozładowania oraz maksymalnego chwilowego prądu ładowania i rozładowania **ogniw** elektrochemicznych baterii trakcyjnych.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że w pkt. 29 załącznika nr 9 do SIWZ wymaga podania przez Wykonawców maksymalnego ciągłego prądu ładowania i rozładowania oraz maksymalnego chwilowego prądu ładowania i rozładowania ogniwa elektrochemicznego, z których wykonane zostały baterie trakcyjne.

Pytanie 42

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SIWZ mowa jest o rozwiązaniu zalecanym, jest to rozwiązanie mile widziane a nie wymagane.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że rozwiązania zalecane w s.i.w.z. są traktowane jako mile widziane, a nie bezwzględnie wymagane.

Pytanie 43

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymagania SIWZ.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że jako ulicę z największym nachyleniem należy uznać ulicę Dolną 3 Maja, gdzie na długości 70 metrów występuje nachylenie 10% (6 % na odcinku 200 m tej ulicy). Kolejną ulicą z dużym nachyleniem jest 60-metrowy odcinek ul. Popiełuszki pomiędzy al. Sikorskiego i ul. Puławską z nachyleniem 9 %.

Pytanie 44

Zamawiający dopuszcza powierzenie części zamówienia podwykonawcom.

Prosimy o potwierdzenie, że dokument JEDZ oraz dokumenty wymienione w pkt. 6.2.1 SIWZ są wymagane tylko od podwykonawcy, na którego zasobach wykonawca polega w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

W pozostałych przypadkach podwykonawstwa nie ma obowiązku załączania ww. dokumentów.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że dokument JEDZ oraz dokumenty wymienione w pkt. 6.2.1 SIWZ są wymagane tylko od podwykonawcy, na którego zasobach wykonawca polega w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

Pytanie 45

Zamawiający we wzorze umowy, w paragrafie 2 – Dodatkowe wyposażenie - pisze:

„Wykonawca najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego pierwszego z Autobusów przekaże Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone między innymi w s.i.w.z. i ofercie,
a w szczególności: (...)”

Z zapisów SIWZ nie wynika aby Zamawiający wymagał dołączenia do oferty wymienionych dokumentów. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie musi załączać dokumentów wymienionych w powyższych punktach do oferty.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie musi załączać dokumentów, o których mowa w § 2 Dodatkowe wyposażenie do oferty.

Pytanie 46

Zamawiający w paragrafie 2 ust. 9 wzoru umowy wymaga dostarczenia niektórej dokumentacji w wersji papierowej. Prosimy o wyrażenie zgody na dostarczenie całości dokumentacji w wersji elektronicznej. Jest to rozwiązanie ekologiczne, które w razie potrzeby pozwala na wydrukowanie fragmentu dokumentacji o ile jest taki potrzebny.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 2 ust. 9 wzoru umowy (załącznik nr 10 do s. i. w. z.). Zamawiający wyjaśnia, że dokumenty wymagane przez Zamawiającego w wersji papierowej, w szczególności: świadectwo zgodności WE, karty pojazdów, dokumentacja techniczno - ruchowa ładówek dotyczą potwierdzenia spełnienia podstawowych wymogów określonych przez Zamawiającego w s.i.w.z. Ponadto w/w dokumenty są niezbędne m. in. do: rejestracji pojazdu, przedłożenia dokumentów w UDT do wykonywania prac obsługowo – naprawczych na stanowiskach, prawidłowej obsługi przez kierowców itp., a tym samym ich dostarczenie przez Wykonawcę w wersji papierowej jest zasadne.

Pytanie 47

Zamawiający we wzorze umowy, w paragrafie 11 ust. 9 pisze:

1. *W przypadku przekroczenia wartości zużycia energii elektrycznej, o której mowa w § 4 ust. 12a niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej obliczonej zgodnie z następującym wzorem:*

$[(PP \times Rzp \times C)] \times 7$, gdzie

PP – przebieg autobusu podczas całego cyklu użytkowania wynoszący 800 000 km

Rzp - różnica pomiędzy wartością zużycia energii elektrycznej ustaloną na podstawie dokumentu przedstawionego przez Wykonawcę o którym mowa w § 2 ust. 9 pkt 2 lit. a ppkt. aa niniejszej Umowy, a wartością zużycia energii elektrycznej podaną przez Wykonawcę w ofercie,

C – 0,72 zł/kWh (stawka brutto za energię elektryczną do zasilania trakcji trolejbusowej).

W/w kara naliczana jest po zrealizowaniu dostawy Autobusów, o których mowa w par. 2 ust. 1 niniejszej Umowy, w rozumieniu postanowień par. 2 ust. 2 Umowy.

Wnosimy o zmniejszenie wysokości kary umownej poprzez zmianę we wzorze:

z „7” na „2%”. Przemnożenie wartości kary siedmiokrotnie nawet przy RZP = 0,1 daje ogromną kwotę. Taka kara jest bardzo wysoka w odniesieniu do ewentualnego poniesionego przez Zamawiającego uszczerbku. Dodatkowo kara w takiej wysokości może być podstawą zarzutu rażącego wygórowania kary umownej na gruncie art. 484 §2 KC. Zgodnie z wyrokiem KIO z dnia 19 lutego 2010 r. (sygn. KIO/UZP 1839/09) o karze rażąco wygórowanej można mówić, (...) w sytuacji, gdy wysokość kar przekracza granice motywacji wykonawcy do realizacji zamówienia i stanowi przyczynek dla zamawiającego do wzbogacenia się.

Przyjmuje się i uznaje w orzecznictwie, że kary powinny być symetryczne i ekwiwalentne do skali i rodzaju naruszenia. Wysokość kar musi być racjonalna i oparta na realiach rynkowych.

Z uwagi na powyższe prosimy o dostosowanie wysokości tej kary do poziomu powszechnie akceptowalnego.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis § 11 ust. 9 wzoru umowy (załącznik nr 10 do s.i.w.z.). Zamawiający wyjaśnia że cyfra 7 we wzorze oznacza liczbę autobusów, które Wykonawca ma dostarczyć w ramach dostawy przedmiotu umowy. Należy wskazać, że w/w kara (naliczana jednorazowo dla wszystkich autobusów, które Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć w ramach dostawy przedmiotu umowy) odpowiada szkodzie poniesionej przez Zamawiającego, wynikającej ze zwiększonego zużycia energii elektrycznej dostarczonych autobusów w ciągu zakładanego cyklu ich użytkowania (tj. 800 tys. km dla każdego autobusu). Mając na względzie powyższe wysokość przedmiotowej kary jest adekwatna i ekwiwalentna do skali i rodzaju naruszenia oraz szkody i straty Zamawiającego, a tym samym pozostawienie jej w umowie w niezmienionej wysokości jest uzasadnione.

Pytanie 48

Zamawiający we wzorze umowy par. 11 pkt. 2 pisze:

„W przypadku przekroczenia terminów dostawy Autobusów, ładowarek wraz z dokumentacją, programami i dodatkowym wyposażeniem (wyszczególnionymi w § 2 Umowy), o których mowa w § 2 ust. 1, w rozumieniu postanowienia § 2 ust. 2 z zastrzeżeniem § 2 ust. 5 i § 13 ust. 2 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia, za każdy dzień kalendarzowy zwłoki, kary umownej na rzecz Zamawiającego w wysokości:

- 1) 1000 zł (słownie: tysiąc złotych) za każdy niedostarczony w terminie Autobus,
- 2) 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdą niedostarczoną w terminie ładowarkę. ”

14.1. Prosimy o zmniejszenie w/w kar umownych na następujące:

- 1) 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy niedostarczony w terminie Autobus,
- 2) 100 zł (słownie: sto złotych) za każdą niedostarczoną w terminie ładowarkę.

Jednocześnie prosimy o potwierdzenie, że w przypadku opóźnienia w dostawie tylko jednego autobusu (pozostałe zostaną dostarczone w wymaganym przez Zamawiającego terminie) Zamawiający naliczy karę za opóźnienie tylko i wyłącznie za ten jeden opóźniony autobus, natomiast pozostałe będą uznane za dostarczone w wymaganym terminie.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis § 11 ust. 2 wzoru umowy (załącznik nr 10 do s.i.w.z.). Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że kary wskazane w w/w przepisie będą naliczane w przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminów dostawy, o których mowa w § 2 ust. 1, w rozumieniu postanowienia § 2 ust. 2 z zastrzeżeniem § 2 ust. 5 i § 13 ust. 2 wzoru umowy - za każdy (pojedynczy) Autobus, ładowarkę niedostarczone w w/w terminie. Tym samym Zamawiający naliczy w/w karę jedynie za Autobusy/ładowarki nie dostarczone w terminach dostawy wskazanych w § 11 ust. 2 wzoru umowy (załącznik nr 10 do s.i.w.z.).

Pytanie 49

Zamawiający we wzorze umowy par. 4 ust. 3 pisze: „W przypadku braku możliwości przystąpienia do odbioru technicznego z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, w terminie wskazanym w ust. 2, Zamawiający pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu zawiadomi o tym Wykonawcę oraz wyznaczy inny termin dokonania odbiorów”.

Prosimy o potwierdzenie, że w takim przypadku Zamawiający nie będzie naliczać kar umownych za opóźnienie ani ewentualne opóźnienie nie będzie stanowiło podstawy do odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że kwestie dotyczące podstaw do odstąpienia od umowy oraz naliczania kar umownych za przekroczenie terminów dostawy przedmiotu umowy zostały uregulowane w przepisach § 10 oraz § 11 umowy. Mając na względzie treść w/w przepisów każdy przypadek naruszenia przez Wykonawcę terminów w nich wskazanych należy rozpatrywać indywidualnie (w zależności od konkretnych okoliczności faktycznych mających wpływ na przekroczenie terminu). W związku z powyższym nie jest możliwe dokonanie potwierdzenia, o które wnioskuje Wykonawca.

Pytanie 50

Wykonawca pragnie poinformować, że standardowe parametry ładowania przy mocy 120kW wynoszą odpowiednio – natężenie około 200A; napięcie około 600V. Natomiast przy mocy 60kW – natężenie około 100A, napięcie około 600V.

Parametry, które wymienia Zamawiający (≥ 240 A) są możliwe do osiągnięcia, natomiast będą wymagały użycia dość kosztownych przewodów CCS Combo 2, które umożliwiają ładowanie prądem do 250A, co niepotrzebnie podniesie cenę ładowarek. Dodatkowo nominalne napięcie baterii podczas ładowania wynosi około 660V, także maksymalny prąd wykorzystywany podczas ładowania wynosi odpowiednio 182A przy mocy 120kW oraz 91A przy mocy 60kW.

Wykonawca prosimy o zmianę parametrów dla mocy 120 kW na prąd nominalny " ≥ 200 A" w przypadku ładowania jednego pojazdu mocą 120kW oraz " ≥ 100 A" w przypadku ładowania mocą 60kW.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychylił się do wniosku zawartego z zadaniem pytaniem, w związku z powyższym zamawiający dokona stosownej zmiany w załączniku nr 1 do s.i.w.z. – Specyfikacja techniczna autobusów EV.

Pytanie 51

Dot. Załącznik nr 1 do umowy - WARUNKI GWARANCJI I SERWISU

Paragraf 2 ust 12

Z zastrzeżeniem ust. 10 Wykonawca zapewni odpłatnie przez okres co najmniej 15 lat od daty dokonania dostawy przedmiotu Umowy, o której mowa w § 2 ust. 2 Umowy możliwość zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji Autobusów/ładowarek. Wszelkie podzespoły i części zamienne po upływie okresu gwarancji będą dostępne w terminie do 7 dni roboczych od daty złożenia zamówienia.

Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie terminu dostępności wszelkich podzespołów i części zamiennych po upływie okresu gwarancji do 30 dni roboczych od daty złożenia zamówienia. Dotrzymanie terminu do 7 dni roboczych od daty złożenia zamówienia wiąże się ze znacznym zwiększeniem kosztów, ze względu na fakt konieczności znacznego zwiększenia koszyka części zamiennych, który musiałby być przewidziany na okres 15 lat oraz magazynowania tych części przez okres 15 lat. Zwiększenie okresu do 30 dni pozwala na ewentualne zamówienie podzespołów, które nie są na stanie magazynowym, co w konsekwencji obniży koszty i pozwoli zaoferować Zamawiającemu dużo bardziej konkurencyjną cenowo ofertę.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgonie z s.i.w.z.

Zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) oraz art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. przepisy wprowadzające ustawę – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 poz. 2020 ze zm.) informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę pn. „**Zakup taboru do obsługi linii komunikacji miejskiej - 7 szt. autobusów elektrycznych mega**”, Nr sprawy DZ.381.UE-3/20 dokonał zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w **następującym zakresie:**

1) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. – Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 5.2 **było:**

Oś napędowa - w drugim członie pojazdu (3 oś pojazdu).

po zmianie jest:

Oś napędowa - w drugim członie pojazdu (3 oś pojazdu). Dopuszcza się dodatkową oś napędową – drugą w pierwszym członie pojazdu.

2) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. – Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 8.1 **było:**

Zalecany jest jeden centralny silnik, zabudowany przed osią napędową, napędzający most napędowy.

Dopuszcza się rozwiązanie z 2 silnikami trakcyjnymi o identycznych parametrach, zabudowanymi w portalowej osi napędowej.

Silnik/silniki prądu przemiennego, asynchroniczne. Zalecany jest silnik klatkowy, zwarty 6 polowy.

po zmianie jest:

Zalecany jest jeden centralny silnik, zabudowany przed osią napędową, napędzający most napędowy.

Dopuszcza się rozwiązania:

- z 2 silnikami trakcyjnymi o identycznych parametrach, zabudowanymi w portalowej osi napędowej.
- z 4 silnikami trakcyjnymi zabudowanymi w osiach napędowych.

Silnik/silniki prądu przemiennego, asynchroniczne. Zalecany jest silnik klatkowy, zwarty 6 polowy.

3) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. – Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 8.2 **było:**

Całkowita moc znamionowa silnika centralnego lub całkowita moc znamionowa sumaryczna 2 silników zamontowanych w osi napędowej musi być ≥ 240 kW

po zmianie jest:

Całkowita moc znamionowa silnika centralnego lub całkowita moc znamionowa sumaryczna silników zamontowanych w osi/osiach napędowej/napędowych musi być ≥ 240 kW

4) W Załączniku nr 9 do s.i.w.z.- podstawowe informacje o oferowanym przedmiocie zamówienia – dotyczy autobusów EV w l.p. 7 **było:** Oś napędowa - w drugim członie pojazdu (3 oś pojazdu),

po zmianie jest: oś napędowa - w drugim członie pojazdu (3 oś pojazdu). Dopuszcza się dodatkową oś napędową – drugą w pierwszym członie pojazdu.

5) W Załączniku nr 9 do s.i.w.z.- podstawowe informacje o oferowanym przedmiocie zamówienia – dotyczy autobusów EV w l.p. 8 **było:** Zalecany jest jeden centralny silnik, zabudowany przed osią napędową, napędzający most napędowy.

Dopuszcza się rozwiązanie z 2 silnikami trakcyjnymi o identycznych parametrach, zabudowanymi w portalowej osi napędowej.

Silnik/silniki prądu przemiennego, asynchroniczne. Zalecany jest silnik klatkowy, zwarty 6 polowy, **po zmianie jest:** Zalecany jest jeden centralny silnik, zabudowany przed osią napędową, napędzający most napędowy.

Dopuszcza się rozwiązania:

- z 2 silnikami trakcyjnymi o identycznych parametrach, zabudowanymi w portalowej osi napędowej.

- z 4 silnikami trakcyjnymi zabudowanymi w osiach napędowych.

Silnik/silniki prądu przemiennego, asynchroniczne. Zalecany jest silnik klatkowy, zwarty 6 polowy.

- 6) Załączniku nr 9 do s.i.w.z.- podstawowe informacje o oferowanym przedmiocie zamówienia – dotyczy autobusów EV w l.p. 9 **było:** Całkowita moc znamionowa silnika centralnego lub całkowita moc znamionowa sumaryczna 2 silników zamontowanych w osi napędowej musi być ≥ 240 kW, **po zmianie jest:** Całkowita moc znamionowa silnika centralnego lub całkowita moc znamionowa sumaryczna silników zamontowanych w osi/osiach napędowej/napędowych musi być ≥ 240 kW.

- 7) W specyfikacji istotnych warunków zamówienia w pkt 13.2.3.-13.2.3.5.

było:

13.2.3. Warunki techniczne [Xt]

Max. 100 pkt

Za kryterium warunki techniczne Wykonawca może otrzymać maksymalnie 100 punktów, które będą przyznawane według następujących zasad:

13.2.3.1. Elektryczny układ napędowy (trakcyjny) [Xtun] Max. 100 pkt

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma Wykonawca, który zaoferuje elektryczny układ napędowy o konstrukcji zalecanej przez Zamawiającego w pkt 15.1 ppkt 15.1.1 – 15.1.4 specyfikacji technicznej autobusów EV, stanowiącej Załącznik nr 1 do s.i.w.z. Wykonawca, który zaoferuje elektryczny układ napędowy dopuszczony przez Zamawiającego w pkt 15.1 „w którym poszczególne elementy układu napędowego oraz urządzenia pomocnicze będą rozmieszczone zgodnie z potrzebami i możliwościami konstrukcyjnymi. Konstrukcja obudowy, pokrywy oraz ich połączenie muszą zapewniać poprawną pracę zabudowanych urządzeń oraz utrzymanie prawidłowej rezystancji izolacji w warunkach panujących w polskiej strefie klimatycznej, a w szczególności poprzez zabezpieczenie przed wilgocią oraz dostawaniem się pyłów” otrzyma 0 punktów.

13.2.3.2. Maksymalny prąd ładowania i rozładowania ogniw elektrochemicznych baterii trakcyjnych [Xtpr-I] Max. 100 pkt

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje baterie trakcyjne zbudowane z ogniw elektrochemicznych, dla których maksymalny ciągły prąd ładowania i rozładowania (I_{maxc}) będzie ≥ 4 C, a chwilowy (10 sekundowy) (I_{maxch}) ≥ 8 C, gdzie C oznacza wartość natężenia prądu 1 godzinowego ogniwa, równego wartościowo pojemności elektrycznej ogniwa wyrażonej w jednostce [Ah]. Wymagania Zamawiającego dotyczące baterii trakcyjnych zawarte są w pkt 35.4 Specyfikacji technicznej autobusów EV, stanowiącej załącznik nr 1 do s.i.w.z.

Wykonawca, który zaoferuje baterie trakcyjne, dla których maksymalny ciągły prąd ładowania i rozładowania (I_{max}) będzie < 4 C lub chwilowy (10 sekundowy) (I_{maxch}) < 8 C, otrzyma 0 punktów.

13.2.3.3. Całkowita liczba miejsc pasażerskich, o której mowa w pkt 2.2. Specyfikacji technicznej autobusów EV stanowiącej Załącznik nr 1 do s.i.w.z. [Xtmp] Max. 100 pkt

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje całkowitą liczbę miejsc pasażerskich ≥ 140 . Pozostali wykonawcy będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$Xtmp = [(PEmpof - PEmpmin) / (PEmpmax - PEmpmin)] \times 100$$

gdzie:



Xtmp – liczba punktów uzyskanych przez wykonawcę z tytułu zaoferowanej całkowitej liczby miejsc pasażerskich,

PEmpof – zaoferowana przez wykonawcę całkowita liczba miejsc pasażerskich.

Jeżeli wykonawca zaoferuje całkowitą liczbę miejsc pasażerskich większą niż 140 miejsc, wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 140.

PEmpmin – minimalna, wymagana przez zamawiającego całkowita liczba miejsc pasażerskich – 120.

PEmpmax - maksymalna punktowana przez zamawiającego całkowita liczba miejsc pasażerskich- 140.

Jeżeli wykonawca zaoferuje całkowitą liczbę miejsc pasażerskich mniejszą niż 120, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

13.2.3.4. System ogniw fotowoltaicznych [Xtfot] Max. 100 pkt

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma Wykonawca, który zaoferuje system ogniw fotowoltaicznych o konstrukcji zalecanej przez Zamawiającego w pkt 14.6 specyfikacji technicznej autobusu elektrycznego, stanowiącej załącznik nr 1 do siwz. Wykonawca, który nie zaoferuje ww. systemu ogniw fotowoltaicznych otrzyma 0 punktów.

13.2.3.5. Suma punktów przyznanych przez oceniających dla kryterium „Warunki techniczne” zostanie pomnożona przez jego wagę, zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_t = X_{tun} \times 0,25 + X_{tpr-l} \times 0,45 + X_{tmp} \times 0,20 + X_{tfot} \times 0,10$$

po zmianie jest:

13.2.3. Warunki techniczne [Xt] Max. 100 pkt

Za kryterium warunki techniczne Wykonawca może otrzymać maksymalnie 100 punktów, które będą przyznawane według następujących zasad:

13.2.3.1. Elektryczny układ napędowy (trakcyjny) [Xtun] Max. 100 pkt Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma Wykonawca, który zaoferuje elektryczny układ napędowy o konstrukcji zalecanej przez Zamawiającego w pkt 15.1 ppkt 15.1.1 – 15.1.4 specyfikacji technicznej autobusów EV, stanowiącej Załącznik nr 1 do s.i.w.z. Wykonawca, który zaoferuje elektryczny układ napędowy dopuszczony przez Zamawiającego w pkt 15.1 „w którym poszczególne elementy układu napędowego oraz urządzenia pomocnicze będą rozmieszczone zgodnie z potrzebami i możliwościami konstrukcyjnymi. Konstrukcja obudowy, pokrywy oraz ich połączenie muszą zapewniać poprawną pracę zabudowanych urządzeń oraz utrzymanie prawidłowej rezystancji izolacji w warunkach panujących w polskiej strefie klimatycznej, a w szczególności poprzez zabezpieczenie przed wilgocią oraz dostawaniem się pyłów” otrzyma 0 punktów.

13.2.3.2. Maksymalny prąd ładowania i rozładowania ogniw elektrochemicznych baterii trakcyjnych [Xtpr-l] Max. 100 pkt Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje baterie trakcyjne zbudowane z ogniw elektrochemicznych, dla których maksymalny ciągły prąd ładowania i rozładowania (I_{maxc}) będzie ≥ 4 C, a chwilowy (10 sekundowy) (I_{maxch}) ≥ 8 C, gdzie C oznacza wartość natężenia prądu 1 godzinowego ogniwa, równego wartościowo pojemności elektrycznej ogniwa wyrażonej w jednostce [Ah]. Wymagania Zamawiającego dotyczące baterii trakcyjnych zawarte są w pkt 35.4 Specyfikacji technicznej autobusów EV, stanowiącej załącznik nr 1 do s.i.w.z. Wykonawca, który zaoferuje baterie trakcyjne, dla których maksymalny ciągły prąd ładowania i rozładowania (I_{max}) będzie < 4 C lub chwilowy (10 sekundowy) (I_{maxch}) < 8 C, otrzyma 0 punktów.

13.2.3.3. Całkowita liczba miejsc pasażerskich, o której mowa w pkt 2.2. Specyfikacji technicznej autobusów EV stanowiącej Załącznik nr 1 do s.i.w.z. [Xtmp] Max. 100 pkt

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje całkowitą liczbę miejsc pasażerskich ≥ 140 . Pozostali wykonawcy będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_{tmp} = [(PEmpof - PEmpmin) / (PEmpmax - PEmpmin)] \times 100$$

gdzie: Xtmp – liczba punktów uzyskanych przez wykonawcę z tytułu zaoferowanej całkowitej liczby miejsc pasażerskich, PEmpof – zaoferowana przez wykonawcę całkowita liczba miejsc pasażerskich.

Jeżeli wykonawca zaoferuje całkowitą liczbę miejsc pasażerskich większą niż 140 miejsc, wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 140. P_{Empmin} – minimalna, wymagana przez zamawiającego całkowita liczba miejsc pasażerskich – 120. P_{Empmax} - maksymalna punktowana przez zamawiającego całkowita liczba miejsc pasażerskich- 140.

Jeżeli wykonawca zaoferuje całkowitą liczbę miejsc pasażerskich mniejszą niż 120, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

13.2.3.4. System ogniw fotowoltaicznych [X_{tfot}] Max. 100 pkt Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma Wykonawca, który zaoferuje system ogniw fotowoltaicznych o konstrukcji zalecanej przez Zamawiającego w pkt 14.6 specyfikacji technicznej autobusu elektrycznego, stanowiącej załącznik nr 1 do siwz. Wykonawca, który nie zaoferuje ww. systemu ogniw fotowoltaicznych otrzyma 0 punktów.

13.2.3.5. Liczba silników trakcyjnych w pojeździe, o których mowa w pkt 8.1. Specyfikacji technicznej autobusów EV stanowiącej Załącznik nr 1 do s.i.w.z. [X_{tsiln}] Max. 100 pkt

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma Wykonawca, który zaoferuje jeden centralny silnik, zabudowany przed osią napędową, napędzający most napędowy, o konstrukcji zalecanej przez Zamawiającego w pkt 8.1 specyfikacji technicznej autobusu elektrycznego. Wykonawca, który zaoferuje inną liczbę silników: 2 lub 4, o których mowa w pkt. 8.1 specyfikacji technicznej autobusu elektrycznego, otrzyma 0 punktów.

13.2.3.6. Suma punktów przyznanych przez oceniających dla kryterium „Warunki techniczne” zostanie pomnożona przez jego wagę, zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_t = X_{tun} \times 0,20 + X_{tpr-l} \times 0,45 + X_{tmp} \times 0,10 + X_{tfot} \times 0,10 + X_{tsiln} \times 0,15$$

8) W Załączniku nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu w § 4 ust. 11 **było:** Autobus zastępczy, o którym mowa w ust. 7 oraz w § 2 ust. 6 niniejszych „Warunków gwarancji i serwisu” powinien posiadać parametry techniczno – eksploatacyjne i wyposażenie adekwatne do parametrów Autobusów dostarczonych. W przeciwnym razie wprowadzenie Autobusu zastępczego wymaga zgody Zamawiającego. Liczba Autobusów zastępczych będzie równa liczbie wszystkich Autobusów wyłączonych z eksploatacji.

po zmianie jest:

Autobus zastępczy, o którym mowa w ust. 7 oraz w § 2 ust. 6 niniejszych „Warunków gwarancji i serwisu” powinien posiadać parametry techniczno – eksploatacyjne i wyposażenie adekwatne do parametrów Autobusów dostarczonych. W przeciwnym razie wprowadzenie Autobusu zastępczego, w tym autobusu o napędzie spalinowym wymaga zgody Zamawiającego. Liczba Autobusów zastępczych będzie równa liczbie wszystkich Autobusów wyłączonych z eksploatacji.

9) W Załączniku nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu w § 2 ust. 7 **było:** W przypadku gdy wada wyłącza ładowarkę z eksploatacji termin jej usunięcia wynosi maksymalnie 5 dni roboczych od dnia powiadomienia Wykonawcy o wadzie.

W przypadku, gdy zaistnieje konieczność wydłużenia tego terminu Wykonawca jest zobowiązany zapewnić zastępczą ładowarkę lub w przypadku braku możliwości zapewnienia zastępczej ładowarki pokryć koszty zapewnienia zastępczej ładowarki przez Zamawiającego lub jej użytkownika. W przypadku zapewnienia zastępczej ładowarki postanowienia § 4 ust. 12 niniejszych „Warunków gwarancji i serwisu” stosuje się odpowiednio.

po zmianie jest: W przypadku gdy wada wyłącza ładowarkę z eksploatacji termin jej usunięcia wynosi maksymalnie 5 dni roboczych od dnia powiadomienia Wykonawcy o wadzie.

W przypadku, gdy zaistnieje konieczność wydłużenia tego terminu Wykonawca jest zobowiązany zapewnić zastępczą ładowarkę lub w przypadku braku możliwości zapewnienia zastępczej ładowarki zapewnić autobus zastępczy (w tym o napędzie spalinowym) o parametrach uzgodnionych z Zamawiającym. W przypadku zapewnienia zastępczej ładowarki postanowienia § 4 ust. 12 niniejszych „Warunków gwarancji i serwisu” stosuje się odpowiednio.

10) W Załączniku nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu po § 4 ust. 7 Zamawiający dodaje ust. 7a w brzmieniu o następującej treści:

7a. W przypadku braku możliwości dostarczenia ładowarek zastępczych, o których mowa w ust. 7 niniejszego paragrafu, Wykonawca na żądanie Zamawiającego jest zobowiązany do nieodpłatnego dostarczenia w miejsce ładowarek wyłączonych z eksploatacji, w terminie o którym mowa w ust. 7 autobusy (w tym spalinowe) o parametrach uzgodnionych z Zamawiającym.

11) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 4.10 **było:** Poręcze wykonane ze stali nierdzewnej oznaczone w sposób ułatwiający widoczność pasażerom niedowidzącym poprzez pomalowanie poręczy w kolorze żółtym RAL1004. Odcinki poręczy pionowych o długości ok 30 cm, mierzone od mocowania ich do podłogi, mają pozostać niepomalowane. Zamawiający dopuszcza inny niż malowanie sposób oznakowania poręczy, jednak wymaga to uzgodnienia z zamawiającym i uzyskania jego akceptacji na etapie realizacji umowy. Rozmieszczenie poręczy i malowanie/oznakowanie wymaga uzgodnienia i akceptacji zamawiającego na etapie realizacji umowy.

po zmianie jest:

Poręcze wykonane ze stali nierdzewnej oznaczone w sposób ułatwiający widoczność pasażerom niedowidzącym poprzez pomalowanie poręczy w kolorze żółtym RAL1003 lub RAL1004. Odcinki poręczy pionowych o długości ok 30 cm, mierzone od mocowania ich do podłogi, mają pozostać niepomalowane. Zamawiający dopuszcza inny niż malowanie sposób oznakowania poręczy, jednak wymaga to uzgodnienia z zamawiającym i uzyskania jego akceptacji na etapie realizacji umowy. Rozmieszczenie poręczy i malowanie/oznakowanie wymaga uzgodnienia i akceptacji zamawiającego na etapie realizacji umowy.

12) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 17.6. **było:** Nominalny prąd ładowania baterii dla ładowarki podwójnej stacjonarnej o mocy całkowitej ≥ 120 kW (2×60 kW) musi być ≥ 240 A (2×120 A), a dla ładowarki pojedynczej o mocy całkowitej ≥ 60 kW musi być ≥ 120 A.

po zmianie jest:

Nominalny prąd ładowania baterii dla ładowarki podwójnej stacjonarnej o mocy całkowitej ≥ 120 kW (2×60 kW) musi być ≥ 200 A, (2×100 A), a dla ładowarki pojedynczej o mocy całkowitej ≥ 60 kW musi być ≥ 100 A.

13) W Formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 8 do s.i.w.z. w tabeli po wierszu System ogniw fotowoltaicznych, tak/nie **dodaje się nowy wiersz:** silnik /silniki trakcyjne, oferowane rozwiązanie.

14) W specyfikacji istotnych warunków zamówienia w pkt 11.5.3. było: ceny, elektrycznego układu napędowego, maksymalnego prądu ładowania i rozładowania ogniw elektrochemicznych baterii trakcyjnych, całkowitą liczbę miejsc pasażerskich, o której mowa w pkt 2.2. Specyfikacji technicznej autobusów EV stanowiącej Załącznik nr 1 do s.i.w.z., system ogniw fotowoltaicznych, zużycie energii elektrycznej przez autobus EV w warunkach ruchu miejskiego, **po zmianie jest:** ceny, elektrycznego układu napędowego, maksymalnego prądu ładowania i rozładowania ogniw elektrochemicznych baterii trakcyjnych, całkowitą liczbę miejsc pasażerskich, o której mowa w pkt 2.2. Specyfikacji technicznej autobusów EV stanowiącej Załącznik nr 1 do s.i.w.z., system ogniw fotowoltaicznych, silnik/ silniki trakcyjne, zużycie energii elektrycznej przez autobus EV w warunkach ruchu miejskiego.

15) W Załączniku nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu w § 6 ust. 2 **było:**

2. Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

1) kradzieży, dewastacji, pożaru, powodzi, wypadków komunikacyjnych jeżeli jego przyczyną nie była usterka techniczna Autobusu lub ładowarki,

2) używania niezgodnych z zaleceniami Wykonawcy lub normami paliw, olejów smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych, **po zmianie jest:**

2. Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- 1) kradzieży, dewastacji, pożaru, powodzi, gradu, wypadków komunikacyjnych jeżeli jego przyczyną nie była: usterka techniczna, wada materiałowa Autobusu lub ładowarki,
 - 2) używania niezgodnych z zaleceniami Wykonawcy lub normami paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych,
 - 3) przepięcia w sieci dystrybucyjnej S_n zasilającej infrastrukturę ładowania.
- Wykonawca zobowiązany jest wówczas udowodnić, że przyczyną powstania uszkodzenia było wystąpienie przepięcia a dystrybutor sieci elektroenergetycznej (PGE Dystrybucja S. A.) potwierdzi wystąpienie tego zdarzenia. Zamawiający zastrzega sobie możliwość nie uwzględnienia przedstawionych przez Wykonawcę dowodów jeżeli będą one według niego niewystarczające.

16) W Załączniku nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu w § 4 ust. 13 **było:**

2. W ramach zawartej Umowy Wykonawca zobowiązany jest na zasadach określonych w ust. 2-10 do nieodpłatnego usuwania wad masowych, które ujawniły się w dostarczonych Autobusach/ładowarkach w okresie gwarancji, a także w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji, **po zmianie jest:** W ramach zawartej Umowy Wykonawca zobowiązany jest na zasadach określonych w ust. 2-10 do nieodpłatnego usuwania wad masowych, które ujawniły się w dostarczonych Autobusach/ładowarkach w okresie gwarancji.

17) W Załączniku nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu w § 2 ust.9 **było:** W przypadku trzykrotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych w danym Autobusie, ładowarce, uniemożliwiających ich prawidłową eksploatację, Zamawiający może żądać wymiany Autobusu/ładowarki na wolne od wad. Termin wymiany Autobusu/ładowarki nie może przekroczyć 30 dni kalendarzowych od daty pisemnego zgłoszenia reklamacji, przy czym w szczególnie uzasadnionych przypadkach termin ten może zostać wydłużony za zgodą zamawiającego do 60 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia reklamacji, **po zmianie jest:** W przypadku trzykrotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju w ciągu 12 następujących po sobie miesięcy w okresie udzielonej gwarancji oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych w danym Autobusie, ładowarce, uniemożliwiających ich prawidłową eksploatację, Zamawiający może żądać wymiany Autobusu/ładowarki na wolne od wad. Termin wymiany Autobusu/ładowarki nie może przekroczyć 30 dni kalendarzowych od daty pisemnego zgłoszenia reklamacji, przy czym w szczególnie uzasadnionych przypadkach termin ten może zostać wydłużony za zgodą zamawiającego do 60 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia reklamacji.

18) W Załączniku nr 9 do s.i.w.z.- Podstawowe informacje o oferowanym przedmiocie zamówienia w l.p. 29 w kolumnie „Oferowane przez wykonawcę...” **było:** Wykonawca zobowiązany jest załączyć do oferty dokument (np. kartę katalogową produktu), wystawiony przez producenta oferowanych ogniw elektrochemicznych, w którym potwierdzone będą oferowane wartości natężenia prądów (I_{maxc}) i (I_{maxch}) oraz rodzaj ogniw elektrochemicznych, **po zmianie jest:** Wykonawca zobowiązany jest dołączyć dokument w trybie 6.3. s.i.w.z. (np. kartę katalogową produktu), wystawiony przez producenta oferowanych ogniw elektrochemicznych, w którym potwierdzone będą oferowane wartości natężenia prądów (I_{maxc}) i (I_{maxch}) oraz rodzaj ogniw elektrochemicznych.

19) W Załączniku nr 9 do s.i.w.z. Podstawowe informacje o oferowanym przedmiocie zamówienia w l.p. 20 **było:** Nominalny prąd ładowania baterii dla ładowarki podwójnej stacjonarnej o mocy całkowitej ≥ 120 kW (2×60 kW) musi być ≥ 240 A (2×120 A), a dla ładowarki pojedynczej o mocy całkowitej ≥ 60 kW musi być ≥ 120 A, **po zmianie jest:** Nominalny prąd ładowania baterii dla ładowarki podwójnej stacjonarnej o mocy całkowitej ≥ 120 kW (2×60 kW) musi być ≥ 200 A, (2×100 A), a dla ładowarki pojedynczej o mocy całkowitej ≥ 60 kW musi być ≥ 100 A.

Jednocześnie zamawiający informuje, że na dedykowanej platformie zakupowej do obsługi komunikacji w formie elektronicznej pomiędzy Zamawiającym a wykonawcami oraz składania ofert: https://platformazakupowa.pl/pn/ztm_lublin oraz stronie internetowej <https://biuletyn.lublin.eu/ztm> zamieści:

- ujednoliconą specyfikację istotnych warunków zamówienia;
 - ujednolicony Załącznik nr 1 do s.i.w.z. – Specyfikacja techniczna autobusów EV;
 - ujednolicony Załącznik nr 9 do s.i.w.z.- Podstawowe informacje o oferowanym przedmiocie zamówienia- dotyczy autobusów EV;
 - ujednolicony Załącznik nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu
 - ujednolicony Załącznik nr 8 do s.i.w.z.- Formularz ofertowy
- uwzględniające zmianę z dnia 9 marca 2021 r.