

Zasady przeprowadzania przejazdów testowych**A. Wymagania ogólne dotyczące autobusu EV i trasy przejazdu, podczas jazdy próbnej w celu sprawdzenia poprawności funkcjonowania systemu zliczania pasażerów i systemu informacji pasażerskiej.**

1. Przejazd będzie miał na celu sprawdzenie wymagań określonych w pkt. 31 Specyfikacji technicznej autobusów EV (System zliczania pasażerów) oraz pkt. 29 Specyfikacji technicznej autobusów EV (wraz z załącznikiem Szczegółowe wymagania dotyczące funkcjonalności systemu informacji pasażerskiej).
2. Przejazd odbędzie się na trasie ok. 22 km: na linii zwykłej oraz na trasach linii specjalnych, utworzonych w celu sprawdzenia dodatkowych funkcjonalności wyświetlaczy. Podczas przejazdu będą jednocześnie sprawdzone działanie obu systemów.

B. Wymagania szczegółowe w zakresie sprawdzenia poprawności funkcjonowania systemu zliczania pasażerów.

1. Zamawiający podda sprawdzeniu czy zaoferowany przez wykonawcę pojazd spełnia wymagania dotyczące systemu zliczania pasażerów podczas jazdy testowej. Wykonawca, przy obserwacji Zamawiającego, wykona dwa testy:
 - a) **test danych surowych**, w wyniku którego stwierdzona wartość bezwzględna błędu względnego obliczonego zgodnie z poniższym wzorem nie może być większa, niż 2%:

$$B1 = \frac{Wz - Wp}{Wp} \times 100\%$$

Gdzie:

Wz – jest to liczba pasażerów zliczona przez system w oparciu o dane surowe, tzn. dane, które pochodzą bezpośrednio z czujników bez przeliczania przez algorytmy korygujące, zarówno dla wszystkich przystanków (liczony jako suma wejść oraz wyjść na każdym przystanku na badanym odcinku trasy).

Wp – jest to rzeczywista liczba pasażerów (suma wejść i wyjść na badanym odcinku).

Zamawiający wymaga na etapie realizacji umowy przedstawienia przez wykonawcę dokumentu wydanego przez producenta urządzeń do zliczania pasażerów, który potwierdzi, że wartość bezwzględna błędu względnego nie będzie większa niż 2 %.

- b) **test danych przetworzonych**, w wyniku którego stwierdzona wartość bezwzględna błędu względnego obliczonego zgodnie z poniższym wzorem nie może być większa, niż 2%:

$$B2 = \frac{Wz - Wp}{Wp} \times 100\%$$



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



**Rzeczypospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Gdzie:

Wz – jest to liczba pasażerów zliczona i przetworzona przez system raportowy zgodnie z tabelą (suma wejść i wyjść na kursie).

Wp – jest to rzeczywista liczba pasażerów (suma wejść i wyjść na każdym przystanku na badanym odcinku).

Zamawiający wymaga na etapie realizacji umowy przedstawienia przez Wykonawcę dokumentu wydanego przez producenta oprogramowania bramek liczących, który potwierdzi, że wartość bezwzględna błędu względnego nie będzie większa niż 2 %.

Przejazd odbędzie się na trasie wskazanej przez Zamawiającego. W przypadku danych surowych, test może być przeprowadzony w miejscu odbioru autobusów.

2. Minimalna próba statystyczna dla każdego z testów to 1000 wejść i 1000 wyjść.
3. Wykonawca zapewni do udziału w przejeździe minimum 4 osoby, których zadaniem będzie wysiadanie i wsiadanie na wszystkich przystankach na trasie celem sprawdzenia poprawności działania bramek liczących oraz systemu zliczania pasażerów.
4. W przejeździe nie będą uczestniczyli pasażerowie, oczekujący na przystankach.
5. Przejazdy odbędą się w obecności przedstawicieli producentów urządzeń zliczania pasażerów (bramek liczących oraz oprogramowania systemu zliczania pasażerów).



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

