

UMOWA nr

zawarta w dniu

w Lublinie

pomiędzy:

Gminą Lublin jako Nabywcą, reprezentowaną na podstawie zarządzenia nr 58/2/2013 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 21 lutego 2013 r. przez Pana Grzegorza Malca-Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, z siedzibą: al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin, zwanego dalej Zamawiającym lub Odbiorcą

a

.....

zwanym w dalszej treści umowy **Wykonawcą**,

zwanymi dalej łącznie **Stronami**.

Zakup realizowany w ramach projektu

„Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF” w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 – 2020 r. Osi priorytetowej II : Nowoczesna Infrastruktura Transportowa Działania 2.1. Zrównoważony transport miejski

W wyniku wyboru najkorzystniejszej oferty Wykonawcy, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego o oznaczeniu DZ.381-5/16 przeprowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) – zwanej dalej ustawą, została zawarta umowa o następującej treści:

PRZEDMIOT UMOWY

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest zakup i dostawa 15 sztuk fabrycznie nowych tj. wyprodukowanych nie później niż 12 miesięcy przed dostawą, nieeksploatowanych, niskopodłogowych Trolejbusów przegubowych klasy mega, takich samych, tej samej marki, wyposażonych w komplectacji zgodnej ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych, w dalszej treści

Strona 1 z 25

umowy zwanych Trolejbusami. W skład przedmiotu umowy wchodzi również dodatkowe wyposażenie określone w § 5-7 Umowy.

2. Trolejbusy, o których mowa w ust. 1 muszą spełniać parametry techniczne określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia zwanej w dalszej treści Umowy s.i.w.z. oraz złożonej przez Wykonawcę ofercie zwanej w dalszej treści Umowy ofertą, w przeprowadzonym przez Zamawiającego postępowaniu przetargowym, o którym mowa w preambule Umowy. Przez s.i.w.z. zamawiający rozumie specyfikację istotnych warunków zamówienia wraz z załącznikami.
3. Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności Trolejbusów, o których mowa w ust. 1 oraz zobowiązuje się do dostarczenia Trolejbusów na zasadach określonych w niniejszej Umowie.
4. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego z Trolejbusów następuje z chwilą podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy bez uwag protokołu odbioru technicznego dotyczącego danego Trolejbusu, a w przypadku wystąpienia nieprawidłowości bądź braków, wad, usterek, odstępstw od wymagań określonych w s.i.w.z. o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej umowy, z chwilą podpisania przez Strony protokołu ich usunięcia.
5. Zamawiający zobowiązuje się do odebrania przedmiotu umowy zgodnego z s.i.w.z. i ofertą Wykonawcy oraz zapłacenia Wykonawcy wynagrodzenia w wysokości i na zasadach określonych w § 3.
6. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję Trolejbusów (w szczególności jakość i dobór użytych materiałów) oraz ich wykonanie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.
7. Trolejbusy muszą spełniać wymagania polskich przepisów warunkujących dopuszczenia Trolejbusu do ruchu, w szczególności określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2011 r. Nr 65 poz. 344) oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (Dz. U. z 2011 nr 65 poz. 343 ze zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 maja 2013 r. w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów (Dz. U.2015.38 j.t.).
8. Trolejbusy muszą posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu wydane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 maja 2013 r. w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów (Dz. U.2015.38 j.t.), a w przypadku innej obowiązującej w dniu dostawy pojazdów regulacji prawnej dotyczącej Trolejbusów, muszą spełniać wymogi tej regulacji. Ponadto wszystkie Trolejbusy muszą posiadać niezbędne dokumenty dopuszczające do ich sprzedaży i rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
9. Wykonawca zobowiązany jest wykonać naklejki i okleić wszystkie Trolejbusy zgodnie z zasadami promocji projektu oraz wytycznymi zamawiającego przedstawionymi na etapie przygotowywania stosownych oznaczeń. Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z dostawą, o której mowa w § 2 niniejszej Umowy po 2 komplety zapasowych naklejek

dla każdego pojazdu. Oznaczenia w postaci naklejek powinny być wykonane w sposób trwały i zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.

TERMINY I WARUNKI DOSTAWY

§ 2

1. Wykonawca podstawia Trolejbusy będące przedmiotem Umowy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin, w terminie 35 dni przed terminem określonym w ust. 2, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3 i 4 niniejszego paragrafu, z uwzględnieniem § 4 ust. 3 niniejszej Umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować dostawę Trolejbusów i wydać je Zamawiającemu w jednej transzy **w ilości 15 szt. do dnia 21 maja 2018 r.**
3. Wykonawca za zgodą Zamawiającego może podstawić Trolejbusy przed terminem określonym w ust. 1, z zastrzeżeniem że w przypadku podstawienia Trolejbusów w partiach ilość Trolejbusów dostarczanych w ramach danej partii nie może być mniejsza niż 5 szt.
4. Termin i warunki dostawy Trolejbusów Zamawiającemu określone w ust. 2, mogą ulec zmianie na wniosek Zamawiającego zgodnie z § 15 ust. 1 pkt 6 lit. a niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem, że data dokonania dostawy Trolejbusów stanowiących przedmiot umowy nie przekroczy dnia 21 czerwca 2018 r.
5. Wykonawca informuje Zamawiającego o podstawieniu Trolejbusów i gotowości dokonania odbioru ilościowo – rzeczowego. Zamawiający potwierdza podstawienie Trolejbusów w terminie określonym w § 4 ust. 3 podpisanym bez uwag protokołem odbioru ilościowo – rzeczowego, a w przypadku stwierdzenia podczas odbioru nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 13 niniejszej Umowy podpisanym przez Strony protokołem ich usunięcia. Fakt podpisania protokołu odbioru ilościowo – rzeczowego jakiegokolwiek Trolejbusu po terminie określonym w ust. 1, będzie stanowić podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 13 ust. 14 niniejszej Umowy.
6. Dostawę uznaje się za dokonaną w dacie gdy podpisane zostaną przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag, protokoły odbioru technicznego wszystkich Trolejbusów stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, co uznaje się tym samym za datę wydania Trolejbusów Zamawiającemu, a w przypadku stwierdzenia podczas odbiorów nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy po podpisaniu przez Strony protokołu ich usunięcia. Fakt odbioru tj. podpisania protokołów odbioru technicznego jakiegokolwiek Trolejbusu po terminie określonym w ust. 2, z zastrzeżeniem ust. 4, będzie stanowić podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 13 ust. 2 niniejszej Umowy za opóźnienie w dostawie Trolejbusów.
7. Transport Trolejbusów do Zamawiającego zapewnia Wykonawca na własny koszt i ryzyko. W przypadku Wykonawcy zagranicznego nie posiadającego przedstawicielstwa handlowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, będzie to dotyczyło również pokrycia, bądź refundacji wszystkich dodatkowych kosztów, w tym związanych z obsługą prawną

wynikającą z przepisów dotyczących sprowadzania pojazdów wyprodukowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

8. Wykonawca zapewni na własny koszt ubezpieczenie przedmiotu Umowy w pełnym zakresie, na czas konieczny do przetransportowania Trolejbusów do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin i dokonania odbioru technicznego.

WYNAGRODZENIE WYKONAWCY I ZASADY PŁATNOŚCI

§ 3

1. Cena sprzedaży i dostawy 1 szt. Trolejbusu marki, wraz z dodatkowym wyposażeniem, o którym jest mowa w § 1 ust. 1, szczegółowo określonym w § 5-7 niniejszej umowy wynosi netto PLN + obowiązujący w chwili podpisania umowy podatek VAT-, tj. brutto PLN.
2. Cena całości zamówienia będącego przedmiotem niniejszej umowy wynosi:
netto PLN,
podatek VAT tj. PLN,
brutto PLN.
3. Cena brutto za przedmiot Umowy, określona w ust. 2, zawiera całkowity koszt dostawy przedmiotu Umowy, obejmujący wszystkie koszty związane z realizacją zadania niezbędne do jego wykonania z uwzględnieniem wszystkich ciężarów publicznoprawnych (opłat, ceł i podatków, w tym podatku VAT) a w szczególności:
 - 1) koszty wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z warunkami określonymi w s.i.w.z. i w niniejszej Umowie, oraz ofercie Wykonawcy,
 - 2) koszty transportu Trolejbusów na miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin,
 - 3) koszty ubezpieczenia Trolejbusów na czas konieczny do ich przetransportowania do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin,
 - 4) koszty przeszkolenia w zakresie obsługi Trolejbusów,
 - 5) koszty udzielenia autoryzacji,
 - 6) koszty dostarczonych narzędzi specjalnych, przyrządów diagnostycznych i kontrolno-pomiarowych, oprzyrządowania, programów do wykonywania prac obsługowo-naprawczych wraz z kosztami ich dostawy,
 - 7) koszty udzielanej gwarancji,
 - 8) koszty modyfikacji trolejbusów w trakcie ich eksploatacji, przewidziane przez Zamawiającego w s.i.w.z.,
 - 9) koszty udzielenia/przekazania dokumentacji, licencji, instrukcji, itp. podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego do ich wykorzystania,
 - 10) koszty wszelkich programów i urządzeń dodatkowych wraz z kosztami montażu, a także koszt wymaganej dokumentacji przewidzianej w s.i.w.z.,
 - 11) koszty wykonania naklejek i oklejenia Trolejbusów stosownymi oznaczeniami dotyczącymi projektu,

- 12) koszty dodatkowego wyposażenia szczegółowo określonego w § 5 – 7 niniejszej umowy, jak również określonego w s.i.w.z.,
- 13) pozostałe koszty określone w s. i. w. z. niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
4. Z wyłączeniem ust. 10 ceny podane w Umowie nie mogą ulec podwyższeniu w całym okresie obowiązywania Umowy i zostały skalkulowane z uwzględnieniem wszystkich kosztów ponoszonych przez Wykonawcę, wynikających z warunków określonych w s.i.w.z. i niniejszej Umowie, w tym z uwzględnieniem terminu jej realizacji. Wykonawcy nie przysługuje od Zamawiającego zwrot jakichkolwiek dodatkowych kosztów poniesionych w związku z realizacją Umowy.
5. Z zastrzeżeniem ust. 6 podstawą do wystawienia faktur za poszczególne Trolejbusy będzie uznanie na podstawie § 2 ust. 6, że nastąpiła dostawa, którą uznaje się za dokonaną w dacie gdy podpisane zostaną przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag, protokoły odbioru technicznego wszystkich Trolejbusów stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, co uznaje się tym samym za datę wydania Trolejbusów Zamawiającemu, a w przypadku stwierdzenia podczas odbiorów nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy, po podpisaniu przez Strony protokołu ich usunięcia. Faktury zostaną wystawione przez Wykonawcę w terminie do 5 dni od dnia podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy bez uwag protokołów odbioru technicznego Trolejbusów, a w przypadku wystąpienia nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy, od daty podpisania przez Strony protokołu ich usunięcia.
6. W przypadku podstawienia Trolejbusów w partiach, na podstawie zgody Zamawiającego o której mowa w § 2 ust. 3 niniejszej Umowy podstawą do wystawienia faktur za poszczególne Trolejbusy w ramach danej partii będzie uznanie, że nastąpiła dostawa partii Trolejbusów, którą uznaje się za dokonaną w dacie gdy podpisane zostaną przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag protokoły odbioru technicznego wszystkich Trolejbusów z danej partii, a w przypadku stwierdzenia podczas odbiorów nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy, po podpisaniu przez Strony protokołu ich usunięcia. Faktury zostaną wystawione przez Wykonawcę w terminie do 5 dni od dnia podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy bez uwag protokołów odbioru technicznego Trolejbusów, a w przypadku wystąpienia nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy, od daty podpisania przez Strony protokołu ich usunięcia.
7. W treści faktur wystawianych przez Wykonawcę w związku z realizacją niniejszej umowy będzie figurować:
- jako Nabywca : Gmina Lublin, plac Króla Władysława Łokietka 1, 20- 109 Lublin, NIP: 9462575811,
 - jako Odbiorca: Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Kraśnicka 25, 20 – 718 Lublin.
8. Z zastrzeżeniem postanowień ust. 9 należność za dostarczone Trolejbusy będzie wypłacona przelewem na rachunek wskazany przez Wykonawcę, w terminie 14 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionych faktur za dostawę wszystkich Trolejbusów dostarczonych w terminie określonym § 2 ust. 2 z zastrzeżeniem ust. 4 niniejszej Umowy.

9. W przypadku podstawienia Trolejbusów w partiach, na podstawie zgody Zamawiającego o której mowa w § 2 ust. 3 niniejszej Umowy należność za dostarczone Trolejbusy będzie wypłacona przelewem na rachunek wskazany przez Wykonawcę, w terminie 14 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionych faktur za dostawę wszystkich Trolejbusów z danej partii.
10. W przypadku zmiany ustawowej stawki podatku VAT w trakcie obowiązywania umowy dopuszcza się zmianę wartości umowy o różnicę wynikającą ze zmiany wartości podatku VAT. Taka zmiana może nastąpić po zaakceptowaniu przez Zamawiającego pisemnego wniosku Wykonawcy zawierającego uzasadnienie faktyczne i prawne.
11. Wierzytelność wynikająca z niniejszej umowy nie może być przedmiotem cesji na rzecz osób trzecich bez zgody Zamawiającego.
12. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.
13. Wykonawca wyraża zgodę na potrącanie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.

ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY

§ 4

Zawiadomienie

1. Wykonawca z minimum 7 dniowym (rozumiane jako dni robocze) wyprzedzeniem, zawiadomi Zamawiającego pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu o proponowanej dacie podstawienia Trolejbusów i gotowości dokonania odbioru ilościowo – rzeczowego.
2. Zamawiający z minimum 2 dniowym wyprzedzeniem, zawiadomi pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu Wykonawcę o terminie dokonania odbioru technicznego. Za zgodą Stron dopuszcza się możliwość przeprowadzenia odbioru technicznego bezpośrednio po zakończeniu odbioru ilościowo – rzeczowego, z zastrzeżeniem podpisania bez uwag protokołów odbioru ilościowo – rzeczowego dla wszystkich Trolejbusów dostarczonych zgodnie z § 2 niniejszej Umowy.

Miejsce i termin odbioru

3. Odbiór ilościowo – rzeczowy Trolejbusów przeprowadzony zostanie w miejscu i dacie wskazanej przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin, w terminie do 3 dni roboczych od daty podstawienia Trolejbusów, z uwzględnieniem zapisów ust. 5. W przypadku podstawienia Trolejbusów w partiach, o którym mowa w § 2 ust. 3 niniejszej Umowy odbiór ilościowo – rzeczowy zostanie przeprowadzony w terminie do 3 dni roboczych od daty poinformowania Zamawiającego przez Wykonawcę o podstawieniu wszystkich Trolejbusów z danej partii, z uwzględnieniem zapisów ust. 5 oraz ust. 9.
4. W przypadku braku możliwości dokonania odbioru ilościowo – rzeczowego z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, a brak możliwości odbioru nie wynika z niezgodności Trolejbusów z s.i.w.z. i ofertą Wykonawcy, w terminie wskazanym

w ust. 3, Zamawiający pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu zawiadomi o tym Wykonawcę oraz wyznaczy inny termin dokonania odbiorów.

5. W przypadku, gdy Wykonawca podstawia Trolejbusy, w dni wolne od pracy - termin dokonania odbioru ilościowo – rzeczowego, o którym mowa w ust. 3 liczony jest od najbliższego dnia roboczego. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za podstawione Trolejbusy do chwili dokonania dostawy i tym samym wydania przedmiotu umowy, o którym jest mowa w § 2 ust. 6 niniejszej Umowy (m.in. organizuje miejsce postoju, zabezpiecza, ubezpiecza, itp.).

Osoby upoważnione do przekazania i odbioru

6. Odbiór przedmiotu umowy przez Zamawiającego odbywać się będzie przy udziale co najmniej jednego pisemnie upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy zwanego/ych dalej przedstawicielem Wykonawcy oraz upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego (zwanych dalej Zespołem Odbioru) i potwierdzony zostanie protokołami odbiorów:
 - 1) ilościowo-rzeczowego (zawierającego również informacje dotyczące kompletności dokumentów wymaganych dla każdego Trolejbusu zgodnie z s.i.w.z. oraz § 5 ust. 1 pkt 1 niniejszej Umowy),
 - 2) technicznego,dla każdego Trolejbusu oraz
 - 3) kompletności programów i dodatkowego wyposażenia,
 - 4) kompletności dokumentów (określonych w § 5 ust. 1 pkt 2 niniejszej Umowy),dla całości dostawy.
7. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dyspozycyjność swojego upoważnionego przedstawiciela przez cały czas trwania odbioru.
8. Zespół Odbioru, dokonujący odbioru przedmiotu Umowy, składa się z co najmniej 3 przedstawicieli Zamawiającego. Skład Zespołu Odbioru z wyznaczonym przewodniczącym i zastępcą przewodniczącego oraz udzielonymi upoważnieniami w tym dla przedstawicieli Wykonawcy, Strony wzajemnie przedstawia w formie pisemnej najpóźniej w dniu podstawienia Trolejbusów. Wszelkie protokoły podpisywane przez Zespół Odbioru muszą zawierać podpisy co najmniej 3 jego członków w tym przewodniczącego lub zastępcy przewodniczącego.
9. W przypadku gdy Wykonawca nie wyznaczy przedstawiciela lub przedstawiciel nie jest dyspozycyjny do czego jest zobowiązany zgodnie postanowieniami ust. 7, odbiór przedmiotu umowy lub inne czynności dotyczące odbioru, mogą być dokonane przez co najmniej 3 przedstawicieli Zamawiającego (Zespół Odbioru), po uprzednim wezwaniu drogą elektroniczną Wykonawcy do udziału w odbiorze z określeniem daty stawienia się do dokonania odbioru w terminie nie przekraczającym 2 dni roboczych od daty wezwania, z uwzględnieniem zapisów w ust. 3.

Odbiór ilościowo - rzeczowy



10. Pierwszym elementem odbioru przedmiotu Umowy jest odbiór ilościowo-rzeczowy dokonywany przez Zespół Odbioru przy udziale przedstawiciela Wykonawcy z zastrzeżeniem ust. 9, w terminie i miejscu określonym w ust. 3.
11. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z uprawnień określonych w § 4 ust. 26 niniejszej Umowy podpisane przez Strony bez uwag protokoły kontroli oraz podpisany bez uwag protokół przeprowadzenia testów, o którym mowa w ust. 30, lub w przypadku stwierdzonych nieprawidłowości, o których mowa w ust. 34 podpisany protokół ich usunięcia są warunkiem dopuszczenia do przeprowadzenia odbioru ilościowo - rzeczowego.
12. Podczas odbioru, o którym mowa w ust. 10 dokonywane są następujące czynności:
 - 1) sprawdzenie kompletności dokumentów określonych w § 5 ust. 1 pkt 1 niniejszej Umowy,
 - 2) sprawdzenie zgodności danych identyfikacyjnych pojazdów zawartych w w/w dokumentach ze stwierdzonymi w pojazdach (w szczególności nr VIN),
 - 3) przejazd pojazdu na stanowisko diagnostyczne celem sprawdzenia podstawowych parametrów technicznych, a w szczególności: oświetlenia, hamulców, zawieszenia itp.

Przeprowadzenie bez uwag odbioru ilościowo – rzeczowego potwierdza podpisany przez Strony protokół odbioru ilościowo-rzeczowego dla każdego Trolejbusu sporządzonym w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron, protokoły podpisują upoważnieni przedstawiciele stron Umowy. Wzór protokołu odbioru ilościowo-rzeczowego Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

13. Brak spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 12 skutkuje odmową odbioru ilościowo-rzeczowego. W takim przypadku Zespół Odbioru sporządza stosowny protokół, w którym wyszczególnia nieprawidłowości lub braki.
14. Protokół, o którym mowa w ust. 13 zawiera jednocześnie wezwanie Zamawiającego do usunięcia braków lub nieprawidłowości w terminie 3 dni roboczych oraz adnotację o zobowiązaniu się do ich usunięcia przez Wykonawcę podpisany przez przedstawiciela Wykonawcy – wzór przedmiotowego protokołu ustali Zespół Odbioru w trybie roboczym. Usunięcie braków lub nieprawidłowości przedstawiciele Stron potwierdzą w stosownym protokole.
W przypadku nie usunięcia braków lub nieprawidłowości w terminie określonym powyżej będzie to stanowić podstawę do naliczenia kary umownej, o której mowa w § 13 ust. 6 niniejszej Umowy.

Odbiór techniczny

15. Po odbiorze ilościowo - rzeczowym, w terminie określonym przez Zamawiającego nie później niż 3 dni robocze od daty zakończenia odbioru ilościowo - rzeczowego przystępuje się do odbioru technicznego przedmiotu Umowy. Odbiór techniczny zostaje przeprowadzony przez Zespół Odbioru w terminie do 10 dni roboczych od daty przystąpienia do odbioru. W trakcie odbioru technicznego Zespół Odbioru dokonuje przeglądu i oceny stanu technicznego pojazdów oraz kompletności dostarczonego dodatkowego wyposażenia, programów i dokumentacji (wymaganej dla całej dostawy), a w szczególności:

- 1) zgodności dostarczonych Trolejbusów z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w s.i.w.z. oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą,
 - 2) oceny technicznej pod kątem występowania braków, wad, usterek Trolejbusów i odstępstw od s.i.w.z.,
 - 3) kompletności dostarczonego dodatkowego wyposażenia, programów i dokumentacji (wymaganej dla całej dostawy), określonych w § 5 – 7 niniejszej Umowy.
16. W ramach odbioru technicznego, na żądanie Zespołu Odbioru, Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do dokonania jazdy próbnej po placu manewrowym i na wskazanych przez Zamawiającego odcinkach trasy (w terenie) w granicach administracyjnych miasta Lublin, określonych w Załączniku nr 2 do s.i.w.z. Jazdy próbne wykonane zostaną w celu sprawdzenia prawidłowości funkcjonowania układu jazdy autonomicznej dla Trolejbusów, poprawności funkcjonowania zamontowanych urządzeń oraz sprawdzenia zgodności parametrów i wymagań określonych przez Zamawiającego w s.w.i.z., o których mowa w Umowie, zmierzonych podczas jazdy próbnej z parametrami zawartymi w ofercie Wykonawcy. Wykonawca na własny koszt zapewnia materiały niezbędne do dokonania powyższych czynności.
17. Odbiór techniczny przedmiotu umowy potwierdza protokół odbioru technicznego sporządzony dla każdego Trolejbusu. W trakcie odbioru technicznego Zespół Odbioru sporządza protokoły kompletności programów i dodatkowego wyposażenia oraz kompletności dokumentów. Wszystkie protokoły sporządzane są w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron, protokoły podpisują upoważnieni przedstawiciele Stron Umowy. Wzór protokołów: odbioru technicznego, kompletności programów i dodatkowego wyposażenia oraz kompletności dokumentów Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

Braki, wady, usterek i odstępstwa od wymagań określonych w S.I.W.Z.

18. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru technicznego przez Zespół Odbioru braków, wad, usterek lub odstępstw od wymagań określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz złożonej przez Wykonawcę Oferty - sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych wadach, brakach, usterek lub odstępstwach, podpisany przez przedstawicieli Stron umowy.
19. Protokół, o którym mowa w ust. 18 zawiera jednocześnie wezwanie Zamawiającego do usunięcia braków, wad, usterek lub odstępstw lub dokonania zmian tak aby Trolejbusy i ich stan był zgodny z opisem w ofercie Wykonawcy i s.i.w.z, w terminie 7 dni roboczych od daty ich protokolarnego stwierdzenia. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy.
20. Usunięcie braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z. oraz oferty Wykonawcy, o których mowa w ust. 18, strony potwierdzą w stosownym protokole.
21. W razie nieusunięcia braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z, o których mowa w ust. 18 w terminie tam określonym Zamawiający nalicza kary umowne określone w § 13 ust. 3.
22. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 19 i 20 Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

Drobne uchybienia

23. W przypadku stwierdzenia przez Zespół Odbioru podczas odbioru technicznego drobnych uchybień, które nie powodują braku możliwości poprawnej eksploatacji Trolejbusów, w szczególności:
- 1) w estetyce i czystości pojazdu (zabrudzenia, zadrapania, niewłaściwe oklejenie),
 - 2) oraz inne drobne uchybienia nie wykluczające możliwości poprawnej eksploatacji pojazdu, a które nie stanowią odstępstw od s.i.w.z. oraz złożonej Oferty,
- sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych drobnych uchybieniach które Wykonawca zobowiązuje się wyeliminować w terminie określonym przez Zespół Odbioru, nie później niż 30 dni od dnia ich stwierdzenia. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy. Wzór protokołu Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.
24. Usunięcie drobnych uchybień Strony potwierdzają w stosownym protokole, którego wzór zostanie ustalony przez Zespół Odbioru w trybie roboczym.
25. W razie nieusunięcia drobnych uchybień, o których mowa w ust. 23 i w terminie tam określonym Zamawiający nalicza kary umowne określone w § 13 ust. 4.

Kontrola w trakcie procesu produkcyjnego

26. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli jakości wykonania prac oraz użytych materiałów w trakcie procesu produkcyjnego (ze szczególnym uwzględnieniem: prawidłowego montażu, zastosowanych materiałów i zabezpieczenia antykorozyjnego), a także prawo udziału w testach, o których mowa w ust. 28.
27. Kontrola, o której mowa w ust. 26 może obejmować etapy produkcji, które wskaże Zamawiający po podpisaniu umowy.
28. Co najmniej na 2 miesiące przed datą podstawienia Trolejbusów, o której mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy Wykonawca jest zobowiązany do wykonania następujących testów:
- 1) jednego losowo wybranego Trolejbusu:
 - a) transmisji danych,
 - b) raportowania danych eksploatacyjnych wymaganych w s.i.w.z.,
 - c) poprawności działania automatu biletowego i systemu raportowania,
 - d) systemu monitoringu,
 - e) systemu informacji pasażerskiej,
 - f) systemu zliczania pasażerów,
 - g) pomiaru zużycia energii elektrycznej na podstawie wskazań urządzeń zamontowanych w pojeździe,
 - h) podtrzymania zasilania silników sprężarek klimatyzatorów podczas przejazdu przez izolatory sekcyjne sieci trakcyjnej,

- 2) wszystkich baterii trakcyjnych przed ich montażem w Trolejbusach, na stanowisku diagnostycznym, zgodnie z procedurą opisaną w pkt. 35.3.2 specyfikacji technicznej Trolejbusów, stanowiącej Załącznik nr 1 do s.i.w.z.
29. O terminie i miejscu przeprowadzenia testów, o których mowa w ust. 28 oraz planowanej dacie zakończenia danego etapu produkcji, o którym mowa w ust. 27, Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie, drogą elektroniczną lub faksem nie później niż 7 dni roboczych przed planowaną datą dokonania w/w czynności. Zamawiający potwierdza swój udział w testach w terminie 2 dni roboczych od daty zawiadomienia.
30. Testy odbywają się w fabryce Wykonawcy lub w miejscu przez niego wskazanym przy udziale Zespołu Kontroli oraz co najmniej jednego upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. Przeprowadzenie bez uwag testów zostaje udokumentowane protokołem przeprowadzenia testów podpisanym przez Zespół Kontroli oraz upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. W przypadku gdy Zamawiający odstąpi od udziału w testach, Wykonawca sporządza protokoły z przeprowadzonych testów, które przekazuje Zamawiającemu niezwłocznie po ich wykonaniu.
31. Zespół Kontroli składa się z nie więcej niż 4 pisemnie upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, w tym przewodniczącego lub zastępcy przewodniczącego.
32. Czynności kontrolne, o których mowa w ust. 26 zostaną przeprowadzone przez Zespół Kontroli oraz co najmniej jednego upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
33. Przeprowadzenie bez uwag czynności, o których mowa w ust. 32 zostanie potwierdzone przez Strony podpisaniem protokołu kontroli.
34. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli lub testów przez Zespół Kontroli jakichkolwiek braków, wad, usterek, uchybień, niezgodności z s.i.w.z. lub ofertą Wykonawcy, w szczególności dotyczących montażu lub zastosowanych materiałów - sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych nieprawidłowościach, podpisany przez członków Zespołu Kontroli oraz upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
35. Protokół, o którym mowa w ust. 34 zawiera jednocześnie wezwanie Wykonawcy do usunięcia nieprawidłowości. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy.
36. Usunięcie nieprawidłowości, o których mowa w ust. 34 strony potwierdzą w stosownym protokole.
37. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 30, 33, 34 i 36 zostaną ustalone przez Zespół Kontroli w trybie roboczym.
38. Wykonawca pokrywa koszty 2 kontroli trwających maksymalnie po 2 dni, koszty 2 dni testów określonych w ust. 28 pkt 1 oraz koszty 3 dni testów określonych w ust. 28 pkt 2, z uwzględnieniem kosztów przejazdu, zakwaterowania i wyżywienia Zespołu Kontroli.
39. Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest do zapewnienia materiałów eksploatacyjnych, w tym w szczególności: urządzeń, narzędzi, oprogramowania, itp., niezbędnych do przeprowadzenia testów oraz kontroli, które muszą posiadać niezbędną dokładność pomiarową.
40. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić dyspozycyjność swojego upoważnionego przedstawiciela przez cały czas trwania czynności, o których mowa w ust. 26.

DODATKOWE WYPOSAŻENIE

§ 5

Dokumentacja i licencja

1. Wykonawca dostarczy kompletną dokumentację Trolejbusów w języku polskim w tym dokumenty niezbędne do rejestracji i sprzedaży pojazdu, określoną w s.i.w.z. oraz niniejszej Umowie, tj. m.in.:
 - 1) do każdego dostarczonego Trolejbusu:
 - a) świadectwo zgodności,
 - b) karty pojazdów,
 - c) instrukcje obsługi dla kierowców - po 1 szt. na każdy pojazd w wersji papierowej oraz dodatkowo 3 szt. w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej,
 - d) wykaz nr seryjnych wskazanych przez Zamawiającego elementów stanowiących wyposażenie Trolejbusu (zgodnie z s.i.w.z. i ofertą Wykonawcy) zamontowanych w danym pojeździe,
 - 2) dla całości dostawy:
 - a) sprawozdanie z badania homologacyjnego części elektrycznej Trolejbusu,
 - b) instrukcje napraw - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
 - c) katalogi części zamiennych w języku polskim - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
 - d) schematy wszystkich instalacji pojazdu (elektrycznej, pneumatycznej, ogrzewania, itp.) wraz z opisem - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
 - e) dokumentację obsługowo-naprawczą ze szczególnym uwzględnieniem specyfikacji obsługi technicznych dla oferowanej kompletacji - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
 - f) poświadczone za zgodność z oryginałem karty gwarancyjne poszczególnych podzespołów Trolejbusu, udzielone Wykonawcy przez ich producentów, wraz z ich tłumaczeniem na język polski,
 - g) dokument określający błąd pomiaru, o którym mowa w pkt 31.1.4 specyfikacji technicznej w odniesieniu do każdego urządzenia liczącego pasażerów (w tym oddzielnie dla każdych drzwi),
 - h) sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw.
2. Zamawiający wymaga wydania dokumentacji, o której mowa w ust. 1 pkt 1 najpóźniej w dacie odbioru ilościowo – rzeczowego każdego z Trolejbusów, natomiast dokumentacja, o której mowa w ust. 1 pkt 2 zostanie dostarczona najpóźniej do daty odbioru technicznego pierwszego z Trolejbusów.
3. Wykonawca udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 Umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania dla nielimitowanej liczby użytkowników, związanych z dostarczonymi Zamawiającemu Trolejbusami, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, napraw oraz

zbycia powyższych pojazdów lub oddania tych pojazdów do korzystania, na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z dokumentacji na następujących polach eksploatacji:

- 1) wykorzystanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi Trolejbusów, ich przeglądów i usług utrzymania oraz napraw okresowych, po pisemnym zobowiązaniu się przez inny podmiot wykonujący naprawy, że dokumentacja będzie wykorzystana wyłącznie do celów naprawczych,
 - 2) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych,
 - 3) wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych,
 - 4) zwielokrotnienie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach,
 - 5) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
4. Udzielona licencja obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w dokumentacji i oprogramowaniu w okresie gwarancji.
5. Zamawiający może upoważnić użytkownika Trolejbusów do korzystania z dokumentacji i oprogramowania w zakresie uzyskanych licencji.
6. Odbiór dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 2 odbywa się na zasadach określonych w § 4 niniejszej umowy i zostaje potwierdzony podpisaniem przez Strony protokołu kompletności dokumentów.
7. W przypadku stwierdzenia niekompletności lub braku dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 2 Zamawiający wzywa Wykonawcę do ich dostarczenia w terminie 7 dni kalendarzowych od daty wezwania.
8. W przypadku nie dostarczenia przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w ust. 7 w terminie tam wskazanym Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary, o której mowa w § 13 ust. 10 niniejszej Umowy.

§ 6

Programy

1. Wykonawca najpóźniej do daty odbioru technicznego pierwszego z Trolejbusów przekaze Zamawiającemu: programy, dokumentację i niezbędne urządzenia do diagnostyki, programowania i obsługi wszystkich urządzeń i podzespołów Trolejbusu, w języku polskim, zgodnie z wymogami określonymi w s.i.w.z. i ofercie.
2. Odbiór programów i urządzeń, o których mowa w ust. 1 odbywa się na zasadach określonych w § 4 niniejszej umowy i zostaje potwierdzony podpisaniem przez Strony protokołu kompletności programów i dodatkowego wyposażenia.
3. W przypadku stwierdzenia niekompletności lub braku programów i urządzeń, o których mowa w ust. 1 Zamawiający wzywa Wykonawcę do ich dostarczenia w terminie 7 dni kalendarzowych od daty wezwania.

4. W przypadku nie dostarczenia przez Wykonawcę programów i urządzeń, o których mowa w ust. 3 w terminie tam wskazanym Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary, o której mowa w § 13 ust. 10 niniejszej Umowy.

§ 7

Dodatkowe wyposażenie

1. Wykonawca najpóźniej do daty odbioru technicznego pierwszego z Trolejbusów przekaże Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone między innymi w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:
 - 1) urządzenia i programy do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych Trolejbusów- w języku polskim:
 - a) urządzenia do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Trolejbusu,
 - b) interfejsy, okablowanie i oprogramowania (oryginalne producentów podzespołów jeżeli takie istnieją) do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Trolejbusu zainstalowane na komputerze przenośnym z aktualną wersją systemu operacyjnego,
 - c) komputer przenośny z aktualną wersją systemu operacyjnego, o którym mowa w pkt b),
 - d) interfejsy, okablowanie i oprogramowania (oryginalne producentów jeżeli takie istnieją) do diagnostyki układu napędowego Trolejbusu,
 - e) narzędzia specjalne i przyrządy kontrolno-pomiarowe, niezbędne do wykonywania wszystkich czynności obsługowo – naprawczych.
 - f) pliki HEX do wszystkich programowalnych urządzeń w Trolejbusie,
 - g) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsługi i napraw, a których wymaga specyfika oferowanego Trolejbusu.
 - 2) Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia zamawiającemu do akceptacji, przed dostawą Trolejbusów wykaz dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w pkt 1, .
 - 3) 1 dodatkowy komplet wkładek tapicerskich. Jeden komplet wkładek zapewnia wymianę wszystkich wkładek oparcia i siedzeń w jednym Trolejbusie.
 - 4) zimowe opony identyczne dla całej dostawy, po 4 sztuki do każdego Trolejbusu. Parametry techniczne opon muszą umożliwiać ich montaż na osi napędowej Trolejbusu.
 - 5) Zestaw do testowania systemów w Trolejbusie, o którym mowa w pkt 34.10 specyfikacji technicznej, stanowiącej załącznik nr 1 do s.i.w.z.
2. Odbiór dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w ust. 1 odbywa się na zasadach określonych w § 4 niniejszej Umowy i zostaje potwierdzony podpisaniem przez Strony protokołu kompletności programów i dodatkowego wyposażenia.
3. W przypadku stwierdzenia niekompletności lub braku dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w ust. 1 Zamawiający wzywa Wykonawcę do ich dostarczenia w terminie 7 dni kalendarzowych od daty wezwania.
4. W przypadku nie dostarczenia przez Wykonawcę programów i urządzeń, o których mowa w ust. 3 w terminie tam wskazanym Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary, o której mowa w § 13 ust. 10 niniejszej Umowy.

GWARANCJA, RĘKOJMIA I SERWIS

§ 8

Gwarancja

1. Wykonawca gwarantuje prawidłowe funkcjonowanie Trolejbusów zgodnie z opisem technicznym, w szczególności: właściwą konstrukcję, jakość użytych materiałów, właściwe wykonanie i zgodność z normami, jak również kompletność wyposażenia przedmiotu Umowy, zgodnie z s.i.w.z. oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą.
2. Okres i minimalne warunki gwarancji zostały określone w „Warunkach gwarancji i serwisu” – stanowiących załącznik nr 1 do Umowy.
3. Okresy gwarancji na poszczególne główne podzespoły Trolejbusu udzielone Wykonawcy przez ich producentów na podstawie odrębnych dokumentów gwarancyjnych muszą być co najmniej równe okresom gwarancji zaoferowanym przez wykonawcę w ofercie.
4. Przez główne podzespoły Trolejbusu, o których mowa w ust. 3 rozumie się:
 - 1) most napędowy,
 - 2) układ jazdy autonomicznej wraz z bateriami trakcyjnymi i ich ładowarką,
 - 3) elektryczny układ napędowy o którym mowa w pkt 16 specyfikacji technicznej trolejbusów,
 - 4) instalację elektryczną,
 - 5) opony,
 - 6) silnik trakcyjny,
 - 7) układ ogrzewania,
 - 8) układ klimatyzacji,
 - 9) system odbioru prądu.
5. Wykonawca gwarantuje bezusterkową eksploatację Trolejbusów lub ich naprawę w przypadku ujawnienia się wad, zgodnie z „Warunkami gwarancji i serwisu”, o których mowa w ust. 2.
6. Wszelkie koszty związane z wymianą lub naprawą wadliwych części ponosi Wykonawca.
7. Zobowiązanie Wykonawcy (gwaranta) z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
8. Wykonawca przenosi na Zamawiającego w drodze cesji prawa z tytułu gwarancji udzielonej Wykonawcy przez producentów głównych podzespołów Trolejbusu (określonych w ust. 4), na podstawie odrębnych dokumentów gwarancyjnych.
9. Przeniesienie uprawnień, o których mowa w ust. 8 następuje z zastrzeżeniem warunku wystąpienia jednej z następujących okoliczności:
 - 1) zaistnienie podstaw do ogłoszenia upadłości Wykonawcy,
 - 2) ogłoszenie likwidacji Wykonawcy,

- 3) zaprzestanie prowadzenia działalności przez Wykonawcę.
10. Szczegółowe warunki przeniesienia praw, o których mowa w ust. 8 określa umowa, której wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszej Umowy.
11. Umowę, o której mowa w ust. 10 Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć najpóźniej w dniu dokonania dostawy Trolejbusów, o której mowa w § 2 ust. 6 niniejszej Umowy.
12. W przypadku nie zawarcia umowy, o której mowa w ust. 11 w terminie tam określonym Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej określonej w § 13 ust. 13 niniejszej Umowy.
13. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Zamawiającego wynikających z rękojmi za wady.
14. Zamawiający może upoważnić użytkownika Trolejbusów lub wybranych jego pracowników, do reprezentowania Zamawiającego w zakresie reklamacji z tytułu świadczeń gwarancyjnych, o których mowa w załączniku nr 1 do umowy, w całości lub w części.

§ 9

Rękojmia

1. Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady dostarczonych Trolejbusów. Rękojmia za wady fizyczne i prawne obejmuje w szczególności:
 - 1) odpowiedzialność Wykonawcy za wszelkie wady fizyczne przedmiotu Umowy. Przez wadę fizyczną rozumie się w szczególności jakąkolwiek niezgodność dostarczonych Trolejbusów z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w s.i.w.z., ofercie Wykonawcy, oraz niniejszej Umowie,
 - 2) odpowiedzialność Wykonawcy za wszelkie wady prawne dostarczonych Trolejbusów, w tym w szczególności za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem Trolejbusów do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Wykonawca gwarantuje Zamawiającemu że Trolejbusy dostarczone w ramach niniejszej Umowy są wolne od wad fizycznych i prawnych.
3. Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi odpowiada okresowi gwarancji i jest liczony od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru technicznego danego Trolejbusu, a w przypadku wystąpienia nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej umowy, od daty podpisania przez strony protokołu ich usunięcia, przez co rozumie się dostawę i wydanie Trolejbusu zgodnie z § 2 ust. 6 niniejszej umowy.
4. Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego skutek wady Trolejbusu został on wyłączony z eksploatacji.
5. W przypadku wad wykrytych w ostatnim roku rękojmi uprawnienia i roszczenia zamawiającego z tytułu rękojmi wygasają po upływie jednego roku od wykrycia wady.

6. Zgłoszenie wady objętej rękojmią Zamawiający dokonuje Wykonawcy drogą elektroniczną. Fakt otrzymania zgłoszenia musi być niezwłocznie potwierdzony. W przypadku braku potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez Wykonawcę, przyjmuje się, że Wykonawca otrzymał mail w chwili wysłania przez Zamawiającego. W przypadku wystąpienia awarii systemu elektronicznego wysyłania i potwierdzania zgłoszeń, dopuszcza się inne formy komunikacji.
7. Wszelkie czynności związane z realizacją przez Zamawiającego uprawnień wynikających z rękojmi, w szczególności dostarczenie/odbiór Trolejbusu od Wykonawcy odbywają się na koszt Wykonawcy.

§ 10

Autoryzacja i serwis

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu pełnej autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie wszystkich prac obsługowo – naprawczych (mechanicznych i elektrycznych), wszystkich zespołów i podzespołów Trolejbusu, w zakresie obejmującym w szczególności:
 - 1) obsługi techniczne,
 - 2) naprawy bieżące (gwarancyjne, pogwarancyjne oraz nie objęte gwarancją),
 - 3) naprawy powypadkowe wraz z naprawą kratownicy
2. W ramach udzielonej autoryzacji zaleca się Wykonawcy zorganizowanie magazynu depozytowego części zamiennych do dostarczonych Trolejbusów w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
3. Ogólny zakres i warunki autoryzacji, zostały określone w „Ramowych warunkach autoryzacji” stanowiących załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
4. Szczegółowy zakres i warunki autoryzacji uregulowany zostanie przez Strony w odrębnej umowie, której treść będzie uwzględniała postanowienia „Ramowych warunków autoryzacji”.
5. Umowę, o której mowa w ust. 4 Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć najpóźniej w czasie do 30 dni kalendarzowych od daty przekazania do eksploatacji dostarczonych Trolejbusów. Projekt umowy wymaga uzgodnienia i akceptacji przez Zamawiającego i Wykonawca zobowiązuje się go dostarczyć Zamawiającemu na jeden miesiąc przed dostawą Trolejbusów.
6. W przypadku nie zawarcia umowy, o której mowa w ust. 5 w terminie tam określonym Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej określonej w § 13 ust. 13 niniejszej Umowy.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo przeniesienia w drodze cesji uprawnień i obowiązków wynikających z udzielonej autoryzacji na użytkownika Trolejbusów.

Wymogi eksploatacyjne

8. Wykonawca przekaze Zamawiającemu najpóźniej do daty odbioru technicznego pierwszego z Trolejbusów narzędzia specjalistyczne, przyrządy kontrolno-pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanego modelu Trolejbusu, o których mowa w § 7 ust. 1 pkt 1.

9. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę po uzgodnieniu z Zamawiającym, jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych dostarczonych Trolejbusów lub ich podzespołów i części, w tym oprogramowania, Wykonawca przekaże niezwłocznie Zamawiającemu, nie później niż w terminie 30 dni kalendarzowych od daty dokonania zmian bezpłatnie niezbędne narzędzia i instrukcje. Obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy przez cały okres eksploatacji zakupionych pojazdów w okresie gwarancji.
10. Wykonawca zapewni odpłatnie przez okres co najmniej 15 lat od daty dokonania dostawy Trolejbusów, o której mowa w § 2 ust. 6 niniejszej Umowy możliwość zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji Trolejbusów. Wszelkie podzespoły i części zamienne będą dostępne w terminie do 7 dni roboczych od daty złożenia zamówienia.

Szkolenia

11. W celu zapewnienia właściwej obsługi i eksploatacji dostarczonych Trolejbusów, Wykonawca, przeszkoli w ramach wynagrodzenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (w uzasadnionych wypadkach dopuszcza się szkolenie w miejscu wskazanym przez Wykonawcę) 30 kierowców wskazanych przez Zamawiającego w zakresie zasad prowadzenia pojazdów oraz 15 pracowników zaplecza technicznego w zakresie zasad wykonywania obsługi okresowej i naprawy Trolejbusów. Szkolenie pracowników zaplecza technicznego musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla 7 pracowników, jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych np. do ustawienia układu zawieszenia Trolejbusu.
12. Szkolenie, o którym mowa w ust. 10 powinno rozpocząć się nie później niż w dniu dokonania dostawy Trolejbusów, o której mowa w § 2 ust. 6 niniejszej Umowy i zakończyć sukcesywnie w terminie 30 dni roboczych od daty rozpoczęcia. Szczegółowe terminy szkoleń Strony ustalą w trybie roboczym.
13. Każde szkolenie potwierdzone zostanie protokołem potwierdzającym przeprowadzenie szkolenia.
14. Wykonawca zobowiązany zostaje także do skompletowania odpowiedniej dokumentacji z przeprowadzonych szkoleń (w tym m.in. listy uczestników szkolenia, wydania stosownych zaświadczeń o ukończeniu kursu). Wymagana dokumentacja zostanie uzgodniona w trybie roboczym między Stronami umowy, przed rozpoczęciem szkoleń.
15. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania dokumentacji o której mowa w ust. 13 Zamawiającemu, niezwłocznie po przeprowadzeniu szkoleń.
16. W zakresie szkoleń wynikających z niniejszej umowy, Zamawiającego reprezentować może uprawniony na podstawie stosownych upoważnień użytkownik Trolejbusów.
17. Koszty szkolenia, o którym mowa w ust. 11, pokrywa Wykonawca.

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

§ 11

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5 % kwoty brutto, określonej w § 3 ust. 2 Umowy, tj. w wysokości..... PLN w formie.....
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Maksymalnie 70 % wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócone/zwolnione wykonawcy w terminie 30 dni od daty wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonanie.
4. 30 % wniesionego zabezpieczenia, zostanie pozostawione na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwrócone/zwolnione w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.
5. W przypadku zaistnienia sytuacji uzasadniającej zmianę (przedłużenie) terminu realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 ust. 2 umowy w okolicznościach przewidzianych w § 2 ust. 4 Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zachowania ciągłości zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

ROZWIĄZANIE LUB ODSTĄPIENIE OD UMOWY

§ 12

1. Zamawiający może odstąpić od niniejszej Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o wystąpieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu.
2. W przypadkach określonych w ust. 1 oraz ust. 4 pkt 2 Wykonawca może żądać jedynie należnego mu wynagrodzenia, z tytułu wykonania części Umowy.
3. Odstąpienie od Umowy następuje w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie faktyczne i prawne.
4. Poza przypadkami określonymi w ust. 1-3 niniejszego paragrafu, Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania lub odstąpienia od Umowy, gdy:
 - 1) zostanie wszczęte względem Wykonawcy postępowanie egzekucyjne, które uniemożliwi Wykonawcy wykonanie przedmiotu Umowy,
 - 2) opóźnienie w dostawie Trolejbusów w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 2 Umowy lub opóźnienie podczas usuwania wad, usterek lub odstępstw od wymagań określonych w s.i.w.z. w trybie przewidzianym w § 4 ust. 19 Umowy przekroczy 30 dni,
 - 3) Wykonawca wielokrotnie i w sposób rażąco narusza istotne postanowienia Umowy.

KARY UMOWNE

§ 13

1. Za odstąpienie od Umowy bądź jej rozwiązanie wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, zobowiązany jest on zapłacić na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto należnego za realizację całego przedmiotu umowy, określonego w § 3 ust. 2 Umowy.

2. W przypadku przekroczenia terminu dostawy Trolejbusów, o którym mowa w § 2 ust. 2, z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia, za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia, kary umownej na rzecz Zamawiającego w wysokości 0,05 % wartości łącznej brutto niedostarczonych w terminie Trolejbusów.
3. Za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia podczas usuwania braków, wad, usterek lub odstępstw od wymagań określonych w s.i.w.z. w trybie przewidzianym w § 4 ust.19, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych), liczonej od każdego Trolejbusu niespełniającego wymagań. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu dostawy, i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 13 ust. 2, niniejszy zapis nie ma zastosowania.
4. Za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia podczas usuwania drobnych uchybień w trybie przewidzianym w § 4 ust. 23 kara umowna liczona od każdego Trolejbusu niespełniającego wymagań wynosi – 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu dostawy, i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 13 ust. 2, niniejszy zapis nie ma zastosowania.
5. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 4 załącznika nr 1 do Umowy – Warunki gwarancji i serwisu, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 150,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia.
6. Za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia podczas usuwania braków lub nieprawidłowości w trybie przewidzianym w § 4 ust.14 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 400,00 zł (słownie: czterysta złotych), liczonej od każdego Trolejbusu niespełniającego wymagań. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu podstawienia, i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 13 ust. 14, niniejszy zapis nie ma zastosowania.
7. Za niedotrzymanie terminu do dostarczenia części niezbędnych do napraw, o którym mowa w § 2 ust. 9 załącznika nr 1 do Umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”, w Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia.
8. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 4 ust. 2 załącznika nr 1 do Umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”, Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
9. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 4 ust. 3 oraz § 4 ust. 5 załącznika nr 1 do umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”, zostanie naliczona Wykonawcy kara w wysokości 300,00 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia,
10. Za niedotrzymanie terminów, o których mowa w § 5 ust. 7, § 6 ust. 3, § 7 ust. 3 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.

11. Za niedotrzymanie terminów, o których mowa w § 10 ust. 11 niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
12. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 3 ust. 3 załącznika nr 3 do Umowy – umowa przelewu wierzytelności, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
13. Za niedotrzymanie terminów, o których mowa w § 8 ust. 11, § 10 ust. 5 Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 150,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
14. W przypadku przekroczenia terminu podstawienia Trolejbusów, o którym mowa jest w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia, za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia w podstawieniu Trolejbusów, kary umownej na rzecz Zamawiającego w wysokości 1000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) liczonej od każdego niepodstawionego w terminie Trolejbusu.
15. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 10 ust. 9 wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
16. W przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie faktur Wykonawca może naliczyć odsetki za zwłokę nie wyższe niż ustawowe.
17. Niezależnie od przewidzianej kary umownej Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym w załączniku nr 1 do umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”.
18. W przypadku gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych, w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.

ROZSTRZYGANIE SPORÓW

§ 14

1. Strony postanawiają, że w razie powstania jakiegokolwiek sporu wynikającego z realizacji niniejszej Umowy, podejmą w dobrej wierze rokowania w celu polubownego rozstrzygnięcia takiego sporu. Jeżeli rokowania te nie doprowadzą do polubownego rozwiązania sporu w terminie 14 dni roboczych od pisemnego wezwania do podjęcia rokowań, spór taki strony poddają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nie uregulowanych umową będą miały zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz.U.2016.380 j.t.) i przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.).

ZMIANA POSTANOWIEŃ UMOWY

§ 15

1. Strony przewidują możliwość zmian niniejszej Umowy w toku jej realizacji z uwzględnieniem ograniczeń przewidzianych w ustawie Prawo zamówień publicznych (zmiany istotnych postanowień umowy w stosunku do złożonej oferty), w następujących przypadkach:
 - 1) konieczności wprowadzenia zmian w dokumentacji lub konstrukcji Trolejbusu spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach,
 - 2) zmiany zapisów warunków gwarancji i serwisu, jeśli zmiany te wynikają z konieczności dostosowania przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych,
 - 3) powierzenie podwykonawcy dodatkowego zakresu prac po uprzednim zaakceptowaniu przez zamawiającego podwykonawcy wskazanego przez wykonawcę z jednoczesnym rozszerzeniem zapisów § 8 umowy poprzez wprowadzenie do niego zapisów dotyczących udziału podwykonawcy,
 - 4) zmiana podwykonawcy lub rezygnacja z realizacji określonego zakresu zamówienia za pomocą podwykonawcy w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego lub Wykonawcę, że podwykonawca realizujący prace objęte przedmiotem zamówienia wykonuje je nienależycie. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22 a ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca zobowiązany jest wskazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca są w stanie samodzielnie spełnić warunki udziału w postępowaniu.
 - 5) zmiany sposobu spełnienia świadczenia w przypadku:
 - a) pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu Umowy,
 - b) pojawienia się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy,
 - c) konieczności zrealizowania Umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa.
 - 6) zmiany organizacji spełniania świadczenia w przypadkach, gdy jest to uzasadnione potrzebami Zamawiającego tj.:
 - a) zmiana terminu lub warunków dostawy, o których mowa w § 2 ust. 2 niniejszej Umowy lub sposobu rozliczania albo dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek:
 - aa) zmiany uwarunkowań finansowych po stronie Zamawiającego spowodowanych działaniami lub zaniechaniami instytucji polskich bądź Unii Europejskiej zaangażowanych w realizację, kontrolę lub finansowanie projektu w ramach którego jest realizowany przedmiot umowy (w szczególności takich jak zmiana lub przyjęcie nowych wytycznych



w zakresie kwalifikowalności wydatków czy sprawozdawczości w zakresie realizacji projektu, zmiany terminów) lub,

ab) trudności organizacyjnych związanych ze zorganizowaniem Zespołu Odbioru, o którym mowa w § 4 ust. 6 niniejszej Umowy.

Zmiany takie nie mogą pociągać za sobą zmiany wynagrodzenia. Termin dostarczenia Trolejbusów stanowiących przedmiot Umowy może zostać wydłużony z zastrzeżeniem, że data dostawy Trolejbusów stanowiących przedmiot umowy nie przekroczy dnia 21 czerwca 2018 r.

b) zmiana zasad dokonywania odbiorów przedmiotu zamówienia, jeśli jest to uzasadnione względami organizacyjnymi oraz nie wpłynie na pogorszenie norm bezpieczeństwa i nie spowoduje zwiększenia kosztów dokonywania odbiorów, które obciążałyby Zamawiającego.

c) zmiana zakresu dokumentów przedstawionych wzajemnie przez Strony w trakcie realizacji Umowy lub sposobu informowania o realizacji Umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji Umowy.

d) zmiana trasy przejazdu, o której mowa w Załączniku nr 2 do s.i.w.z. w przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu związanych z przebudową, rozbudową i zamknięciem odcinków drogi, objazdami itp. Nowy odcinek trasy wskaże zamawiający po powzięciu informacji o utrudnieniach o których mowa powyżej.

9) zmiana wartości Umowy o różnicę wynikającą ze zmiany ustawowej stawki podatku VAT w trakcie obowiązywania Umowy.

2. Z wyłączeniem ust. 4 zmiana postanowień Umowy może nastąpić za zgodą obu Stron, przy zachowaniu formy pisemnej, pod rygorem nieważności takiej zmiany.
3. Wnioski Stron o dokonanie zmian w umowie powinny być składane na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem i stosowną dokumentacją. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, Strona pisemnie informuje drugą Stronę o możliwości i warunkach wprowadzenia zmian.
4. Zmiana wszelkich danych kontaktowych (osoby do kontaktu, nr telefonów, faksów, adresów) wskazanych w niniejszej umowie jest dopuszczalna za powiadomieniem drugiej Strony w formie pisemnej, elektronicznej lub faksem bez konieczności sporządzania aneksu do umowy.
5. Zakazana jest zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem zmian wprowadzonych na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 2-6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, oraz zmian, o których mowa w ust. 1.

PODWYKONAWSTWO

§ 16

Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy wykona baz udziału podwykonawców.
lub

1. W przypadku realizacji przedmiotu umowy z udziałem podwykonawców Wykonawca oświadcza, że powierzy następujący zakres prac podwykonawcom (zgodnie z informacją złożoną w ofercie):
 - 1)
 - 2)
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego oraz osób trzecich za działania i zaniechania podwykonawców, jak za własne działania lub zaniechania.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy udziale podwykonawców.

PRZEDSTAWICIELSTWO STRON

§ 17

1. Wszelkie sprawy bieżące w tym techniczno-organizacyjne dotyczące prawidłowej realizacji umowy, i zawarte w Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów, a w szczególności:
 - 1) szczegółowe wymalowanie i kolorystyka pojazdów (w tym kolorystyka poręczy),
 - 2) szczegółowe określenie kolorystyki i innych parametrów (np. typu i rozmiaru czcionki) wyświetlaczy stanowiących wyposażenie Trolejbusu,
 - 3) szczegółowa lokalizacja, kamer i automatów biletowych w Trolejbusie,
 - 4) szczegółowe rozmieszczenie elementów do obsługi pasażerów (m.in. miejsca na kasowniki, przyciski, itp.),
 - 5) szczegółowe terminy szkoleń,
 - 6) wytyczne dotyczące wykonania naklejek i oklejenia pojazdu zgodnie z wymogami określonymi w s.i.w.z.,
 - 7) rozmieszczenie siedzeń pasażerskich,ustalą w trybie roboczym wskazani w ust. 2 przedstawiciele Stron co potwierdzone zostanie w stosownym protokole ustaleń. Na protokół ustaleń o którym mowa w niniejszym ustępie, składać się mogą wszelkie uzgodnione pomiędzy Stronami informacje (pisma, wiadomości e-mail, faksy, itp.).
2. Do nadzorowania realizacji przedmiotowej umowy zamawiający wyznaczył zespół w składzie:
 - 1)tel.....e-mail.....,
faks.....
 - 2)tel.....e-mail.....,
faks.....
3. Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy w trybie roboczym, Strony upoważniają następujące osoby:

Zamawiający:

.....;
Wykonawca:

3. Strony ustalają następujące dane kontaktowe w sprawach związanych z realizacją Umowy:

Zamawiający:

Adres:.....;

e-mail:.....;

fax:.....;

Wykonawca:

Adres:.....;

e-mail:.....;

fax:.....;

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 18

1. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów lub faksu. W przypadku nie powiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie odpowiada za wynikłą szkodę.
2. Przez dni robocze na potrzeby niniejszej Umowy rozumie się wszystkie dni powszednie (od poniedziałku do piątku) z wyłączeniem świąt oraz sobót i niedziel.
3. Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach 1 dla Wykonawcy i 3 dla Zamawiającego.
4. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie Strony.

.....

.....

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

