

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.13.2018

Lublin, dnia 16.03.2018 r.

SSP ds. realizacji inwestycji przy udziale mieszkańców s/m

dot. wykonania prawoskrętu z ul. Wojciecha Żywnego w ul. Józefa Elsnera w Lublinie

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.03.2018 r. dotyczące wydania warunków technicznych do projektowania dla zadania pn.: „wykonanie prawoskrętu z ul. Wojciecha Żywnego w ul. Józefa Elsnera w Lublinie”, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki do projektowania:

1. Projekt budowlany i wykonawczy powinien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t.j.).
2. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz. U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
3. Ulicę Wojciecha Żywnego zgodnie z obowiązującymi zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego projektować w klasie D – dojazdowa. Projekt powinien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), jej odwodnienie oraz zagospodarowanie zieleni.
4. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni na poszerzeniu ulicy należy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR-2.
5. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
6. Poszerzenie ulicy należy projektować o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}. W konstrukcji przewidzieć warstwy asfaltowe z zastosowaniem polimeroasfaltów (w-wa wiążąca i ścieralna).
7. Należy przewidzieć wymianę warstwy ścieralnej na całej szerokości ulicy na długości objętej opracowaniem.
8. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego.
9. Przed przejściami dla pieszych stosować dwa rzędy płytek chodnikowych ostrzegawczych koloru żółtego "z wypustkami" bezpośrednio przy krawężniku.
10. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

11. Rozwiązania projektowe należy dostosować do standardów obowiązujących na terenie miasta Lublin.
12. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie elementów zagospodarowania pasa drogowego.
13. Projekty odwodnienia należy wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK w Lublinie Sp. z o. o.
14. Projekty budowlane i wykonawcze branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
15. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania.

NACZELNIK
Wydziału Opinii i Uzgodnień
mgr inż. Rafał Jacek