

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Realizacji Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IR-AP-1.4330.6.2017.1

Lublin, dnia 22.02.2017r.

Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

Dotyczy: Warunki techniczne do projektowania w zakresie branży zieleni dla zadania polegającego na budowie ul. Głównej na odcinku od posesji nr 27 przy ul. Głównej do ul. Nałęczowskiej w Lublinie.

W odpowiedzi na pismo Wydziału Przygotowania Inwestycji z prośbą o określenie warunków do opracowania dokumentacji projektowej w zakresie branży zieleni dla zadania polegającego na budowie ul. Głównej na odcinku od posesji nr 27 przy ul. Głównej do ul. Nałęczowskiej w Lublinie, Wydział Realizacji Inwestycji określa poniższe warunki:

1. Projekt branży zieleni powinien być opracowany z uwzględnieniem wymogów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1990 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1990r., Nr43,poz.430 z późn. zm)
2. Projekt branży zieleni należy wykonać z uwzględnieniem aspektów bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD).
3. Projekt branży zieleni powinien zawierać:
 - inwentaryzację istniejącego drzewostanu,
 - ewentualne zestawienie drzew i krzewów koniecznych do usunięcia.
4. Należy przewidzieć prześwietlenie i formowanie koron istniejącego drzewostanu w celu zapewnienia prawidłowej skrajni drogi przy zachowaniu zasad prawidłowego wykonania zabiegów formujących i pielęgnacyjnych.
5. Należy przewidzieć do usunięcia drzewa zagrażające bezpieczeństwu: z zachwianą statyką, uszkodzone, chore lub wykazujące posunięte procesy zamierania.
6. Należy przewidzieć ewentualne nasadzenia rekompensacyjne w postaci drzew i krzewów pełniące funkcje estetyczne i osłonowe.
7. Przy doborze gatunków obowiązuje:
 - zakaz stosowania do nasadzeń gatunków obcych i inwazyjnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - stosowanie rodzimych gatunków roślin,
 - stosowanie gatunków z uwzględnieniem wymagań klimatycznych i siedliskowych,
 - stosowanie gatunków roślin powszechnie i łatwo dostępnych na rynku.
8. Materiał roślinny przeznaczony do sadzenia musi być zgodny z obowiązującymi normami dotyczącymi materiału szkółkarskiego.
9. Materiał roślinny przewidziany do nasadzenia powinien spełniać określone parametry:
 - Sadzonki drzew klasy I prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany,
 - obwód pnia nie mniejszy niż 16cm - na wysokości 100cm,
 - korona co najmniej dwuletnia, uformowana na wysokości 1,8 - 2,2m,
 - rośliny z bryłą korzeniową muszą mieć opakowane bryły korzeniowe lub być w pojemnikach,

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- do nasadzeń należy przewidzieć zastosowanie hudożelu.

Sadzonki krzewów klasy I, wysokość części nadziemnej powyżej 1/3 wysokości docelowej, krzewy płożące - prawidłowo uformowana część nadziemna o rozpiętości 50cm/50cm, bryła korzeniowa w pojemnikach typu C3 lub większych, żywopłot – minimum 5 roślin na metr bieżący.

10. Ponadto do każdej sadzonki drzewa należy przewidzieć zabezpieczenie, przez które rozumie się system stabilizacji, na który składają się trzy impregnowane paliki o obwodzie minimum 14 cm połączone ze sobą poprzeczkami i taśmą. U podstawy pnia lub palików należy przewidzieć zabezpieczenie zapobiegające uszkodzeniom pni podczas koszenia.
11. Przy każdym z posadzonych drzew należy przewidzieć uformowanie misy o średnicy min. 90cm, oraz zabezpieczenie jej przed zarastaniem trawą.
12. Należy przewidzieć konieczność wykonania nowych trawników na całym terenie prowadzonej inwestycji (w granicach pasa drogowego) oraz w miejscach ich zdegradowania podczas prowadzenia robót,
13. Trawniki należy zakładać zgodnie ze sztuką ogrodniczą, stosując mieszanki trawnikowe, odporne na ciężkie warunki miejskie, o drobnym i gęstym ukorzenieniu, dostosowane do warunków panujących w danym środowisku – odmiany mieszanek dywanowych.
14. Na terenie płaskim ilość nasion na 100m² powinna wynosić 1–4kg, na skarpach – pow. 4kg.
15. Teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew, części nadziemnych i podziemnych chwastów.
16. Teren powinien być obniżony w stosunku do krawężników lub jezdni ok 15 cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i torf (2-3cm):
 - w przypadku ziemi rodzimej (jako warstwy urodzajnej) – powinna być ona zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowana w pryzmach
 - w przypadku ziemi pozyskanej w innym miejscu i dostarczonej na plac budowy nie może być ona zagruzowana, przerośnięta korzeniami, wyjąłowiona, zasolona lub zanieczyszczona chemicznie.
 - nie dopuszcza się stosowania ziemi zbyt zwartej lub zbyt luźnej, odczyn powinien się wahać w granicach 5.5 – 6.5 pH.
17. Przy zakładaniu trawników krawężnik powinien znajdować się 2-3 cm nad gruntem, teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównany i splantowany, a ziemia urodzajna rozsypana równomiernie. Przed i po siewie nasion ziemię należy zwałować.
18. Należy przewidzieć pierwsze koszenie założonych trawników gdy trawa osiągnie wysokość ok 10cm.
19. W przypadku wszystkich nasadzeń należy przewidzieć pielęgnację oraz gwarancję na okres przynajmniej 36 miesięcy.
20. Projekt branży zieleni podlega uzgodnieniu w Wydziale Realizacji Inwestycji Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.

NACZELNIK
Wydziału Realizacji Inwestycji

mgr inż. Jerzy Jabłoński
upr. bud. nr 1857/LB/92
LUB/IE/0210/05

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a