



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI UL. E. SZELBURG - ZAREMBINY	
w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego	8 cm
w-wa podsypki grysowej o uziarnieniu 2/5 mm	3 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej - kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm	24 cm
w-wa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-10	30 cm
podłoże o grupie nośności G4 (wskaźnik zagęszczenia Is=1,0)	Σ=65 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego
3 cm	w-wa podsypki grysowej o uziarnieniu 2/5 mm
15 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-1
Σ=24 cm	podłoże o grupie nośności G4 (wskaźnik zagęszczenia Is=1,0)

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO	
8 cm	w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego
3 cm	w-wa podsypki grysowej o uziarnieniu 2/5 mm
15 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej - kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm
15 cm	w-wa ulepszzonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-10
Σ=41 cm	podłoże o grupie nośności G4 (wskaźnik zagęszczenia Is=1,0)

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI UL. E. SZELBURG - ZAREMBINY

- UWAGI:
- Do projektowania nawierzchni dróg, zjazdów i chodników przyjęto grupę nośności podłoża **G4**.
  - Wszystkie grunty humusowe oraz nasypy niebudowlane zlokalizowane pod konstrukcjami dróg, zjazdów i chodników należy usunąć.
  - Jeżeli grunt spoisty zalegający w podłożu będzie znajdował się w stanie plastycznym uniemożliwiającym jego poprawne zagęszczenie należy wykonać stabilizację gruntu wapnem palonym wysoko reaktywnym.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>PJS Projekt</b>	Piotr Śmiszek ul. Spadochroniarzy 5/19 21-040 Świdnik
INWESTOR:	<b>Gmina Lublin reprezentowana przez Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin</b>	
ZADANIE INWESTYCYJNE:	Budowa ul. Ewy Szelburg - Zarembiny na odcinku od km rob. 0+020 (posesja nr 15) do km rob. 0+110.71 (posesja nr 7) wraz z oświetleniem ulicznym, odwodnieniem i brakującą infrastrukturą wod-kan. oraz zabezpieczeniem lub przebudową kolizji istniejącego uzbrojenia podziemnego z projektowaną drogą.	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
ADRES INWESTYCJI:	Miasto Lublin, dzielnica Dziesiąta, ul. Ewy Szelburg - Zarembiny, ul. Oskara Kolberga	
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNO - KONSTRUKCYJNE	Branża: DROGOWA
Projektował: mgr inż. Piotr Śmiszek upr. bud. nr LUB/0156/POOD/11	Podpis:	Nr rysunku: D-4
Sprawił: mgr inż. Krzysztof Królik upr. bud. nr LUB/0181/POOD/06	Podpis:	Data: VIII.2017