



- Oznaczenia:**
- istniejący pas drogowy
 - proj. nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm
 - proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
 - proj. nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
 - istn. nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm do przełożenia
 - projektowane znaki drogowe poziome
 - istniejące znaki drogowe pionowe
 - istniejące znaki drogowe poziome
 - istniejące znaki drogowe pionowe do likwidacji

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PJS Projekt		Piotr Śmiszek ul. Spadochroniarzy 5/19 21-040 Świdnik
INWESTOR:	Gmina Lublin reprezentowana przez Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin		
ZADANIE INWESTYCYJNE:	Budowa ul. Ewy Szelburg - Zarembiny na odcinku od km rob. 0+020 (posesja nr 15) do km rob. 0+110.71 (posesja nr 7) wraz z oświetleniem ulicznym, odwodnieniem i brakującą infrastrukturą wod-kan. oraz zabezpieczeniem lub przebudową kolizji istniejącego uzbrojenia podziemnego z projektowaną drogą.		
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
ADRES INWESTYCJI:	Miasto Lublin, dzielnica Dziesiąta, ul. Ewy Szelburg - Zarembiny, ul. Oskara Kolberga		
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY		Branża: INŻYNIERIA RUCHU Skala: 1:500
Opracował: mgr inż. Piotr Śmiszek upr. bud. nr LUB/0156/POOD/11	Podpis:	Nr rysunku: 2 Data: VI.2017	