

Celem niniejszego projektu będzie rozbudowa istniejącego SZR i wdrożenie systemu sterownia na terenie Lublina oraz jego współpraca z systemem na obwodnicy Lublina. Dodatkowym elementem będzie uzupełnienie informacji przestrzennej w zakresie sytuacji na drodze, robotach i zagrożeniach w ruchu drogowym.

Objęcie SZR jak największej części miasta zapewni jego spójność i funkcjonalność oraz wpłynie na efektywność i usprawnienie systemu komunikacji. Skoordinowanie ruchu oraz priorytetyzacja transportu publicznego spowoduje upłynnienie ruchu wpływając na ograniczenie ilości emisji spalin. Rozwój i usprawnienie systemu komunikacji w obszarze LOF przyczyni się do zwiększenia mobilności zawodowej i przestrzennej mieszkańców LOF, a tym samym na poprawę dostępności rynków pracy, nauki/usług i rozwój społ.-gosp.

#### A18. Zakres rzeczowy projektu

*Należy opisać możliwie dokładnie zakres rzeczowy projektu wraz z liczbowym ujęciem produktów*

**Zakres zadania obejmie w szczególności:**

a) podłączenie do systemu pozostałych sygnalizacji na terenie miasta – ok. 41 skrzyżowań ze szczególnym uwzględnieniem:

- rozbudowy systemu o nowe sygnalizacje,
- rozbudowy systemu sterowania ruchem o nowe funkcjonalności (software),
- rozbudowy i wdrożenia systemu priorytetów dla transportu publicznego na kolejnych skrzyżowaniach,

b) rozbudowę podsystemu informacji poprzez znaki zmiennej treści,

c) budowę nowych sygnalizacji świetlnych (w tym służby autobusowe),

d) budowę podsystemu informacji parkingowej, w tym nadzór wjazdów w strefy specjalne np. ograniczenia w ruchu na Starym Mieście,

e) budowę podsystemu informacji meteorologicznej,

f) budowę podsystemu informacji publicznej (strony internetowe, RDS, GPS, aplikacje mobilne),

g) budowę podsystemu kontroli przejazdów na czerwonym świetle i nadzoru przekraczania prędkości,

h) budowę podsystemu integrującego nadzór nad służbami obsługi bieżącej miasta,

i) współpracę z systemem sterowania ruchem na obwodnicy Lublina (przy węźle drogowym „Lubartów”),

j) integrację z systemem nadzoru transportu publicznego,

k) zwiększenie ilości kamer odczytujących tablice rejestracyjne na wlotach do miasta i innych czujników zbierających dane o zdarzeniach drogowych,

l) rozbudowę o moduł analityczny dotyczący bezpieczeństwa ruchu,

m) rozbudowę systemu o moduł do inwentaryzacji pasa drogi i zarządzania nim,

n) budowę oraz udostępnienie Wykonawcom prac odpowiedniego profilu do wprowadzania zmian w ramach tymczasowej i stałej organizacji ruchu,

o) integrację z systemami: zarządzania transportem zbiorowym, zarządzania parkingami, roweru miejskiego.



Fundusze  
Europejskie  
Program Regionalny



lubelskie  
Smakuj życie!

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego

