



# LUBLIN

## SYSTEM ZARZĄDZANIA RUCHEM



**LEGENDA: kanalizacja kablowa**

- kanalizacja kablowa istniejąca 1x Ø110
- kanalizacja kablowa istniejąca 1x Ø110/Ø75/Ø50
- kanalizacja kablowa istniejąca 2x Ø110
- kanalizacja kablowa istniejąca SZR Lublin 1x Ø110
- kanalizacja kablowa istniejąca SZR Lublin 2x Ø110
- kanalizacja kablowa do zaprojektowania i wybudowania

**Orientacyjne ilości kanalizacji w ramach rozbudowy SZR Lublin**

Nazwa	Ilość	Jedn.
Kanalizacja istniejąca 1x Ø110 lub 1x Ø75 lub 1x Ø50	1,3	km
Kanalizacja istniejąca 2x Ø110	15,56	km
Kanalizacja istniejąca 2x Ø110	0,1	km
Kanalizacja SZR 1x Ø110 (do rozbudowy)	0,750	km
Kanalizacja zaprojektowana (do rozbudowy)	25,29	km
<b>Łączne długości:</b>	<b>35</b>	<b>km</b>
Kanalizacja istniejąca SZR 2x Ø110	27,688	km

**LEGENDA:**

- SZK** - Drogi sygnalizacyjne świetne objęte Systemem Zarządzania Ruchem - SZR Lublin
- RZ** - Drogi sygnalizacyjne świetne objęte rozbudową Systemu Zarządzania Ruchem - SZR Lublin
- CCTV** - Skrzyżowania, na których zainstalowano niezbędne kamery monitoringu miejskiego CCTV.
- CCTV** - Skrzyżowania, na których przewidziano montaż niezbędnych kamer monitoringu miejskiego CCTV w ramach rozbudowy SZR Lublin.
- ANPR** - Skrzyżowania, na których zainstalowano kamery automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych.
- ANPR** - Skrzyżowania, na których przewidziano montaż kamer automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych w ramach rozbudowy SZR Lublin.
- TZT** - Istniejące tablice zmiennej treści z określeniem kierunku montażu urządzenia
- TZT** - Tablice zmiennej treści z określeniem kierunku montażu urządzenia, projektowane w ramach rozbudowy SZR Lublin