

ZAŁĄCZNIKI OBLICZENIOWE DO PRZEDMIARU ROBÓT - Etap I

1. Tabela robót rozbiórkowych
 - 1.1. Warstwy konstrukcji jezdni i zatok autobusowych - Etap I
 - 1.2. Elementy uliczne i zjazdy - Etap I
 - 1.3. Wykaz znaków do rozbiórki - Etap I
2. Tabela robót ziemnych – Etap I
3. Tabela zdjęcia humusu - Etap I
4. Tabela umocnienia skarp – Etap I
 - 4.1. Tabela stopniowania skarp istniejącego nasypu - Etap I
5. Tabela robót nawierzchniowych – Etap I
 - 5.1. Ulica A. Grygowej oraz łącznik z ulicą M. Rataja
 - 5.2. Droga serwisowa i zjazdy publiczne
 - 5.3. Zatoki autobusowe i zabruki w rejonie skrzyżowań
 - 5.4. Zjazdy indywidualne z drogi serwisowej przez chodnik
 - 5.5. Zjazdy indywidualne z drogi serwisowej poza chodnikiem
6. Tabela elementów chodników i ścieżek rowerowych
7. Tabela montażu oznakowania pionowego i ubr - Etap I
 - 7.1. Znaki stałe – nowe
 - 7.2. Znaki tymczasowe na czas budowy etapu II
 - 7.3. Znaki do przestawienia (ponownego ustawienia znaków istniejących)
8. Tabela oznakowania poziomego – Etap I
 - 8.1. Oznakowanie stałe
 - 8.2. Oznakowanie tymczasowe na czas budowy etapu II (docelowego)
9. Tabela drogowych barier ochronnych i poręczy – Etap I

Tab. 1 TABELA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Tab. 1.1 Warstwy konstrukcji jezdni i zatok autobusowych - Etap I

Lokalizacja	Warstwy bitumiczne - frezowanie						warstwy podbudowy						naw. z kostki	
	Warstwy bitumiczne o grub. średnio 4cm	Warstwy bitumiczne o łącznej grub. 8cm	Warstwy bitumiczne o łącznej grub. 12cm	Warstwy bitumiczne o łącznej grub. 14cm	Warstwy bitumiczne o łącznej grub. 23cm	Warstwy bitumiczne o łącznej grub. 34cm	łtuczeń dolomitowy 16/63 grub. 12 cm	łtuczeń dolomitowy 16/63 grub. 17 cm	łtuczeń dolomitowy 16/63 grub. 26 cm	łtuczeń dolomitowy 16/63 grub. 38 cm	podbudowa z chudego betonu grub. 20 cm	podb. z kruszywa stabilizowanego cem.	kostka brukowa betonowa o grub. 8cm	kostka kamienna bazaltowa
	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Ulica Antoniny Grygowej														
Odcinek od ulicy Pancerniaków do wiaduktu														
pow. zabruku na włączeniu ul. E. Plewińskiego do ul. A. Grygowej	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	25	25	25	----
od zakresu robót km 0+025,50 do km 0+085 - strona lewa jezdni	----	----	----	----	----	430	----	34	----	----	----	----	----	----
rozbiórka naw. na włączeniu ul. E. Plewińskiego do ul. A. Grygowej	----	----	----	----	----	14	----	14	----	----	----	----	----	----
od zakresu robót km 0+025,50 do km 0+035 - korekta wyspy dzielącej - strona prawa jezdni	----	----	----	----	----	6	----	6	----	----	----	----	----	----
rozbiórka konstrukcji jezdni w miejscu projektowanych przykanalików w km 0+050 i 0+076	----	----	----	----	----	32	----	32	----	----	----	----	----	----
od zakresu robót km 0+025,50 do km 0+085 - strona prawa jezdni	435	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
od km 0+085 do km 0+162 (koniec wykonanego remontu)	----	----	----	----	----	633	----	633	----	----	----	----	----	----
od km 0+162 (koniec wykonanego remontu) do początku wiaduktu	----	----	3 932	----	----	----	----	----	----	3 932	----	----	----	----
Odcinek od końca wiaduktu do zakresu robót nawierzchniowych														
od końca wiaduktu do zakresu robót naw. (wg planu syt.) km 1+486,26	----	----	----	----	2 513	----	2 513	----	----	----	----	----	----	----
od km 1+486,26 do km 1+488,26 (połączenie z istn. w-wą ścieralną na dług. 2 m od zakresu robót) - jezdnia lewa	12	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
od km 1+536,55 do km 1+538,55 (połączenie z istn. w-wą ścieralną na dług. 2 m od zakresu robót) - jezdnia prawa	21	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
2. Łącznik z ul. Macieja Rataja			----	1 720	----	----	----	----	1 720	----	----	----	----	----
zatoki														
istn. zatoka w km 0+073	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	114	114	114	----
istn. zatoka w km 0+273	----	154	----	----	----	----	----	----	----	----	154	154	----	----
istn. zatoka w km 0+385	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	158	158	----	158
istn. zatoka w km 1+316	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	116	116	116	----
istn. zatoka w km 1+390	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	196	196	196	----
Suma*1,05	491	162	4 129	1 806	2 639	1 171	2 639	755	1 806	4 129	801	801	474	166

5% na rozbiórki nieprzewidziane

Uwaga:

Na całym odcinku do rozbiórki warstw bitumicznych należy zastosować technologię frezowania

Tab. 1.2 Elementy uliczne i zjazdy - Etap I

Lokalizacja	chodniki				zjazdy		krawężnik betonowy 20x30	obrzeże betonowe 6x20
	warstwy bitumiczne o łącznej grub. 3cm	kostka brukowa betonowa o grub. 6cm	płyty betonowe	podb. z kruszywa łamanego grub. 10 cm	warstwy bitumiczne o łącznej grub. 5cm	podb. z kruszywa łamanego grub. 20 cm		
	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Ulica Antoniny Grygowej								
Od ulicy Pancerniaków do wiaduktu (do km 0+647,00)								
wyspa przy rondzie	----	----	----	----	----	----	67	12
strona lewa	403	187	----	590	----	----	562	479
strona prawa	1922	304	----	2226	----	----	631	1158
Od wiaduktu (od km 1+266,70) do końca opracowania								
strona lewa	----	1240	----	1240	----	----	219	570
strona prawa	----	602	----	602	----	----	274	367
wyspa dzieląca	----	----	----	----	----	----	274	----
2. Łącznik z ul. Macieja Rataja								
zjazd strona lewa	----	----	----	----	----	----	148	----
strona prawa	----	----	----	----	----	----	183	----
wyspa na skrzyżow. z ul. Macieja Rataja	----	9	----	9	----	----	12	----
3. Zjazdy publiczne								
zjazdy w km 0+109,55	----	----	----	----	497	497	101	36
zjazd w km 0+465,36	----	----	----	----	163	163	63	26
zjazd w km 0+452,30	----	----	----	----	194	194	47	----
zjazd publiczny km 1+451,55	----	----	----	----	433	433	----	----
wyspa na włączeniu do ul. Grygowej	----	82	----	82	----	----	42	----
strona lewa	----	----	13	----	----	----	30	25
zjazd strona prawa	----	----	122	----	----	----	68	52
Suma*1,05	2 441	2 545	142	4 986	1 351	1 351	2 857	2 861

5% na rozbiórki nieprzewidziane

Uwaga:

Do rozbiórki warstw bitumicznych należy zastosować technologię frezowania

Tab. 1.3 Wykaz znaków do rozbiórki - Etap I

Typ		znaki do likwidacji		znaki do przestawienia	
		Ilość [szt]		Ilość [szt]	
		Tarcza	Słupek	Tarcza	Słupek
1		2	3	4	5
1. Ulica Antoniny Grygowej					
Odcinek od ulicy Pancerniaków do wiaduktu					
A	Ostrzegawcze	3	3	---	---
B	Zakazu	3	3	---	---
C	Nakazu	6	3	1	1
D	Informacyjne	4	4	---	---
F	Uzupełniające	5	4	---	---
T	Tabliczki	1	---	---	---
U	Słupki U-5a	---	1	---	---
Odcinek pomiędzy obiektami					
D	Informacyjne	2	2	---	---
B	Zakazu	2	2	---	---
Odcinek od wiaduktu do skrzyżowania z ul. Metalurgiczną					
A	Ostrzegawcze	6	2	---	---
B	Zakazu	3	3	1	1
C	Nakazu	3	3	---	---
D	Informacyjne	7	7	2	2
F	Uzupełniające	4	5	---	---
T	Tabliczki	1	---	---	---
U	Słupki U-5a	---	1	---	---
Łącznice ul. Metalurgicznej					
F	Uzupełniające	3	6	---	---
2. Łącznik z ul. Macieja Rataja					
A	Ostrzegawcze	2	2	---	---
C	Nakazu	1	---	1	1
F	Uzupełniające	2	1	1	1
U	Słupki U-5a	---	---	1	---
3. Łącznik z wiaduktu do terenu PKP					
A	Ostrzegawcze	1	1	---	---
B	Zakazu	1	1	---	---
C	Nakazu	1	---	---	---
F	Uzupełniające	2	4	---	---
U	Tablice ogr. skrajnię drogi	1	---	---	---
4. Zjazd publiczny km 1+451,55					
B	Zakazu	---	---	2	2
D	Informacyjne	---	---	2	2
C	Nakazu	---	---	2	1
U	Słupki U-5a	---	---	---	1
	Słupki U-4a	---	---	1	1
Suma		64	58	14	12
Razem Słupki U-5a			3		

Balustrady do rozbiórki - wg kilometraża projektowanego

Lokalizacja	strona lewa	strona prawa
	[m]	[m]
od km 1+288 do km 1+324		64
od km 1+358 do km 1+384	26	---
od km 1+446 do przejścia dla pieszych przy łącznicy	62	---
Suma	88	64

Tab. 2 TABELA ROBÓT ZIEMNYCH – Etap I

Kilometry	Powierzchnia		Średnia powierz.		Odległoś ć	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar	
	Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -
	m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ulica A. Grykowej										
0+025,50	5,60	2,63								
0+030,60	5,50	2,50	5,55	2,57	5,10	28	13	13	15	
0+030,60	2,60	1,45	4,05	1,98	0,00					
0+036,50	2,67	1,48	2,64	1,47	5,90	16	9	9	7	
0+038,10	2,67	1,48	2,67	1,48	1,60	4	2	2	2	
0+038,10	2,60	3,80	2,64	2,64	0,00					
0+060,40	2,60	5,77	2,60	4,79	22,30	58	107	58		49
0+060,40	2,60	5,77	2,60	5,77	0,00					
0+061,00	2,61	5,77	2,61	5,77	0,60	2	3	2		1
0+085,40	2,61	5,77	2,61	5,77	24,40	64	141	64		77
0+085,40	4,92	4,95	3,77	5,36	0,00					
0+086,50	4,92	4,95	4,92	4,95	1,10	5	5	5		
0+106,55	3,60	1,00	4,26	2,98	20,05	85	60	60	25	
0+106,55	3,60	1,00	3,60	1,00	0,00					
0+109,00	3,63	1,11	3,62	1,06	2,45	9	3	3	6	
0+112,55	3,63	1,11	3,63	1,11	3,55	13	4	4	9	
0+112,55	6,00	6,50	4,82	3,81	0,00					
0+122,00	6,06	6,60	6,03	6,55	9,45	57	62	57		5
0+138,50	6,06	6,60	6,06	6,60	16,50	100	109	100		9
0+138,50	11,77	2,20	8,92	4,40	0,00					
0+139,00	11,77	2,20	11,77	2,20	0,50	6	1	1	5	
0+144,50	11,77	2,20	11,77	2,20	5,50	65	12	12	53	
0+144,50	4,78	3,70	8,28	2,95	0,00					
0+156,50	4,78	3,70	4,78	3,70	12,00	57	44	44	13	
0+181,50	4,14	3,62	4,46	3,66	25,00	112	92	92	20	
0+206,50	4,14	2,79	4,14	3,21	25,00	104	80	80	24	
0+217,35	4,14	2,79	4,14	2,79	10,85	45	30	30	15	
0+217,35	2,00	1,50	3,07	2,15	0,00					
0+227,10	2,00	1,50	2,00	1,50	9,75	20	15	15	5	
0+227,10	6,00	2,35	4,00	1,93	0,00					
0+231,50	6,84	2,77	6,42	2,56	4,40	28	11	11	17	
0+256,50	6,03	5,07	6,44	3,92	25,00	161	98	98	63	
0+281,50	4,28	6,48	5,16	5,78	25,00	129	144	129		15
0+306,50	3,82	9,23	4,05	7,86	25,00	101	196	101		95
0+331,50	10,74	3,72	7,28	6,48	25,00	182	162	162	20	
0+334,90	10,74	3,72	10,74	3,72	3,40	37	13	13	24	
0+334,90	6,00	1,20	8,37	2,46	0,00					
0+341,00	6,00	1,20	6,00	1,20	6,10	37	7	7	30	
0+341,00	6,52	6,46	6,26	3,83	0,00					
0+356,50	6,52	6,46	6,52	6,46	15,50	101	100	100	1	
0+381,50	4,11	9,42	5,32	7,94	25,00	133	199	133		66
0+402,00	4,11	9,42	4,11	9,42	20,50	84	193	84		109
0+402,00	7,44	10,45	5,78	9,94	0,00					
0+406,50	7,44	10,45	7,44	10,45	4,50	33	47	33		14
0+427,00	7,44	10,45	7,44	10,45	20,50	153	214	153		61
0+427,00	2,76	12,25	5,10	11,35	0,00					
0+431,50	2,76	12,25	2,76	12,25	4,50	12	55	12		43
0+455,30	2,76	12,25	2,76	12,25	23,80	66	292	66		226
0+455,30	2,97	7,29	2,87	9,77	0,00					
0+456,50	2,97	7,29	2,97	7,29	1,20	4	9	4		5
0+462,36	2,97	7,29	2,97	7,29	5,86	17	43	17		26
0+462,36	7,00	2,00	4,99	4,65	0,00					
0+468,36	7,00	2,00	7,00	2,00	6,00	42	12	12	30	
0+468,36	8,70	5,46	7,85	3,73	0,00					
0+481,50	8,70	5,46	8,70	5,46	13,14	114	72	72	42	
0+506,50	8,61	11,46	8,66	8,46	25,00	216	212	212	4	
0+509,10	8,61	11,46	8,61	11,46	2,60	22	30	22		8
0+509,10	10,00	2,00	9,31	6,73	0,00					

Kilometry	Powierzchnia		Średnia powierz.		Odległoś ć	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar	
	Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -
	m ²		m ²			m	m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+516,60	10,00	2,00	10,00	2,00	7,50	75	15	15	60	
0+516,60	8,61	11,46	9,31	6,73	0,00					
0+521,59	8,61	11,46	8,61	11,46	4,99	43	57	43		14
Rondo od km 0+521,59 do km 0+572,58						65	2940	65		2 875
0+575,58	0,00	50,00								
0+578,65	0,00	45,80	0,00	47,90	3,07		147			147
0+578,65	0,00	45,80	0,00	45,80	0,00					
0+581,50	0,00	45,80	0,00	45,80	2,85		131			131
0+586,15	0,00	45,95	0,00	45,88	4,65		213			213
0+606,00	0,00	100,90	0,00	73,43	19,85		1457			1 457
0+631,00	0,00	98,42	0,00	99,66	25,00		2492			2 492
0+639,60	0,00	96,50	0,00	97,46	8,60		838			838
Proj. wiadukty										
1+274,15	5,00	4,20								
1+292,50	5,00	4,20	5,00	4,20	18,35	92	77	77	15	
1+317,50	6,51	1,30	5,76	2,75	25,00	144	69	69	75	
1+342,50	6,80	0,42	6,66	0,86	25,00	166	22	22	144	
1+367,50	6,52	2,00	6,66	1,21	25,00	167	30	30	137	
1+392,50	6,58	4,35	6,55	3,18	25,00	164	79	79	85	
1+417,50	4,54	4,28	5,56	4,32	25,00	139	108	108	31	
1+442,50	3,25	1,94	3,90	3,11	25,00	97	78	78	19	
1+461,00	2,85	2,05	3,05	2,00	18,50	56	37	37	19	
1+486,26	3,33	6,11	3,09	4,08	25,26	78	103	78		25
1+511,50	1,68	4,86	2,51	5,49	25,24	63	138	63		75
1+536,55	2,26	4,28	1,97	4,57	25,05	49	114	49		65
1+561,50	1,75	3,40	2,01	3,84	24,95	50	96	50		46
1+587,00	0,03	4,77	0,89	4,09	25,50	23	104	23		81
1+592,10	0,03	4,77	0,03	4,77	5,10		24			24
1+592,10	0,03	4,00	0,03	4,39	0,00					
1+599,60	0,03	4,00	0,03	4,00	7,50		30			30
1+599,60	0,03	4,00	0,03	4,00	0,00					
RAZEM						3 993	12 300	2 978	1 015	9 322
Ulica M. Rataja										
0+036,50	0,00	22,80		11,4						
0+061,00	0,00	8,26		15,5	24,50		380			380
0+086,50	0,40	0,92	0,2	4,6	25,50	5	117	5		112
0+111,00	0,28	0,98	0,3	1,0	24,50	8	23	8		15
0+135,50	0,25	1,15	0,3	1,1	24,50	6	26	6		20
0+161,00	0,25	1,43	0,3	1,3	25,50	6	33	6		27
0+185,74	3,15	0,08	1,7	0,8	24,74	42	19	19	23	
					RAZEM	67	598	44	23	554
Zjazd publiczny w km 1+451,55										
						386	34	34	352	
				SUMA*1,1		4 891	14 225	3 362	1 529	10 864

10% na roboty nieprzewidziane

całkowity dokop gruntu wynosi:

10864-1529=

9 335 m³

Tab. 3 TABELA ZDJĘCIA HUMUSU - Etap I

Kilometry	Odległość	Zdjęcie humusu		
		Szer. zdjęcia humusu	Średnia szer. zdjęcia humusu	Objętość zdjętego humusu grub. 30 cm
	m	m	m	m ³
1	2	3	4	5
Ulica A. Grygowej				
0+025,50		20,50		
0+029,60	4,10	20,50	20,50	25,22
0+029,60	0,00	8,00	14,25	0,00
0+033,60	4,00	9,00	8,50	10,20
0+033,60	0,00	18,00	13,50	0,00
0+036,50	2,90	18,00	18,00	15,66
0+061,00	24,50	22,80	20,40	149,94
0+064,00	3,00	18,00	20,40	18,36
0+082,00	18,00	18,00	18,00	97,20
0+086,50	4,50	26,70	22,35	30,17
0+104,90	18,40	23,00	24,85	137,17
0+104,90	0,00	0,00	11,50	0,00
0+109,00	4,10	12,90	6,45	7,93
0+112,70	3,70	12,90	12,90	14,32
0+119,00	6,30	10,00	11,45	21,64
0+122,00	3,00	33,70	21,85	19,67
0+125,60	3,60	10,00	21,85	23,60
0+139,00	13,40	29,20	19,60	78,79
0+156,50	17,50	28,40	28,80	151,20
0+181,50	25,00	29,10	28,75	215,63
0+206,50	25,00	29,80	29,45	220,88
0+231,50	25,00	30,00	29,90	224,25
0+256,50	25,00	27,00	28,50	213,75
0+281,50	25,00	28,80	27,90	209,25
0+306,50	25,00	30,40	29,60	222,00
0+331,50	25,00	35,80	33,10	248,25
0+334,90	3,40	35,00	35,40	36,11
0+334,90	0,00	12,40	23,70	0,00
0+341,00	6,10	12,40	12,40	22,69
0+341,00	0,00	34,00	23,20	0,00
0+356,50	15,50	34,00	34,00	158,10
0+367,00	10,50	32,00	33,00	103,95
0+367,00	0,00	32,00	32,00	0,00
0+381,50	14,50	32,80	32,40	140,94
0+406,50	25,00	30,30	31,55	236,63
0+408,00	1,50	28,00	29,15	13,12
0+431,50	23,50	35,90	31,95	225,25
0+449,00	17,50	29,00	32,45	170,36
0+449,00	0,00	24,00	26,50	0,00
0+455,00	6,00	24,00	24,00	43,20
0+456,50	1,50	34,50	29,25	13,16
0+460,00	3,50	34,00	34,25	35,96
0+460,00	0,00	8,30	21,15	0,00
0+468,50	8,50	8,30	8,30	21,17
0+468,50	0,00	13,00	10,65	0,00
0+481,50	13,00	34,30	23,65	92,24
0+506,50	25,00	31,40	32,85	246,38
0+516,60	10,10	33,30	32,35	98,02

Kilometry	Odległość	Zdjęcie humusu		
		Szer. zdjęcia humusu	Średnia szer. zdjęcia humusu	Objętość zdjętego humusu grub. 30 cm
	m	m	m	m ³
Rondo od km 0+516,60 do km 0+579,15	62,50	53,00	----	3312,50
0+578,65		29,00		
0+581,50	2,85	26,80	27,90	23,85
0+606,00	24,50	29,60	28,20	207,27
0+631,00	25,00	27,80	28,70	215,25
0+639,60	8,60	29,00	28,40	73,27
wiadukty i nasyp w ścianach oporowych	634,55	roboty ujęte w projekcie branży mostowej		
1+274,15		18,30		
1+292,50	18,35	18,30	18,30	100,74
1+317,50	25,00	14,70	16,50	123,75
1+342,50	25,00	21,40	18,05	135,38
1+367,50	25,00	18,70	20,05	150,38
1+382,50	15,00	11,60	15,15	68,18
1+382,50	0,00	18,00	14,80	0,00
1+392,50	10,00	19,90	18,95	56,85
1+408,60	16,10	11,60	15,75	76,07
1+408,60	0,00	19,90	15,75	0,00
1+417,50	8,90	23,60	21,75	58,07
1+442,50	25,00	16,60	20,10	150,75
1+461,00	18,50	15,40	16,00	88,80
1+486,26	25,26	22,00	18,70	141,71
1+511,50	25,24	14,70	18,35	138,95
1+536,55	25,05	16,10	15,40	115,73
1+561,50	24,95	13,25	14,68	109,88
1+587,00	25,50	9,30	11,28	86,29
1+593,30	6,30	9,30	9,30	17,58
1+593,30	0,00	9,30	9,30	0,00
1+599,10	5,80	6,50	7,90	13,75
1+599,60	0,50	6,50	6,50	0,98
Suma				9478

Ulica M. Rataja				
0+036,50		13,00		
0+061,00	24,50	8,20	10,60	77,91
0+086,50	25,50	6,90	7,55	57,76
0+111,00	24,50	6,50	6,70	49,25
0+135,50	24,50	6,90	6,70	49,25
0+161,00	25,50	6,80	6,85	52,40
0+185,74	24,74	6,80	6,80	50,47
Suma				337
RAZEM*1,1				10797

10% na roboty nieprzewidziane

Tab. 4 TABELA UMOCNIEŃ SKARP - Etap I

Kilometry	Odległość	Ułożenie humusu		
		Szer. ułożenia w przekroju	Średnia szer. ułożenia	Pow. humusow. skarp i trawników
	m	m	m	m ²
1	2	3	4	5
Ulica A. Grygowej				
0+025,50		16,60		
0+030,60	5,10	16,00	16,30	83,13
0+030,60	0,00	2,00	9,00	0,00
0+036,50	5,90	1,80	1,90	11,21
0+038,10	1,60	1,80	1,80	2,88
0+038,10	0,00	16,40	9,10	0,00
0+060,42	22,32	9,40	12,90	287,93
0+061,00	0,58	14,10	11,75	6,81
0+085,42	24,42	14,00	14,05	343,10
0+085,42	0,00	18,00	16,00	0,00
0+086,50	1,08	19,00	18,50	19,98
0+105,55	19,05	12,00	15,50	295,28
0+105,55	0,00	8,00	10,00	0,00
0+109,00	3,45	8,10	8,05	27,77
0+112,43	3,43	8,00	8,05	27,61
0+112,43	0,00	14,00	11,00	0,00
0+122,00	9,57	21,30	17,65	168,91
0+138,50	16,50	8,00	14,65	241,73
0+138,50	0,00	8,00	8,00	0,00
0+139,00	0,50	8,80	8,40	4,20
0+156,50	17,50	17,00	12,90	225,75
0+181,50	25,00	17,10	17,05	426,25
0+206,50	25,00	18,00	17,55	438,75
0+217,50	11,00	10,00	14,00	154,00
0+227,10	9,60	10,00	10,00	96,00
0+231,50	4,40	13,00	11,50	50,60
0+256,50	25,00	12,80	12,90	322,50
0+281,50	25,00	12,80	12,80	320,00
0+306,50	25,00	13,00	12,90	322,50
0+331,50	25,00	12,80	12,90	322,50
0+334,90	3,40	1,40	7,10	24,14
0+341,00	6,10	1,40	1,40	8,54
0+356,50	15,50	16,40	8,90	137,95
0+381,50	25,00	16,70	16,55	413,75
0+402,00	20,50	15,00	15,85	324,93
0+402,00	0,00	6,00	10,50	0,00
0+406,50	4,50	10,10	8,05	36,23
0+427,00	20,50	6,00	8,05	165,03
0+427,00	0,00	15,00	10,50	0,00
0+431,50	4,50	15,00	15,00	67,50
0+445,60	14,10	12,00	13,50	190,35
0+445,60	0,00	12,00	12,00	0,00
0+455,36	9,76	12,70	12,35	120,54
0+455,36	0,00	12,70	12,70	0,00
0+456,50	1,14	15,70	14,20	16,19
0+462,36	5,86	8,70	12,20	71,49
0+468,36	6,00	8,70	8,70	52,20

Kilometry	Odległość	Ułożenie humusu		
		Szer. ułożenia w przekroju	Średnia szer. ułożenia	Pow. humusow. skarp i trawników
		m	m	m ²
1	2	3	4	5
0+468,36	0,00	15,00	11,85	0,00
0+481,50	13,14	21,00	18,00	236,52
0+506,50	25,00	20,80	20,90	522,50
0+509,10	2,60	18,80	19,80	51,48
0+509,10	0,00	1,80	10,30	0,00
0+516,60	7,50	1,80	1,80	13,50
Rondo od km 0+516,60 do km 0+579,15	62,05	48,00	----	1853,00
0+578,65		10,00		
0+581,50	2,85	9,70	9,85	28,07
0+586,15	4,65	12,00	10,85	50,45
0+586,15	0,00	18,00	15,00	0,00
0+606,00	19,85	18,20	18,10	359,29
0+631,00	25,00	18,50	18,35	458,75
0+639,60	8,60	14,30	16,40	141,04
wiadukty i nasyp w ścianach oporowych	634,55	roboty ujęte w projekcie branży mostowej		
1+274,15		5,00		
1+292,50	18,35	5,00	5,00	91,75
1+317,50	25,00	5,30	5,15	128,75
1+342,50	25,00	12,90	9,10	227,50
1+367,50	25,00	13,30	13,10	327,50
1+384,30	16,80	13,00	13,15	220,92
1+384,30	0,00	9,00	11,00	0,00
1+392,50	8,20	12,10	10,55	86,51
1+409,95	17,45	12,10	12,10	211,15
1+409,95	0,00	16,00	14,05	0,00
1+417,50	7,55	18,00	17,00	128,35
1+442,50	25,00	10,10	14,05	351,25
1+461,00	18,50	10,00	10,05	185,93
1+486,26	25,26	16,00	13,00	328,38
1+511,50	25,24	9,50	12,75	321,81
1+536,55	25,05	8,50	9,00	225,45
1+537,00	0,45	5,50	7,00	3,15
1+561,50	24,50	5,50	5,50	134,75
1+562,70	1,20	5,50	5,50	6,60
1+562,70	0,00	9,00	7,25	0,00
1+587,00	24,30	9,00	9,00	218,70
1+599,60	12,60	2,00	5,50	69,30
Suma				12811

Kilometry	Odległość	Ułożenie humusu		
		Szer. ułożenia w przekroju	Średnia szer. ułożenia	Pow. humusow. skarp i trawników
	m	m	m	m ²
1	2	3	4	5
Ulica M. Rataja				
0+036,50		5,80		
0+061,00	24,50	3,50	4,65	113,93
0+086,50	25,50	1,60	2,55	65,03
0+111,00	24,50	1,70	1,65	40,43
0+135,50	24,50	1,80	1,75	42,88
0+161,00	25,50	1,80	1,80	45,90
0+185,74	24,74	2,50	2,15	53,19
Suma				361
Zjazd publiczny w km 1+451,55				
trawniki i pobocza				260
RAZEM*1,1				14775

10% na roboty nieprzewidziane

**Tab. 4.1 TABELA STOPNIOWANIA SKARP
ISTNIEJĄCEGO NASYPU - Etap I**

Kilometry	Odległość między przekrojami	Stopniowanie skarp		
		pow. stopni w przekroju	Średnia pow. stopni	Objętość stopniowania
	m	m ²	m ²	m ³
1	2	3	4	5
Ulica A. Grygowej				
0+581,00		0,00		
0+606,00	25,00	1,10	0,55	13,75
0+631,00	25,00	1,16	1,13	28,25
0+639,60	8,60	1,16	1,16	9,98
Suma*1,1				57

10% na roboty nieprzewidziane

Tab. 5 TABELA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH - Etap I

Tab. 5.1 Ulica A. Grygowej oraz łącznik z ulicą M. Rataja

Km / lokalizacja	WŚ z SMA 11 PMB 45/80-55 grub. 4cm	WW z AC WMS 16W PMB 25/55-60 grub. 8 cm	PZ w-wa górna z AC 22 P 35/50 grub. 11cm	PZ w-wa dolna z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} 0/31,5 mm stab. mech. grub. 20 cm	PP z mieszanki kruszywa związaney cem. C _{3/4} ≤ 6 Mpa grub. 15 cm	Uwagi
	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	
1	2	3	4	5	6	7
1. Ulica Antoniny Grygowej						
Konstrukcja nr 1 - nowa i poszerzenia w miejscach korekty wyspy przy rondzie						
Jezdnia lewa						
w miejscu rozbiórki - (rozbiórka naw. istn. na szer 1,0m od kr. wyspy proj. tj do km 0+027,75)	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	korekta istn. wyspy dzielącej
w miejscu wcinki w istn. w-wę ścieralną na dług. 2m	17,50	-----	-----	-----	-----	połączenie z istn. w-wą ścieralną na rondzie
w miejscu wcinki w istn. warstwę wiążącą na dług. 1 m	-----	8,50	-----	-----	-----	dla założenia geosiatki pod w-wą wiążącą na połączeniu z istn. konstr. przed rondem
od km 0+027,75 do krawędzi proj. ronda	3485,00	3485,00	3485,00	3442,28	3442,28	
od krawędzi proj. ronda do proj. wiaduktu (km 0+649,75)	561,00	561,00	561,00	553,55	553,55	
proj. wiadukt	konstrukcja jezdni wg branży mostowej					
od km 0+862,30 do km 0+995,10	977,00	977,00	977,00	963,70	963,70	pojemności między wiaduktami na nasypie w ścianach oporowych
od proj. wiaduktu do km 1+274,15	920,00	920,00	920,00	907,15	907,15	
od km 1+274,45 do km 1+486,26 (zakres robót nawierzchniowych)	1482,00	1482,00	1482,00	1460,84	1460,84	
od km 1+486,26 do km 1+487,26	-----	7,00	-----	-----	-----	dla założenia geosiatki pod w-wą wiążącą na połączeniu z istn. naw.
od km 1+486,26 do km 1+488,26	14,10	-----	-----	-----	-----	połączenie z istn. w-wą ścieralną
Jezdnia prawa						
w miejscu rozbiórki naw. istn. na szer. 1,0m od krawędzi wyspy proj. tj do km 0+036,60	12,00	12,00	12,00	11,50	11,50	korekta prawej krawędzi wyspy dzielącej
od kraw. ronda (km 0+025) do 0+085 na odcinku frezowania istn. w-wy ścieralnej	423,00	-----	-----	-----	-----	
w miejscu rozbiórki konstrukcji jezdni pod projektowane przykanaliki w km 0+050 i 0+076	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	
wcinka w istn. w-wę wiążącą od 0+084 do 0+085 (dla założenia geosiatki pod w-wą wiążącą)	-----	7,00	-----	-----	-----	
0+085 do krawędzi proj. ronda	3076,00	3076,00	3076,00	3033,50	3033,50	
od krawędzi proj. ronda do km 0+586	73,00	73,00	73,00	72,25	72,25	czasowe rozw. dla etapu I
proj. wiadukt	nawierzchnia w etapie docelowym					
od proj. wiaduktu do km 1+307	nawierzchnia w etapie docelowym					
od km 1+307 do km 1+536,55 (zakres robót nawierzchniowych)	1864,00	1864,00	1864,00	1853,48	1853,48	
od km 1+536,55 do km 1+537,55	-----	10,50	-----	-----	-----	dla założenia geosiatki pod w-wą wiążącą na połączeniu z istn. naw.
od km 1+536,55 do km 1+538,55	21,50	-----	-----	-----	-----	połączenie z istn. w-wą ścieralną
Tymczasowy przejazd w pasie dzielacym	131,00	131,00	131,00	128,00	128,00	
Projektowane rondo	1160,00	1160,60	1160,60	1150,27	1150,27	
Suma*1,05	14 966	14 501	14 466	14 293	14 293	

Km / lokalizacja	WŚ z SMA 11 PMB 45/80-55 grub. 4cm	WW z AC WMS 16W PMB 25/55-60 grub.8 cm	PZ w-wa górna z AC 22 P 35/50 grub. 11cm	PZ w-wa dolna z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} 0/31,5 mm stab. mech. grub. 20 cm	PP z mieszanki kruszywa związanej cem. C _{3/4} ≤ 6 Mpa grub.15 cm	Uwagi
	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	
2. Łącznik z ul. Macieja Rataja						
Konstrukcja nr 1						
od krawędzi proj. ronda do zakresu robót naw.	1365,00	1365,00	1365,00	1349,62	1349,62	
Suma	1 365	1 365	1 365	1 350	1 350	
Łącznie	16 331	15 866	15 831	15 643	15 643	

5% na roboty nieprzewidziane

geosiatka	szer*dł.	pow.
	m	m ²
przy rondzie - jezdnia lewa:	2*8	16
poszerzenie (korekta wyspy) - strona lewa:	2*2,3	4,6
poszerzenie (korekta wyspy) - strona prawa:	2*12	24
w miejscu rozbiórki konstrukcji jezdni na długości projektowanych przykanalików w km 0+050 i 0+076	2*2*8*2	64
km 0+084 do 0+085	2*7	14
koniec - jezdnia lewa km 1+486,26 do km 1+487,26	2*7	14
koniec - jezdnia prawa km 1+536,55 do km 1+537,55	2*10	20
Suma*1,05		164

Tab. 5.2 Droga serwisowa i zjazdy publiczne

Km / lokalizacja	WŚ AC 11 S 50/70 grub. 4cm	P Z AC 22 P 50/70 grub. 8cm	P Z z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} 0/31,5 mm stab. mech. grub. 20 cm	PP z mieszanki kruszywa związanej cem. C _{1,5/2,0} ≤ 4 Mpa grub. 15 cm
	m ²	m ²	m ²	m ²
1	2	3	4	5
Konstrukcja nr 2				
1. Droga serwisowa				
dr. serwisowa pomiędzy zjazdami publ. w km 0+220,35 i 0+452,30	1135,00	1135,00	1135,00	1112,48
2. Zjazdy publiczne				
zjazd w km 0+109,55 L	153,50	153,50	153,50	151,29
zjazd w km 0+141,50 P	155,50	155,50	155,50	153,26
zjazd w km 0+220,35 P	155,50	155,50	155,50	153,85
zjazd w km 0+338,00 L	247,00	247,00	247,00	243,10
zjazd w km 0+452,30 P	153,70	153,70	153,70	152,18
zjazd w km 0+465,36 L	157,00	157,00	157,00	154,73
zjazd w km 0+063,51 ul. M. Rataja	107,00	107,00	107,00	105,15
zjazd publiczny w km 1+451,55	600,00	600,00	600,00	590,55
Suma*1,05	3 007	3 007	3 007	2 957

5% na roboty nieprzewidziane

Tab. 5.3 Zatoki autobusowe i zabruki w rejonie skrzyżowań

Km / lokalizacja	KB 8cm + podsypka z grysu 2/5mm grub.3cm	w-wa izolacyjna z asfaltu lanego MA 8W 35/50 grub.3 cm	PZ z betonu cem. C 8/10 grub. 20 cm	PP z mieszanki kruszywa związananej cem. C _{3/4} ≤ 6 Mpa grub.20 cm	UP z mieszanki kruszywa związananej cem. C _{1,5/2,0} ≤ 4 Mpa grub. 15cm (z wytwórni)
	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
1	2	3	4	5	6
Konstrukcja nr 3					
1. Zatoki autobusowe					
km 0+072,90	114,00	114,00	114,00	111,00	111,00
km 0+414,50	114,00	114,00	114,00	111,00	111,00
zatoka autobusowa w km 0+596,15 - czasowe rozw. dla etapu I	95,20	95,20	95,20	94,00	94,00
km 1+398,45	115,00	115,00	115,00	112,00	112,00
km 1+549,95	117,40	117,40	117,40	114,00	114,00
2. Zabruki					
przy istniejącym rondzie im. Braci Rylskich- prawoskręt z ul. Pancerniaków	45,00	45,00	45,00	43,00	43,00
na zjeździe w km1+451,55	63,00	63,00	63,00	62,00	62,00
Suma*1,05	697	697	697	679	679

5% na roboty nieprzewidziane

**Tab. 5.4 Zjazdy indywidualne z drogi
serwisowej przez chodnik**

Km / lokalizacja	KB 8cm + podsypka z grysu 2/5mm grub. 3cm	Podb. z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{NR} 0/31,5 mm stab. mech. grub. 15 cm	W-wa mrozochr. z mieszanki kruszywa związanej cem. C _{1,5/2,0} ≤ 4 Mpa grub. 15cm (z wytwórní)
	m ²	m ²	m ²
1	2	3	4
Konstrukcja nr 5			
km 0+019,64	14,2	14,2	14,2
km 0+046,00	14,2	14,2	14,2
km 0+ 073,34	14,2	14,2	14,2
km 0+095,60	7,6	7,6	7,6
km 0+107,70	7,6	7,6	7,6
km 0+128,15	14,2	14,2	14,2
km 0+157,45	7,6	7,6	7,6
km 0+174,85	14,2	14,2	14,2
Suma*1,05	98	98	98

5% na roboty nieprzewidziane

**Tab. 5.5 Zjazdy indywidualne z drogi
serwisowej poza chodnikiem**

Km / lokalizacja	warstwa naw. z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{NR} 0/31,5 mm stab. mech. grub. 15 cm	warstwa podcinająca z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) stabilizow. Mech. grub. 15 cm
	m ²	m ²
1	2	3
Konstrukcja nr 6		
km 0+019,64	13,3	13,3
km 0+046,00	13,3	13,3
km 0+ 073,34	13,3	13,3
km 0+095,60	6,7	6,7
km 0+107,70	6,7	6,7
km 0+128,15	13,3	13,3
km 0+157,45	6,7	6,7
km 0+174,85	13,3	13,3
Suma	87	87

Tab. 6 TABELA ELEMENTÓW CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH - Etap I

Km / lokalizacja	Strona ulicy A. Grygowej	Ścieżka rowerowa konstrukcja nr 4				Chodnik konstrukcja nr 7		Krawężniki			Obrzeża			pas ostrzegawczy z płyt betonowych 35x35
		WŚ AC 5 S 70/100 grub. 3cm	WW AC 8 W 70/100 grub. 3cm	Podb. z mieszanki kruszywa niezwiązanej C _{NR} 0/31,5 mm stab. mech. grub. 15 cm	W-wa mrozochr. z mieszanki związanej cem. C1,5/2,0 ≤ 4 MPa grub. 10 cm	KB 6cm + podsypka z grysu 2/5mm grub. 3cm	Podb. z mieszanki związanej cem. C1,5/2,0 ≤ 4 MPa grub. 15 cm	Krawężnik betonowy 20x30 cm	Krawężnik betonowy 15x30cm na płask	Krawężnik betonowy 15x30cm na płask - odwrócony	Obrzeże betonowe przy ścieżce rowerowej 8x30cm	Obrzeże betonowe wtopione 8x30cm	Obrzeże betonowe przy chodniku 6x20cm	
		m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m	m	m	m	m	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Odcinek od km 0+025,50 do km 0+649,75														
strona lewa ulicy														
od ronda im. Braci Rylskich do zjazdu w km 0+109,55	L	246,40	246,40	246,40	242,77	216,14	199,05	187,30	67,00	19,50	70,10	26,60	110,80	3,15
od zjazdu w km 0+109,55 do zjazdu w km 0+338,00	L	556,20	556,20	556,20	545,05	446,60	413,11	486,00	223,00	----	221,70	----	223,40	----
od zjazdu w km 0+338,00 do zjazdu w km 0+465,36	L	301,00	301,00	301,00	296,17	369,40	344,82	163,00	38,60	29,00	90,60	29,00	133,00	14,00
od zjazdu w km 0+465,36 do proj. wiaduktu	L	517,40	517,40	517,40	506,09	411,18	383,07	257,60	166,60	12,50	164,50	23,60	168,00	9,45
strona prawa ulicy														
od ronda im. Braci Rylskich do zjazdu w km 0+141,50	P	286,60	286,60	286,60	276,98	396,20	370,56	275,00	69,80	40,60	73,40	41,00	151,20	17,15
od zjazdu w km 0+141,50 do zjazdu w km 0+220,35	P	176,00	176,00	176,00	173,85	145,50	132,99	166,80	43,00	----	98,60	----	103,60	----
od zjazdu w km 0+220,35 do zjazdu w km 0+452,30	P	545,20	545,20	545,20	511,56	366,92	348,32	904,00	----	----	218,20	39,00	186,00	----
od zjazdu w km 0+452,30 do łącznika z ul. M. Rataja	P	289,20	289,20	289,20	284,19	226,81	207,45	174,60	54,00	11,70	138,30	17,30	143,50	6,30
wewnętrzny promień ronda	----	----	----	----	----	----	----	100,50	----	----	----	----	----	----
od łącznika z ul. M. Rataja do proj. wiaduktu (km 0+649,75) - etap I	P	----	----	----	----	31,20	31,20	98,00	----	----	----	----	27,00	3,15
proj. wiadukty	L i	konstrukcja chodników i ścieżki rowerowej wg PW branży mostowej												
2. Odcinek od km 0+649,75 do km 1+274,15 (z wyłączeniem projektowanych wiaduktów)														
strona lewa ulicy														
odcinek pomiędzy proj. wiaduktami na nasypie w ścianach oporowych (od km 0+862,30 do km 0+995,10)	L	488,40	488,40	488,40	488,40	266,20	259,55	266,00	133,00	----	----	----	----	----
projektowany wiadukt	L	konstrukcja chodnika i ścieżki rowerowej wg PW branży mostowej												
odcinek na nasypie w ścianach oporowych (od km 1+149,30 do km 1+274,15)	L	469,54	469,54	469,54	469,54	266,70	260,05	257,30	133,00	----	----	----	----	----
strona prawa ulicy - odcinek ulicy budowany w etapie docelowym														
odcinek pomiędzy proj. wiaduktami na nasypie w ścianach oporowych (od km 0+862,30 do km 0+995,10)	P	budowany w etapie docelowym												
projektowany wiadukt	P	konstrukcja chodnika i ścieżki rowerowej wg PW branży mostowej - w etapie docelowym												
odcinek na nasypie w ścianach oporowych (od km 1+149,30 do km 1+274,15)	P	budowany w etapie docelowym												
3. Odcinek od km 1+274,15 do końca zakresu opracowania														
strona lewa ulicy														
odcinek od km 1+274,15 do końca zakresu opracowania	L	837,20	837,20	837,20	817,37	761,04	710,97	493,30	284,90	41,80	292,00	35,00	337,40	17,15
wyspa dzieląca przed zakresem opracowania		17,80	17,80	17,80	17,20	20,82	20,22	15,00	----	----	6,00	6,00	6,00	6,30
strona prawa ulicy - odcinek ulicy budowany w etapie docelowym														
odcinek od km 1+274,15 do km 1+307	P	budowany w etapie docelowym												
odcinek od km 1+307 do zjazdu w km 1+451,55	P	----	----	----	----	404,40	372,69	270,50	----	----	----	----	317,10	14,00
odcinek od zjazdu w km 1+451,55 do końca zakresu opracowania	P	326,70	326,70	326,70	319,14	326,98	305,41	145,70	111,30	17,00	124,20	11,50	151,60	11,21
Tymczasowy przejazd w pasie dzielącym		----	----	----	----	----	----	60,00	----	----	----	----	----	----
4. Zjazd w km 1+451,55 do zakresu opracowania														
wyspa na włączeniu zjazdu do ul. A. Grzegorzewskiej	P	77,30	77,30	77,30	75,32	98,56	93,26	167,00	----	----	54,00	19,80	53,00	----
		17,25	17,25	17,25	17,25	13,60	13,60	48,00	----	----	10,00	7,00	----	7,15

Km / lokalizacja	Strona ulicy A. Grygowej	Ścieżka rowerowa konstrukcja nr 4				Chodnik konstrukcja nr 7		Krawężniki			Obrzeża			pas ostrzegawczy z płyt betonowych 35x35
		WŚ AC 5 S 70/100 grub. 3cm	WW AC 8 W 70/100 grub. 3cm	Podb. z mieszanki kruszywa niezwiązanej C _{NR} 0/31,5 mm stab. mech. grub. 15 cm	W-wa mrozochr. z mieszanki związanej cem. C1,5/2,0 ≤ 4 MPa grub. 10 cm	KB 6cm + podsypka z grysu 2/5mm grub. 3cm	Podb. z mieszanki związanej cem. C1,5/2,0 ≤ 4 MPa grub. 15 cm	Krawężnik betonowy 20x30 cm	Krawężnik betonowy 15x30cm na płask	Krawężnik betonowy 15x30cm na płask - odwrócony	Obrzeże betonowe przy ścieżce rowerowej 8x30cm	Obrzeże betonowe wtopione 8x30cm	Obrzeże betonowe przy chodniku 6x20cm	
		m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m	m	m	m	m	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5. Łącznik z ul. Macieja Rataja														
wyspa dzieląca przy proj. rondzie		11,10	11,10	11,10	11,10	7,00	6,39	37,30	----	----	4,00	3,40	2,60	6,30
lewa strona łącznika		----	----	----	----	----	----	142,40	----	----	----	----	----	----
prawa strona łącznika		438,05	438,05	438,05	438,05	315,90	315,90	145,00	159,00	11,20	160,00	----	----	3,15
korekta wyspy przy ul. M Rataja		----	----	----	----	4,30	----	8,00	----	----	----	----	----	----
zjazd w km 0+069,10		----	----	----	----	----	----	37,00	----	----	----	----	----	----
Suma*1,05	5 881	5 881	5 881	5 881	5 765	5 350	5 028	5 151	1 557	192	1 812	272	2 220	124

5% na roboty nieprzewidziane

TAB. 7 TABELA MONTAŻU OZNAKOWANIA PIONOWEGO I UBR - I etap

Tab. 7.1 Znaki stałe - nowe

Km	kategoria znaków																									tabli czki	BRD	Słupki do znaków	Słupki do znaków czerwone
	ostrzegaw- cze (A)			zakazu (B)			nakazu (C)							informacyjne (D)							uzupeł. (F)								
	A-7	A-24	A-32	B-2	B-21	B-36	C-2	C-9	C-12	C-13 - mini	C-13a - mini	C-13/16 - mini	C-16/13 - mini	D-1	D-2	D-3	D-6	D-6b	D-11 - duży	D-12 - duży	D-16	F-10 (0,63m ²)	F-10 (0,73m ²)	F-17 (0,73m ²)	T-3	U-5a			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Ulica A. Grygowej																													
1. Jezdnia lewa - Kierunek od SK z łącznikiem z ulicą Metalurgiczną do SK z ul. Pancerniaków																													
wyloty z ul. Pancerniaków i A. Grygowej - na wyspach dzielących				4																							4		
wlot na rondo km 0+028	2								2																			2	
km 0+040													2															2	
km 0+038																		2										2	
km 0+073,70	2														2													1	
km 0+094,50																							2					2	
km 0+129,60																				2					2			1	
km 0+178,60																						2						2	
km 0+385,30																						2						1	
km 0+416																					1								1
km 0+444,40																			2					2				1	
km 0+507,00												1																1	
km 0+507,50						1										1												1	
km 0+517,70																		2										2	
wyspa dzieląca				1																						1		1	
km 0+522													1															1	
2. Odcinek jednojezdniowy																													
km 0+576,50 wlot na rondo	2								2																			1	
km 0+577												1																1	
km 0+576,50	1								1																			1	
km 0+601,50	1														1													1	
3. Jezdnia lewa - Kierunek od SK z łącznikiem z ulicą Metalurgiczną do SK z ul. Pancerniaków																													
km 1+374			2																									2	
km 1+464,75				1																								1	
km 1+554,50																					1								1
km 1+592,40												1																1	
rejon SK z ul. Metalurgiczną												1																1	
rejon SK z ul. Metalurgiczną - wyspa dzieląca																	1											1	
4. Jezdnia prawa - Kierunek od SK z ul. Pancerniaków do SK z łącznikiem z ulicą Metalurgiczną																													
wyspa dzieląca - rejon istn. ronda																										1			
km 0+030																		2										2	
km 0+039												1																1	

Tab. 7.1 Znaki stałe - nowe

Km	kategoria znaków																					tabli czki	BRD	Słupki do znaków	Słupki do znaków czerwone				
	ostrzegaw- cze (A)			zakazu (B)			nakazu (C)							informacyjne (D)						uzupeł. (F)									
	A-7	A-24	A-32	B-2	B-21	B-36	C-2	C-9	C-12	C-13 - mini	C-13a - mini	C-13/16 - mini	C-16/13 - mini	D-1	D-2	D-3	D-6	D-6b	D-11 - duży	D-12 - duży	D-16					F-10 (0,63m ²)	F-10 (0,73m ²)	F-17 (0,73m ²)	T-3
km 0+040						1										1												1	
km 0+047,60																			2						2			1	
km 0+067 peron zatoki autobusowej																					1								1
km 0+101,30																						2						1	
km 0+155,50																						2						1	
km 0+182,40														2														1	
km 0+196										1																		1	
km 0+210										1																		1	
zjazd w km 0+220,35	1						2										1											2	
km 0+231	1									1**							1											1W	
km 0+237					1											1												1	
km 0+380,50																						2						1	
km 0+408,80														2*														1	
km 0+437,16																				2					2			1	
km 0+438										1																		1	
km 0+443				1**																								1W	
zjazd w km 0+452,30	1						1										1											2	
km 0+461										1																		1	
km 0+465,70																							2					1	
km 0+486,60	2														2													2	
km 0+487										1																		1	
km 0+493												1																1	
km 0+506,80													1															1	
km 0+508,60																		2										2	
km 0+519,50 wlot na rondo	2								2																			2	
przy ścieżce rowerowej na rondzie km 0+028 łącznika z ul. M. Rataja													1															1	
wyspa na rondzie								3																			3		
km 1+418														2														2	
km 1+393,50																					1								1
km 1+485												1																1	
km 1+576					1																							1	
km 1+590,60																		2										2	
km 1+591												1																1	
Zjazd w km 1+451,55																													
wlot z ul. A. Grygowej																	1											1	
przy ścieżce rowerowej P					1*					1																		2	
km 0+028 P											1																	1	
wlot na ul. A.Grygowej L	1																											1	
km 0+027,70 L																	1											1	

Tab. 7.1 Znaki stałe - nowe

Km	kategoria znaków																					tabli czki	BRD	Słupki do znaków	Słupki do znaków czerwone					
	ostrzegaw- cze (A)			zakazu (B)			nakazu (C)						informacyjne (D)						uzupeł. (F)											
	A-7	A-24	A-32	B-2	B-21	B-36	C-2	C-9	C-12	C-13 - mini	C-13a - mini	C-13/16 - mini	C-16/13 - mini	D-1	D-2	D-3	D-6	D-6b	D-11- duży	D-12 - duży	D-16					F-10 (0,63m ²)	F-10 (0,73m ²)	F-17 (0,73m ²)	T-3	U-5a
przy ścieżce rowerowej L km 0+038 L				1*						1																			1	1
Droga serwisowa																														
km 0+007,50																1													1	
Łącznik z ul. M. Rataja																														
wyspa dzieląca na wlocie łącznika do ronda				1				1																				2	3	
wyspa dzieląca na wlocie łącznika do ul. M. Rataja																2													2	
strona prawa łącznika																														
0,5 m przed przejazdem dla rowerów																	1												1	
km 0+037													1																	1
km 0+100		1																												1
włączenie ścieżki rowerowej do łącznika											1	2																	3	
																													1W	
strona lewa łącznika																														
km 0+053	1								1																				1	
km 0+181		1																											1	
RAZEM znaki średnie:	17	2	2	7	1	3	3	4	8	8	2	9	7	4	5	4	5	14	4	4	4									
ŁĄCZNIE znaki średnie; folia 2 generacji:	21			11			15							36								10	4	4	4	7	94	4		
RAZEM znaki duże:																			4	4										
ŁĄCZNIE znaki średnie; folia 2 generacji:																			8											
RAZEM znaki mini:										8	2	9	7	2																
ŁĄCZNIE znaki mini, folia 2 generacji:				1					26				2																	

Uwagi:

1* - znaki B-2 mini - szt. 1

1** - znak B-2(średni), C-13 (mini) - na wysięgniku - po 1 szt.

1W - słupki z wysięgnikiem dług. min. 3m - 3 szt

Tab. 7.2 Znaki tymczasowe na czas budowy etapu II (docelowego)

Km	kategoria znaków																UBR					Słupki do znaków			
	ostrzegawcze (A)					zakazu (B)				nakazu (C)	informacyjne (D)	uzupełniające (F)		tablice											
	A-12c	A-14	A-20	A-30	A-32	B-2	B-9	B-33	B-41	C-9	D-6	D-16	F-15	F-21	tab. "przejazd drugą stroną ulicy"	tab. "przejście drugą stroną ulicy"	U-3c (300x60)	U-20a (225x25)	U-20b (2*275x50)	U-21a z lampami ostrzegaw.	U-21b		U-35		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
Ulica A. Grygowej																									
1. Odcinek jednojezdniowy																									
Początek etapowania																									
ścieżka rowerowa - zagrozenie przejazdu przez jezdnię w rejonie rodna wlot z ronda na ul. A. Grygowej							1								1			1					---		
km 0+581 / P											1											1	1		
km 0+586,60 / L											1												1		
km 0+596 / P												1											1		
km 0+611 / P								1															1		
km 0+621 / P														1									1		
km 0+631 / P					2																		1		
km 1+227 / P				1										1									1		
2. Jezdnia lewa - Kierunek od SK z łącznikiem z ulicą Metalurgiczną do SK z ul. Pancerniaków																									
km 1+317							1						1										1		
km 1+329																	1						---		
km 1+368																	1						---		
od km 1+368,85 do km 1+369																			5				---		
km 1+454				2				2						2									2		
km 1+504	2	2																			2	2			
3. Jezdnia prawa - Kierunek od SK z ul. Pancerniaków do SK łącznikiem z ulicą Metalurgiczną																									
Początek etapowania																									
km 0+487		1																				1	1		
4. Przejazd tymczasowy																									
od km 1+296 / P																					13		---		
od km 1+307,70 / L																			7				---		
km 1+317																			2				---		
km 1+330										1													1		
km 1+336 - zagrozenie chodnika									1							1		1					---		
Łącznik z ul. M. Rataja																									
ścieżka rowerowa - zagrozenie przejazdu przez jezdnię w rejonie rodna							1								1			1					---		
chodnik - zagrozenie przejścia przez jezdnię w rejonie rodna									1							1		1					---		
km 0+064 / L		1																				1	1		
RAZEM:	2	5	3	1	2	1	2	3	2	1	2	1	2	3	2	2	2	4	2	12	13	5	16		
ŁĄCZNIE:	13					8				1	3		5		4			33							
34																		33							

Uwagi:

Znaki na czas budowy należy wykonać z grupy znaków dużych, folia II generacji.

Tab. 7.3 Znaki do przestawienia
(ponownego ustawienia znaków istniejących)

Lokalizacja / km nowej lokalizacji	ostrzeg awcze (A)	nakazu (C)			informacyjne (D)					uzu peł. (F)	UBR		Przestawienie słupków
	A-7	C-2	C-9	C-16/13	D-1	D-6	D-6b	D-46	D-47	F-6	U-4a	U-5a	
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ulica A. Grygowej													
Jezdnia lewa - Kierunek od SK z łącznikiem z ulicą Metalurgiczną do SK z ul. Pancerniaków													
włot ścieżki rowerowej rondo na rondo				1									1
rejon SK z ul. Metalurgiczną							1						1
Zjazd w km 1+451,55													
wyspa			1								1	1	2
km 0+058 P								1	1				2
włot na ul. A. Grygowej		1											--
Łącznik z ul. M. Rataja													
wyspa dzieląca na wlocie łącznika do ul. M. Rataja			1									1	1
km 0+155,80													1
strona lewa łącznika													
włot z ul. M. Rataja do łącznika						1							1
strona prawa łącznika													
km 0+156 łącznika										1			1
włot z łącznika do ul. M. Rataja	1												1
Ul. M. Rataja													
					1	1							2
RAZEM znaki do przestawienia:	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	13
ŁĄCZNIK	1	4			6								

Uwagi:

Przestawienie znaków istniejących z wykorzystaniem słupków i tarcz istniejących

TAB. 8 TABELA OZNAKOWANIA POZIOMEGO – etap I

Tab. 8.1 Oznakowanie stałe

lokalizacja	linie segregacyjne								linie krawędziowe						strzałki								na skrzyżowaniach i przejściach						symbole			przejazd dla rowerów
	P-1b	P-1c	P-1d	P-1e	P-2a	P-2b	P-4	P-6	lewa krawędź			prawa krawędź			P-8a	P-8a mini	P-8b	P-8d	P-8e	P-8f	P-8i	P-9a	P-10 (4m)	P-10 (2,5m)	P-11	P-13	P-14	P-21a	P-22	P-23	P-26	pas czerwony szer. 2 m
									P-7a	P-7b	P-7d	P-7a	P-7b	P-7d																		
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	szt	szt	szt	szt	szt	szt	szt	szt	m	m	m	m	m	m²	szt	szt	szt	m²	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
ul. A. Grygowej																																
1.Odcinek pomiędzy rondami																																
Jezdnia lewa - Kierunek od SK z łącznikiem z ul. Metalurgiczną do SK z ul. Pancerniaków																																
rejon ronda (SK z ul. Pancerniaków)					6																		7		14	10	7					14
od 0+040,60 do 0+060,60					20																											
od 0+042,60 do 0+092,60																		5	5													
od 0+060,60 do 0+124,60								64																								
włączenie zjazdu w km 0+109,55									50																							
od 0+124,60 do 0+171,60		54																														
od 0+124,55 do 0+159,55															3			3														
od 0+167,60 do 0+221,00																													4			
od 0+171,60 do 0+221						149,4																										
od 0+2210 do 0+238,00				17																												
włączenie zjazdu w km 0+338,00									49																							
od 0+338,00 do 0+354,3						16,3																										
od 0+354,3 do przejścia		155																				3							4			
od 0+349,30 do 0+369,30															2			2														
zatoka autobus. W km 0+414,50									60																							
włączenie zjazdu w km 0+465,36									30																							
rejon ronda od 0+509,10 do krawędzi jezdni ronda					6																		7		14							14
Jezdnia prawa - kierunek od SK z ul. Pancerniaków do SK z łącznikiem z ul.Metalurgiczną																																
rejon ronda (SK z ul. Pancerniaków)					6							11											7		14							14
od 0+038,60 do 0+126,10		94																			3								4			
zatoka autobus. W km 0+072.90												58																				

lokalizacja	linie segregacyjne								linie krawędziowe						strzałki								na skrzyżowaniach i przejściach						symbole			przejazd dla rowerów	
	P-1b	P-1c	P-1d	P-1e	P-2a	P-2b	P-4	P-6	lewa krawędź			prawa krawędź			P-8a	P-8a mini	P-8b	P-8d	P-8e	P-8f	P-8i	P-9a	P-10 (4m)	P-10 (2,5m)	P-11	P-13	P-14	P-21a	P-22	P-23	P-26	pas czerwony szer. 2 m	
									P-7a	P-7b	P-7d	P-7a	P-7b	P-7d																			
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	szt	szt	szt	szt	szt	szt	szt	szt	m	m	m	m	m	m²	szt	szt	szt	m²		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
od 0+109,50 do 0+129,50															2			2															
od 0+126,10 do 141,50						15,4																											
od 0+141,50 do 0+195,50		54																															
zjazd w km 0+141,50									16			30																					
od 0+162,70 do 0+197,70															3			3															
od 0+170,20 do 0+201,80																													3				
od 0+195,50 do 0+220,50						24,85																											
od 0+220,35 do 0+247,35				27																													
zjazd w km 0+220,35							3		22			13													25	11						19,6	
od 0+245,10 do zjazdu w km 0+452,30		50				135									3			3											6				
od 0+432,60 do 0+486,60						16		34																									
od 0+486,60 do 0+506,60					20																												
od 0+467,10 do 0+506,60																			3	3													
od km 0+507,60 - rejon ronda					6																		7		14		7					14	
Chodnik i ścieżka rowerowa – strona lewa ulicy																																	
w rejonie przejazdu dla rowerów i przejścia dla pieszych																							3	2						3			
od 0+040 do 0+400																														17	17		
rejon zatoki autobusowej w km 0+414,50 do zjazdu w km 0+465,36																							4							2			
w rejonie przejazdu dla rowerów i przejścia dla pieszych																							2							2	1		
proj. ronda																														4	4		
Chodnik i ścieżka rowerowa – strona prawa ulicy																																	
od ronda i w rejonie przejazdu dla rowerów i przejścia do zjazdu w km 0+141,50																							2	4						6	5		

lokalizacja	linie segregacyjne								linie krawędziowe						strzałki								na skrzyżowaniach i przejeźciach						symbole			przejazd dla rowerów	
	P-1b	P-1c	P-1d	P-1e	P-2a	P-2b	P-4	P-6	lewa krawędź			prawa krawędź			P-8a	P-8a mini	P-8b	P-8d	P-8e	P-8f	P-8i	P-9a	P-10 (4m)	P-10 (2,5m)	P-11	P-13	P-14	P-21a	P-22	P-23	P-26	pas czerwony szer. 2 m	
									P-7a	P-7b	P-7d	P-7a	P-7b	P-7d																			
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	szt	szt	szt	szt	szt	szt	szt	szt	m	m	m	m	m	m²	szt	szt	szt	m²		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
od zjazdu w km 0+141,50 do zjazdu w km 0+220,35																													4	3			
od zjazdu w km 0+220,35 do ronda																							2							11	2		
2. Rondo																																	
jezdnia ronda			128						19	12																14							
Chodnik i ścieżka rowerowa na rondzie																													6	6			
3. Odcinek jednojezdniowy od ronda (SK z łącznikiem z ul. M. Rataja) do km 1+307																																	
Jezdnia																																	
od 0+621 do 0+879,00											258		258																				
od 0+967 do 1+066											199																						
od 0+975 do 1+066													191																				
Chodnik i ścieżka rowerowa – strona lewa ulicy																																	
rejon przejścia dla pieszych za rondem																							2										
od przejścia dla pieszych do km 0+641,50																													3	3			
od 0+634,30 do 1+279,25													645																				
od 0+641,50 do 0+854,20					213																									8	8		
od 0+854,20 do 0+987																														6	6		
od 0+987 do 1+141,20											154																			6	6		
od 1+141,20 do 1+307																														6	6		
4. Odcinek dwujezdniowy od km 1+307 do zakresu robót																																	
Jezdnia lewa - Kierunek od SK z łącznikiem z ul. Metalurgiczną do SK z ul. Pancerniaków																																	
zatoka autobusowa w km 1+549,95									58																								
od km 1+592,15 do zakresu robót																							7	16							16		

lokalizacja	linie segregacyjne								linie krawędziowe						strzałki								na skrzyżowaniach i przejściach						symbole			przejazd dla rowerów	
	P-1b	P-1c	P-1d	P-1e	P-2a	P-2b	P-4	P-6	lewa krawędź			prawa krawędź			P-8a	P-8a mini	P-8b	P-8d	P-8e	P-8f	P-8i	P-9a	P-10 (4m)	P-10 (2,5m)	P-11	P-13	P-14	P-21a	P-22	P-23	P-26	pas czerwony szer. 2 m	
									P-7a	P-7b	P-7d	P-7a	P-7b	P-7d																			
															m	m	m	m	m	m	m	m	szt	szt	szt	szt	szt	szt	szt	szt	m		m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Jezdnia prawa - kierunek od SK z ul. Pancerniaków do SK łącznikiem z ul.Metalurgiczną																																	
od 1+355 do 1+516,85	82																																
od 1+536,15 do 1+567,70								132																									
od 1+420,70 do 1+567,70		148																															
zatoka w km 1+398,45									58																								
włączenie zjazdu publ. w km 1+451,55 do ul. A Grygowej									19																	12							
od 1+493,85 do przejścia															7		7			7							11						
od 1+567,70 do 1+589,70					22	22																											
od km 1+589,70 zakresu robót																						11		22								22	
Chodnik i ścieżka rowerowa – strona lewa ulicy																																	
od km 1+307 do zatoki autob.w km 1+549,95																														9	9		
rejon zatoki autob.w km 1+549,95																							4						2	2			
od zatoki autob.do zakresu robót																						2								2	2		
Chodnik i ścieżka rowerowa – strona prawa ulicy																																	
od zjazdu w km 1+451,55 do zakresu robót															1								2							8	5		
4. Zjazd publiczny w km 1+451,55																																	
zjazd				9			19,6			12		24											12		26		5	6				14	
ścieżka rowerowa															3								3							4			

lokalizacja	linie segregacyjne								linie krawędziowe						strzałki								na skrzyżowaniach i przejeściach						symbole			przejazd dla rowerów
	P-1b	P-1c	P-1d	P-1e	P-2a	P-2b	P-4	P-6	lewa krawędź			prawa krawędź			P-8a	P-8a mini	P-8b	P-8d	P-8e	P-8f	P-8i	P-9a	P-10 (4m)	P-10 (2,5m)	P-11	P-13	P-14	P-21a	P-22	P-23	P-26	
									P-7a	P-7b	P-7d	P-7a	P-7b	P-7d																		
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	szt	szt	szt	szt	szt	szt	szt	szt	m	m	m	m	m	m²	szt	szt	szt	m²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
5. Łącznik z ul. M. Rataja																																
rejon skrzyżowania do km 0+050										19													2					9		1	1	
od 0+050 do 0+065,20							15																						2	2		
od 0+065,20 do 0+072,20				7																									1	1		
od 0+072,20 do 0+151,20							79																						4	4		
od 0+151,20 do 0+154,20				3																												
ścieżka rowerowa w rejonie włączenia do jezdni										3,5													2									
od 0+154,20 do 0+174,80							21																									
od km 0+174,80 do skrzyżowania										26																		5,3				
RAZEM	82	555	128	63	299	379	138	230	381	73	611	136	645	449	20	4	7	13	5	15	3	6	86	8	145	47	30	20	23	117	91	128
[m²/mb]	0,04	0,12	0,06	0,12	0,12	0,24	0,24	0,08	0,12	0,24	0,12	0,12	0,24	0,12	1,21	0,61	1,49	1,49	2,19	2,19	3,75	4,15	0,50	0,50	0,50	0,2625	0,375	0,38	1,10	0,662	0,70	
S [m2]	3	67	8	8	36	91	33	18	46	17	73	16	155	54	24	2	10	19	11	33	11	25	172	10	72	12	11	8	25	77	64	128

Zestawienie:

1. Oznakowanie grubowarstwowe

Linie ciągłe:	459 m2
Linie przerywane:	166 m2
Linie na skrzyżowaniach i przejściach:	285 m2
Strzałki:	135 m2
symbole na jezdni:	25 m2
symbole na ścieżkach rowerowych i chodnikach	141 m2

Usunięcie istniejącego oznakowania poprzez frezowanie cienkowarstwowe od zakresu robót nawierzchniowych do zakresu oznakowania projektowanego:

jezdnia lewa: P-1c, P-9a, P-10 = 50m²

jezdnia prawa: P-1c, P-2a, P-2b, P-6, P-8a, P-8b, P-8f = 100m²

Tab. 8.2 Oznakowanie tymczasowe na czas budowy etapu II (docelowego)

lokalizacja	linie osiowe		linie krawężniowe		strzałki	linie na skrzyżowaniach i przejściach			
	P-1b	P-4	P-7a	P-7b	P-9b	P-10	P-13	P-14	P-21a
	m	m	m	m	szt	m	m	m	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ul. A. Grygowej									
Odcinek jednojezdniowy od ronda (SK z łącznikiem z ul. M. Rataja) do km 1+307									
w rejonie skrzyżowania (ronda)			10	19			5		12
od km 0+582,15 do km 0+588,15						10		3	
od ronda do km 0+621,00 (zatoka autobusowa)			50						
od skrzyżowania do km 1+328,85		747							
Odcinek dwujezdniowy od km 1+307									
Jezdnia lewa - Kierunek od SK z łącznikiem z ul. Metalurgiczną do SK z ul. Pancerniaków									
od km 1+328,85 do 1+368,85				40					
od km 1+368,85 do km 1+403,40				35					
od km 1+368,85 do przejścia	222								
od km 1+411 do km 1+471					4				
tymczasowy przejazd przez pas dzielący – włączenie do jezdni prawej				60					
RAZEM	222	747	60	154	4	10	5	3	12
[m²/mb]	0,04	0,24	0,12	0,24	4,15	0,50	0,2625	0,375	0,380
S [m2]	9	179	7	37	17	20	1	1	5

Zestawienie:

Linie ciągłe:	216 m ²
Linie przerywane:	16 m ²
Linie na skrzyżowaniach i przejściach:	27 m ²
Strzałki i inne symbole:	17 m ²
	<hr/> 276

**TAB. 9 TABELA DROGOWYCH BARIER OCHRONNYCH
I PORĘCZY – Etap I**

Km	Strona	Typ bariery				U-11a	U-12a
		L1 (H1) W2 A /1 sześciolinowa		L1 (H1) W4 A /2 czterolinowa			
		zasad.	odc.p/k	zasad.	odc.p/k		
		m	m	m	m	m	m
1	2	3	4	5	6	7	8
ul. A. Grygowej							
Jezdnia lewa - kierunek od SK z łącznikiem z ulicą Metalurgiczną do SK z ul. Pancerniaków							
Bariery drogowe							
0+586,19 ÷ 0+594,19	L		8,0				
0+594,19 ÷ 0+642,19	L	48,0					
0+856,80 ÷ 0+987,76	L	131,0					
1+143,72 ÷ 1+315,72	L	172,0					
1+315,72 ÷ 1+327,72	L		12,0				
0+620,95 ÷ 0+628,95	P				8,0		
0+628,95 ÷ 0+646,95	P			18,0			
0+862,95 ÷ 0+880,95	P			8,0			
0+862,95 ÷ 0+992,70	P			129,8			
1+150,70 ÷ 1+292,15	P			141,45			
1+292,15 ÷ 1+300,15	P				8,0		
Balustrady uliczne							
peron zatoki autobusowej w km 0+414,50							12,0
na rondzie - do proj. wiaduktu (km 0+629,20)						156,0	
0+862,95 ÷ 0+992,70	P					130,0	
0+864,00-w przestrzeni dzielącej pomiędzy obiektami	P					4,0	
0+891,70-w przestrzeni dzielącej pomiędzy obiektami	P					4,0	
1+150,70 ÷ 1+275,70	P					125,0	
1+152,00-w przestrzeni dzielącej pomiędzy obiektami	P					4,0	
1+275,70-w przestrzeni dzielącej pomiędzy obiektami	P					4,0	
od km 1+275,25 do 1+300						25,00	
peron zatoki autobusowej w km 1+549,95							12,0
Jezdnia prawa - kierunek od SK z ul. Pancerniaków do SK z łącznikiem z ul.Metalurgiczną							
Bariery drogowe							
brak barier w I etapie							
Balustrady uliczne							
peron zatoki autobusowej w km 0+072,90							12,0
od km 0+514 (rondo) do km do km 0+062 łącznika do ul. M. Rataja						69,0	
peron zatoki autobusowej w km 0+596,15						26,0	
od km 1+307 do km 1+377						62,0	
od km 1+341 do km 1+423,30						82,0	
RAZEM		351	20	297	16	691	36