

| Lp. | Specyfikacja | Opis | Jedn. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|-------------------|--|----------------|-------|------------|---------|
| 1 | D-01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 2 | | Sprawowanie nadzoru saperskiego | kpl. | 1 | | |
| 3 | | Sprawowanie nadzoru archeologicznego | kpl. | 1 | | |
| 4 | | Sprawowanie nadzoru przyrodniczego | kpl. | 1 | | |
| 5 | D-01.01.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | | | | |
| 6 | | Odtworzenie przebiegu drogi głównej i dróg bocznych, wyznaczenie punktów głównych trasy i wznowienie punktów istniejących osnowy geodezyjnej | km | 2.30 | | |
| 7 | D-01.02.02 | Usunięcie drzew, krzewów i zarośli | | | | |
| 8 | | Karczowanie z wywozem krzewów, żywopłotów i zarośli | ha | 0.10 | | |
| 9 | | Karczowanie z wywozem drzew o drewnie twardym o średnicy pnia na wysokości 1.3 m: | | | | |
| 10 | | do 15 cm | szt. | 249 | | |
| 11 | | 16 - 20 cm | szt. | 138 | | |
| 12 | | 21 - 30 cm | szt. | 82 | | |
| 13 | | 31 - 40 cm | szt. | 56 | | |
| 14 | | 41 - 50 cm | szt. | 46 | | |
| 15 | | 51 - 60 cm | szt. | 33 | | |
| 16 | | 61 - 70 cm | szt. | 22 | | |
| 17 | | 71 - 80 cm | szt. | 17 | | |
| 18 | | 81 - 90 cm | szt. | 7 | | |
| 19 | | 91 - 100 cm | szt. | 7 | | |
| 20 | | 101 - 110 cm | szt. | 5 | | |
| 21 | | 111 - 120 cm | szt. | 1 | | |
| 22 | | 121 - 130 cm | szt. | 1 | | |
| 23 | D-01.02.02 | Zdjęcie warstwy humusu | | | | |
| 24 | | Zdjęcie warstwy humusu o gr. 10 cm - do wykorzystania podczas prac wykończeniowych | m ² | 22920 | | |
| 25 | D-01.02.04 | Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów | | | | |
| 26 | | Rozbiórka poprzez frezowanie wraz z wywozem nawierzchni bitumicznej o gr. 15 cm wraz z podbudową z kruszywa o gr. 20 cm | m ² | 19140 | | |
| 27 | | Mechaniczna rozbiórka wraz z wywozem nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm wraz z podbudową z kruszywa łamanego o gr. 15 cm | m ² | 2550 | | |
| 28 | | Mechaniczna rozbiórka wraz z wywozem nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm wraz z podbudową z kruszywa łamanego o gr. 10 cm | m ² | 400 | | |
| 29 | | Mechaniczna rozbiórka wraz z wywozem nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8 cm wraz z podbudową z kruszywa łamanego o gr. 30 cm | m ² | 335 | | |
| 30 | | Mechaniczna rozbiórka wraz z wywozem nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8 cm wraz z podbudową z kruszywa łamanego o gr. 20 cm | m ² | 350 | | |
| 31 | | Mechaniczna rozbiórka wraz z wywozem nawierzchni z kostki betonowej o gr. 6 cm wraz z podbudową z kruszywa łamanego o gr. 10 cm | m ² | 4635 | | |
| 32 | | Mechaniczna rozbiórka wraz z wywozem nawierzchni z płyt betonowych 35 x 35 cm o gr. 5 cm wraz z podbudową z kruszywa łamanego o gr. 10 cm | m ² | 2460 | | |
| 33 | | Mechaniczna rozbiórka wraz z wywozem nawierzchni z płyt betonowych o gr. 15 cm wraz z podbudową z kruszywa łamanego o gr. 15 cm | m ² | 2910 | | |
| 34 | | Mechaniczna rozbiórka wraz z wywozem nawierzchni brukowej o gr. 15 cm wraz z podbudową z kruszywa łamanego o gr. 10 cm | m ² | 455 | | |
| 35 | | Mechaniczna rozbiórka wraz z wywozem nawierzchni przejazdu kolejowego z litych płyt gumowych | m ² | 20 | | |
| 36 | | Mechaniczna rozbiórka wraz z wywozem nawierzchni przejazdu kolejowego z płyt żelbetowych | m ² | 30 | | |
| 37 | | Rozbiórka wraz z wywozem krawężnika betonowego o wym. 20 x 30 cm wraz z ławą betonową o przekroju 0.05 m ² | m ² | 4815 | | |
| 38 | | Rozbiórka wraz z wywozem obrzeża betonowego o wym. 8 x 30 cm | m | 5370 | | |
| 39 | | Rozbiórka wraz z wywozem ogrodzenia - przesła stalowe o wys. 2.5 m na słupach murowanych o wym. 50 x 50 cm wraz z podmurówką z cegły o wym. 40 x 60 cm | m | 80 | | |
| 40 | | Rozbiórka wraz z wywozem ogrodzenia - mur ceglany o szerokości 50 cm i wys. 3.0 m | m | 70 | | |
| 41 | | Rozbiórka wraz z wywozem ogrodzenia - mur ceglany o szerokości 40 cm i wys. 1.5 m z nadbudową w postaci segmentów stalowych o wys. 1.5 m | m | 60 | | |

| Lp. | Specyfikacja | Opis | Jedn. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|--------------------|--|----------------|-------|------------|---------|
| 42 | | Rozbiórka wraz z wywozem ogrodzenia - segmenty z siatki stalowej o wys. 1.5 m na słupkach stalowych co 2.5 m | m | 90 | | |
| 43 | | Rozbiórka wraz z wywozem ogrodzenia - segmenty z ramy stalowej z wypełnieniem z desek o wys. 1.5 m na słupkach stalowych co 2.0 m | m | 70 | | |
| 44 | | Rozbiórka wraz z wywozem ogrodzenia - segmenty z kraty stalowej o wys. 2.0 m na słupkach stalowych co 2.5 m i podmurówce 30 x 50 cm | m | 600 | | |
| 45 | | Rozbiórka wraz z wywozem ogrodzenia - staka stalowa o wys. 2.0 m na słupkach stalowych co 2.5 m | m | 400 | | |
| 46 | | Rozbiórka wraz z wywozem bram stalowych podwójnych o szer. 2 x 2.0 x 1.5 m | szt. | 15 | | |
| 47 | | Rozbiórka wraz z wywozem furtek stalowych o wym. 1.2 x 1.5 m | szt. | 10 | | |
| 48 | D-01.02.04 | Rozbiórka obiektów budowlanych | | | | |
| 49 | | Rozbiórka budynków gospodarczych na dz. ewid. nr 1/87, 1/30 obr. 10 ark. 6, nr 1/10 obr. 10 ark. 1 i nr 232/2 obr. 10 ark. 2 | szt. | 4 | | |
| 50 | | Rozbiórka budynków jednorodzinnych wraz z wolnostojącymi garażami i budynkami gospodarczymi na dz. ewid. nr 201/6, 200/2, 202/1, 202/2, 203, 204, 205 i 206 obr. 10 ark. 2 | szt. | 8 | | |
| 51 | D-02.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| 52 | D-02.01.01 | Wykonanie wykopów | | | | |
| 53 | | Roboty ziemne wykonane koparkami zgarniakowymi do wbudowania na miejscu | m ³ | 5250 | | |
| 54 | | Roboty ziemne wykonane koparkami zgarniakowymi na ukop (transport wewnętrzny do 1 km) | m ³ | 19185 | | |
| 55 | | Roboty ziemne wykonane koparkami zgarniakowymi na odkład (transport zewnętrzny) | m ³ | 2715 | | |
| 56 | D-02.03.01 | Wykonanie nasypów | | | | |
| 57 | | Formowanie i zagęszczenie nasypów o wysokości do 3 m z wykopu na miejscu | m ³ | 5250 | | |
| 58 | | Formowanie i zagęszczenie nasypów o wysokości do 3 m z ukopu (transport wewnętrzny do 1 km) | m ³ | 19185 | | |
| 59 | | Formowanie i zagęszczenie nasypów o wysokości do 3 m z odkładu (transport zewnętrzny) | m ³ | 10715 | | |
| 60 | D-04.00.00 | PODBUDOWY | | | | |
| 61 | D-04.01.01 | Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża | | | | |
| 62 | | Wykonanie koryta do głębokości 75 cm (jezdnia bitumiczna) | m ² | 43880 | | |
| 63 | | Wykonanie koryta do głębokości 90 cm (zatoki autobusowe z betonu) | m ² | 886 | | |
| 64 | | Wykonanie koryta do głębokości 46 cm (zjazdu i miejsca postojowe z kostki) | m ² | 1463 | | |
| 65 | | Wykonanie koryta do głębokości 24 cm (chodniki i wyspy dzielące z kostki) | m ² | 10950 | | |
| 66 | | Wykonanie koryta do głębokości 33 cm (ścieżka rowerowa bitumiczna) | m ² | 9125 | | |
| 67 | D-04.02.01a | Warstwa odcinająca z geowłókniny | | | | |
| 68 | | Warstwa odcinająca z geowłókniny lub geotkaniny separacyjnej o wytrzymałości min. 10 kN/m (jezdnia, zatoki autobusowe) | m ² | 44766 | | |
| 69 | D-04.03.01a | Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową | | | | |
| 70 | | Oczyszczenie wraz ze skropieniem podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową szybkozspadową (jezdnia, ścieżka rowerowa) | m ² | 53005 | | |
| 71 | | Oczyszczenie wraz ze skropieniem warstw bitumicznych emulsją asfaltową szybkozspadową (jezdnia, ścieżka rowerowa) | m ² | 91985 | | |
| 72 | D-04.04.00a | Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa niezwiązanego | | | | |
| 73 | | Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego, CBR min. 20 % o grubości 25 cm (jezdnia, zatoki autobusowe) | m ² | 44766 | | |
| 74 | D-04.04.02a | Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego | | | | |
| 75 | | Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 mm, CBR min. 60 % o grubości 24 cm (jezdnia) | m ² | 43880 | | |
| 76 | D-04.04.02b | Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego | | | | |
| 77 | | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 mm, C90/3 o grubości 12 cm (ścieżka rowerowa poza zjazdami) | m ² | 9010 | | |
| 78 | | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 mm, C90/3 o grubości 23 cm (ścieżka rowerowa w szerokości zjazdów) | m ² | 115 | | |

| Lp. | Specyfikacja | Opis | Jedn. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|--------------------|--|----------------|--------------|------------|---------|
| 79 | D-04.05.01a | Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem | | | | |
| 80 | | Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C3/4 maks. 6.0 Mpa o grubości 15 cm (zjazdy i miejsca postojowe, chodnik i wyspy dzielące, ścieżka rowerowa) | m ² | 21538 | | |
| 81 | | Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 maks. 10.0 Mpa o grubości 20 cm (zatoki autobusowe) | m ² | 886 | | |
| 82 | | Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C8/10 maks. 20.0 Mpa o grubości 20 cm (zatoki autobusowe) | m ² | 755 | | |
| 83 | | Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 maks. 10.0 Mpa o grubości 20 cm (zjazdy i miejsca postojowe) | m ² | 1410 | | |
| 84 | D-04.07.01a | Podbudowa z betonu asfaltowego | | | | |
| 85 | | Podbudowa zasadnicza, AC 22 P PMB 25/55-60 o grubości 14 cm (jezdni) | m ² | 41430 | | |
| 86 | D-05.00.00 | NAWIERZCHNIE | | | | |
| 87 | D-05.03.04 | Nawierzchnia betonowa | | | | |
| 88 | | Warstwa nawierzchniowa, beton cementowy dyblowany C35/45 XD3 XM1 XF4 o grubości 25 cm (zatoki autobusowe), dyble: fi 25 mm, L 50 cm, rozstaw 25 cm (ok. 1200 sztuk), szczeliny skurczowe pełne co maks. 5.0 m wypełnione masą zalewową | m ² | 755 | | |
| 89 | | Warstwa poślizgowa, 2 x geomembrana gładka z polietylenu o wytrzymałości dwukierunkowej min. 20 kN/m lub kationowa emulsja asfaltowa | m ² | 755 | | |
| 90 | D-05.03.05a | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna | | | | |
| 91 | | Warstwa ścieralna, AC 5 S 50/70 o grubości 3 cm (ścieżka rowerowa) | m ² | 9125 | | |
| 92 | D-05.03.05b | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca | | | | |
| 93 | | Warstwa wiążąca, AC 16 W PMB 25/55-60 o grubości 8 cm (jezdni) | m ² | 41430 | | |
| 94 | | Warstwa wiążąca, AC 8 W 50/70 o grubości 3 cm (ścieżka rowerowa poza zjazdami) | m ² | 9010 | | |
| 95 | | Warstwa wiążąca, AC 8 W 50/70 o grubości 5 cm (ścieżka rowerowa w rejonie zjazdów) | m ² | 115 | | |
| 96 | D-05.03.13a | Nawierzchnia z mieszanki mastykowo-grysowej SMA | | | | |
| 97 | | Warstwa ścieralna, SMA 8 S PMB 45/80-55 o grubości 4 cm (jezdni) | m ² | 41430 | | |
| 98 | D-05.03.23 | Nawierzchnia z kostki betonowej | | | | |
| 99 | | Nawierzchnia z kostki 8 cm wibroprasowanej grafitowej na podsypce grysowej 2/5 mm (3 cm) z wypełnieniem spoin grysem (zjazdy) | m ² | 1090 | | |
| 100 | | Nawierzchnia z kostki 8 cm wibroprasowanej szarej z wydzieleniem miejsc kostką grafitową na podsypce grysowej 2/5 mm (3 cm) z wypełnieniem spoin grysem (zatoki postojowe) | m ² | 320 | | |
| 101 | | Nawierzchnia z kostki 6 cm wibroprasowanej szarej na podsypce grysowej 2/5 mm (3 cm) z wypełnieniem spoin grysem (chodniki i wyspy dzielące) | m ² | 10540 | | |
| 102 | | Nawierzchnia z żółtych płyt chodnikowych z wybrzuszeniami (płyty wskaźnikowe) o wym. 35 x 35 x 6 cm na podsypce grysowej 2/5 mm (3 cm) z wypełnieniem spoin grysem (przejścia dla pieszych i perony przystankowe) | m ² | 410 | | |
| 103 | D-06.00.00 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | |
| 104 | D-06.01.01 | Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków | | | | |
| 105 | | Umocnienie powierzchniowe skarpy płytą betonową ażurową 40 x 60 x 10 cm wypełnioną humusem na podsypce piaskowej 5 cm wraz z obsianiem trawą (w miejscu skarp o pochyleniu 1:1) | m ² | 1500 | | |
| 106 | D-07.00.00 | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | |
| 107 | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome | | | | |
| 108 | | Usunięcie oznakowania poziomego na nawierzchni przeznaczonej do pozostawienia | m ² | 75 | | |
| 109 | | Malowanie grubowarstwowe strukturalne (na jezdni bitumicznej) | m ² | 2730 | | |
| 110 | | Malowanie cienkowarstwowe (na bitumicznej ścieżce rowerowej i chodniku z kostki betonowej) | m ² | 343 | | |
| 111 | | Malowanie miejsc postojowych dla niepełnosprawnych (nawierzchnia z kostki betonowej) farbą drogową koloru niebieskiego | m ² | 40 | | |
| 112 | | Malowanie przejazdów rowerowych (bitumiczna nawierzchnia jezdni) farbą drogową koloru czerwonego | m ² | 125 | | |
| 113 | D-07.02.01 | Oznakowanie pionowe | | | | |
| 114 | | Demontaż istniejących tablic znaków | szt. | 75 | | |
| 115 | | Demontaż istniejących słupków znaków wraz z fundamentem | szt. | 65 | | |

| Lp. | Specyfikacja | Opis | Jedn. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|-------------------|--|-------|-------|------------|---------|
| 116 | | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm | szt. | 325 | | |
| 117 | | Słupki do znaków wraz z wysięgnikiem poziomym o długości do 1.0 m | szt. | 16 | | |
| 118 | | znaki średnie - folia typu 1: | | | | |
| 119 | | Znaki ostrzegawcze - A | szt. | 25 | | |
| 120 | | Znaki zakazu i nakazu - B i C | szt. | 37 | | |
| 121 | | Znaki informacyjne - D | szt. | 68 | | |
| 122 | | Znaki uzupełniające - F | szt. | 32 | | |
| 123 | | Znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi - G | szt. | 5 | | |
| 124 | | Tabliczki - T | szt. | 21 | | |
| 125 | | Tablice rozdzielające U-4b | szt. | 1 | | |
| 126 | | Słupki przeszkodowe U-5a | szt. | 20 | | |
| 127 | | znaki średnie - folia typu 2: | | | | |
| 128 | | Znaki ostrzegawcze A-7 | szt. | 13 | | |
| 129 | | Znaki zakazu B-20 | szt. | 4 | | |
| 130 | | Znaki informacyjne D-6 | szt. | 69 | | |
| 131 | | znaki małe - folia typu 1: | | | | |
| 132 | | Znaki nakazu C-9 na słupach przeszkodowych | szt. | 18 | | |
| 133 | | znaki mini - folia typu 1: | | | | |
| 134 | | Znaki zakazu i nakazu na ścieżce rowerowej | szt. | 72 | | |
| 135 | D-07.05.01 | Bariery ochronne stalowe | | | | |
| 136 | | Bariera stalowa dwustronna U-14a H1 W4 A | m | 875 | | |
| 137 | | Bariera stalowa jednostronna U-14a H2 W2 A | m | 380 | | |
| 138 | | Barieroporecz stalowa U-11b H2 W2 A | m | 210 | | |
| 139 | D-07.06.02 | Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych | | | | |
| 140 | | Ogrodzenie segmentowe U-12a | m | 390 | | |
| 141 | | Słupki blokujące U-12c | szt. | 29 | | |
| 142 | | Balustrada U-11a o wys. 1.1 m | m | 475 | | |
| 143 | | Balustrada U-11a o wys. 1.2 m | m | 20 | | |
| 144 | | Balustrada U-11a o wys. 1.3 m | m | 30 | | |
| 145 | | Poręcz dla rowerzystów przed przejazdem z sygnalizacją | szt. | 43 | | |
| 146 | D-07.02.01 | Znaki zmiennej treści | | | | |
| 147 | | Znaki zmiennej treści wraz z bramownicą przestrzenną nad jezdnią o szerokości dwóch pasów ruchu, rozpiętość bramownicy - 10.5 m (szczegółowo - wg. odrębnego kosztorysu branżowego) | kpl. | 1 | | |
| 148 | D-08.00.00 | ELEMENTY ULIC | | | | |
| 149 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe | | | | |
| 150 | | Krawężnik betonowy 20 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 3 cm na ławie z betonu cementowego C12/15 o powierzchni 0.08 m ² (krawężnik jezdni) | m | 8005 | | |
| 151 | | Krawężnik betonowy 20 x 22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 3 cm na ławie z betonu cementowego C12/15 o powierzchni 0.07 m ² (krawężniki najazdowe) | m | 395 | | |
| 152 | | Opornik betonowy 12 x 25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 3 cm na ławie z betonu cementowego C12/15 o powierzchni 0.06 m ² (krawędź zjazdu) | m | 255 | | |
| 153 | | Krawężnik betonowy 15 x 30 cm na płask na podsypce cementowo-piaskowej 3 cm na ławie z betonu cementowego C12/15 o powierzchni 0.05 m ² (separator ścieżki rowerowej) | m | 3260 | | |
| 154 | D-08.03.01 | Betonowe obrzeża chodnikowe | | | | |
| 155 | | Obrzeże betonowe 6 x 20 cm na ławie z piasku stabilizowanego cementem Rm 2.5 Mpa o powierzchni 0.03 m ² (krawędź chodnika) | m | 3060 | | |
| 156 | | Obrzeże betonowe 8 x 30 cm na ławie z betonu cementowego C12/15 o powierzchni 0.03 m ² (krawędź ścieżki rowerowej) | m | 4590 | | |
| 157 | D-09.00.00 | ZIELEŃ DROGOWA | | | | |
| 158 | D-09.01.01 | Zieleń drogowa | | | | |
| 159 | | Zabezpieczenie drzew podczas budowy poprzez oszalowanie deskami o grubości 20 mm na wys. min. 1.7 m | szt. | 50 | | |
| 160 | | Nasadzenia drzew (jarzab mączny, śliwa wiśniowa, grab pospolity), obwód pnia na wys. 100 cm min. 16 cm, korona min. dwuletnia na wys. 1.8 - 2.2 m | szt. | 48 | | |
| 161 | | Zabezpieczenie nasadzonych drzew palikami toczonymi o obw. 18 cm połączonymi poprzeczkami i taśmą oraz opaską przy gruncie odporną na uszkodzenia podczas koszenia | szt. | 48 | | |

| Lp. | Specyfikacja | Opis | Jedn. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|----------|--------------------|--|-------|-------|------------|---------|
| 162 | | Nasadzenia krzewów (berberyś, irga, róża 'Short Track', dereń, trzcinnik, pięciornik, krzewuszką, spiraea japońska - 7684 szt.), sadzonki klasy I z zastosowaniem geowłókniny o gramaturze min 100 g/m2 oraz hydrożelu | m2 | 2755 | | |
| 163 | | Ograniczenie rabat obrzeżem trawnikowym | m | 2250 | | |
| 164 | | Pokrycie mis nasadzonych drzew oraz powierzchni rabat krzewów korą mieloną drzew iglastych o grubości 10 cm | m2 | 2786 | | |
| 165 | | Utrzymanie i pielęgnowanie nasadzonych drzew i krzewów przez okres 36 miesięcy od momentu nasadzenia | kpl. | 1 | | |
| 166 | | Wykonanie trawników - warstwa 10 cm humusu pozyskanego z placu budowy wraz z obsianiem trawą w ilości 2-4 kg nasion na 100 m2 | m2 | 22920 | | |
| 167 | D-10.00.00 | INNE ROBOTY | | | | |
| 168 | D-10.01.01 | Mury oporowe | | | | |
| 169 | | Ściana oporowa z prebarykowanych żelbetowych elementów L-kształtnych o szerokości 1.0 m i wysokościach: 37 x 1.05 m + 37 x 1.3 m + 37 x 1.55 m | m | 141 | | |
| 170 | | Fundament ściany oporowej z betonu cementowego C12/15 o wym. 0.2 x 1.2 m (śr.) | m | 141 | | |
| 171 | | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm o wym. 0.5 x 1.7 m (śr.) | m | 141 | | |
| 172 | D-10.04.01 | Nawierzchnie na przejazdach kolejowych i tramwajowych | | | | |
| 173 | | Nawierzchnia na jednotorowych przejazdach kolejowych o normalnym rozstawie szyn z prefabrykowanych systemowych elementów z litej gumy | m | 72 | | |
| 174 | D-10.01.01o | Wiaty przystankowe | | | | |
| 175 | | Montaż wiat przystankowych jednomodułowych o konstrukcji stalowej o wymiarach zewn. ok. 5.5 x 2.1 m z gablotą informacyjną ZTM - wg typu lubelskiego | szt. | 7 | | |
| Łącznie: | | | | | | |