

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

## Wydział Realizacji Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IR-AP-1.4330.10.2017.1

Lublin, dnia 02.03.2017r.

## Wydział Przygotowania Inwestycji w/m


Dotyczy: Warunki do projektowania dla zadania "Przebudowa ul. Raszyńskiej i budowa ul. Tarninowej w Lublinie".

W odpowiedzi na pismo Wydziału Przygotowania Inwestycji z dnia 23.02.2017 r. z prośbą o określenie warunków do opracowania dokumentacji projektowej w zakresie branży zieleni dla zadania: „Przebudowa ul. Raszyńskiej i z budową ul. Tarninowej w Lublinie”, Wydział Realizacji Inwestycji określa poniższe warunki:

1. Projekt branży zieleni powinien być opracowany z uwzględnieniem wymogów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1990 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1990r., Nr43,poz.430 z późn. zm)
2. Projekt branży zieleni należy wykonać z uwzględnieniem aspektów bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD).
3. Projekt branży zieleni powinien zawierać:
  - szczegółową inwentaryzację istniejącego drzewostanu,
  - zestawienie drzew i krzewów koniecznych do usunięcia.
4. Projektując infrastrukturę drogową należy robić to w taki sposób aby ograniczyć wycinkę istniejącego drzewostanu, zwłaszcza cennego starodrzewu, chyba że będzie to wynikać z bezwzględnej konieczności.
5. Należy przewidzieć do usunięcia drzewa zagrażające bezpieczeństwu: z zachwianą statyką, uszkodzone lub wykazujące daleko posunięty proces zamierania.
6. Należy przewidzieć prześwietlenie i formowanie koron istniejącego drzewostanu przeznaczonego do pozostawienia w celu zapewnienia, bezpieczeństwa i prawidłowej skrajni drogi, przy zachowaniu zasad prawidłowego wykonania zabiegów formujących i pielęgnacyjnych.
7. Należy przewidzieć prawidłowe zabezpieczenie istniejącego drzewostanu na czas prowadzenia robót.
8. Należy przewidzieć konieczność wykonania nowych trawników na całym terenie prowadzonej inwestycji (w granicach pasa drogowego) oraz w miejscach ich zdegradowania podczas prowadzenia robót,
9. Trawniki należy zakładać zgodnie ze sztuką ogrodniczą, stosując mieszanki nasion trawnikowych, odpornych na ciężkie warunki miejskie, o drobnym i gęstym ukorzenieniu, dostosowane do warunków panujących w danym środowisku – odmiany mieszanek dywanowych.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

10. Na terenie płaskim ilość nasion na 100m<sup>2</sup> powinna wynosić 1 – 4kg, na skarpach – pow. 4kg.
11. Teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew, części nadziemnych i podziemnych chwastów.
12. Teren powinien być obniżony w stosunku do krawężników ok 15 cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i torf (2-3cm):
  - w przypadku ziemi rodzimej (jako warstwy urodzajnej) – powinna być ona zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowana w pryzmach
  - w przypadku ziemi pozyskanej w innym miejscu i dostarczonej na plac budowy nie może być ona zagruzowana, przerośnięta korzeniami, wyjąłowiona, zasolona lub zanieczyszczona chemicznie.
  - nie dopuszcza się stosowania ziemi zbyt zwartej lub zbyt luźnej, odczyn powinien się wahać w granicach 5.5 – 6.5 pH.
13. Przy zakładaniu trawników krawężnik powinien znajdować się 2-3 cm nad gruntem.
14. Teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównany i splantowany, a ziemia urodzajna rozsypana równomiernie.
15. Przed i po siewie nasion ziemię należy zwałować.
16. Należy przewidzieć pierwsze koszenie założonych trawników gdy trawa osiągnie wysokość ok 10cm.
17. Projekt branży zieleni podlega uzgodnieniu w tutejszym wydziale.

NACZELNIK  
Wydziału Realizacji Inwestycji  
  
mgr inż. Jerzy Jabłoński  
upr. bud. nr 1857/LB/92  
LUB/IE/0210/05

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a