



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA  
KOMUNALNEGO sp. z o.o.**  
20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7  
NIP 712-015-55-07

rok założenia firmy **1953**  
Kapitał zakładowy: **50.000,00 PLN.**  
tel. (0-81) 746-54-73, 746-19-81, 746-51-27  
fax. (0-81) 746-19-42

Sąd Rejonowy,  
XI Wydział Gospodarczy w Lublinie  
Numer KRS 0000044232

NUMER ZLECENIA: 1146


RODZAJ OPRACOWANIA:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: BUDOWA PRZEDŁUŻENIA UL. KAZIMIERZA JAGIEŁOŃCZYKA  
W LUBLINIE OD SKRZYŻOWANIA Z UL. ZYGMUNTA AUGUSTA  
DO PÓŁNOCNEJ GRANICY DZIAŁKI O NUMERZE EWID. 21/4  
OD KM 0+000,00 DO KM 0+077,40

BRANŻA: inżynieria ruchu

INWESTOR: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

autorzy opracowania	specjalność	nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Kręgliński	drogowa	LUB/0040/POOD/11	

Lublin, październik 2013 rok

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Umowa z Inwestorem nr 173/ZDM/13
2. Projekt budowlany
2. Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:500

### **Część opisowa:**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis techniczny
  - 3.1. Stan istniejący
  - 3.2. Stan projektowany
  - 3.3. Zastosowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu
  - 3.4. Uwagi końcowe

### **Część rysunkowa:**

- |                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| 1. Plan orientacyjny                | rys. nr 1  |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | rys. nr 2. |



- projektowana nawierzchnia z BA
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr 8cm
- chodniki z kostki betonowej "6"
- projektowane obrzeże 6x20cm
- projektowany krawężnik 15x30cm
- proj. krawężnik 15x30cm zanizony do h=2cm
- istniejący krawężnik
- zakres robót
- projektowane oznakowanie poziome
- D-6 - znaki projektowane
- znaki istniejące
- znaki do likwidacji
- znaki istniejące do przestawienia

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie				
inwestor:	Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie			nr zlecenia: 1146
obiekt:	Projekt budowlany - wykonawczy przedłużenia ul. Kazimierza Jagiełłończyka w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Zygmunta Augusta do północnej granicy działki o nr ewid. 21/4, obr.11 ark.5			data: 09.2013
rys.:	PLAN SYTUACYJNY			skala: 1:500
branża	drogowa	nr uprawnień	podpis	nr rys.:
projektował	mgr inż. Krzysztof Kęglicki	LUB/0040/POOD/11		2

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

OU-UD.4330.20.2013

Lublin, dnia 18.06.2013 r.

## Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

### dot. warunków projektowania ulicy Kazimierza Jagiellończyka w Lublinie

W odpowiedzi na pismo złożone dnia 06.06.2013 roku, dotyczące określenia warunków technicznych do opracowania dokumentacji projektowej budowy ulicy Kazimierza Jagiellończyka w Lublinie, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki:

1. Projekt budowlano - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Ulicę Kazimierza Jagiellończyka należy projektować w klasie „L” - Lokalnej. Projekt winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
4. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulicy proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem KR-2.
5. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
6. Ulice należy projektować o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Do warstw bitumicznych należy przewidzieć zastosowanie polimeroasfaltów.
7. Chodniki należy projektować kostki betonowej koloru szarego.
8. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C8/10 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
9. Zjazdy na tereny przyległe należy projektować w poziomie chodników.
10. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.

11. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
12. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.
13. Warunki projektowania oświetlenia drogowego podane zostaną po przedłożeniu wstępnej geometrii ulicy.

WYDZIAŁ  
Wydział Opłat i Ubezpieczeń  
Inżynier ds. Inżynierii Drogi

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową przedłużenia ul. Kazimierza Jagiellończyka w Lublinie od skrzyżowania z ul. Zygmunta Augusta do północnej granicy działki o numerze ewid. 21/4 od km 0+000,00 do km 0+077,40.

## **2. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Projekt budowlany i wykonawczy w branży drogowej na budowę przedłużenia ul. Kazimierza Jagiellończyka
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999r poz. 622)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r. poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r)

## **3. Opis techniczny**

### **3.1. Stan istniejący**

Ulica Kazimierza Jagiellończyka jest ulicą osiedlową osiedla mieszkaniowego Felin, usytuowanego między Aleją Wincentego Witosa i ulicą Droga Męczenników Majdanka we wschodniej części miasta Lublina.

Teren (pas drogowy) przeznaczony pod realizację ulicy Kazimierza Jagiellończyka jest wyznaczony w terenie. Ukształtowanie terenu ma nachylenie w kierunku południowym tj. w kierunku ul. Droga Męczenników Majdanka.

Wzdłuż pasa drogowego ulicy występuje uzbrojenie techniczne: kanał sanitarny, kanalizacja telefoniczna, sieć wodociągowa, kable energetyczne Sn i nn , związane z budynkami mieszkalnymi istniejącymi i projektowanymi przy ulicy.

Ulica Droga Męczenników Majdanka jest drogą główną - powiatową, posiada jezdnię jednoprzestrzenną szerokości 7,0m, po jednym pasie ruchu w każdym kierunku, z pobocznymi ziemnymi. Wzdłuż ulicy w jej pasie drogowym na odcinku od ulicy Doświadczalnej do ulicy Kazimierza Jagiellończyka usytuowany jest kanał sanitarny, kanał deszczowy i linia energetyczna sn.

W miejscu projektowanej ulicy znajduje droga o nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości 9cm wykonana bezpośrednio na gruncie brak podbudowy. Istniejąca nawierzchnia spękana. Istniejąca droga przeznaczona do rozbiórki.

Na styku połączenia istniejącej nawierzchni bitumicznej i kostki betonowej zlokalizowany jest krawężnik 15x30 ułożony „na płask”

### **3.2.Stan projektowany**

Ulica Kazimierza Jagiellończyka jest drogą gminną klasy L. Zakres budowy zawiera się od krawędzi wykonanego skrzyżowania ul. Kazimierza Jagiellończyka z ulicą Zygmunta Augusta (km 0+000,0) do km 0+077,40 m - połączenie z istniejącą nawierzchnią ul. Kazimierza Jagiellończyka o nawierzchni z kostki brukowej betonowej (zjazd na działkę nr 77).

Ulica w planie na przedmiotowym odcinku wyokrąglona łukiem o promieniu  $R=40,00$ .

Przekrój normalny ulicy projektuje się o jednym pasie ruchu szerokości 3,0 m, w każdym kierunku. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% do krawężnika. Wzdłuż ulicy po obu stronach lokalizuje się chodnik szer. 2,0m, bezpośrednio przy jezdni.

W obrębie przejścia dla pieszych, na połączeniu z jezdnią wykonać obniżenie krawężnika do wysokości max. 2cm ponad poziom jezdni, stosując krawężnik przejściowy i najazdowy.

W miejscu istniejącego przejścia dla pieszych zaprojektowano znak pionowy D-6b oraz oznakowanie poziome P-10.

Projektowane oznakowanie należy wykonywać zgodnie z aktami prawnymi wymienionymi w punkcie 2 niniejszego opisu „Podstawa opracowania”.

Usytuowanie znaków z podaniem ich symboli pokazano na planie sytuacyjnym organizacji ruchu rys nr 2.

#### W oznakowaniu pionowym zastosowano znaki :

- oznakowanie pionowe projektowane:

D-6        6 szt.

- oznakowanie pionowe istniejące do likwidacji:

A-30    2 szt.

- oznakowanie pionowe istniejące do przestawienia:

D-1      1 szt.

D-40    1 szt.

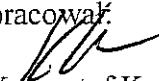
- oznakowanie poziome projektowane:

P-10    48m<sup>2</sup>.

### **3.3. Zalecenia i uwagi**

- \* Przy oznakowaniu ulicy Jagiellończyka, należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości: małe (M).
- \* folia odblaskowa : typ 1
- \* Słupki stalowe ocynkowane  $\varnothing$  60 – 70 mm malowane na kolor szary. Tarcza znaku gięta  
Ocynkowana
- \* Oznakowanie poziome grubowarstwowe strukturalne

Opracował:

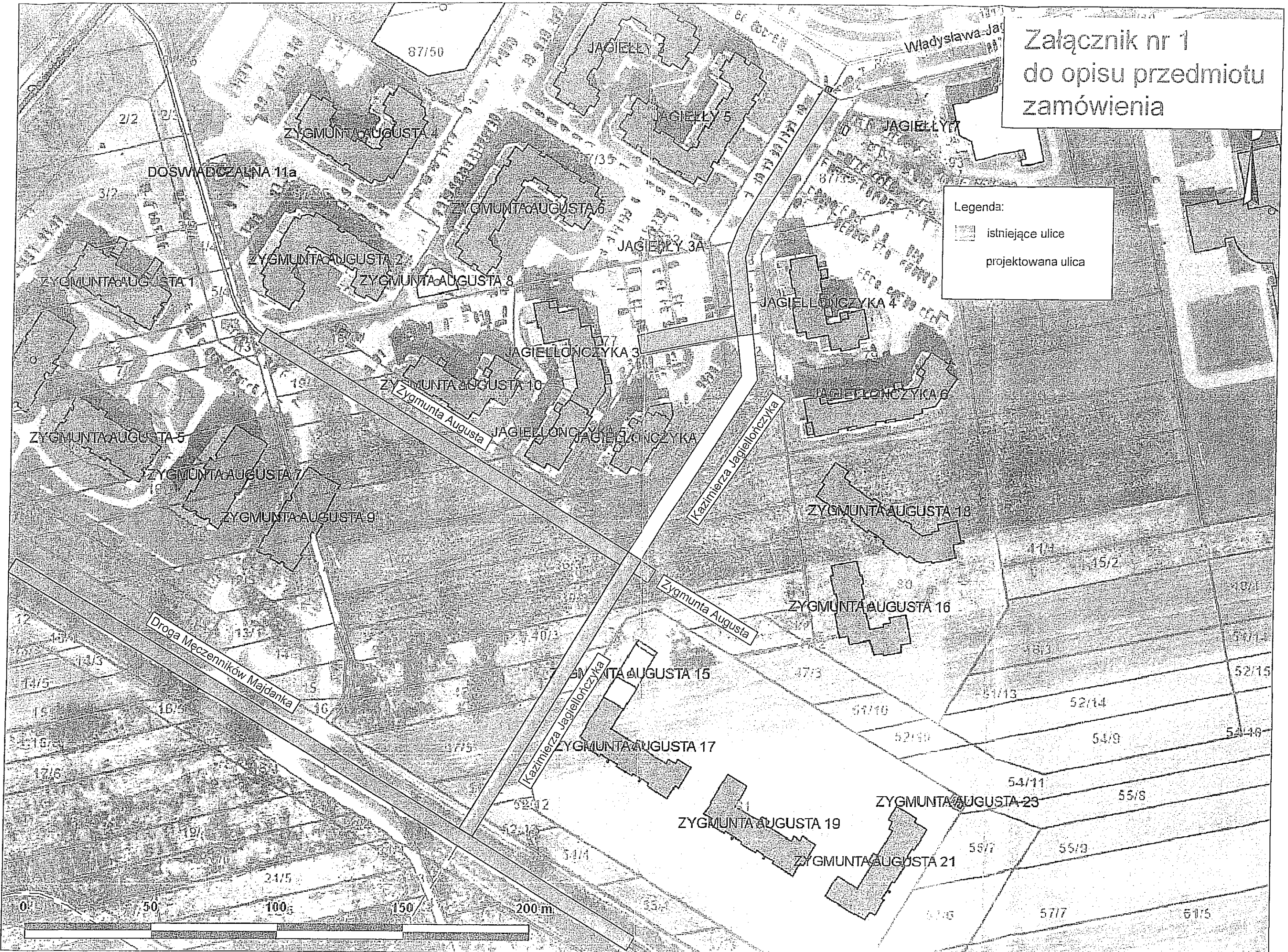
  
mgr inż. Krzysztof Kręgliński

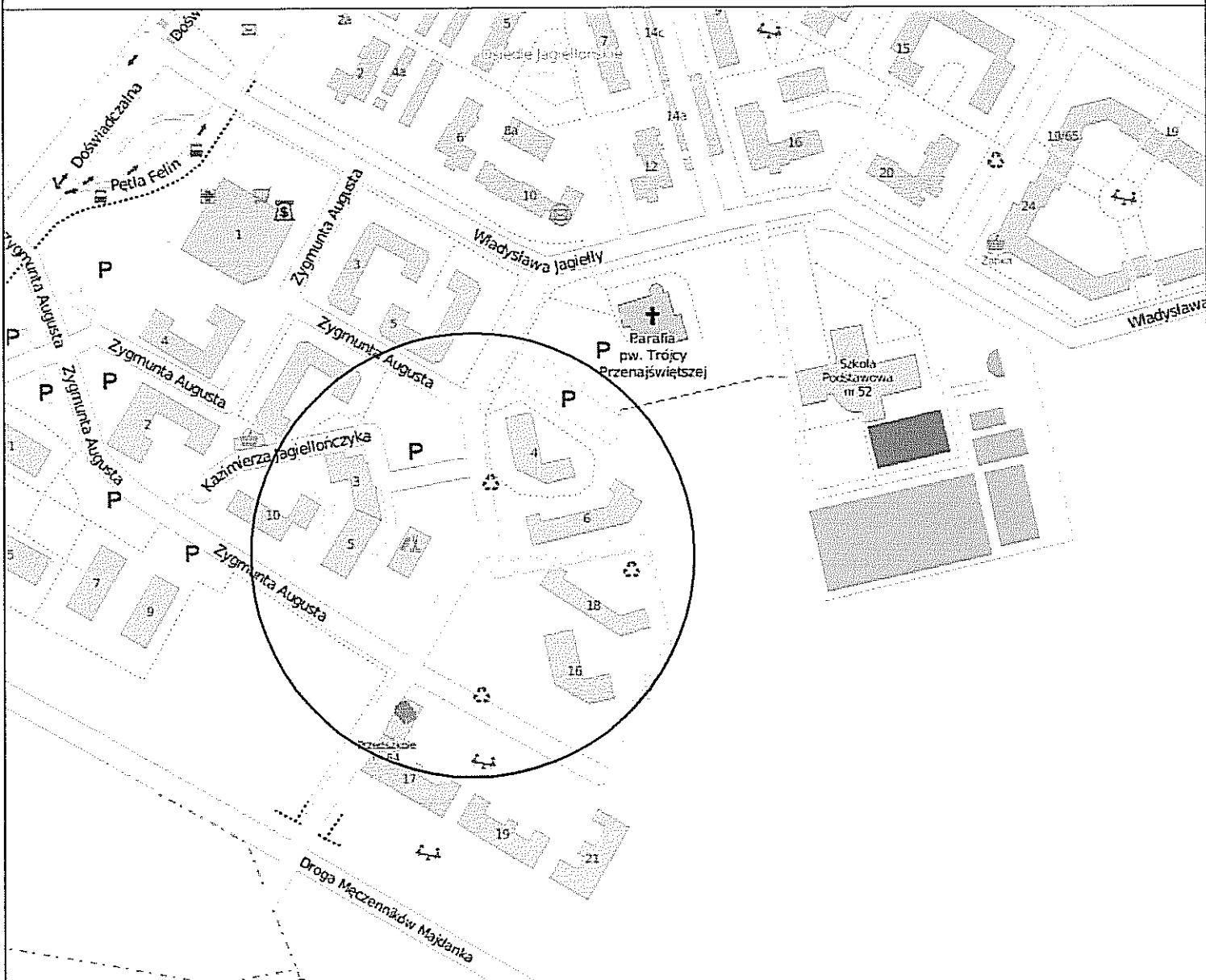
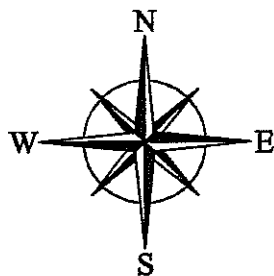


Załącznik nr 1  
do opisu przedmiotu  
zamówienia

Legenda:

- istniejące ulice
- projektowana ulica





# **Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie**

inwestor:	<b>Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie</b>			nr zlecenia:
obiekt:	Stała organizacja ruchu w obrębie przedłużenia ul. Kazimierza Jagiełłończyka w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Zygmunt Augusta do północnej granicy działki o nr ewid. 21/4, obr.11 ark.5			1146
				data:
				09.2013

rys.:	<b>ORIENTACJA</b>			
branża	inżynieria ruchu	nr uprawnień	podpis	skala:
projektował	mgr inż. Krzysztof Kreglicki	UB/0040/POOD/11		.
				nr rys.:
				<b>1</b>



