

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

OS-OS.4330.1. 80 .2016

Lublin, dnia 27.12.2016

Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

Dot. budowy oświetlenia ul. Wygodnej w Lublinie

W nawiązaniu do otrzymanej korespondencji Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji tut. Zarządu informuje, że ul. Wygodna jest częściowo oświetlona, jednak istniejące oświetlenie zainstalowane na znacznie oddalonych od jezdni słupach napowietrznej abonenckiej linii nn i nie spełnia wymogów w zakresie planowej ulicy. Biorąc pod uwagę aktualne przepisy dotyczące oświetlenia drogowego oraz brak oświetlenia części tej ulicy, zgłaszamy potrzebę wybudowania nowego oświetlenia przyłączonego do miejskiej sieci oświetlenia drogowego, przy spełnieniu następujących warunków :

- zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny które są (będą) w zarządzie miasta,
- oświetlenie projektować w oparciu o wymogi normy PN – EN 13201 „oświetlenie dróg” przyjmując dla w/w ulicy klasę oświetlenia - **ME 4a (CE 4)**,
 - ciągów pieszych i rowerowych nieprzylegających do krawędzi jezdni - klasę oświetlenia - **S4**,
- na skrzyżowaniach ulic zwiększyć parametry fotometryczne stosując współczynnik 1,5 w stosunku do wymaganych dla ulicy o wyższej klasie technicznej.
- stosować słupy aluminiowe anodowane elektrolitycznie lub malowane proszkowo (ze stopą zabezpieczoną elastomerem poliuretanowym) na kolor szary (dla dróg) i ewentualnie oliwkowy (dla ciągu pieszego - w przypadku konieczności oświetlania chodników niezależnymi latarniami),
- stosować oprawy LED o następujących parametrach :
 - II klasa izolacji, IP 66,
 - korpus oprawy oraz obudowa wykonana z ciśnieniowego aluminium,
 - temperatura barwowa < 4000 K, wskaźnik oddawania barw Ra > 70,
 - montaż opraw pod kątem 0 °,
 - oprawy winny posiadać certyfikat ENEC,
 - zasilacze opraw winny posiadać uruchomioną opcję współpracy z szafkami oświetleniowymi z funkcją redukcji mocy oraz funkcję utrzymania stałego strumienia świetlnego w ciągu całego okresu eksploatacji,
- w przypadku konieczności projektowania nowych (lub wymiany istniejących) szafek oświetlenia drogowego, stosować szafki sterujące z funkcją redukcji mocy, załączane i wyłączane kaskadą, z jednoczesną gwarancją (Dostawcy

szafki) zaprogramowania jej wg życzenia użytkownika.

Wyposażenie szafek winno zapewniać monitoring i sterowanie oświetleniem w oparciu o rozwiązania tożsame lub kompatybilne z eksploatowanym systemem "Amplight".

- w szafkach stosować zabezpieczenia przedlicznikowe w zakresie do 63A włącznie,
- zwrócić szczególną uwagę na prowadzenie optyczne opraw lokalizując słupy w jednakowej odległości od krawężnika. W przypadku braku możliwości takiego rozwiązania, prowadzenie optyczne zapewnić poprzez regulację długościami wysięgników,
- stosowane materiały jak również lokalizacja urządzeń oświetlenia drogowego winny zapewnić zachowanie aspektów środowiskowych, a także estetycznych tj. wyglądu oświetlenia w ciągu dnia i w nocy.
- w dokumentacji (oraz przedmiarze robót) uwzględnić konieczność wykonania pomiarów fotometrycznych w miejscach charakterystycznych kosztem i staraniem wykonawcy prac budowlanych, po zakończeniu prac i uruchomieniu całego oświetlenia.

Dokumentację projektową (opracowaną w oparciu o **warunki przyłączenia** określone przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Lublin - Miasto) oraz powyższe wytyczne), należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia. Ważność niniejszych wytycznych upływa wraz z wygaśnięciem warunków wydanych przez PGE Dystrybucja S.A..

NACZELNIK
Wydziału Utrzymywania Oświetlenia i Sygnalizacji

mgr inż. Stanisław Wąsiel

