

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zarządzania Ruchem

ul. Krochmalna 13, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 2581, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

ZR-OR.I.4001.11.2017

Lublin, dnia 01.02.2017 r.

## Wydział Przygotowania Inwestycji Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

Do sprawy: warunków do opracowania dokumentacji dla remontu ul. Wygodnej w zakresie od skrzyżowania z ul. Zdrową do granicy miasta Lublin (długości ok. 1900m)

W odpowiedzi na przedłożone pismo znak: IP-PI.530.1.2016 Wydział Zarządzania Ruchem Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie informuje, że dokumentacja w w/w zakresie powinna uwzględniać następujące wymagania.

1. Dla lokalizacji przystanków należy pozyskać warunki z Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie. Przystanki powinny być lokalizowane „rozjazdowo” i umożliwiać wyznaczenie bezpiecznego przejścia dla pieszych, do którego powinny zostać doprowadzone odcinki chodników połączone z peronami na przystankach. Docelowo przystanki powinny być lokalizowane w zatokach autobusowych. Dlatego lokalizacja przystanków powinna uwzględniać możliwość wybudowania zatok w przyszłości.
2. Istniejącą organizację ruchu na odcinku przyległym do granicy miasta należy przedstawić na długości min. 100,0m, a na od strony ul. Głuskiej łącznie z organizacją ruchu na skrzyżowaniu z ul. Zdrowa i ul. Głuska. W razie potrzeby należy zaproponować stosowne korekty.
3. Optymalnym rozwiązaniem byłaby możliwość zaprojektowania chodnika po obydwu stronach ulicy – nawet w ramach odrębnego opracowania.
4. Z uwagi na fakt, że ul. Wygodna posiada klasę „Z” szerokość jezdni powinna wynosić nie mniej niż 6,0m. Szerokość istniejącej jezdni jest poniżej tych wymagań.
5. Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować w oparciu o obowiązujące w tym zakresie akty prawne tj. *Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem .....* oraz *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych.....*
6. Należy uzyskać opinię do projektu od zarządzającego ruchem na odcinku przyległym do granicy miasta.

NACZELNIK  
Wydziału Zarządzania Ruchem

*Tomasz Dąbrowski*