

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Realizacji Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IR-AP-1.4330.3.2017.1

Lublin, dnia 03.02.2017r.

Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

Dotyczy: Warunki techniczne do projektowania w zakresie branży zieleni dla opracowania dokumentacji projektowej na budowę, modernizację przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF w Lublinie.

W odpowiedzi na pismo Wydziału Przygotowania Inwestycji znak: IP-PI.530.1.2016 z dnia 02.02.2017r. z prośbą o określenie warunków do opracowania dokumentacji projektowej w zakresie branży zieleni dla zadania polegającego na budowie, modernizacji przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF w Lublinie składającego się z n/w zadań:

- Budowa węzła przesiadkowego przy ul. Żeglarskiej;
- Budowa węzła przesiadkowego przy ul. Droga Męczenników Majdanka – w rekonie granicy miasta;
- Budowa Parkingu P+R przy istniejącym węźle przesiadkowym przy skrzyżowaniu ul. Droga Męczenników Majdanka z ul. Grenadierów;
- Budowa węzła przesiadkowego przy ul. Kraśnickiej;
- Przebudowa węzła przesiadkowego przy ul. Granitowej (os. Poręba);
- Budowa węzła przesiadkowego przy ul. Zbożowej;
- Budowa węzła przesiadkowego przy ul. Osmolickiej;

oraz

- Przebudowa zespołu przystanków przesiadkowych – ul. Związkowa;
- Przebudowa zespołu przystanków przesiadkowych – ul. Poczekajka;
- Przebudowa zespołu przystanków przesiadkowych – rejon ronda Dmowskiego;
- Przebudowa zespołu przystanków przesiadkowych – ul. Mickiewicza;
- Przebudowa zespołu przystanków przesiadkowych – Dworzec Gł. PKP – ul. Kunickiego;
- Przebudowa zespołu przystanków przesiadkowych – ul. Turystyczna – rejon przystanku kolejowego Lublin Zadęcie;

Wydział Realizacji Inwestycji określa poniższe warunki:


1. Projekty branży zieleni powinny być opracowane z uwzględnieniem wymogów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1990 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1990r., Nr43,poz.430 z późn. zm)
2. Projekty branży zieleni należy wykonać z uwzględnieniem aspektów bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD).

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

3. Projekty branży zieleni powinny zawierać:
 - inwentaryzację istniejącego drzewostanu wraz z wyszczególnieniem drzew w złej kondycji lub zagrażających bezpieczeństwu,
 - ewentualne zestawienie drzew i krzewów koniecznych do usunięcia.
4. W miarę możliwości należy zachować drzewostan wysoki, za wyjątkiem jednostek uszkodzonych, chorych lub zagrażających obiektom inżynierskim lub użytkownikom.
5. Należy przewidzieć prześwietlenie i formowanie koron istniejącego drzewostanu w celu zapewnienia prawidłowej skrajni dróg i odległości od obiektów, przy zachowaniu zasad prawidłowego wykonania tych zabiegów.
6. Należy przewidzieć nasadzenia pełniące funkcje osłonowe i izolacyjne w stosunku do terenów otaczających węzły a także funkcje estetyczne i ozdobne, w ilościach na jakie pozwalają będą warunki lokalizacyjne i techniczne możliwie nie mniejszej jednak niż ilość drzew przeznaczonych do wycinki lub ilość m² krzewów przeznaczonych do wycinki.
7. Przy doborze gatunków w sąsiedztwie węzłów obowiązuje:
 - stosowanie rodzimych gatunków roślin, które nie będą generowały substancji uczulających,
 - stosowanie gatunków z uwzględnieniem wymagań klimatycznych i siedliskowych,
 - stosowanie gatunków roślin powszechnie i łatwo dostępnych na rynku.
8. Materiał roślinny przeznaczony do sadzenia musi być zgodny z obowiązującymi normami dotyczącymi materiału szkółkarskiego.
9. Materiał roślinny przewidziany do nasadzenia powinien spełniać określone parametry:
 - Sadzonki drzew klasy I prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany,
 - obwód pnia nie mniejszy niż 16cm - na wysokości 100cm,
 - korona co najmniej dwuletnia, uformowana na wysokości 1,8 – 2,2m,
 - rośliny z bryłą korzeniową muszą mieć opakowane bryły korzeniowe lub być w pojemnikach,
 - Sadzonki krzewów klasy I, wysokość części nadziemnej powyżej 1/3 wysokości docelowej, - krzewy płozące - prawidłowo uformowana część nadziemna o rozpiętości 50cm/50cm,
 - bryła korzeniowa w pojemnikach typu C3 lub większych,
 - żywopłot – minimum 5 roślin na metr bieżący,
 - do wszystkich nasadzeń należy przewidzieć zastosowanie hudożelu.
10. Ponadto do każdej sadzonki drzewa należy przewidzieć system stabilizacji, na który składają się trzy toczzone, impregnowane paliki o obwodzie minimum 14 cm połączone ze sobą poprzeczkami i taśmą. U podstawy palików należy przewidzieć trwałe zabezpieczenie zapobiegające uszkodzeniom pni podczas koszenia.
11. Przy każdym z posadzonych drzew należy przewidzieć uformowanie misy o średnicy min. 90cm, oraz zabezpieczenie jej przed zarastaniem trawą.
12. Należy przewidzieć konieczność wykonania nowych trawników na całym terenie prowadzonej inwestycji oraz w miejscach ich zdegradowania podczas prowadzenia robót,
13. Trawniki należy zakładać zgodnie ze sztuką ogrodniczą, stosując mieszanki nasion trawnikowych, odpornych na ciężkie warunki miejskie, o drobnym i gęstym ukorzenieniu, dostosowane do warunków panujących w danym środowisku – odmiany mieszanek dywanowych.
14. Na terenie płaskim ilość nasion na 100m² powinna wynosić 1–4kg, na skarpach – pow. 4kg.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

15. Teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew, części nadziemnych i podziemnych chwastów.
16. Teren powinien być obniżony w stosunku do krawężników lub jezdni ok 15 cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i torf (2-3cm):
 - w przypadku ziemi rodzimej (jako warstwy urodzajnej) – powinna być ona zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowana w przyzmacach
 - w przypadku ziemi pozyskanej w innym miejscu i dostarczonej na plac budowy nie może być ona zagruzowana, przerośnięta korzeniami, wyjąłowiona, zasolona lub zanieczyszczona chemicznie.
 - nie dopuszcza się stosowania ziemi zbyt zwartej lub zbyt luźnej, odczyn powinien się wahać w granicach 5.5 – 6.5 pH.
17. Przy zakładaniu trawników krawężnik powinien znajdować się 2-3 cm nad gruntem, teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównany i splantowany, a ziemia urodzajna rozsypana równomiernie. Przed i po siewie nasion ziemię należy zwałować.
18. Należy przewidzieć pierwsze koszenie założonych trawników gdy trawa osiągnie wysokość ok 10cm.
19. W przypadku wszystkich nasadzeń należy przewidzieć pielęgnację oraz gwarancję na okres przynajmniej 36 miesięcy.
20. Dla zadań polegających jedynie na ustawieniu infrastruktury przystankowej (wiaty, stojaki dla rowerów, biletomaty), projekty branży zieleni nie są wymagane.
21. Projekty branży zieleni podlegają każdorazowo uzgodnieniu w Wydziale Realizacji Inwestycji Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.

NACZELNIK
Wydziału Realizacji Inwestycji

mgr inż. Jerzy Jabłoński
upr. bud. nr 1857/LB/92
LUB/IE/0210/05

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

