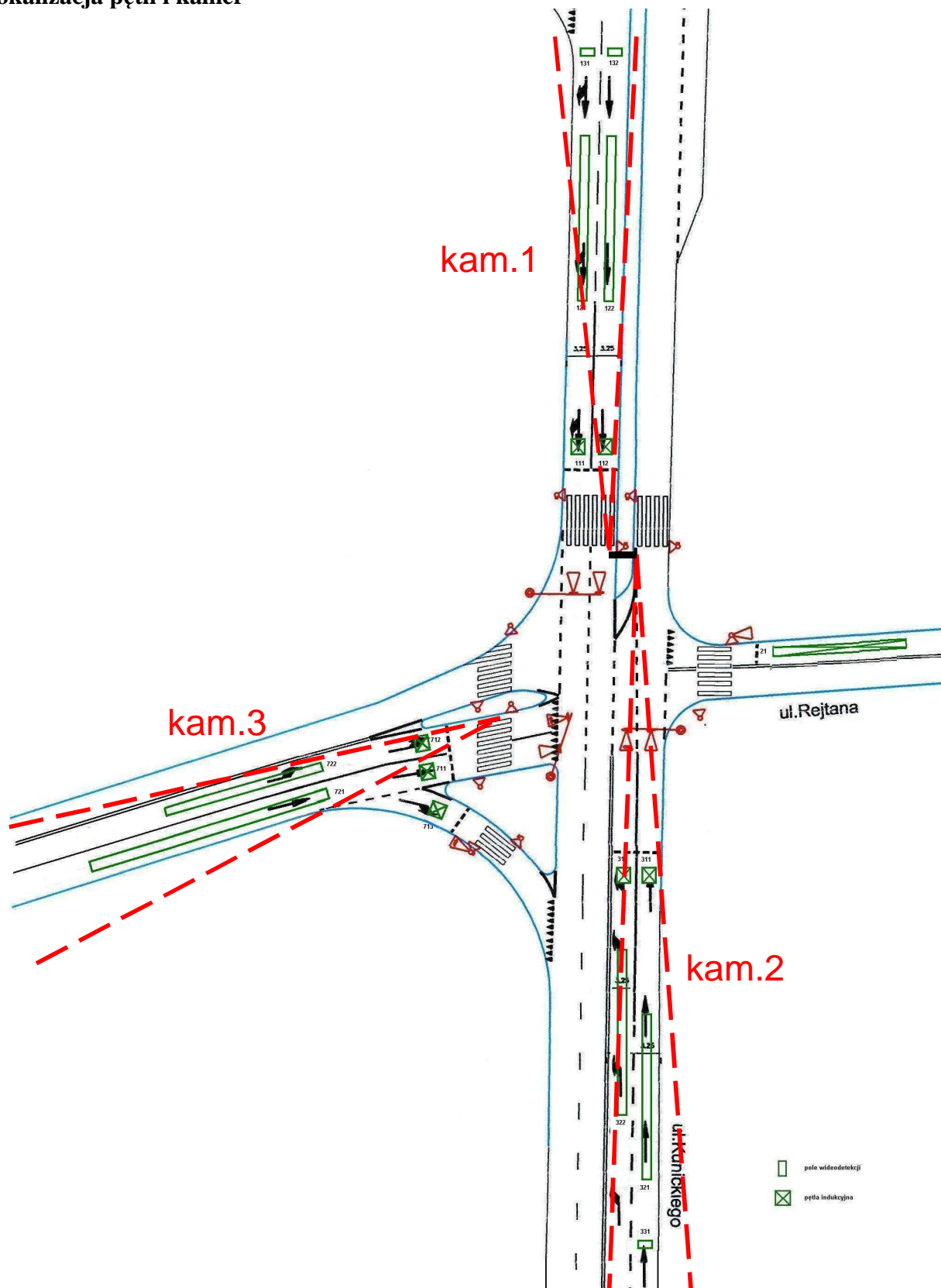


Lublin Kunickiego-Zemborzycka

Zastosowano system mieszany: wideodetekcja oraz pętle indukcyjne.

1. Lokalizacja pętli i kamer



Rys. 1 Rozmieszczenie kamer i pętli na skrzyżowaniu

2. Szczegółowy wykaz pętli i pól detekcji

Jako pętle indukcyjne przewidziano pętle przy liniach zatrzymania:

- 111, 112, 21, 311, 312, 711, 712, 713

Jako czujniki wideo przewidziano pozostałe pola detekcji:

Kam.1:

- 121, 122 131, 132; (RV)

Kam.2:

- 321, 322, 331; (AT)

Kam.3:

- 721, 722; (AT)

Przypisanie kamer do kart wideodetekcji:

Kam.1	RackVision
Kam.2, Kam.3	ATLAS