



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Sekretariat
tel. 81 532 37 56
fax 81 532 19 10

Centrala
tel. 81 532 42 81

Biuro Obsługi Klienta
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 81 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 81 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzyska
ul. Zemborzyska 114a
20-445 Lublin
tel. 81 744 36 41
fax 81 744 32 80

Oczyszczalnia Ścieków "Hajdów"
(głównicka 5)
20-228 Lublin
tel. 81 746 01 01
fax 81 746 03 33

Centralne Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 81 746 03 24
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień Publicznych
fax 81 532 42 81
wew. 288



KT/5004-251-2/2016

Lublin, 18.05.2016r.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Wydział Przygotowania Inwestycji
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

Dotyczy: warunków technicznych wod.-kan. w związku z planowaną przebudową ulicy Romera na odcinku od ul. Diamantowej do ul. Nałkowskich w Lublinie.

Odpowiadając na wystąpienie z dnia 17.05.2016r. w sprawie jw. podajemy zamiennie warunki techniczne wod.- kan. związane z przebudową układu drogowego i odwodnieniem ulicy Romera.

I. Odwodnienie ulicy

1. Miejscem odprowadzenia wód deszczowych z ww. przebudowywanego układu drogowego powinny być istniejące sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Romera, po uprzednim ich remoncie lub przebudowie w zakresie wynikającym z oceny ich stanu technicznego.
2. Celem prawidłowego funkcjonowania kanalizacji deszczowej w tym rejonie oraz ochrony odbiornika należy uwzględnić założenia przyjęte w koncepcji ogólnej kanalizacji deszczowej dla miasta Lublin opracowanej przez Lemtech Konsulting Spółka z o.o. w zakresie wielkości przewodów odprowadzających do rz. Bystrzycy i podczyszczania ścieków deszczowych.
3. Kanały deszczowe zlokalizowane pod planowanymi nowymi nawierzchniami układu drogowego przed przystąpieniem do robót drogowych należy zdiagnozować pod względem ich stanu technicznego w celu wyeliminowania stanów awaryjnych mogących zagrażać trwałości realizowanej inwestycji.
4. Podstawę oceny powinien stanowić monitoring kanalizacji deszczowej. W przypadku kanałów zanieczyszczonych, przed inspekcją tv należy je oczyścić kosztem i staraniem Inwestora.
5. Opracowana dokumentacja przebudowy / naprawy powinna zawierać:
 - a) ocenę stanu technicznego istniejącej kanalizacji deszczowej (studnie, przewody na całych odcinkach pomiędzy studniami) dokonaną przez projektanta branży konstrukcyjnej w oparciu o wyniki monitoringu oraz wizję lokalną w terenie,
 - b) jednoznacznie określone metody naprawy lub przebudowy uwzględniające aspekty ekonomiczne i poniższe kryteria:
 - rodzaj i wielkość uszkodzeń przewodów wynikających z monitoringu (w tym przemieszczenia, pęknięcia, zawały, zużycie ścierne, korozja) oraz stan studni na podstawie wizji lokalnej w terenie,
 - podstawowe parametry kanału: średnica i materiał, z jakiego został wykonany, głębokość posadowienia, długości poszczególnych odcinków, wiek kanału (na podstawie dokumentacji archiwalnej),
 - docelowe miejsce usytuowania kanału w pasie drogowym (jezdnia, trawnik, chodnik),
 - wymagana wytrzymałość na obciążenia zewnętrzne, w tym obciążenie ruchem,
 - wymagania dotyczące przepływów hydraulicznych,
 - warunki gruntowo – wodne,
 - odległość od innych sieci.

Dobrana metoda nie może zmniejszać dotychczasowej przepustowości przewodów oraz musi zapewniać normatywne spadki.

6. Istniejące wpusty i ich podłączenia należy przebudować dostosowując do projektowanej linii krawężników.
7. Na kanalizacji deszczowej stosować włazy z zamknięciem ryglowym oraz wpusty deszczowe z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem.
8. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód deszczowych do sieci kanalizacji sanitarnej.

kapitał zakładowy, stan na dzień 10.09.2015 r.: 279.969.000,00 PLN

II. Budowa drogi – infrastruktura wod.- kan.

1. Należy dokonać analizy usytuowania istniejących sieci wod. – kan. względem elementów zagospodarowania pasa drogowego a w przypadku kolizji należy je rozwiązać na etapie projektu budowlanego.
2. Naziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. należy dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulicy. Rozwiązania w tym zakresie należy przedstawić w dokumentacji projektowej przedkładanej do uzgodnienia.
3. Projektowane i pozostające w rejonie objętym projektowaniem stropy i włazy studni w pasie drogowym należy dostosować do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t).

III. Dodatkowe wymagania i informacje

1. Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „**Wytycznych technicznych do projektowania i realizacji sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych**” (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta).
2. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
 - skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod.-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK Sp. z o.o.,
 - inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
3. Lokalizacja sieci i przyłączy podlega opiniowaniu przez Zespół ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej UM Lublin.
4. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z MPWiK Sp. z o.o.
5. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia.
6. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123, tel. 815-368-363 (L. Brodowski).
7. W przypadku konieczności dodatkowych ustaleń dotyczących stanu istniejącego na sieci można kontaktować się z Wydziałem Sieci Wodociągowej (tel. 744-36-41 wew. 405, 406) oraz Wydziałem Sieci Kanalizacyjnej (wew. 431 lub 430).

Warunki techniczne znak KT/5004-251/2016 z dnia 02.05.2016r. **tracą ważność.**

Otrzymują:

1. Adresat
2. IP
3. TSW
4. TSK
5. KT a/a

Dyrektor Techniczny
i Obsługi Klienta

mgr inż. Jolanta Trznadel