

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.18.2016

Lublin, dnia 08.04.2016 r.

Wydział Przygotowania Inwestycji

w/m

dot. IP-PI.530.3.2016 – przebudowy drogi powiatowej nr 2389L – ul. Eugeniusz Romera

W odpowiedzi na pismo złożone dnia 25.03.2016 roku, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki projektowania przebudowy ulicy Eugeniusza Romera:

1. Projekt budowlano - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Ulicę Romera należy projektować w klasie „Z” - Zbiorczej. Projekt winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia oraz zagospodarowania zieleni.
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
4. W projekcie należy uwzględnić przebudowę skrzyżowań ul. Romera z drogami bocznymi (rozważyć możliwość wydzielenie dodatkowych pasów do skrętu w lewo na ul. Romera).
5. Należy uwzględnić przebudowę oraz budowę nowych zatok autobusowych.
6. Na odcinku od wysokości posesji Romera 3 do Romera 103 rozwiązania wysokościowe nowej nawierzchni ulicy powinny uwzględniać pozostawienie istniejącego krawężnika (bez regulacji wysokościowej) tak aby był odsłonięty od 8 do 12 cm ponad nawierzchnią projektowanej jezdni.
7. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulicy proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR-3.
8. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
9. Do wzmocnienia konstrukcji przewidzieć warstwy bitumiczne z zastosowaniem polimeroasfaltów.
10. Chodniki oraz ścieżki rowerowe należy projektować jako odsunięte od jezdni. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego zaś ścieżki rowerowe z betonu asfaltowego. Projektowane ścieżki rowerowe powinny mieć powiązanie z istniejącym układem ścieżek na terenie miasta Lublin.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

11. W miarę dostępności terenu zaleca się projektowanie stanowisk postojowych w pasie drogowym.
12. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 20x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
13. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
14. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
15. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.

NACZELNIK
Wydziału Opinii i Uzgodnień
mgr inż. Arkadiusz Niezgoda