Koniec opracowania odc. a1 km 0+736.96
P-30 km 0+716.68
P-29 km 0+690.72
P-28 km 0+666.23
P-27 km 0+639.27
P-26 km 0+617.44
P-25 km 0+589.84
P-24 km 0+564.82
P-23 km 0+543.63
P-22 km 0+518.66
P-21 km 0+495.26
P-20 km 0+471.52
P-19 km 0+448.03
P-18 km 0+424.01
P-17 km 0+398.87
P-16 km 0+372.86
P-15 km 0+354.14
P-14 km 0+327.20
P-13 km 0+308.19
P-12 km 0+280.54
P-11 km 0+253.98
P-10 km 0+232.88
P-9 km 0+210.91
P-8 km 0+178.11
P-7 km 0+157.42
P-6 km 0+130.02
P-5 km 0+0103.69
P-4 km 0+028.70
P-3 km 0+057.38
P-2 km 0+038.26
P-1 km 0+0010.82
Początek opracowania odc. a1 km 0+000.00
LEGENDA:
L.P. | SKRÓT | OPIS - NAZWA
1 | | Nr słupa linowo-kratowego - typ 2
2 | | Nr słupa linowo-kratowego - typ 3
3 | | Nr słupa linowo-rurowego - typ 2
4 | | Nr słupa linowo-rurowego - typ 3
5 | | Nr słupa z przęsłem odciążającym - typ 3
geoprad
Biuro Projektowe
ul. Kościuszki 76/16
20-006 Lublin
Autorski Nadzór Projektowy
Inżynier Kontraktu
Konsorcjum firm: Inżynier Kontraktu
Inwestor
Zarząd Dróg Miejskich w Lublinie
ul. Zygmuntowska 9, 20-001 Lublin
PROJEKT WYKONAWCZY
Plan i profil podłużny
DK/DK/DK/DK
Skala
1:200
Arkusz
6,8/9/6
Nr projektu
LUB/001/PW/DP/13
Projektował
mgr inż. Paweł Chuba
Sprawdził