

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
5. Przekroje normalne
6. Konstrukcje nawierzchni
7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem
8. Odwodnienie
9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu
10. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska
11. Rozwiązanie w zakresie robót przygotowawczych i ziemnych
12. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II. Część rysunkowa

- | | | |
|--|-----------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_D-1.1 | |
| 2. Plan zagospodarowania terenu - odcinek a1 | Rys_D-2.1 | skala 1:500 |
| 3. Plan zagospodarowania terenu - odcinek a2 | Rys_D-2.2 | skala 1:500 |
| 4. Plan zagospodarowania terenu - odcinek b1 | Rys_D-2.3 | skala 1:500 |
| 5. Przekroje normalne | Rys_D-4 | skala 1:50 |
| 6. Przekroje poprzeczne odcinek: a1 | Rys_D-6.1 | skala 1:100 |
| 7. Przekroje poprzeczne odcinek a2 | Rys_D-6.2 | skala 1:100 |
| 8. Przekroje poprzeczne odcinek b1 | Rys_D-6.3 | skala 1:100 |

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy remont ul. Powstania Styczniowego oraz Rogińskiego w Lublinie

Inwestycja podzielona jest na 2 etapy robót:

- a) Etap 1 – wymiana krawężników oraz remont nawierzchni z betonu asfaltowego
- b) Etap 2 – wykonanie chodników, zjazdów oraz ewentualna regulacja chodników i zjazdów

Zakres przebudowy obejmuje:

- rozebranie krawężników (Etap – 1), obrzeży (Etap – 2)
- ustawienie nowych krawężników (Etap – 1), obrzeży (Etap – 2)
- wykonanie nowej nawierzchni chodników (Etap – 2)
- frezowanie korekcyjne nawierzchni (Etap – 1)
- wykonanie nowej warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego (Etap – 1)

2. Podstawa opracowania

- Program funkcjonalno – użytkowy: „Zaprojektowanie i wykonanie remontu ul. Powstania Styczniowego i ul. Rogińskiego w Lublinie oraz pełnienie nadzoru autorskiego”
- Umowa nr 119/ZDM/16 z dnia 16.05.2016 pomiędzy Gminą Lublin, a Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o. o.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17.02.2015r. (Dz. U. nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego

Teren objęty opracowaniem położony jest w Lublinie. Przy przedmiotowych zakresach występuje zabudowa jednorodzinna.

Istniejący teren uzbrojony jest w sieć elektroenergetyczną, teletechniczną, gazową, sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu ul. Powstania Styczniowego i ul. Rogińskiego w Lublinie – etap 2: remont chodników i zjazdów

Inwestycja podzielona została na 3 odcinki robocze:

- Odcinek a1 – Odcinek ul. Powstania Styczniowego od połączenia z ul. Rogińskiego do skrzyżowania z ul. Bohaterów Monte Cassino
- Odcinek a2 – Odcinek ul. Powstania Styczniowego od skrzyżowania z ul. Bohaterów Monte Cassino do skrzyżowania z ul. Jana Śnieżyńskiego
- Odcinek b1 – Odcinek ul. Rogińskiego do skrzyżowania z ul. Mieczysława Romanowskiego do połączenia z ul. Powstania Styczniowego

Prace mają na celu stworzenie właściwego układu komunikacyjnego, zapewniający bezpieczny ruch samochodowy i pieszy.

Zachowuje się dotychczasowy sposób zagospodarowania pasa drogowego.

Projektuje się obramowanie chodników, zjazdów z obrzeży o przekroju poprzecznym 6x20 cm. oraz na zjazdach na granicy pasa drogowego z obrzeża betonowego o przekroju 8x30 cm.

Elementem zwieńczającym roboty drogowe będą prace związane z uporządkowaniem terenów zieleni.

Zapewnione będzie prawidłowe odwodnienie przedmiotowego terenu działek dzięki nadaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni kierujących do wpustów kanalizacji deszczowej.

Zakres przewidzianych robót przedstawiono na rysunkach zamieszczonych w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5. Przekroje normalne

Projektuje się przekroje normalne dla elementów.

a1) ul. Powstania Styczniowego od km 0+000,00 do km 0+736,96

wykonanie chodnika przyulicznego w nawiązaniu do istniejącego krawężnika z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,20 m.

a1) ul. Powstania Styczniowego od km 0+000,00 do km 0+229,29

wykonanie chodnika przyulicznego w nawiązaniu do istniejącego krawężnika z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,20 m. (0,90 m.)

b1) ul. Rogińskiego od km 0+000,00 do km 0+397,41

wykonanie chodnika przyulicznego w nawiązaniu do istniejącego krawężnika z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,60 m.

6. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- | | |
|--|--------------|
| • Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej | 6 cm |
| • Podsypka cementowo - piaskowa | 3 cm |
| • Piasek stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa | <u>10 cm</u> |
| | 19 cm |

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- | | |
|--|--------------|
| • Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej | 8 cm |
| • Podsypka cementowo - piaskowa | 3 cm |
| • Piasek stabilizowany cementem o $R_m = 5,0$ MPa | <u>20 cm</u> |
| | 31cm |

Konstrukcja nawierzchni do regulacji wysokościowej:

- | | |
|--|-----------|
| • Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej | |
| • Podsypka cementowo - piaskowa | max. 3 cm |
| • Piasek stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa | |

7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

- | | |
|--|-------------------------|
| ➤ a1) ul. Powstania styczniowego – nawierzchnia chodnika: etap 2 | ok. 375 m ² |
| ➤ a1) ul. Powstania styczniowego – nawierzchnia zjazdów: etap 2 | ok. 330 m ² |
| ➤ a1) ul. Powstania styczniowego – nawierzchnia do przebrukowania wysok.: etap 2 | ok. 284 m ² |
| ➤ a2) ul. Powstania styczniowego – nawierzchnia chodnika etap 2 | ok. 250 m ² |
| ➤ a2) ul. Powstania styczniowego – nawierzchnia zjazdów: etap 2 | ok. 220 m ² |
| ➤ a2) ul. Powstania styczniowego – nawierzchnia do przebrukowania wysok.: etap 2 | ok. 12,5 m ² |
| ➤ a1) ul. Rogińskiego – nawierzchnia chodnika: etap 2 | ok. 589 m ² |
| ➤ a1) ul. Rogińskiego – nawierzchnia zjazdów: etap 2 | ok. 70 m ² |
| ➤ a1) ul. Rogińskiego – nawierzchnia do przebrukowania wysok.: etap 2 | ok. 392 m ² |
| ➤ | |

Łączna powierzchnia objęta opracowaniem ok. 2522,5 m²

Elementy uliczne objęte opracowaniem:

- | | |
|-----------------------------|------------|
| ➤ obrzeże betonowe 6x20x100 | ok. 1152 m |
| ➤ obrzeże betonowe 8x30x100 | ok. 236 m |

8. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe tak jak dotychczas będą odprowadzone powierzchniowo do wpustów kanalizacji deszczowej.

9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Istniejące urządzenia naziemne infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego należy wyregulować wysokościowo. Roboty nie kolidują z istniejącą infrastrukturą podziemną.

Wszystkie elementy betonowe i żelbetowe, zastosowane do regulacji studni i wpustów, powinny być wykonane z betonu C35/45 zgodnie z PN-EN 206-1.

Włazy studni kanalizacji należy dostosować do klasy D400 w przypadku obciążenia ruchem kołowym.

8

10. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowa ulica nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska, przyczyniają się do poprawy stanu technicznego drogi, ciągów pieszo - jezdnych co za tym idzie do zmniejszenia hałasu generowanego przez ruch samochodowy oraz uregulowania odwodnienia.

11. Rozwiązania w zakresie robót przygotowawczych, ziemnych oraz zieleni

Roboty ziemne, zaleca się wykonać w formie korytowania po dokonaniu robót rozbiórkowych.

Po wykonaniu robót budowlanych naruszony teren należy uporządkować.

Trawniki z siewu wykonać w oparciu wymagań:

- Teren pod trawnik musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń
- Przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do gazonów lub krawężników o ok. 12 cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm)
- Teren powinien być wyrównany i splantowany
- Przed rozścieleniem ziemi urodzajnej podglebie należy zaorać lub przekopać (zasypka gruntem rodzimym zagęszczonym warstwami o wskaźniku zagęszczenia $I_s=0,97$)
- Ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą
- Przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim
- Siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne
- Okres siania – najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września
- Na terenie płaskim nasiona traw wysiewane będą w ilości 2 kg na 100 m²
- Na skarpach nasiona traw wysiewane będą w ilości 4 kg na 100 m²
- Przykrycie nasion – przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką

- Trawnik gotowy do odbioru końcowego powinien być zadarniony na powierzchni co najmniej 90% i wykoszony

Projektant: mgr inż. Paweł Chaba

branża drogowa

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

Czerwiec 2016

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam:

***że projekt budowlany pt.: „Remont ul. Powstania Styczniowego i ul. Rogińskiego (dz. 22; 23; 124) obr. 25 - Rury A w Lublinie”,
sporządzony w dniu 15.06.2016 dla: Zarząd Dróg i Mostów, ul. Krochmalna 13j,
20-401 Lublin***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Paweł Chaba

branża drogowa

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

Czerwiec 2015

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	Rys_D-1.1	
2. Plan zagospodarowania terenu - odcinek a1	Rys_D-2.1	skala 1:500
3. Plan zagospodarowania terenu - odcinek a2	Rys_D-2.2	skala 1:500
4. Plan zagospodarowania terenu - odcinek b1	Rys_D-2.3	skala 1:500
5. Przekroje normalne	Rys_D-4	skala 1:50
6. Przekroje poprzeczne odcinek: a1	Rys_D-6.1	skala 1:100
7. Przekroje poprzeczne odcinek a2	Rys_D-6.2	skala 1:100
8. Przekroje poprzeczne odcinek b1	Rys_D-6.3	skala 1:100