

Kosztorys ofertowy Rejon 7

.....
wykonawca.....
data

Wycena ofertowa na bieżące utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania ulic w REJONIE 7 w okresie 1.11.2016 - 31.10.2020 r.

Pozycje podane w poniższym kosztorysie nazwane są jak roboty podstawowe. Cena jednostkowa uwzględnia cały zakres prac towarzyszących i tymczasowych niezbędnych dla wykonania roboty podstawowej wraz z kosztami transportu i przeglądów.

A). Wycena ofertowa dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania pionowego

| Cena jednostkowa robót i urządzeń dla pozycji z tabeli Podziału robót i urządzeń | | | | | | |
|--|---|---|-----------------|-----------------|-----------------------------|--------------------|
| Lp | Rodzaj robót | Opis zakresu prac i technologii wykonania | Jednostka miary | Ilość jednostek | Cena jednostkowa w zł netto | Wartość w zł netto |
| 1 | Montaż tarcz znaków i tablic drogowych z folii odblaskowej typ 1: | | | | | |
| 1.1 | grupa I (wym. 0,00-0,20 m2) | Dotyczy tarcz znaków z licem z folii odblaskowej typ 1: 1.Dowiezienie nowej tarczy do miejsca montażu. 2.Przygotowanie znaku i obejm. 3.Ustawienie tarczy znaku na odpowiedniej wysokości i pod właściwym kątem. 4.Zaciśnięcie obejm. | szt. | 120 | | |
| 1.2 | grupa II (wym. 0,21-0,50 m2) | | szt. | 320 | | |
| 1.3 | grupa III (wym. 0,51-0,90 m2) | | szt. | 150 | | |
| 1.4 | grupa IV (wym. 0,91-1,50 m2) | | szt. | 60 | | |
| 1.5 | grupa V (wym.1,51-2,50 m2) | | szt. | 25 | | |
| 1.6 | grupa VI (wym. 2,51-3,50 m2) | | szt. | 8 | | |
| 1.7 | grupa VII (wym. 3,51-4,50 m2) | | szt. | 4 | | |
| 1.8 | grupa VIII (wym. 4,51-5,50 m2) | | szt. | 4 | | |
| 1.9 | grupa IX (wym. 5,51-6,50 m2) | | szt. | 3 | | |
| 1.10 | grupa X (wym. 6,51-7,50 m2) | | szt. | 2 | | |
| 2 | Montaż tarcz znaków i tablic drogowych z folii odblaskowej typ 2: | | | | | |
| 2.1 | grupa I (wym. 0,00-0,20 m2) | Dotyczy tarcz znaków z licem z folii odblaskowej typ 2: 1.Dowiezienie nowej tarczy do miejsca montażu. 2.Przygotowanie znaku i obejm. 3.Ustawienie tarczy znaku na odpowiedniej wysokości i pod właściwym kątem. 4.Zaciśnięcie obejm. | szt. | 60 | | |
| 2.2 | grupa II (wym. 0,21-0,50 m2) | | szt. | 320 | | |
| 2.3 | grupa III (wym. 0,51-0,90 m2) | | szt. | 160 | | |
| 2.4 | grupa IV (wym. 0,91-1,50 m2) | | szt. | 60 | | |
| 2.5 | grupa V (wym.1,51-2,50 m2) | | szt. | 30 | | |
| 2.6 | grupa VI (wym. 2,51-3,50 m2) | | szt. | 8 | | |
| 2.7 | grupa VII (wym. 3,51-4,50 m2) | | szt. | 4 | | |
| 2.8 | grupa VIII (wym. 4,51-5,50 m2) | | szt. | 4 | | |
| 2.9 | grupa IX (wym. 5,51-6,50 m2) | | szt. | 3 | | |
| 2.10 | grupa X (wym. 6,51-7,50 m2) | | szt. | 1 | | |

| | | | | | |
|------|--|---|------|------|--|
| 3 | Montaż tarcz znaków i tablic drogowych z folii pryzmatycznej: | | | | |
| 3.1 | grupa I (wym. 0,00-0,20 m2) | Dotyczy tarcz znaków z licem z folii odblaskowej pryzmatycznej: 1.Dowiezienie nowej tarczy do miejsca montażu. 2.Przygotowanie znaku i obejm. 3.Ustawienie tarczy znaku na odpowiedniej wysokości i pod właściwym kątem. 4.Zaciśnięcie obejm. | szt. | 20 | |
| 3.2 | grupa II (wym. 0,21-0,50 m2) | | szt. | 60 | |
| 3.3 | grupa III (wym. 0,51-0,90 m2) | | szt. | 50 | |
| 3.4 | grupa IV (wym. 0,91-1,50 m2) | | szt. | 30 | |
| 3.5 | grupa V (wym.1,51-2,50 m2) | | szt. | 8 | |
| 3.6 | grupa VI (wym. 2,51-3,50 m2) | | szt. | 4 | |
| 3.7 | grupa VII (wym. 3,51-4,50 m2) | | szt. | 4 | |
| 3.8 | grupa VIII (wym. 4,51-5,50 m2) | | szt. | 3 | |
| 3.9 | grupa IX (wym. 5,51-6,50 m2) | | szt. | 1 | |
| 3.10 | grupa X (wym. 6,51-7,50 m2) | | szt. | 1 | |
| 4 | Demontaż tarczy znaku: | | | | |
| 4.1 | grupy I-IV (wym. 0,00-1,50 m2) | 1.Poluzowanie i demontaż obejm. | szt. | 530 | |
| 4.2 | grupy V-VIII (wym. 1,51-5,50 m2) | 2.Zdjęcie tarczy znaku. | szt. | 120 | |
| 4.3 | grupy IX-X (wym. 5,51-7,50 m2) | 3.Odwiezienie tarczy znaku na bazę | szt. | 30 | |
| 5 | Naprawa tarczy znaku: | | | | |
| 5.1 | grupy I-IV (wym. 0,00-1,50 m2) | 1.Poluzowanie obejm. | szt. | 1400 | |
| 5.2 | grupy V-VIII (wym. 1,51-5,50 m2) | 2.Właściwe ustawienie tarczy znaku. | szt. | 250 | |
| 5.3 | grupy IX-X (wym. 5,51-7,50 m2) | 3.Zaciśnięcie obejm. (należy uwzględnić ew. prostowanie tarczy) | szt. | 80 | |
| 6 | Mycie tarczy znaku: | | | | |
| 6.1 | grupy I-IV (wym. 0,00-1,50 m2) | 1.Splukanie tarczy wodą z detergentem. | szt. | 200 | |
| 6.2 | grupy V-VIII (wym. 1,51-5,50 m2) | 2.Usunięcie zabrudzeń. | szt. | 120 | |
| 6.3 | grupy IX-X (wym. 5,51-7,50 m2) | 3.Ponowne splukanie tarczy. | szt. | 50 | |
| 7 | Czyszczenie tarczy znaku z farby (spray) | | | | |
| 7.1 | grupy I-IV (wym. 0,00-1,50 m2) | Ręczne usunięcie zabrudzeń z farby (spray'u) przy użyciu odpowiednich rozpuszczalników (rozpuszczalnik nie może spowodować uszkodzenia folii odblaskowej). | szt. | 180 | |
| 7.2 | grupy V-VIII (wym. 1,51-5,50 m2) | | szt. | 20 | |
| 7.3 | grupy IX-X (wym. 5,51-7,50 m2) | | szt. | 15 | |
| 8 | Przewieszenie tarczy znaku (demontaż i montaż starej tarczy): | | | | |
| 8.1 | grupy I-IV (wym. 0,00-1,50 m2) | 1.Poluzowanie i demontaż obejm. | szt. | 250 | |
| 8.2 | grupy V-VIII (wym. 1,51-5,50 m2) | 2.Zdjęcie tarczy znaku. | szt. | 20 | |
| 8.3 | grupy IX-X (wym. 5,51-7,50 m2) | 3.Przeniesienie tarczy na nowe miejsce. 4.Ustawienie tarczy i zaciśnięcie obejm. | szt. | 20 | |
| 9 | Montaż tarcz znaków i tablic drogowych zerwanych lub z depozytu: | | | | |

| | | | | | | |
|-----------|-----------------------------------|---|------|-----|--|--|
| 9.1 | grupy I-IV (wym. 0,00-1,50 m2) | 1.Przygotowanie tarczy znaku i obejm. | szt. | 240 | | |
| 9.2 | grupy V-VIII (wym. 1,51-5,50 m2) | 2.Ustawienie tarczy znaku na odpowiedniej wysokości i pod właściwym kątem. | szt. | 80 | | |
| 9.3 | grupy IX-X (wym. 5,51-7,50 m2) | 3.Zaciśnięcie obejm. (koszt prac zmniejszony o cenę tarczy) | szt. | 20 | | |
| 10 | Montaż słupka do znaku: | | | | | |
| 10.1 | wyrwanego, z depozytu itp. | 1.Dowiezienie słupka do miejsca montażu. 2.Wykonanie wykopu pod słupek (o wymiarach minimalnych 25x25x50cm). 3.Ustawienie słupka i wypełnienie dołka betonem R-20. 4.Pionowanie słupka i dogęszczenie betonu. 5.Uporządkowanie miejsca montażu słupka (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. robót brukarskich) | szt. | 210 | | |
| 10.2 | długości 1,5 m | | szt. | 45 | | |
| 10.3 | długości 2,0 m | | szt. | 28 | | |
| 10.4 | długości 2,5 m | | szt. | 50 | | |
| 10.5 | długości 3,0 m | | szt. | 80 | | |
| 10.6 | długości 3,5 m | | szt. | 310 | | |
| 10.7 | długości 4,0 m | | szt. | 190 | | |
| 10.8 | długości 4,5 m | | szt. | 150 | | |
| 11 | Demontaż słupka do znaku: | 1.Usunięcie słupka i stopy fundamentowej. 2.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. zabruków) | szt. | 250 | | |
| 12 | Naprawa słupka do znaku: | 1.Ustawienie słupka w pionie (prostowanie). 2.Naprawa stopy fund. z użyciem kruszywa i zaprawy cem (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. robót brukarskich). | szt. | 450 | | |
| 13 | Mycie słupka do znaku: | 1.Splukanie słupka wodą z detergentem. 2.Usunięcie zabrudzeń. 3.Ponowne splukanie słupka. | szt. | 120 | | |
| 14 | Malowanie słupka do znaku: | 1.Oczyszczenie przez szcietkowanie do trzeciego stopnia czystości 2.Malowanie farbą podkładową i gruntową. 3.Dwukrotne malowanie emalią. | szt. | 210 | | |

| | | | | | | |
|------|---|--|------|-----|--|--|
| 15 | Przestawienie słupka do znaku: | 1. Usunięcie słupka i stopy fundamentowej. 2. Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. zabruków) 3. Przeniesienie słupka do miejsca montażu. 4. Wykonanie wykopu pod słupkę (o wymiarach minimalnych 25x25x50cm). 5. Ustawienie słupka i wypełnienie dołka betonem R-20. 6. Pionowanie słupka i dogęszczenie betonu. 7. Uporządkowanie miejsca montażu słupka (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. robót brukarskich). | szt. | 250 | | |
| 16 | Gięcie słupka do znaku drogowego | Jednokrotne gięcie rury słupka znakowego. | szt. | 80 | | |
| 17 | Montaż konstrukcji wsporczych do tablic drogowych: | | | | | |
| 17.1 | grupy V-VIII (wym. 1,51-5,50 m2) | 1. Dowieszenie konstruk. do miejsca montaż 2. Wykonanie wykopów pod słupki (o wymiarach minimalnych 25x25x50cm). 3. Ustawienie słupków i wypełnienie dołków betonem R-20. 4. Pionowanie konstruk. i dogęszczenie bet. 5. Uporządkowanie miejsca montażu (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. robót brukarskich). | szt. | 15 | | |
| 17.2 | grupy IX-X (wym. %,51-7,5 m2) | | szt. | 20 | | |
| 18 | Demontaż konstrukcji wsporczych do tablic drogowych: | | | | | |
| 18.1 | grupy V-VIII (wym. 1,51-5,50 m2) | 1. Usunięcie słupków i stóp fundamentowych. 2. Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. zabruków) | szt. | 10 | | |
| 18.2 | grupy IX-X (wym. %,51-7,5 m2) | | szt. | 8 | | |
| 19 | Malowanie konstrukcji wsporczych do tablic drogowych: | | | | | |
| 19.1 | grupy V-VIII (wym. 1,51-5,50 m2) | 1. Oczyszczenie przez szcietkowanie do trzeciego stopnia czystości. 2. Malowanie farbą podkładową i gruntową. 3. Dwukrotne malowanie emalią. | szt. | 40 | | |
| 19.2 | grupy IX-X (wym. %,51-7,5 m2) | | szt. | 30 | | |

| | | | | | | |
|-----------|--|--|------|-----|--|--|
| 20 | Naprawa konstrukcji wsporczych do tablic drogowych: | | | | | |
| 20.1 | grupy V-VIII (wym. 1,51-5,50 m2) | 1.Prostowanie i ustawienie słupków w pionie. 2.Naprawa stóp fund. z użyciem kruszywa i zaprawy cem (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. robót brukarskich) | szt. | 40 | | |
| 20.2 | grupy IX-X (wym. %,51-7,5 m2) | | szt. | 30 | | |
| 21 | Montaż na bramowskazie konstrukcji do zamocowania tablic drogowych: | 1.Przygotowanie konstrukcji do montażu 2.Montaż przy użyciu zwyżki lub dźwigu | mb | 30 | | |
| 22 | Demontaż na bramowskazie konstrukcji do zamocowania tablic drogowych: | Usunięcie konstr. przy użyciu zwyżki lub dźwigu. | mb | 30 | | |
| 23 | Montaż wysięgnika do znaku | 1.Dowiezienie wysięgnika do miejsca mont. 2.Przygotowanie wysięgnika i obejm. 3.Ustawienie wysięgnika i zaciśnięcie obejm. | szt. | 100 | | |
| 24 | Demontaż wysięgnika do znaku | 1.Poluzowanie obejm. 2.Zdjęcie wysięgnika. 3.Odwiezienie wysięgnika na bazę. | szt. | 20 | | |
| 25 | Naprawa wysięgnika do znaku | 1.Poluzowanie obejm. 2.Właściwe ustawienie wysięgnika. 3.Zaciśnięcie obejm. | szt. | 60 | | |
| 26 | Montaż elementów wygradzeniowych: | | | | | |
| 26.1 | plotków pełnych | 1.Dowiezienie elem. do miejsca montażu. 2.Wykonanie wykopu pod słupki (o wymiarach minimalnych 25x25x50cm). 3.Ustawienie słupków, montaż przęseł i wypełnienie dołków betonem R-20. 4.Pionowanie słupków i dogęszczenie betonu. 5.Uporządkowanie miejsc montażu słupków (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. robót brukarskich). | mb | 280 | | |
| 26.2 | plotków połówkowych | | mb | 150 | | |
| 26.3 | typu "Rondo" | | mb | 34 | | |
| 26.4 | poręczy schodów terenowych | | mb | 150 | | |
| 26.5 | balustrad U-11 | | mb | 180 | | |
| 26.6 | barier rurowych | | mb | 10 | | |
| 26.7 | wyrwanych, z depozytu itp. | | mb | 120 | | |
| 27 | Demontaż elementów wygradzeniowych: | 1.Usunięcie przęseł, słupków i stóp fundam. 2.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. zabruków). 3.Wywóz elementów na bazę. | mb | 220 | | |

| | | | | | | |
|------|--|---|----|-----|--|--|
| 28 | Naprawa elementów wygradzeniowych: | | | | | |
| 28.1 | plotków pełnych | 1.Prostowanie i właściwe ustawienie element. 2.Naprawa stóp fundam. z użyciem kruszywa i zaprawy cementowej (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. robót brukarskich). Remont warsztatowy obejmuje: - demont. i przewiezienie na bazę - naprawy spawalnicze i piaskowanie - 4-krotne malowanie - ponowny montaż | mb | 180 | | |
| 28.2 | plotków połówkowych | | mb | 180 | | |
| 28.3 | typu "Rondo" | | mb | 40 | | |
| 28.4 | poręczy schodów terenowych | | mb | 15 | | |
| 28.5 | balustrad U-11 | | mb | 10 | | |
| 28.6 | barier rurowych | | mb | 18 | | |
| 28.7 | remont warsztatowy | | mb | 150 | | |
| 29 | Malowanie elementów wygradzeniowych: | | | | | |
| 29.1 | plotków pełnych | 1.Oczyszczenie przez szcietkowanie do trzeciego stopnia czystości. 2.Malowanie farbą podkładową i gruntową. 3.Dwukrotne malowanie emalią. | mb | 300 | | |
| 29.2 | plotków połówkowych | | mb | 300 | | |
| 29.3 | typu "Rondo" | | mb | 80 | | |
| 29.4 | poręczy schodów terenowych | | mb | 80 | | |
| 29.5 | balustrad U-11 | | mb | 30 | | |
| 29.6 | barier rurowych | | mb | 30 | | |
| 30 | Mycie elementów wygradzeniowych: | | | | | |
| 30.1 | plotków pełnych | 1.Splukanie elementów wodą z detergentem. 2.Usunięcie zabrudzeń. 3.Ponowne splukanie elementów. | mb | 210 | | |
| 30.2 | plotków połówkowych | | mb | 210 | | |
| 30.3 | typu "Rondo" | | mb | 40 | | |
| 30.4 | poręczy schodów terenowych | | mb | 10 | | |
| 30.5 | balustrad U-11 | | mb | 15 | | |
| 30.6 | barier rurowych | | mb | 20 | | |
| 31 | Przestawienie elementów wygradzeniowych: | 1.Usunięcie przęseł, słupków i stóp fundam. 2.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. zabruków). 3.Przewiezienie elem. na nowe miejsce. 4.Wykonanie wykopów pod słupki (o wymiarach minimalnych 25x25x50cm). 5.Ustawienie słupków, montaż przęseł i wypełnienie dołków betonem R-20. 6.Pionowanie słupków i dogęszcz. Betonu. 7.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić ew. roboty brukarskie). | mb | 250 | | |

| | | | | | | |
|------|---|--|------|-----|--|--|
| 32 | Montaż słupków wygradzeniowych i łańcuchów: | | | | | |
| 32.1 | słupków zwykłych (śred. 100-120 mm, dł. 1,5-1,7m) | 1.Dowiezienie elem. do miejsca montażu. 2.Wykonanie wykopu pod słupki (o wymiarach minimalnych 25x25x50cm). 3.Ustawienie słupków wypełnienie dołków betonem R-20. 4.Pionowanie słupków i dogęszczenie betonu. 5.Uporządkowanie miejsc montażu słupków i ew. rozwieszenie łańcuchów. (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. robót brukarskich). | szt. | 90 | | |
| 32.2 | słupków zwykłych(wyrwanych lub z depoz.) | | szt | 60 | | |
| 32.3 | łańcuchów do słupków zwykłych | | mb | 120 | | |
| 32.4 | słupków typu "Lublin" | | szt. | 120 | | |
| 32.5 | słupków "Lublin" (wyrwanych lub z depoz.) | | szt. | 60 | | |
| 32.6 | łańcuchów do słupków "Lublin" | | mb | 60 | | |
| 33 | Demontaż słupków wygradzeniowych i łańcuchów: | | | | | |
| 33.1 | słupków zwykłych (śred. 100-120 mm, dł. 1,5-1,7m) | 1.Usunięcie łańcuchów, słupków i stóp fundamentowych. 2.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić ew. roboty brukarskie). 3.Wywóz elementów na bazę. | szt. | 30 | | |
| 33.2 | łańcuchów do słupków zwykłych | | mb | 30 | | |
| 33.3 | słupków typu "Lublin" | | szt. | 60 | | |
| 33.4 | łańcuchów do słupków "Lublin" | | mb | 60 | | |
| 34 | Naprawa słupków wygradzeniowych i łańcuchów: | | | | | |
| 34.1 | słupków zwykłych (śred. 100-120 mm, dł. 1,5-1,7m) | 1.Prostowanie i właściwe ustawienie element. 2.Naprawa stóp fundam. z użyciem kruszywa i zaprawy cementowej. (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. robót brukarskich). | szt. | 30 | | |
| 34.2 | łańcuchów do słupków zwykłych | | mb | 30 | | |
| 34.3 | słupków typu "Lublin" | | szt. | 120 | | |
| 34.4 | łańcuchów do słupków "Lublin" | | mb | 140 | | |
| 35 | Malowanie słupków wygradzeniowych i łańcuchów: | | | | | |
| 35.1 | słupków zwykłych (śred. 100-120 mm, dł. 1,5-1,7m) | 1.Oczyszczenie przez szcietkowanie do trzeciego stopnia czystości. 2.Malowanie farbą podkładową i gruntową. 3.Dwukrotne malowanie emalią. | szt. | 80 | | |
| 35.2 | łańcuchów do słupków zwykłych | | mb | 40 | | |
| 35.3 | słupków typu "Lublin" | | szt. | 250 | | |
| 35.4 | łańcuchów do słupków "Lublin" | | mb | 300 | | |

| | | | | | | |
|------|--|---|------|-----|--|--|
| 36 | Mycie słupków wygradzeniowych i łańcuchów: | | | | | |
| 36.1 | słupków zwykłych (śred. 100-120 mm, dł. 1,5-1,7m) | 1.Splukanie elementów wodą z detergentem. 2.Usunięcie zabrudzeń. 3.Ponowne splukanie elementów. | szt. | 40 | | |
| 36.2 | łańcuchów do słupków zwykłych | | mb | 80 | | |
| 36.3 | słupków typu "Lublin" | | szt. | 300 | | |
| 36.4 | łańcuchów do słupków "Lublin" | | mb | 320 | | |
| 37 | Przestawienie słupków wygradzeniowych i przewieszenie łańcuchów: | | | | | |
| 37.1 | słupków zwykłych (śred. 100-120 mm, dł. 1,5-1,7m) | 1.Usunięcie łańcuchów, słupków i stóp fundamentowych. 2.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić ew. roboty brukarskie). 3.Przewieszenie elem. na nowe miejsce. 4.Wykonanie wykopu pod słupki (o wymiarach minimalnych 25x25x50cm). 5.Ustawienie słupków i wypełnienie dołków betonem R-20. 6.Pionowanie słupków i dogęszcz. Betonu. 7.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić ew. roboty brukarskie). | szt. | 20 | | |
| 37.2 | łańcuchów do słupków zwykłych | | mb | 40 | | |
| 37.3 | słupków typu "Lublin" | | szt. | 80 | | |
| 37.4 | łańcuchów do słupków "Lublin" | | mb | 90 | | |
| 38 | Montaż drogowych barier ochronnych stalowych: | | | | | |
| 38.1 | przekładkowa jednostronna | 1.Wykonanie prac pomiarowych. 2.Transport elem. na miejsce wbudowania. 3.Ustawienie słupków. 4.Montaż pozostałych elementów bariery. 5.Uporządkowanie terenu (uwzględnić ew. wykonanie robót brukarskich). | mb | 50 | | |
| 38.2 | przekładkowa dwustronna | | mb | 50 | | |
| 38.3 | wysięgnikowa jednostronna | | mb | 30 | | |
| 38.4 | wysięgnikowa dwustronna | | mb | 10 | | |
| 39 | Naprawa drogowych barier ochronnych stalowych: | | | | | |
| 39.1 | przekładkowa jednostronna | 1.Prostowanie i właściwe ustawienie element. 2.Ew. wymiana drobnych elementów. 3.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić ew. roboty brukarskie). | mb | 50 | | |
| 39.2 | przekładkowa dwustronna | | mb | 50 | | |
| 39.3 | wysięgnikowa jednostronna | | mb | 40 | | |
| 39.4 | wysięgnikowa dwustronna | | mb | 40 | | |

| | | | | | | |
|-----------|--|--|------|-----|--|--|
| 40 | Demontaż drogowych barier ochronnych stalowych: | | | | | |
| 40.1 | przekładkowa jednostronna | 1.Rozebranie i usunięcie elementów bariery. | mb | 40 | | |
| 40.2 | przekładkowa dwustronna | 2.Usunięcie słupków. | mb | 40 | | |
| 40.3 | wysięgnikowa jednostronna | 3.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac | mb | 20 | | |
| 40.4 | wysięgnikowa dwustronna | należy uwzględnić ew. roboty brukarskie). | mb | 20 | | |
| 41 | Mycie drogowych barier ochronnych stalowych: | | | | | |
| 41.1 | bariera jednostronna | 1.Splukanie bariery wodą z detergentem. | mb | 200 | | |
| 41.2 | bariera dwustronna | 2.Usunięcie zabrudzeń. 3.Ponowne splukanie bariery. | mb | 200 | | |
| 42 | Montaż pylonów odblaskowych: | | | | | |
| 42.1 | zwykłych U-5a | 1.Dowiezienie pylonu do miejsca montażu. | szt. | 150 | | |
| 42.2 | zespolonych U-5b | 2.Ustawienie pylonu. 3.Montaż do podłoża (dyble). | | 150 | | |
| 43 | Demontaż pylonów odblaskowych: | Usunięcie dybli i pylonu, wywóz na bazę. | szt. | 240 | | |
| 44 | Naprawa pylonów odblaskowych: | | | | | |
| 44.1 | naprawa prosta (w terenie) | 1.Pionowanie pylonu, usunięcie odkształceń. | szt. | 110 | | |
| 44.2 | naprawa warsztatowa | 2.Wymiana pasków folii odblaskowej. 3.Naprawa mocowania (wym. dybli). | szt. | 80 | | |
| 45 | Mycie pylonu odblaskowego | 1.Splukanie pylonu wodą z detergentem. 2.Usunięcie zabrudzeń. 3.Ponowne splukanie pylonu. | szt. | 111 | | |
| 46 | Przestawienie pylonu odblask. | 1.Usunięcie dybli i pylonu. 2.Przeniesienie pylonu na nowe miejsce. 3.Ustawienie pylonu. 4.Montaż do podłoża (dyble). | szt. | 40 | | |
| 47 | Montaż punktowych element. odblask.: | | | | | |
| 47.1 | plastikowe klejone | 1.Wytyczenie miejsc montażu | szt. | 30 | | |
| 47.2 | metalowe z trzpieniem | 2.Przygotowanie nawierzchni. 3.Montaż elementów. | | 15 | | |
| 48 | Demontaż punktowych elem. odblask. | Usunięcie elementów i ew. naprawa nawierz. | szt. | 45 | | |
| 49 | Montaż elementów: | | | | | |

| | | | | | | |
|------|--|--|------|-----|--|--|
| 49.1 | progu zwalniającego | 1.Wytyczenie miejsc montażu. | mb | 80 | | |
| 49.2 | separatora poziomego itp. | 2.Przygotowanie nawierzchni i dybli. | mb | 30 | | |
| 49.3 | wyrwanego, z depozytu itp. | 3.Montaż elementów | mb | 120 | | |
| 50 | Demontaż elementów: | | | | | |
| 50.1 | progu zwalniającego | 1.Rozkręcenie dybli. | mb | 80 | | |
| 50.2 | separatora poziomego itp. | 2.Usunięcie elementów i wywóz na bazę. | mb | 80 | | |
| 51 | Naprawa elementów: | | | | | |
| 51.1 | progu zwalniającego | 1.Uzupełnienie mocowań i dokręcenie dybli. 2.Doklejenie pasków odblaskowych. | mb | 60 | | |
| 51.2 | separatora poziomego itp. | | mb | 60 | | |
| 51.3 | naprawa warsztatowa | | mb | 20 | | |
| 52 | Przestawienie elementów: | | | | | |
| 52.1 | progu zwalniającego | 1.Rozkręcenie dybli. | mb | 40 | | |
| 52.2 | separatora poziomego itp. | 2.Przeniesienie elementów na nowe miejsce. 3.Przygot. nawierzchni i montaż elementów. | mb | 30 | | |
| 53 | Montaż lustra drogowego: | | | | | |
| 53.1 | prostokątne | 1.Dowiezienie lustra do miejsca montażu. | szt. | 10 | | |
| 53.2 | okrągłe | 2.Przygotowanie elementów montażowych. | szt. | 8 | | |
| 53.3 | z depozytu | 3.Zawieszenie lustra i ustawienie (wys., kąt). 4.Ostateczne zaciśnięcie elem. Montaż. | szt. | 4 | | |
| 54 | Demontaż lustra drogowego: | | szt. | 3 | | |
| 55 | Naprawa lustra drogowego: | | szt. | 10 | | |
| 56 | Mycie lustra drogowego | | szt. | 15 | | |
| 57 | Wymiana bariery ochronnej U-14e (elementów całkowicie uszkodzonych w wyniku kolizji) | 1.Dowiezienie nowych elementów. 2.Usunięcie elem.uszkodz. i wstaw. Nowych. 3.Wywóz uszkodz. elem. na bazę. | mb | 80 | | |
| 58 | Naprawa bariery ochronnej U-14e (przestawionej w wyniku kolizji) | Naprawa odkształceń i ustawienie elementów w odpowiedniej linii. | mb | 80 | | |

| | | | | | | |
|-----------|--|---|------|----|--|--|
| 59 | Montaż elementów infrastruktury rowerowej: | | | | | |
| 59.1 | stojaka rowerowego | 1.Dowiezienie elementu do miejsca montażu 2.Wykonanie wykopu pod słupki (o wymiarach minimalnych 25x25x50cm) | szt. | 30 | | |
| 59.2 | poręczy dla rowerzystów | 3.Ustawienie elementu i wypełnienie dołka betonem R-20. 4.Pionowanie element.i dogęszczenie betonu. | szt. | 30 | | |
| 59.3 | wyrwanego, z depozytu itp. | 5.Uporządkowanie miejsca montażu element. (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. robót brukarskich) | szt. | 20 | | |
| 60 | Demontaż elementów infrastruktury rowerowej: | | | | | |
| 60.1 | stojaka rowerowego | 1.Usunięcie słupka i stopy fundamentowej. 2.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. zabruków) | szt. | 8 | | |
| 60.2 | poręczy dla rowerzystów | 3.Wywóz elementów na bazę. | szt. | 8 | | |
| 61 | Naprawa elementów infrastruktury rowerowej: | | | | | |
| 61.1 | stojaka rowerowego | 1.Prostowanie i właściwe ustawienie element. | szt. | 25 | | |
| 61.2 | poręczy dla rowerzystów | 2.Naprawa stóp fundam. z użyciem kruszywa i zaprawy cementowej. | szt. | 25 | | |
| 61.3 | naprawa warsztatowa | | szt. | 15 | | |
| 62 | Malowanie elementów infrastruktury rowerowej: | | | | | |
| 62.1 | stojaka rowerowego | 1.Oczyszczenie przez szcietkowanie do trzeciego stopnia czystości. | szt. | 25 | | |
| 82.2 | poręczy dla rowerzystów | 2.Malowanie farbą podkładową i gruntową. 3.Dwukrotne malowanie emalią. | szt. | 25 | | |
| 63 | Przestawienie elementów infrastruktury rowerowej: | | | | | |
| 63.1 | stojaka rowerowego | 1.Usunięcie elem. i stopy fundamentowej. 2.Uporządkowanie terenu (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. zabruków). 3.Przeniesienie elem. do miejsca montażu. 4.Wykonanie wykopu pod słupki (o wymiarach minimalnych 25x25x50cm). | szt. | 10 | | |

| | | | | | | |
|------|--|--|-------|-----|--|--|
| 63.2 | poręczy dla rowerzystów | 5.Ustawienie elem. i wypełnienie dołków betonem R-20. 6.Pionowanie elem. i dogęszczenie betonu. 7.Uporządkowanie miejsca montażu słupka (w zakresie prac należy uwzględnić wykonanie ew. robót brukarskich). | szt. | 10 | | |
| 64 | Odnowienie powłok malarskich drogowaskazu bramowego | 1. Oznakowanie miejsca robót. 2. Oczyszczenie powierzchni do III stopnia czystości - ręcznie lub mechanicznie. 3. Wykonanie drobnych napraw spawal. 4. Wykonanie pokrycia malarskiego (1 warstwa podkładowa i 2 w-wy nawierzch.). 5. Usunięcie oznak. Tymczasowego | m2 | 128 | | |
| 65 | Udostępnienie pojazdu dla potrzeb wspólnego patrolowania ulic przez przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy | Przejazd pojazdem Wykonawcy w celu sprawdzenia stanu technicznego oznakowania i określenia zakresu niezbędnych prac | godz. | 350 | | |

Wartość prac

(Suma pozycji od nr 1 do nr 65)

B). Wycena ofertowa dla oznakowania poziomego

| Lp | Rodzaj robót | Opis zakresu prac i technologii wykonania | Jednostka miary | Ilość jednostek | Cena jednostkowa w zł netto | Wartość w zł netto |
|----------|---|--|-----------------|-----------------|-----------------------------|--------------------|
| 1 | Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego: | | | | | |
| 1.1 | cienkowarstwowe białe | 1.Oznakowanie miejsca robót. 2.Przygotowanie i oczyszczenie nawierzchni. 3.Ew. przedznakowanie (trasowanie). | m2 | 28000 | | |
| 1.2 | cienkowarstwowe kolorowe | 4. Wykonanie oznakowania poziomego drogi, przy użyciu farb rozpuszczalnikowych. | m2 | 2700 | | |
| 2 | Usunięcie oznakowania poziomego cienkowarstwowego: | Usunięcie zbędnego oznakowania metodami frezowania, piaskowania, śrutowania, trawienia lub wypalania | m2 | 320 | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|----|-----|--|--|
| 3 | Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego: | | | | | |
| 3.1 | grubowarstwowe gładkie białe | 1.Oznakowanie miejsca robót. | m2 | 150 | | |
| 3.2 | grubowarstwowe strukturalne białe | 2.Przygotowanie i oczyszczenie nawierzchni. | m2 | 500 | | |
| 3.3 | grubowarstwowe gładkie kolorowe | 3.Ew. przedznakowanie (trasowanie). | m2 | 200 | | |
| 3.4 | grubowarstwowe strukturalne kolorowe | 4.Wykonanie oznakowania poziomego drogi, przy użyciu mas chemoutwardzalnych. | m2 | 300 | | |
| 4 | Usunięcie oznakowania grubowarstwowego: | Usunięcie zbędnego oznakowania metodami frezowania, piaskowania, śrutowania, trawienia lub wypalania | m2 | 200 | | |
| Wartość prac (Suma pozycji od nr 1 do nr 4) | | | | | | |

C). Wycena ofertowa dla oznakowania tymczasowego

| Lp | Rodzaj robót | Opis zakresu prac i technologii wykonania | Jednostka miary | Ilość jednostek | Cena jednostkowa w zł netto | Wartość w zł netto |
|-----|---|---|-----------------|-----------------|-----------------------------|--------------------|
| 1 | Montaż tarcz znaków i tablic drogowych z folii odblaskowej typ 2: | | | | | |
| 1.1 | grupa I (wym. 0,00-0,20 m2) | Dotyczy tarcz znaków z licem z folii odblaskowej typ 2: 1.Dowiezienie tarczy do miejsca montażu. 2.Przygotowanie znaku i obejm. 3.Ustawienie tarczy znaku na odpowiedniej wysokości i pod właściwym kątem. 4.Zaciśnięcie obejm. | szt. | 19 | | |
| 1.2 | grupa II (wym. 0,21-0,50 m2) | | szt. | 50 | | |
| 1.3 | grupa III (wym. 0,51-0,90 m2) | | szt. | 60 | | |
| 1.4 | grupa IV (wym. 0,91-1,50 m2) | | szt. | 14 | | |
| 1.5 | grupa V (wym.1,51-2,50 m2) | | szt. | 10 | | |
| 1.6 | grupa VI (wym. 2,51-3,50 m2) | | szt. | 7 | | |
| 1.7 | grupa VII (wym. 3,51-4,50 m2) | | szt. | 7 | | |
| 2 | Montaż tarcz znaków i tablic drogowych z folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej: | | | | | |
| 2.1 | grupa I (wym. 0,00-0,20 m2) | Dotyczy tarcz znaków z licem z folii pryzmatycznej: 1.Dowiezienie tarczy do miejsca montażu. 2.Przygotowanie znaku i obejm. 3.Ustawienie tarczy znaku na odpowiedniej wysokości i pod właściwym kątem. 4.Zaciśnięcie obejm. | szt. | 15 | | |
| 2.2 | grupa II (wym. 0,21-0,50 m2) | | szt. | 10 | | |
| 2.3 | grupa III (wym. 0,51-0,90 m2) | | szt. | 8 | | |
| 2.4 | grupa IV (wym. 0,91-1,50 m2) | | szt. | 5 | | |
| 2.5 | grupa V (wym.1,51-2,50 m2) | | szt. | 2 | | |
| 2.6 | grupa VI (wym. 2,51-3,50 m2) | | szt. | 2 | | |
| 2.7 | grupa VII (wym. 3,51-4,50 m2) | | szt. | 2 | | |

| | | | | | | |
|------|--|---|------|-----|--|--|
| 3 | Demontaż tarczy znaku: | | | | | |
| 3.1 | grupy I-IV (wym. 0,00-1,50 m2) | 1.Poluzowanie i demontaż obejm. | szt. | 99 | | |
| 3.2 | grupy V-VII (wym. 1,51-4,50 m2) | 2.Zdjęcie tarczy znaku. 3.Odwiezienie tarczy znaku na bazę. | szt. | 41 | | |
| 4 | Montaż tablic prowadzących i zastaw drogowych profilowanych: | | | | | |
| 4.1 | U-3 odblaskowa (zastawa+stojak) | 1.Dowiezienie element. do miejsca montażu. | mb | 60 | | |
| 4.2 | U-20 odblaskowa (zastawa+stojak) | 2.Ustawienie stojaków. 3.Założenie tablic lub zastaw na stojaki. | mb | 100 | | |
| 5 | Demontaż tablic prowadzących i zastaw drogowych profilowanych: | | | | | |
| 5.1 | U-3 odblaskowa (zastawa+stojak) | 1.Zdjęcie tablic lub zastaw ze stojaków. | mb | 58 | | |
| 5.2 | U-20 odblaskowa (zastawa+stojak) | 2.Zebranie stojaków. 3.Wywóz elementów na bazę. | mb | 102 | | |
| 6 | Montaż taśmy ostrzegawczej U-22 | Rozciągnięcie taśmy i przywiązanie do szpil. | mb | 303 | | |
| 7 | Ustawienie stojaka do znaku | Dowiezienie i ustawienie stojaka. | szt. | 120 | | |
| 8 | Demontaż stojaka do znaku | Załadunek i wywóz stojaka na bazę. | szt. | 120 | | |
| 9 | Montaż pochołków ostrzegawczych: | | | | | |
| 9.1 | wysokość 0,5m | Dowiezienie i ustawienie pachółków. | szt. | 29 | | |
| 9.2 | wysokość 0,7 m | | szt. | 70 | | |
| 10 | Demontaż pochołków ostrzegawczych: | | | | | |
| 10.1 | wysokość 0,5m | Zebranie i wywóz pachółków na bazę. | szt. | 29 | | |
| 10.2 | wysokość 0,7 m | | szt. | 70 | | |
| 11 | Ustawienie lampy ostrzegawczej | Dowiezienie i montaż lampy. | szt. | 20 | | |
| 12 | Demontaż lampy ostrzegawczej | Demontaż i wywóz lampy na bazę. | szt. | 10 | | |
| 13 | Montaż bariery U-14e (odbój) | Dowiezienie i ustawienie elementów bariery. | mb | 30 | | |
| 14 | Demontaż bariery U-14e (odbój) | Załadunek i wywóz elementów. | mb | 30 | | |
| 15 | Montaż separatora poziomego U-25 | Dowiezienie i montaż elementów. | mb | 65 | | |
| 16 | Demontaż separatora poziomego U-25 | Załadunek i wywóz elementów na bazę. | mb | 65 | | |
| 17 | Montaż separatora pionowego U-21 z podstawą | Dowiezienie i montaż elementów. | szt. | 51 | | |
| 18 | Demontaż separatora pionowego U-21 z podstawą | Załadunek i wywóz elementów na bazę. | szt. | 51 | | |
| 19 | Montaż szpilki do taśmy | Dowiezienie i wbicie szpilki. | szt. | 150 | | |
| 20 | Demontaż szpilki do taśmy | Wyjęcie szpilki i wywóz na bazę. | szt. | 150 | | |

Wartość prac

(Suma pozycji od nr 1 do nr 20)

D). Wyliczenie ceny ofertowej dla Rejonu 7

| L.p. | Rodzaj Robót | Wartość netto | VAT 23% | Wartość brutto |
|--------------------------------|--|---------------|---------|----------------|
| 1. | Wartość prac na bieżące utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania pionowego | | | |
| 2. | Wartość prac na bieżące utrzymanie oznakowania poziomego | | | |
| 3. | Wartość na oznakowanie awarii - oznakowanie tymczasowe | | | |
| Cena ofertowa (Suma poz. 1-3): | | | | |

.....
Podpis osoby/osób upoważnionej/ych
do występowania w imieniu Wykonawcy*

* Požadany czytelny podpis albo podpis i pieczętka z imieniem i nazwiskiem