

**PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**  
***dla robót polegających na zaprojektowaniu i wykonaniu modernizacji  
ulicy Wiklinowej w osiedlu Łęgi w Lublinie oraz pełnienie nadzoru autorskiego***

*Zamawiający:*

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

*Adres:*

ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin

*Tryb udzielenia zamówienia:*

Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

*Nazwa zamówienia:*

***zaprojektowanie i wykonanie modernizacji ulicy Wiklinowej w osiedlu Łęgi  
w Lublinie oraz pełnienie nadzoru autorskiego***

*Kod zamówienia według CPV:*

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do  
odprowadzania ścieków,

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

*Autor opracowania:*

Elżbieta Ważna

*Zatwierdził:*

Stanisław Wydrych

Zastępca Dyrektora ds. Realizacji Inwestycji

Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

## *Zawartość opracowania:*

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
  - 1.1. Przedmiot zamówienia
  - 1.2. Zakres przedmiotu zamówienia
  - 1.3. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu
  - 1.4. Aktualne uwarunkowania przedmiotu zamówienia
  - 1.5. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
  - 2.1. Wymagania do dokumentacji.
  - 2.2. Wymagania do realizacji.
  - 2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.
  - 2.4. Wymagania szczegółowe.
3. Szacunkowe zestawienie zakresu prac.

### **CZĘŚĆ INFORMACYJNA:**

1. Uwagi ogólne.
2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z zaprojektowaniem i przebudową drogi.

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

Program funkcjonalno- użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno - użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty przez Wykonawcę,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji technicznej, robót budowlanych i nadzoru autorskiego.

## **1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **1.1. Przedmiotem zamówienia jest:**

zaprojektowanie i wykonanie modernizacji ul. Wiklinowej w osiedlu Łęgi w Lublinie polegającej na wymianie: zniszczonych krawężników i obrzeży na nowe, podbudowy jezdni na nową, istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni na nową, podbudowy chodników na nową, nawierzchni chodników z płytek chodnikowych na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej, wymianie: istniejącej nawierzchni bitumicznej zatok parkingowych na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej, podbudowy w zatokach parkingowych na nową, oraz na budowie wydzielonego parkingu o nawierzchni z kostki brukowej betonowej wraz z jego odwodnieniem, oraz pełnienie nadzoru autorskiego.

## 1. 2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- 1) sporządzenie dokumentacji w oparciu o program funkcjonalno – użytkowy:
  - a) opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych wszystkich wszystkich branż wraz z informacją BIOZ, zgodnie z umową, przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie – 4 egz.,  
Przewidziane do realizacji zadanie wymaga opracowania dokumentacji projektowej w następujących branżach:
    - ▶ ) branża drogowa,
    - ▶ ) branża sanitarna – kanalizacja deszczowa,
    - ▶ ) branża inżynierii ruchu (projekt stałej organizacji ruchu oraz projekty czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych),
    - ▶ ) branża zieleni,
  - b) wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
  - c) wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót – 3 egz.,
  - d) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzonych na podstawie wydawanych przez GDDKiA ogólnych specyfikacji technicznych na wykonanie i odbiór wszystkich realizowanych robót – 2 egz.,
  - e) przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formie papierowej oraz cyfrowej w formatach: \*.dxf, \*.dwg, \*.rtf, \*.xls, \*.doc, \*.odt, jak również w formacie \*.pdf na nośniku CD oraz uzyskanie akceptacji Zamawiającego wykonanej dokumentacji,
  - f) przygotowanie dokumentów niezbędnych do pozyskania wszelkich decyzji administracyjnych związanych z realizacją przedmiotowego zadania,
  - g) uzyskanie akceptacji opracowanej dokumentacji w zakresie zgodności z programem funkcjonalno – użytkowym.
- 2) Pełnienie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290):
  - a) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
  - b) uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
  - c) ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
  - d) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
  - e) wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
  - f) bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 1 dnia od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).
- 3) opracowanie harmonogramu rzeczowo - finansowego robót budowlanych.
- 4) wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz zasadami i warunkami bhp:

- a) wytyczenie robót przez uprawnionego geodetę,
- b) wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych (nawierzchni jezdni i chodnika, podbudowy, krawężników i obrzeży),
- c) wykonanie jezdni, a w tym m.in.:
  - wykonanie robót ziemnych,
  - montaż krawężników,
  - montaż obrzeży,
  - wykonanie podbudowy pod jezdnię, zatoki parkingowe i chodniki,
  - wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej szarej,
  - wykonanie nawierzchni jezdni z masy bitumicznej,
  - wykonanie nawierzchni zatok parkingowych z kostki brukowej betonowej koloru szarego,
  - ułożenie rur ochronnych wzdłuż trasy kabla oświetleniowego,
- d) wykonanie parkingu dwupoziomowego, a w tym, m.in.:
  - wykonanie odwodnienia parkingu,
  - wykonanie podbudowy,
  - wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego,
  - wykonanie palisady,
  - wykonanie schodów,
  - wykonanie muru oporowego,
  - ewentualna wycinka drzew i nasadzenia zamienne,
- e) wykonanie brzozy „zieleń”,
- f) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- g) uporządkowanie terenu przyległego po zakończeniu robót z odtworzeniem trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót,
- h) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zgodnie z ustawą Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17.05.1989 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 520 z późn. zm.) w wersji papierowej w ilości 4 egz. oraz w wersji elektronicznej w formacie GIS/CAD na nośniku CD, z podziałem na branże oraz sieci wraz z pieczęcią Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
- i) przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami STWiORB, wyniki badań do akceptacji przez Inspektora nadzoru;
- j) przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 1 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami i dalszymi podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły odbioru robót zakrywanych, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów: wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, dziennik budowy, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenie uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami oraz niezbędne dokumenty do przekazania obiektu do użytkowania,
- k) przywrócenie przyległego do terenu budowy terenu do stanu przed przystąpieniem do realizacji inwestycji,

### 1.3. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

#### 1.3.1. parametry obiektu:

- a) kategoria drogi: wewnętrzna
- b) klasa techniczna drogi: D – dojazdowa
- c) kategoria obciążenia ruchem – min. KR-2,
- d) szerokość drogi 6 m
- e) powierzchnia istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej: ok. 1830 m<sup>2</sup>
- f) powierzchnia chodników: ok. 140 m<sup>2</sup>
- g) powierzchnia zatok parkingowych: ok. 300 m<sup>2</sup>
- h) krawężnik 20x30 do wymiany: ok. 300 mb
- i) obrzeże do wymiany: ok. 80 mb
- j) powierzchnia parkingu dwupoziomowego: ok. 1450 m<sup>2</sup>

Zakres robót polegający na zaprojektowaniu i modernizacji ulicy Wiklinowej (dz. Nr 48/3, dz. Nr 47/2 , obr. 30, ark.2 ) obejmuje:

#### 1.3.2. Branża drogowa:

*Roboty drogowe wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez Wydział Opinii i Uzgodnień pismo znak: IU-UD.4330.30.2016 z dnia 24.05.2016 r.*

##### ► ) modernizacja jezdni:

- a) remont istniejącej jezdni polegający na wykonaniu nowej podbudowy i nowej nawierzchni z warstw bitumicznych  
– powierzchnia – ok. 1830 m<sup>2</sup>

##### **konstrukcja jezdni:**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S z polimeroasfaltem PMB 45/80-55 wg WT-2 z 2014 r. „Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne”. Należy zastosować kruszywo łamane, granulowane, bazaltowe, klasa I, gatunek I.
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W z polimeroasfaltem PMB 25/55-60 wg WT-2 z 2014 r. „Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne”. Należy zastosować kruszywo łamane, granulowane, ze skał magmowych, klasa I, gatunek I.
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa

- b) wymianę zniszczonych krawężników na nowe wzdłuż odcinka jezdni prostopadłego do ulicy Tatarakowej, wzdłuż remontowanych zatok parkingowych, wokół placu nawrotowego oraz na odcinku od skrzyżowania do wysokości budynku nr 4

– długość – ok. 300 m ,

– krawężniki betonowe 15 x 30 cm należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C12/15 o grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika

- c) remont istniejących zatok parkingowych polegający na wykonaniu nowej podbudowy i nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego

– powierzchnia – 300 m<sup>2</sup>

##### **konstrukcja zatok parkingowych:**

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- 4 cm – podsypka z gysu 2/5
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm

- 15 cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem  
o  $R_m=2,5$  MPa

d) wymianę obrzeży na nowe wzdłuż modernizowanych ciągów pieszych  
długość – ok. 80 m, obrzeże betonowe 6 x 20 cm

e) modernizację ciągów pieszych zlokalizowanych wzdłuż remontowanych zatok parkingowych polegającą na poszerzeniu istniejących do 2,0 m  
– powierzchnia – ok. 140 m<sup>2</sup>

**konstrukcja ciągu pieszego:**

- 6 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- 4 cm – podsypka z gysu 2/5
- 10 cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem  
o  $R_m=2,5$  MPa

**►) budowa dwupoziomowego parkingu na ok. 68 miejsc:**

- powierzchnia – ok. 1450 m<sup>2</sup>

a/ budowa miejsc postojowych na wydzielonym parkingu dwupoziomowym

- miejsca parkingowe – powierzchnia – 850,00 m<sup>2</sup>
- droga manewrowa – powierzchnia – 591,25 m<sup>2</sup>
- wjazdy na parking – powierzchnia – 8,75 m<sup>2</sup>

**konstrukcja nawierzchni parkingu:**

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- 4 cm – podsypka z gysu 2/5
- 10 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa stabilizowanego cementem  
o  $R_m=5,0$  MPa
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem  
o  $R_m=2,5$  MPa

b) wykonanie palisady na długości ok. 30 m

c) wykonanie schodów o powierzchni 20 m<sup>2</sup> z obustronnymi poręczami dł. 15 m,

**konstrukcja nawierzchni schodów:**

- 14 cm – bloczek betonowy 14 x 20 x 40 cm
- 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 10 cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem  
o  $R_m=2,5$  MPa

d/ wykonanie muru oporowego na długości ok. 43 m.

Z ukształtowania wysokościowego istniejącego terenu wynika konieczność lokalizacji wysokościowej obu parkingów na różnych poziomach. Przewiduje się trzy wjazdy na parkingi. Dla pokonania różnicy wysokości między parkingami na odcinku środkowym parkingu należy zlokalizować mur oporowy. Komunikację pieszą pomiędzy oboma parkingami należy zapewnić poprzez schody terenowe, które będą zlokalizowane po wschodniej stronie muru oporowego. Wjazd na parking zlokalizowany na wysokości budynku nr 6 obsłuży miejsca postojowe na górnym poziomie. Dwa wjazdy zlokalizowane na wysokości budynku nr 4 obsłużą miejsca postojowe na dolnym parkingu. Szerokość wjazdów 5,5 m. Należy wyznaczyć odpowiednią do wielkości parkingu i zatok postojowych liczbę miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnością (zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym). Minimalne wymiary miejsc postojowych 2,5 x 5,0 m. Do wyznaczenia poszczególnych miejsc postojowych należy zastosować kostkę brukową odmiennego koloru. Należy przewidzieć dojścia do miejsc parkingowych połączone z istniejącym układem ciągów pieszych. W przypadku wyznaczania przejść dla pieszych należy przewidzieć na chodniku dwa rzędy żółtych płytek chodnikowych z wypustkami przed przejściem.

### 1.3.3. **Branża sanitarna** – kanalizacja deszczowa

Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania i zrealizowania odwodnienia parkingu dwupoziomowego w oparciu o warunki techniczne uzyskane z MPWiK w Lublinie nr KT/5004-375/2016, z dnia 19.05.2016 r., będące załącznikiem do PFU. Szacunkowa długość projektowanej sieci kanalizacji deszczowej ok. 80 m. Przewidywana ilość wpustów deszczowych z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem – 5 kpl., lub 2 kpl. wpustów i 3 kpl. odwodnienia liniowego na wjazdach na parkingi. Przewidywana ilość studni rewizyjnych – 6 kpl.

### 1.3.4. **Branża inżynierii ruchu**

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu oraz projektów czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zrealizować zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

### 1.3.5. **Branża zieleni**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu branży „zieleni” – obejmującego szczegółową inwentaryzację dendrologiczną drzew i krzewów, przewidzianych do wycinki lub przesadzenia (w przypadku kolizji z budową parkingu dwupoziomowego) oraz zaprojektowanie sposobu zagospodarowania zielenią pasa drogowego ulicy Wiklinowej oraz części działki, na której zlokalizowany będzie parking dwupoziomowy, stanowiącej pas drogowy ul. Orkana.

### 1.3.6. **Kolizje z infrastrukturą techniczną**

Wykonawca zobowiązany jest zaprojektować i zrealizować usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych gestorów sieci. Należy ułożyć rury ochronne na całej długości przy trasie istniejącego kabla oświetleniowego.

## 1.4. **Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Program funkcjonalno - użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- opracowania kompletnej dokumentacji projektowej (projektów budowlanych i wykonawczych we wszystkich branżach), zgodnie z umową, przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- wykonania i uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu,
- wykonania i uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonania projektu branży „zieleni” – obejmującego szczegółową inwentaryzację dendrologiczną drzew i krzewów, przewidzianych do wycinki lub przesadzenia (w przypadku kolizji z budową parkingu dwupoziomowego) oraz zaprojektowanie sposobu zagospodarowania zielenią pasa drogowego ulicy Wiklinowej oraz działki, na której zlokalizowany będzie parking dwupoziomowy, stanowiącej pas drogowy ul. Orkana,
- uzyskania wymaganych opinii i uzgodnień dokumentacji projektowej,
- pełnienia nadzoru autorskiego,

- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację techniczną po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną w formie gis/cad i dostarczenia jej na nośniku CD oraz w formie papierowej.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.Dz. U. z 2016 r., poz. 290),
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.),
- 3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz 462 z późn. zm.),
- 5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),
- 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- 7) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- 8) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- 9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- 10) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.)

#### **1.5. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe**

Zamawiane roboty mają zapewnić poprawę bezpieczeństwa ruchu i komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców miasta Lublin oraz zwiększyć ilość miejsc postojowych w rejonie ul. Wiklinowej.



## **2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **2.1. Wymagania do dokumentacji.**

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będą realizowane roboty związane z modernizacją ulicy Wiklinowej w osiedlu Łęgi w Lublinie, polegającą na wymianie: krawężników i obrzeży na nowe, konstrukcji nawierzchni jezdni i chodników na nowe, oraz na budowie parkingu dwupoziomowego z odwodnieniem, murem oporowym, palisadą i schodami, powinna składać się z następujących branżowych projektów budowlano - wykonawczych oraz innych opracowań:

- a/ branża drogowa,
- b/ branża sanitarna – odwodnienie parkingu dwupoziomowego,
- c/ przebudowa ewentualnej kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- d/ branża inżynierii ruchu (projekt stałej i czasowej organizacji ruchu)
- e/ branża zieleń,
- f/ specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót wszystkich branż,
- g/ informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

W projekcie należy przewidzieć włączenia elementów remontowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw częściowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

Opracowania projektowe podlegają **odbiorowi końcowemu**. Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie kompletnego opracowania projektowego zgodnego z Programem funkcjonalno – użytkowym i ustaleniami zawartymi w projekcie umowy.

Przekazanie prac projektowych odbędzie się na podstawie pisemnego pokwitowania potwierdzającego, w jakiej ilości i w jakiej dacie zostały one złożone przez Wykonawcę u Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że pokwitowanie to nie stanowi potwierdzenia dokonania przez Zamawiającego odbioru prac projektowych.

Zamawiający w terminie 7 dni dokona sprawdzenia zgodności przekazanej dokumentacji z zakresem umowy i sporządzi protokół zdawczo – odbiorczy, w którym potwierdzi dokonanie końcowego odbioru prac projektowych.

W razie stwierdzenia w przekazanej dokumentacji braku dokumentów, uzgodnień, opinii i innych elementów opracowania, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia lub wymaganych w obowiązujących na dzień przekazania przepisach, Zamawiający zażąda ich uzupełnienia, bez podpisania protokołu odbioru oraz wyznaczy termin uzupełnienia braków.

Datę wskazaną w pokwitowaniu przekazania, traktuje się jako datę wykonania dokumentacji projektowej, o ile prawidłowość jej wykonania została potwierdzona przez Zamawiającego postanowieniami protokołu zdawczo – odbiorczego, o którym mowa powyżej.

Do projektu Wykonawca załączy wykaz opracowań dokumentacji oraz pisemne oświadczenie, że dokumentacja będąca przedmiotem zamówienia jest wykonana zgodnie z umową, jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz zgodna z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Brak oświadczenia, o którym mowa powyżej skutkować będzie nienależytym wykonaniem przedmiotu umowy.

Podpisanie protokołu zdawczo - odbiorczego nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych wykonanej dokumentacji projektowej.

## 2.2. Wymagania do realizacji

Zamawiający wymaga, aby roboty związane z modernizacją ul. Wiklinowej w osiedlu Łęgi w Lublinie miały trwałość co najmniej 10 lat.

### 2.2.1. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

W czasie wykonywania robót należy zapewnić przejezdność ulicy.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- a/ organizacji robót budowlanych,
- b/ zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- c/ ochrony środowiska,
- d/ warunków bezpieczeństwa pracy,
- e/ warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

#### ►) Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w projektach budowlanych i wykonawczych przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- **stosowane gotowe wyroby budowlane** - w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- **sposób wykonania robót budowlanych** - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

#### ►) Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu lub zasłonięciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór pogwarancyjny.

#### ►) Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy drogi w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót,
- poprawność połączeń wbudowanych elementów.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości według programu funkcjonalno-użytkowego mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp.

Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację budowy oraz inwentaryzację powykonawczą w formacie gis/cad na nośniku CD oraz w formie papierowej.

## **2.2.2. Wymagania szczegółowe**

### **2.2.2.1. W odniesieniu do przygotowania terenu (robót)**

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane na terenie przewidzianym pod roboty związane z modernizacją ul. Wiklinowej w osiedlu Łęgi w Lublinie. Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki nawierzchni i ich obwiedni (nadające się do ponownego wykorzystania) oraz możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót, Wykonawca uzgodni z Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie.

Usunięcie lub przesadzenie drzew i krzewów, kolidujących z wykonaniem robót należy przeprowadzić po okresie lęgowym tj. w okresie od 1 września do 28 lutego. W przypadku konieczności usunięcia drzew w innym okresie, konieczne jest uzyskanie pozytywnej pisemnej opinii ornitologa.

### **2.2.2.2. W odniesieniu do architektury**

W zakresie robót budowlanych planuje się wymianę: zniszczonych krawężników i obrzeży na nowe, podbudowy jezdni na nową, istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni na nową, podbudowy chodników na nową, nawierzchni chodników z płytek chodnikowych na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej, wymianie: istniejącej nawierzchni bitumicznej zatok parkingowych na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej, podbudowy w zatokach parkingowych na nową, oraz na budowie wydzielonego dwupoziomowego parkingu o nawierzchni z kostki brukowej betonowej wraz z jego odwodnieniem.

Przewiduje się ułożenie rur ochronnych na całej długości przy trasie istniejącego kabla oświetleniowego, w celu umożliwienia w przyszłości modernizacji istniejącego oświetlenia bez rozbiórki wykonanej drogi czy zatok parkingowych.

Należy dokonać włączenia elementów remontowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw częściowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

### **2.2.2.3. W odniesieniu do konstrukcji**

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniać wymagania obowiązujących norm. Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie wykonawczym, takich jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny), zaaprobowanych przez Zamawiającego.

Przed przystąpieniem do prac przedstawić i zatwierdzić recepturę na mieszanki bitumiczne. Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu dokonać niezbędnych

pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi do zatwierdzenia, zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

Wykonane roboty winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

W szczególności winny być spełnione wymagania jakościowe w zakresie:

- rzędne wysokościowe,
- równość podłużna,
- równość poprzeczna,
- spadki poprzeczne.

Na dojazdach do przejść dla pieszych montować opornik wtopiony na wysokości jezdni oraz zastosować jako element ostrzegawczy kostkę lub płytę drogową z wypustkami.

►) **Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S z polimeroasfaltem PMB 45/80-55 wg WT-2 z 2014 r. „Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne”. Należy zastosować kruszywo łamane, granulowane, bazaltowe, klasa I, gatunek I.
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W z polimeroasfaltem PMB 25/55-60 wg WT-2 z 2014 r. „Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne”. Należy zastosować kruszywo łamane, granulowane, ze skał magmowych, klasa I, gatunek I.
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa

►) **Konstrukcja zatok parkingowych**

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- 4 cm – podsypka z gysu 2/5
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  Mpa

►) **Konstrukcja parkingu dwupoziomowego**

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- 4 cm – podsypka z gysu 2/5
- 10 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0$  MPa
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa

►) **Konstrukcja nawierzchni chodnika**

- 6 cm – betonowa kostka brukowa betonowa koloru szarego
- 4 cm – podsypka z gysu 2/5 mm
- 15 cm – warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa

►) **Konstrukcja nawierzchni schodów**

- 14 cm – błocek betonowy 14 x 20 x 40 cm
- 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 10 cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem  
o  $R_m=2,5$  MPa

**2.2.2.4. W odniesieniu do organizacji ruchu**

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu oraz projektów czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zrealizować zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

**2.2.2.5. W odniesieniu do instalacji uzbrojenia podziemnego**

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót na co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem z podaniem osoby odpowiedzialnej za prowadzenie inwestycji oraz kontaktem telefonicznym. Wszystkie prace prowadzone na sieciach lub urządzeniach należy prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli oraz uzyskać od nich odbiór końcowy po zakończeniu robót.

Przewiduje się dokonanie regulacji istniejącego uzbrojenia naziemnego i urządzeń podziemnych znajdujących się w nawierzchni przebudowywanej jezdni.

Wykonawca zobowiązany jest zaprojektować i zrealizować usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych gestorów sieci.

Przewiduje się ułożenie rur ochronnych na całej długości przy trasie istniejącego kabla oświetleniowego, w celu umożliwienia w przyszłości modernizacji istniejącego oświetlenia bez rozbiórki wykonanej drogi czy zatok parkingowych.

**2.2.2.6. Branża „zieleni”**

Projekt wykonawczy powinien zawierać szczegółową inwentaryzację dendrologiczną drzew i krzewów, przewidzianych do wycinki lub przesadzenia (w przypadku kolizji z budową parkingu dwupoziomowego) oraz zaprojektowanie sposobu zagospodarowania zieleni pasa drogowego ulicy Wiklinowej oraz części działki, na której zlokalizowany będzie parking dwupoziomowy, stanowiącej pas drogowy ul. Orkana, odtworzenie trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych. Wykonawca przed rozpoczęciem wycinki drzew i krzewów w okresie lęgowym, zobowiązany jest do uzyskania pisemnej opinii ornitologa, czy prace te można wykonać bez szkody dla występujących w danym miejscu gatunków ptaków i owadów. W przypadku stwierdzenia gniazd należy je przenieść w miejsce wyznaczone przez ornitologa.

**2.2.2.7. W odniesieniu do zagospodarowania terenu**

Należy przewidzieć rekultywację trawników zniszczonych podczas prac remontowych. Wytyczne odnośnie trawników:

1. Teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew części nadziemnych i podziemnych chwastów.
2. Teren przeznaczony pod trawniki należy obniżyć obniżony w stosunku do krawężnika o 15 cm ( jest to miejsce na ziemię urodzajną + torf ).

- w przypadku ziemi rodzimej (jako warstwy urodzajnej) – powinna być ona zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowana w pryzmach
  - w przypadku ziemi pozyskanej w innym miejscu i dostarczonej na teren budowy nie dopuszcza się ziemi zagruzowanej, przerośniętej korzeniami, wyjąłowanej, zasolona lub zanieczyszczona chemicznie.
  - odczyn ziemi powinien mieścić się w przedziale 5.5 – 6.5 pH.
3. Przy zakładaniu trawników krawężnik powinien znajdować się 2 cm nad gruntem.
  4. Teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównany i splantowany, a ziemia urodzajna rozsypana równomiernie.
  5. Przed i po siewie nasion ziemię należy zwałować.
  6. Na terenie płaskim ilość nasion na 100 m<sup>2</sup> powinna wynosić 1 - 4 kg, na skarpach – 4 kg.
  7. Gotowa mieszanka traw powinna być dostosowana do warunków panujących w danym środowisku – odmiany mieszanek dywanowych.
  8. Pierwsze koszenie powinno być przeprowadzone, gdy trawa osiągnie wysokość około 10cm.
  9. Trawnik nie może być zachwaszczony, w przypadku obecności chwastów należy dokonać odchwaszczenia trawnika.
  10. Odbiór trawników nastąpi po zadarnieniu powierzchni w 90% i po wykonaniu koszenia.

### 3. **SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ZAKRESU PRAC**

Wszystkie rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania projektowe, wpływające na zwiększenie ilości robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

## **CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### 1.0. **UWAGI OGÓLNE**

- 1.1. Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane na terenie przewidzianym pod roboty związane z przebudową ul. Wiklinowej w osiedlu Łęgi w Lublinie (Dz. Nr 48/3, dz. Nr 47/2, obr. 30, ark.2).
- 1.2. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
- 1.3. Wykonawca zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164).
- 1.4. Wykonawca zobowiązany jest do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości zamówienia, gdyż wyklucza się możliwości zwiększenia wynagrodzenia wykonawcy związanego z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.
- 1.5. Wykonawca zorganizuje zaplecze budowy we własnym zakresie, a po zakończeniu robót przywróci jego teren do stanu pierwotnego.

## **2.0. DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z ZAPROJEKTOWANIEM I PRZEBUDOWĄ ULICY WIKLINOWEJ W OSIEDLU ŁĘGI W LUBLINIE**

Środki finansowe na wykonanie przedmiotu zamówienia zostały zabezpieczone w budżecie Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie na rok 2016 r., zostały obliczone na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

2.1. Cena oferty powinna zawierać:

- 1) koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno – użytkowy, przepisy techniczno–budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
- 2) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- 3) koszty wszelkich robót przygotowawczych (w szczególności: zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy w tym podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej oraz telefonów i dozór budowy) oraz koszty robót tymczasowych,
- 4) koszty związane z uzyskaniem wszelkich uzgodnień i pozwoleń na wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz na bezpieczne i prawidłowe odprowadzanie wód gruntowych i opadowych z całego terenu budowy oraz miejsc związanych z prowadzeniem robót, w sposób zabezpieczający roboty oraz otoczenie przed uszkodzeniem,
- 5) koszty opracowania projektu stałej i czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem zgodnie z tymi projektami,
- 6) koszty utrzymania pasa drogowego w okresie realizacji robót,
- 7) koszty obsługi geodezyjnej,
- 8) koszty inwentaryzacji powykonawczej – wersja elektroniczna w formacie gis/cad dostarczona na nośniku CD oraz wersja papierowa,
- 9) koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót określone w Programie funkcjonalno-użytkowym, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz w obowiązujących przepisach,
- 10) koszty sprawowania nadzoru autorskiego,
- 11) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 10 km,
- 12) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 13) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego, w tym koszenie, odśnieżanie, uzupełnianie ubytków w nawierzchni i innych niezbędnych wskazanych przez inspektora nadzoru,
- 14) koszty usunięcia drzew i krzewów kolidujących z wykonaniem planowanego zadania, wraz z obsługą ornitologa,

- 15) koszty monitoringu wykonanej sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, zgodnie z wytycznymi dysponentów sieci oraz koszty wykonania monitoringu wraz z czyszczeniem w/w sieci przed upływem okresu gwarancji na wykonanie przedmiotu umowy,
- 16) koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,
- 17) koszty ubezpieczenia budowy,
- 18) podatek VAT w wysokości 23%.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca opracował i przedłożył do oceny **propozycję rozwiązań** zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym. Wykonawca opracuje **projekt budowlano - wykonawczy w 4 egzemplarzach** planowanego zamierzenia budowlanego.

Załączniki:

Załącznik nr 1,2 – mapy w skali 1:500 z zaznaczeniem planowanego zakresu robót

Załącznik nr 3 – wypis z ewidencji gruntów

Załącznik nr 4 – mapa ewidencyjna

Załącznik nr 5 – pismo WOU ZDM znak: IU-UD.4330.30.2016 z dnia 24.05.2016 r.

Załącznik nr 6 – pismo MPWiK znak: KT/5004-375/2016, z dnia 19.05.2016 r.