

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.30.2016

Lublin, dnia 24.05.2016 r.

SSP ds. realizacji inwestycji przy udziale mieszkańców s/m

dot. DR-IR-UM.5330.2.4.2016.7 – przebudowy ulicy Wiklinowej w Lublinie oraz budowy wydzielonych parkingów pomiędzy ulicą Wiklinową a ulicą Orkana

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.05.2016 roku dotyczące wydania warunków technicznych dla zadania: „modernizacja ulicy Wiklinowej w Lublinie polegająca na wymianie nawierzchni jezdni z masy bitumicznej wraz z podbudową na nowe, wymianie zniszczonych krawężników na nowe, wykonaniu miejsc parkingowych wzdłuż ulicy oraz wydzielonych parkingów”, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki projektowania:

1. Projekt budowlano - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Ulicę Wiklinową należy projektować w klasie „D” - Dojazdowa. Projekt ulicy i wydzielonych parkingów winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia, odwodnienia, zagospodarowania zieleni oraz projekty usunięcia wszystkich kolizji.
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.)
4. Należy wyznaczyć odpowiednią do wielkości parkingu i zatok postojowych liczbę miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnością (zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym).
5. Minimalne wymiary miejsc postojowych 2,5 x 5 m.
6. Należy przewidzieć dojścia do miejsc parkingowych połączone z istniejącym układem ciągów pieszych. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego. Szerokość chodników zlokalizowanych przy miejscach postojowych powinna wynosić min. 2,0 m.
7. W przypadku wyznaczania przejść dla pieszych należy przewidzieć na chodniku dwa rzędy żółtych płytek chodnikowych z wypustkami prze przejściem.
8. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulicy proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR-2.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

9. Ulice należy projektować o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Do warstw bitumicznych należy przewidzieć zastosowanie polimeroasfaltów.
10. Jezdnię manewrową i miejsca postojowe należy projektować o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego na podbudowie związanej spoiwem hydraulicznym (np. chudy beton). Do wyznaczenia poszczególnych miejsc postojowych należy zastosować kostkę brukową odmiennego koloru.
11. W miarę dostępności terenu zaleca się projektowanie maksymalnej ilości stanowisk postojowych w pasie drogowym ul. Wiklinowej.
12. Do projektowania (zarówno ulic jak i wydzielonych parkingów) należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
13. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
14. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
15. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.

Jednocześnie informujemy, że zasadna jest również przebudowa istniejącej sieci oświetlenia drogowego w trakcie przebudowy ulicy Wiklinowej oraz budowa oświetlenia dla wydzielonych parkingów.

NACZELNIK
Wydziału Opieki i Uzgodnień
mgr inż. Arkadiusz Niezgoda