

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.41.2015

Lublin, dnia 06.10.2015 r.

Wydział Przygotowania Inwestycji

w/m

dot. IP-PI-I.530.17.2015 – przebudowy/rozbudowy ulicy Samsonowicza

W odpowiedzi na pismo złożone dnia 06.10.2015 roku, dotyczące wydania warunków projektowania przebudowy/rozbudowy ulicy Samsonowicza na odcinku od ul. Wapowskiego do skrzyżowania z ul. Diamentową i ul. Energetyków oraz od wysokości budynku Samsonowicza 21 do skrzyżowania z ul. Diamentową na wysokości budynku Samsonowicza 1e, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki:

1. Projekt budowlano - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Ulicę Samsonowicza należy projektować w klasie „D” - Dojazdowej.
Projekt winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
4. W dokumentacji należy uwzględnić również przebudowę łącznika ul. Samsonowicza w rejonie skrzyżowania z ul. Diamentową i ul. Olszewskiego a także łącznika za skrzyżowaniem z ul. Energetyków na wysokości dojazdu do Przedszkola nr 66.
5. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulicy proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR2.
6. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
7. Do wzmocnienia konstrukcji przewidzieć warstwy bitumiczne z zastosowaniem polimeroasfaltów. W przypadku konieczności zaprojektowania nowej konstrukcji podbudowę przewidzieć z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
8. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego.
9. W miarę dostępności terenu zaleca się projektowanie maksymalnej ilości stanowisk postojowych w pasie drogowym.
10. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C8/10 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.

11. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
12. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
13. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.

NACZELNIK
Wydziału Opinii i Uzgodnień
mgr inż. *Andrzej Niezgoda*

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zarządzania Ruchem

ul. Krochmalna 13, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5717, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZR-OR.I.4001. 351.2015

Lublin, dnia 09.11.2015 r.

Wydział Przygotowania Inwestycji Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

Do sprawy: warunków technicznych dla przebudowy ul. Samsonowicza.

W odpowiedzi na pismo znak: IP-PI-I.530.17.2015 Wydział Zarządzania Ruchem Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie informuje, że dokumentacja w w/w zakresie powinna uwzględniać następujące wymagania:

1. Prace projektowe poprzedzić koncepcją, która winna obrazować co najmniej: geometrię jezdni, pasy ruchu na jezdni, zasady pierwszeństwa, ograniczenia tonażowe i relacji, miejsca postojowe.
2. Do koncepcji załączyć pomiary ruchu drogowego wykonane w dniach wtorek – czwartek w godzinach 6 – 9 i 14 -17 w lokalizacjach:
 - a) skrzyżowanie ul. Diamentowa – Samsonowicza,
 - b) w przekroju ul. Samsonowicza – pierwszy odcinek,
 - c) w przekroju ul. Samsonowicza – drugi odcinek.
3. Należy zaprojektować przejście dla pieszych na wlocie ul. Samsonowicza – w odległości min. 5,0m od krawędzie ul. Diamentowej i ul. Wapowskiego. Pozostałe przejścia dla pieszych należy uwzględnić w razie potrzeb – po przeanalizowaniu źródeł i celów ruchu pieszego.
4. Zakresem opracowania objąć wszystkie włączenia ul. Samsonowicza do ul. Diamentowej
5. Zaprojektować chodnik na odcinku ul. Samsonowicza przyległym do ul. Diamentowej w celu połączenia z istniejącym chodnikiem na dalszym odcinku ulicy. Chodniki projektować jako obustronne.
6. Wydzielić pasy ruchu dla relacji skrętnych na ul. Diamentowej na odcinkach przyległych do ul. Samsonowicza. Na skrzyżowaniu ul. Diamentowej - Samsonowicza – Energetyków zaprojektować drogową sygnalizację świetlną
7. Zaprojektować elementy fizycznego uspokojenia ruchu na ul. Samsonowicza.

8. Ul. Samsonowicza i ul. Wapowskiego oznakować, jako strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h i strefę ograniczonego tonażu do 3,5t. Zamknąć oznakowanie strefowe dla obszaru ulic: Wapowskiego, Samsonowicza, Domeyki. Uwzględnić dostosowanie do oznakowania istniejącego oraz dokumentacji pozostającej w dyspozycji tut. Zarządu
9. Oznakować włączenia do ul. Samsonowicza zgodnie z ich statusem.
10. Objąć zakresem zadania skrzyżowanie ul. Wapowskiego – ul. Samsonowicza. Zapewnić ciągłość chodnika od ul. Samsonowicza do istniejącego chodnika wzdłuż ul. Wapowskiego.
11. Zaprojektować nowe parkingi dla pojazdów
12. Oznakowanie pionowe, poziome i u.b.r. należy projektować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz warunkami ich umieszczania”.

NACZELNIK
Wydziału Zarządzania Ruchem
mgr inż. Andrzej Matacz

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

OS-OS.4330.1.32.2015

Lublin, dnia 27.05.2015 r.

Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

Dot. budowy oświetlenia ul. Samsonowicza w Lublinie

W nawiązaniu do otrzymanej korespondencji Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji tut. Zarządu informuje, że ul. Samsonowicza (na przewidzianym do przebudowy odcinku tj. od skrzyżowania z ul. Diamentową i Energetyków), jest oświetlona. Oświetlenie to wykonane jest jako wydzielone kablowe. Biorąc jednak pod uwagę obecne wymagania oświetleniowe jak również stan techniczny istniejącego oświetlenia (będącego na stanie majątkowym PGE Dystrybucja S.A.), zgłaszamy potrzebę jego przebudowy. Przebudowywane oświetlenie winno spełniać następujące warunki :

- zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny które są (będą) w zarządzie miasta,
- oświetlenie projektować w oparciu o wymogi normy PN – EN 13201 „oświetlenie dróg” przyjmując klasę oświetlenia ME 5 (CE 5),
- na skrzyżowaniach ulic zwiększyć parametry fotometryczne stosując współczynnik 1,5 w stosunku do wymaganych dla ulicy o wyższej klasie technicznej,
- stosować słupy aluminiowe anodowane elektrolitycznie na kolor szary, ze stopą zabezpieczoną elastomerem poliuretanowym oraz wysokością zbliżone do szerokości ulicy,
- stosować oprawy LED o następujących parametrach :
 - II klasa izolacji, IP 66,
 - korpus oprawy oraz obudowa wykonana z ciśnieniowego aluminium,
 - temperatura barwowa < 4000 K, wskaźnik oddawania barw Ra > 70,
 - montaż opraw pod kątem 0 °,
 - oprawy winny posiadać certyfikat ENEC,
 - zasilacze opraw winny posiadać uruchomioną opcję współpracy z szafkami oświetleniowymi z funkcją redukcji mocy oraz funkcję utrzymania stałego strumienia świetlnego w ciągu całego okresu eksploatacji,
- w przypadku konieczności projektowania nowych (lub wymiany istniejących) szafek oświetlenia drogowego, stosować nowoczesne szafki sterujące z funkcją redukcji mocy, załączane i wyłączane kaskadą, z jednoczesną gwarancją (Dostawcy szafki) zaprogramowania jej wg życzenia użytkownika,
- w szafkach stosować zabezpieczenia przedlicznikowe w zakresie do 63A włącznie,
- zwrócić szczególną uwagę na prowadzenie optyczne opraw lokalizując słupy

w jednakowej odległości od krawężnika. W przypadku braku możliwości takiego rozwiązania, prowadzenie optyczne zapewnić poprzez regulację długościami wysięgników,

- stosowane materiały jak również lokalizacja urządzeń oświetlenia drogowego winny zapewnić zachowanie aspektów środowiskowych, a także estetycznych tj. wyglądu oświetlenia w ciągu dnia i w nocy.
- w dokumentacji (oraz przedmiarze robót) uwzględnić konieczność wykonania pomiarów fotometrycznych w miejscach charakterystycznych kosztem i staraniem wykonawcy prac budowlanych, po zakończeniu prac i uruchomieniu całego oświetlenia.

Dokumentację projektową (opracowaną w oparciu o techniczne warunki przyłączenia określone przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Lublin - Miasto) oraz powyższe wytyczne, należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

Ważność niniejszych wytycznych upływa wraz z wygaśnięciem warunków technicznych przyłączenia wydanych przez PGE Dystrybucja S.A..

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Zarządzania i Utrzymania
mgr inż. Adam Borowy

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Realizacji Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IR-AP-1.5332.13.10.2015.1

Lublin, dnia 12.06.2015r.

Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

Dotyczy: Warunki do projektowania dla zadania "Budowa ul. Samsonowicza od ul. Diamentowej do ul. Wapowskiego w Lublinie".

W odpowiedzi na pismo Wydziału Przygotowania Inwestycji z dnia 19.05.2015 r. z prośbą o określenie warunków do opracowania dokumentacji projektowej w zakresie branży zieleni dla zadania: "Budowa ul. Samsonowicza od ul. Diamentowej do ul. Wapowskiego w Lublinie", Wydział Realizacji Inwestycji określa poniższe warunki:


1. Projekt branży zieleni powinien być opracowany z uwzględnieniem wymogów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1990 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1990r., Nr43,poz.430 z późn. zm)
2. Projekt branży zieleni należy wykonać z uwzględnieniem aspektów bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD).
3. Projekt branży zieleni powinien zawierać:
 - szczegółową inwentaryzację istniejącego drzewostanu,
 - zestawienie drzew i krzewów koniecznych do usunięcia.
4. Należy zaprojektować nasadzenia, możliwie w ilości nie mniejszej niż:
 - w przypadku drzew, ilości sztuk przeznaczonych do wycinki.
 - w przypadku krzewów, ilości m² krzewów przeznaczonych do wycinki.
5. Projektowane nasadzenia winny pełnić funkcje osłonowe i izolacyjne, a w rejonach skrzyżowań również funkcję ozdobną (z uwzględnieniem nadrzędności przepisów BRD).
6. Przy doborze gatunków obowiązuje:
 - zakaz stosowania do nasadzeń gatunków obcych i inwazyjnych, których wprowadzanie jest niedozwolone na podstawie Rozporządzenia niedozwolone na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 września 2011r. (Dz.U. 2011 nr 210 poz. 1260) w sprawie listy roślin i zwierząt gatunków obcych, które w przypadku uwolnienia do środowiska przyrodniczego mogą zagrozić gatunkom rodzimym lub siedliskom przyrodniczym,
 - stosowanie rodzimych gatunków roślin,
 - stosowanie gatunków roślin z uwzględnieniem wymagań klimatycznych,
 - stosowanie gatunków roślin powszechnie i łatwo dostępnych na rynku.
7. Materiał roślinny przeznaczony do sadzenia musi być zgodny z obowiązującymi normami dotyczącymi materiału szkółkarskiego PN-87/R-67022 i PN-87/R-67023.
8. Materiał roślinny przewidziany do nasadzenia powinien spełniać określone parametry:
 - Drzewa:
 - Sadzonki drzew klasy I prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany,
 - obwód pnia nie mniejszy niż 16cm - na wysokości 100cm,

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- korona co najmniej dwuletnia, uformowana na wysokości 1,8 - 2,2m,
- bryła korzeniowa powinna być prawidłowo uformowana i nie uszkodzona,
- rośliny z bryłą korzeniową muszą mieć opakowane bryły korzeniowe lub być w pojemnikach.
- Krzewy:
 - Sadzonki Klasy I,
 - wysokość części nadziemnej powyżej 50cm,
 - krzewy płozące - prawidłowo uformowana część nadziemna o rozpiętości 40cm/40cm,
 - bryła korzeniowa w pojemnikach typu C3 lub większych,
 - żywopłot – minimum 5 roślin na metr bieżący.
- 9. Ponadto do każdej sadzonki drzewa należy przewidzieć zabezpieczenie, przez które rozumie się system stabilnego zakotwiczenia w gruncie, na który składają się trzy impregnowane paliki o obwodzie minimum 14 cm połączone ze sobą poprzeczkami i taśmą. U podstawy palików należy przewidzieć zabezpieczenie zapobiegające uszkodzeniom pni podczas koszenia.
- 10. Przy każdym z posadzonych drzew należy przewidzieć uformowanie misy o średnicy nie mniejszej niż 80cm, oraz zabezpieczenie jej przed zarastaniem trawą.
- 11. Trawniki należy zakładać zgodnie ze sztuką ogrodniczą, stosując mieszanki nasion trawnikowych, odpornych na ciężkie warunki miejskie, o drobnym i gęstym ukorzenieniu, dostosowane do warunków panujących w danym środowisku – odmiany mieszanek dywanowych.
- 12. Na terenie płaskim ilość nasion na 100m² powinna wynosić 1 – 4kg, na skarpach – pow. 4kg.
- 13. Teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew, części nadziemnych i podziemnych chwastów.
- 14. Teren powinien być obniżony w stosunku do krawężników ok 15 cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i torf (2-3cm):
 - w przypadku ziemi rodzimej (jako warstwy urodzajnej) – powinna być ona zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowana w pryzmach
 - w przypadku ziemi pozyskanej w innym miejscu i dostarczonej na plac budowy nie może być ona zagruzowana, przerośnięta korzeniami, wyjąłowiona, zasolona lub zanieczyszczona chemicznie.
 - nie dopuszcza się stosowania ziemi zbyt zwartej lub zbyt luźnej, odczyn powinien się wahać w granicach 5.5 – 6.5 pH.
- 15. Przy zakładaniu trawników krawężnik powinien znajdować się 2-3 cm nad gruntem.
- 16. Teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównany i splantowany, a ziemia urodzajna rozsypana równomiernie.
- 17. Przed i po siewie nasion ziemi należy zwałować.
- 18. Należy przewidzieć pierwsze koszenie założonych trawników gdy trawa osiągnie wysokość ok 10cm.
- 19. W przypadku wszystkich nasadzeń należy przewidzieć pielęgnację oraz gwarancję na okres 36 miesięcy.
- 20. Projekt branży zieleni podlega uzgodnieniu w tutejszym wydziale.

Otrzymują:

- ① adresat
2. a/a

Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Realizacji Inwestycji

mgr inż. Stanisław Wydrych



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Sekretariat
tel. 81 532 37 56
fax 81 532 19 10

Centrala
tel. 81 532 42 81

Biuro Obsługi Klienta
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 81 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 81 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzyska
ul. Zemborzyska 114a
20-445 Lublin
tel. 81 744 36 41
fax 81 744 32 80

Opisyszczalnia
ul. "Hajdów"
gwieźnicka 5
20-228 Lublin
tel. 81 746 01 01
fax 81 746 03 33

Centralne Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 81 746 03 24
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień Publicznych
fax 81 532 42 81
wew. 288



AB 383

Załącznik nr 7 do OPZ

KT/5004-448/2015

Lublin, 23.06.2015r.

dot. sprawy IP-PI.530.17.2015

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

13198.2015.DG

Wpłynęło dn. 29-06-2015
Przyjęto przez:
Małgorzata Wilk



071001BOP

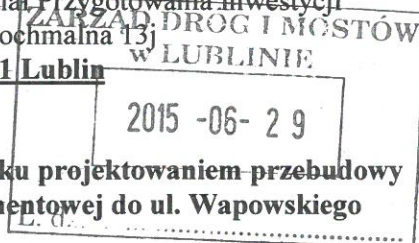
Dotyczy: **warunków technicznych wod.-kan. w związku projektowaniem przebudowy ulicy Samsonowicza na odcinku od ul. Diamentowej do ul. Wapowskiego w Lublinie.**

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Przygotowania Inwestycji

ul. Krochmalna 13J

20-401 Lublin



Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. podajemy warunki techniczne wod. – kan. związane z przebudową ww. ulicy (zgodnie z zakresem inwestycji określonym w załączniku graficznym).

I. Odwodnienie ulicy

1. Odwodnienie wskazanego układu komunikacyjnego projektować z włączeniem do istniejących w ww. ulicach sieci kanalizacji deszczowych.
2. Kanały deszczowe w ul. Samsonowicza (wykonane w 1978r., 1980r, 1983r., 1987r.) zlokalizowane pod planowanymi nowymi nawierzchniami układu drogowego należy przed robotami drogowymi zdiagnozować pod względem ich stanu technicznego w celu wyeliminowania stanów awaryjnych mogących zagrażać trwałości realizowanej inwestycji.
3. W związku z powyższym budowa układu drogowego oraz odwodnienie projektowanych ulic będą możliwe, po uprzednim przeprowadzeniu prac modernizacyjno-naprawczych istniejących kanałów deszczowych wynikających z oceny ich stanu technicznego. Podstawę oceny powinien stanowić wykonany monitoring kanalizacji deszczowej.
 - a) Oceny stanu technicznego istniejącej kanalizacji deszczowej (studnie, przewody na całym odcinku pomiędzy studniami) powinien dokonać projektant konstruktor w oparciu o wyniki ww. monitoringu oraz wizję w terenie.
 - b) Metody naprawy lub przebudowy powinny być jednoznacznie określone w dokumentacji projektowej, uwzględniać aspekty ekonomiczne i poniższe kryteria:
 - rodzaj i wielkość uszkodzeń przewodów wynikających z monitoringu (w tym przemieszczenia, pęknięcia, zawały, zużycie ścierne, korozja) oraz stan studni na podstawie wizji lokalnej w terenie
 - podstawowe parametry kanału: średnica i materiał, z jakiego został wykonany, głębokość posadowienia, długość poszczególnych odcinków, wiek kanału (na podstawie dokumentacji archiwalnej)
 - docelowe miejsce usytuowania kanału w pasie drogowym (jezdnia, trawnik, chodnik)
 - wymagana wytrzymałość na obciążenia zewnętrzne, w tym obciążenie ruchem,
 - wymagania dotyczące przepływów hydraulicznych
 - warunki gruntowo – wodne
 - odległość od innych sieci.

Dobrana metoda nie może zmniejszać dotychczasowej przepustowości przewodów oraz musi zapewniać normatywne spadki.

4. Istniejące wpusty i ich podłączenia należy przebudować dostosowując do projektowanej linii krawężników.

5. Na kanalizacji deszczowej stosować włazy z zamknięciem ryglowym oraz wpusty deszczowe z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem
6. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód deszczowych do sieci kanalizacji sanitarnej.

II. Budowa drogi – infrastruktura wod.-kan.

1. Należy dokonać analizy usytuowania istniejących sieci wod. – kan. względem elementów układu drogowego. Nazemne elementy uzbrojenia wod.-kan. należy dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulicy.
Rozwiązania w tym zakresie należy przedstawić w dokumentacji projektowej przedkładanej do uzgodnienia.
2. Projektowane i pozostające w rejonie objętym projektowaniem stropy i włazy studni w pasie drogowym należy dostosować do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t).

III. Dodatkowe wymagania i informacje

1. Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytocznych technicznych do projektowania i realizacji sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta).
2. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
 - skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod.-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK Sp. z o.o.
 - inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
3. Lokalizacja sieci i przyłączy. podlega opiniowaniu przez Zespół ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej UM Lublin.
4. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z MPWiK Sp. z o.o.
5. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia.
6. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123, tel. 81-532-42-81 wew. 383.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

PROKURENT
Dyrektor Eksploatacji
mgr inż. Andrzej Kozak



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Sekretariat
tel. 81 532 37 56
fax 81 532 19 10

Centrala
tel. 81 532 42 81

Biuro Obsługi Klienta
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 81 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 81 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzyska
ul. Zemborzyska 114a
20-445 Lublin
tel. 81 744 36 41
fax 81 744 32 80

Oczyszczalnia
ul. Hajdów "Hajdów"
ul. Jagiellońska 5
20-228 Lublin
tel. 81 746 01 01
fax 81 746 03 33

Centralne Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 81 746 03 24
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień Publicznych
fax 81 532 42 81
wew. 288



NC-1999/2



NC-1999/1



Zwar...
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

23473.2015.DG

Wpłynęło dn. 16-11-2015
Przyjęto przez:
Małgorzata Wilk



07100L51C



AB 383

KT/5004-448-1/2015

Lublin, 06.11.2015r.

*Zatwierdził nr 7
do OPZ*

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Wydział Przygotowania Inwestycji
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

Dotyczy: warunków technicznych wod.-kan. w związku z projektowaniem przebudowy ul. Samsonowicza (KDD-G) na odcinku od ul. Wapowskiego do ulicy Diamentowej (na wysokości ul. Energetyków) oraz od wysokości budynku przy ul. Samsonowicza 21 do skrzyżowania z ul. Diamentową na wysokości budynku przy ul. Samsonowicza 1e w Lublinie.

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. w nawiązaniu do warunków KT/5004-448/2015 (z dnia 23.06.2015r.), wobec rozszerzenia zakresu inwestycji podajemy warunki dla odwodnienia przebudowywanej ulicy Samsonowicza.

I. na odcinku od budynku nr 15 do budynku nr 21 brak miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Odcinek ten odwadniany jest aktualnie poprzez wpusty deszczowe włączone do sieci osiedlowej, na którą brak protokołów odbioru i przekazania na rzecz gminy Lublin.

Wobec powyższego odwodnienie drogi może być realizowane poprzez zaprojektowanie i budowę sieci deszczowej w ulicy z włączeniem do miejskiej kanalizacji deszczowej zaznaczonej kolorem zielonym lub ustaleniu zasad korzystania z dotychczasowej sieci osiedlowej ewentualnie jej przejęciu na rzecz gminy Lublin, (po ocenie ich stanu technicznego w celu ustalenia możliwości ich dalszego bezawaryjnego funkcjonowania.)

II. na odcinku od ul. Wapowskiego do ulicy Diamentowej (na wysokości ul. Energetyków) oraz od wysokości budynku przy ul. Samsonowicza 11 do skrzyżowania z ul. Diamentową na wysokości budynku przy ul. Samsonowicza 1e

1. Odwodnienie ww. odcinka ul. Samsonowicza projektować z włączeniem do istniejących w ww. ulicach sieci kanalizacji deszczowych.
2. Kanały deszczowe w ul. Samsonowicza (wykonane w 1978r., 1980r., 1983r., 1987r.) zlokalizowane pod planowanymi nowymi nawierzchniami układu drogowego należy przed robotami drogowymi zdiagnozować pod względem ich stanu technicznego w celu wyeliminowania stanów awaryjnych mogących zagrażać trwałości realizowanej inwestycji.
3. W związku z powyższym budowa układu drogowego oraz odwodnienie projektowanych ulic będą możliwe, po uprzednim przeprowadzeniu prac modernizacyjno-naprawczych istniejących kanałów deszczowych wynikających z oceny ich stanu technicznego. Podstawę oceny powinien stanowić wykonany monitoring kanalizacji deszczowej.

a) Oceny stanu technicznego istniejącej kanalizacji deszczowej (studnie, przewody na całym odcinku pomiędzy studniami) powinien dokonać projektant konstruktor w oparciu o wyniki ww. monitoringu oraz wizję w terenie. W przypadku kanałów zanieczyszczonych przed inspekcją tv należy je oczyścić kosztem i staraniem Inwestora.

b) Metody naprawy lub przebudowy powinny być jednoznacznie określone w dokumentacji projektowej, uwzględniać aspekty ekonomiczne i poniższe kryteria:

rodzaj i wielkość uszkodzeń przewodów wynikających z monitoringu (w tym przemieszczenia, pęknięcia, zawały, zużycie ścierne, korozja) oraz stan studni na podstawie wizji lokalnej w terenie

podstawowe parametry kanału: średnica i materiał, z którego został wykonany, głębokość posadowienia, długość poszczególnych odcinków, wiek kanału (na podstawie dokumentacji archiwalnej)

- docelowe miejsce usytuowania kanału w pasie drogowym (jezdnie, trawnik, chodnik)

kapitał zakładowy, stan na dzień 24.10.2014 r.: 279.634.200,00 PLN

KRS 0000017728, SR LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE
Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI W4 Gosp. KRS
REGION 430981982 NIP 712-015-02-95

PeKaO S.A. III O/Lublin 28 1240 2382 1111 0010 0273 1404

- wymagana wytrzymałość na obciążenia zewnętrzne, w tym obciążenie ruchem,
- wymagania dotyczące przepływów hydraulicznych
- warunki gruntowo – wodne
- odległość od innych sieci.

Dobrana metoda nie może zmniejszać dotychczasowej przepustowości przewodów oraz musi zapewniać normatywne spadki.

4. Istniejące wpusty i ich podłączenia należy przebudować dostosowując do projektowanej linii krawężników.
5. Na kanalizacji deszczowej stosować włazy z zamknięciem ryglowym oraz wpusty deszczowe z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem
6. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód deszczowych do sieci kanalizacji sanitarnej.

III. Budowa drogi – infrastruktura wod.-kan.

1. Należy dokonać analizy usytuowania istniejących sieci wod. – kan. względem elementów układu drogowego. Naziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. należy dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulicy.
Rozwiązania w tym zakresie należy przedstawić w dokumentacji projektowej przedkładanej do uzgodnienia.
2. Projektowane i pozostające w rejonie objętym projektowaniem stropy i włazy studni w pasie drogowym należy dostosować do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t).

IV. Dodatkowe wymagania i informacje

1. Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytycznych technicznych do projektowania i realizacji sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych” (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta).
2. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
 - skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod.-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK Sp. z o.o.
 - inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
3. Lokalizacja sieci i przyłączy. podlega opiniowaniu przez Zespół ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej UM Lublin.
4. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z MPWiK Sp. z o.o.
5. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia.
6. **Warunki techniczne określone pismem KT/5004-448/2015 tracą ważność.**
7. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123, tel. 81-532-42-81 wew. 383.

Otrzymują:

1. Adresat + zał. graf.
2. a/a

Dyrektor Techniczny
i Obsługa Klienta
mgr inż. Jolanta Trznadel

niepełne kanały drenarskie
oraz pełne kanały drenarskie
na terenach
gminnych

Załącznik graficzny do pisma

Ki 15004. 498-1 / 2015

