

## **Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Zygmunta Krasińskiego w Lublinie.

## **Charakterystyka ulicy objętej opracowaniem.**

Ulica Krasińskiego jest drogą gminną (nr 6405L) jednoprzestrzenną o jezdni bitumicznej ograniczonej z dwóch stron krawężnikami. Ulica na całej długości prowadzi ruch dwukierunkowy. Ulica posiada chodnik po obydwu stronach jezdni, jednakże nie jest zachowana ciągłość chodnika z żadnej ze stron. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 6,10 do 7,10m.

## **Podstawa opracowania:**

- umowa Nr 217 /ZDM/15 z Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach, wraz z załącznikami,
- inwentaryzacja terenowa istniejącego oznakowania.

## **Oznakowanie istniejące.**

Oznakowanie istniejące zostało pokazane na planszy „istniejąca organizacja ruchu” rys. nr 2.

Plansze ta zawiera inwentaryzację istniejącego oznakowania: oznakowanie poziome i oznakowanie pionowe, a także urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

## **Oznakowanie projektowane.**

- 1) W niniejszym opracowaniu nie wprowadzono istotnych zmian w sposobie prowadzenia ruchu. Poza zmianą 2 zjazdów (zawężenie szerokości), oraz likwidacji 1 szt. zatoki parkingowej (przyległa do przejścia dla pieszych) nie wprowadzono zmian w geometrii ulicy.
- 2) Oznakowanie poziome zostało uzupełnione o oznakowanie skrzyżowania z ul. Karol Namysłowski. Wloty ulic bocznych jak i zjazdy i nawierzchni bitumicznej bez krawężnika zostały uzupełnione o linię krawędziową P-7a. Lokalizacja przejść dla pieszych ze względu na istniejące ciągi piesze (brak ciągłości chodnika) pozostaje bez zmian. Zmianie uległa lokalizacji wyznaczonych miejsc parkingowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Oznakowanie poszczególnych miejsc na zatokach parkingowych zostanie wykonane z kostki brukowej (grafitowe linie na szarej płaszczyźnie)
- 3) Zlikwidowano progi liniowe (progi z tworzywa sztucznego przykręcane do nawierzchni). Zaprojektowano 6 wyniesień jezdni w postaci 3 szt. progu zwalniającego U-16a. Zaprojektowano również 3 szt. wyniesionych przejść dla pieszych, długości płaszczyzny wyniesionej 4,2m oraz długość najazdu 1m.

- 4) Przewidziano odnowę płotków wygradzeniowych U-12a poprzez usunięcie ognisk rdzy a następnie pomalowanie całości na kolor szary.

Szczegóły zaprojektowanego rozwiązania zostały przedstawione na planszy projektowanej organizacji ruchu.

**Zestawienie znaków:**

1)Znaki pionowe do zamontowania:

B-18 – 2 szt., B-43 – 2szt., B-44 – 2 szt., D-1 – 3 szt., D-6 – 2 szt., D-18a – 6 szt., D-20 – 1 szt., T-29 – 6 szt.,

słupki do znaków ocynkowane – 10 szt.

znaki do przestawienia – 15 szt.

2)Oznakowanie poziome projektowane:

P-3b – 19mb, P-4 -44mb, P-7a -72mb, P-10 -74m<sup>2</sup>, P-13 – 18,5 mb, P-14 - 6 mb, P-20 – 11 szt., P-24 – 11 szt., P-25 – 64,2 mb, P-21 – 161 mb.

3) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

U-16a – 3 szt., U-12c – 3 szt.

wyniesione przejścia dla pieszych – 3 szt.

**Uwagi ogólne:**

- zastosowane znaki drogowe pionowe powinny spełniać warunki w/w rozporządzenia. Zastosować znaki pionowe z grupy „małych” (poza wyjątkami), folia typu 1 (poza wyjątkami). Wszystkie znaki objęte opracowaniem (Pokazane na inwentaryzacji) nie spełniające warunków w/w rozporządzenia należy wymienić na nowe.
- oznakowanie poziome na nawierzchni bitumicznej powinno zostać wykonane jako chemoutwardzalne, grubowarstwowe strukturalne. Na nawierzchni z kostki betonowej stosować oznakowanie cienkowarstwowe.
- Planowany termin wprowadzenia zmienionej organizacji ruchu: VIII.2016 r.

–