

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania „Budowa odcinka drogi gminnej nr 106756L ul. Ustronie w Lublinie
na odcinku od ul. Ponikwoda do ul. Wiejskiej”

Obiekt: ulica Ustronie

Adres: Miasto Lublin

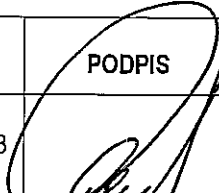
Obiekt położony na działkach o numerach ewidencyjnych:

106, 91, 124, 143, 156

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW w Lublinie ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	Marek Oleszczuk ul. Hetmańska 6/11 20-553 Lublin

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY
ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawładnia organ zarządzający ruchem, zarząd
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
INŻYNIERIA RUCHU	PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Oleszczuk	LUB/0133/PWOD/04	03.2013	

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej.

TERMIN WPROWADZENIA

ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI

RUCHU DO DNIA

DATA

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

(podpis)
inż. Kazimierz Pidek

Waga: Pełna i nieobciążona
Kolejność: 1. i 2. kolejność
Lublin, marzec 2013.

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla odcinka drogi gminnej nr 106756L ulicy Ustronie w Lublinie na odcinku od ul. Ponikwoda do ul. Wiejskiej stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 z 3 sierpnia 2000 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 (Dz. U. nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2007 nr 19 poz. 115 - tekst ujednolicony),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 2005r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908, z 2005 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",
- Pozytywnie zaopiniowany projekt koncepcji przebudowy w/w ulicy
- Własne obserwacje w terenie

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Ustronie na odcinku od ulicy Ponikwoda do ulicy Wiejskiej w Lublinie. Długość ulicy wynosi ok. 175,00m.

Zakres budowy obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- budowę nawierzchni chodnika z kostki betonowej
- budowę nawierzchni zjazdów z kostki betonowej
- budowę kanalizacji deszczowej
- budowę oświetlenia ulicznego
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z budowanym chodnikiem.

3. Opis istniejącej stałej organizacji ruchu.

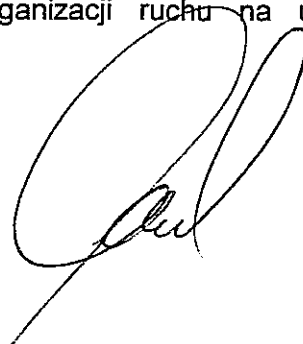
W chwili obecnej na ul. Ustronie nie ma oznakowania poziomego, a na wlocie od ul. Ponikwoda znajdują się następujące znaki:

- B-18 (3,5t)
- tabliczka z tekstem „Nie dotyczy zaopatrzenia do 8t i służb komunalnych”
- B-43 (30)
- B-44 (30)

Oznakowanie poziome							
Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraz	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt	Pow. malowania
P-10	Projektowane					6/24/1	12
P-14	Projektowane					3/1,5/1	1,125
						Razem	13,125

UWAGA!

1. Znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej I typu z wyjątkiem znaków D-6 i A-7, które należy wykonać w technologii folii odblaskowej II typu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z 2002r. poz.1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 17 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Dz. U. nr 220 z 2003r. poz. 2181) w grupie wielkości znaków małych.
2. Oznakowanie poziome na now. kontynuacji należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych zgodnie z w/w rozporządzeniem oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg PZD-97, IBDiM, Zeszyt 55” z mas. kont. bot. jako
3. Wszystkie wyroby powinny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty. ciężko
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu na ulicy Ponikwoda ~~2014~~ 2016



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zarządzania Ruchem

ul. Krochmalna 13, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 2581, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZR-ORI.4001.5.2013

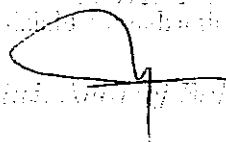
Lublin, dnia 04.03.2013 r.

Pan Marek Oleszczuk
ul. Mełgiewska 38B/14
20-234 Lublin

Do sprawy: projekt budowy odcinka drogi gminnej nr 106756L ul.Ustronie na odcinku od ul.Ponikwoda do ul.Wiejskiej.

Odpowiadając na przedłożone pismo Wydział Zarządzania Ruchem Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729) opiniuje pozytywnie geometrię projektowanej ul.Ustronie z uwagami. Uwagi przedstawiamy poniżej:

1. Nieprawidłowa jest lokalizacja zjazdu do posesji nr 5a jako, że zjazd jest ustygowany na skrzyżowaniu z ul.Zakręt.
2. Należy opracowanie uzupełnić o elementy uspokojenia ruchu np. progi zwalniające lub uzyskać opinię mieszkańców za pośrednictwem Rady Dzielnicy w kwestii ewentualnego odstąpienia od ich stosowania.
3. Zaprojektować przejście dla pieszych w ul.Ponikwoda przy skrzyżowaniu z ul.Ustronie.

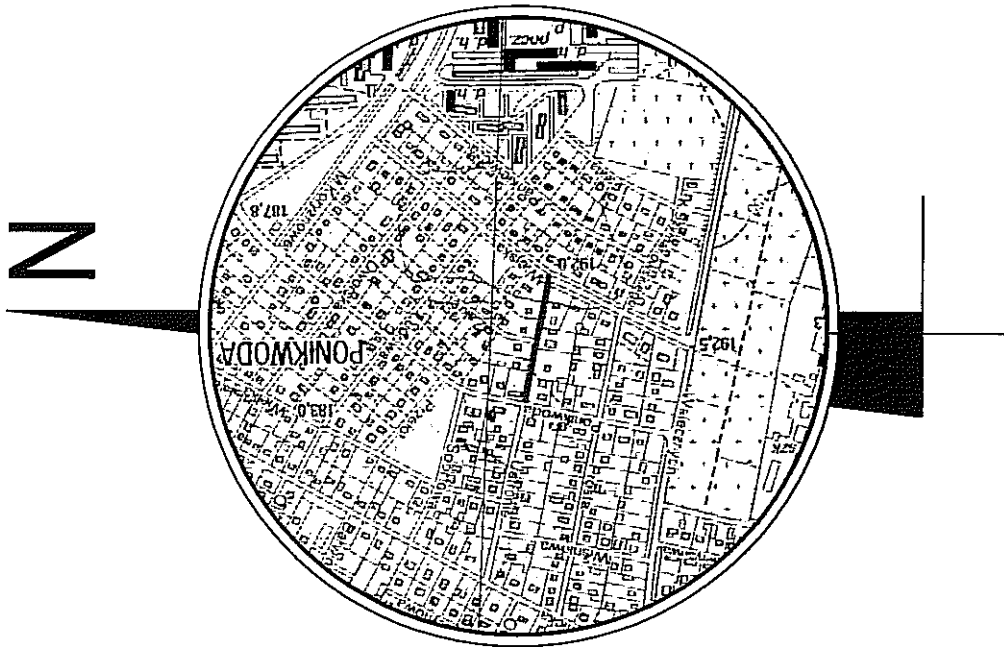

Marek Oleszczuk

ORIENTACJA

SKALA 1:10000

LEGENDA :

- ULICA USTRONIE
- POZOSTALE ULICE



INWESTYCJA:		
*BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 106756L UL. USTRONIE W LUBLINIE NA ODCINKU OD UL. PONIKWODA DO UL. WIEJSKIEJ *		
INWESTOR:		
ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW w Lublinie ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin		
PROJEKTANT:		
MAREK OLESZCZUK ul. Helmańska 6/11 20-553 Lublin		
ZESPÓŁ AUTORSKI		
funkcja	data	podpis
mgr. inż. Marek Oleszczuk upr. LUB/0133/PWOD/04	03.2013	
STADIUM OPRACOWANIA:		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
BRANŻA:		
INŻYNIERIA RUCHU		
TYTUŁ RYSUNKU:		NR. RYS.
ORIENTACJA		1
		SKALA:
		1:10 000
MIEJSCOWOŚĆ, DATA:		WERSJA:
LUBLIN, MARZEC 2013		

101

...noska wprowadzając o
...radzenia organ zarządzając
...rogi, właściwego komendanta
...j wprowadzenia, co najmai
...niem wprowadzenia organi

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przyetnków Komunikacji publicznej
6. Urzędzeń bezpieczeństwa ruchu

NR rej. ...
TERMIN ...
ZATWIE ...
RUCHO ...
DATA...

INWESTYCJA:
"BUDOV
UL.
OD

PROJEKTANT:

funkcja	
projektant:	mg

STADIUM OPRACOWANIA

PROJEKT

BRANZA:

TYTUŁ RYSUNKU:

PLA

MIEJSCOWOŚĆ, DATA:
LUBI

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 131
20-401 Lublin.