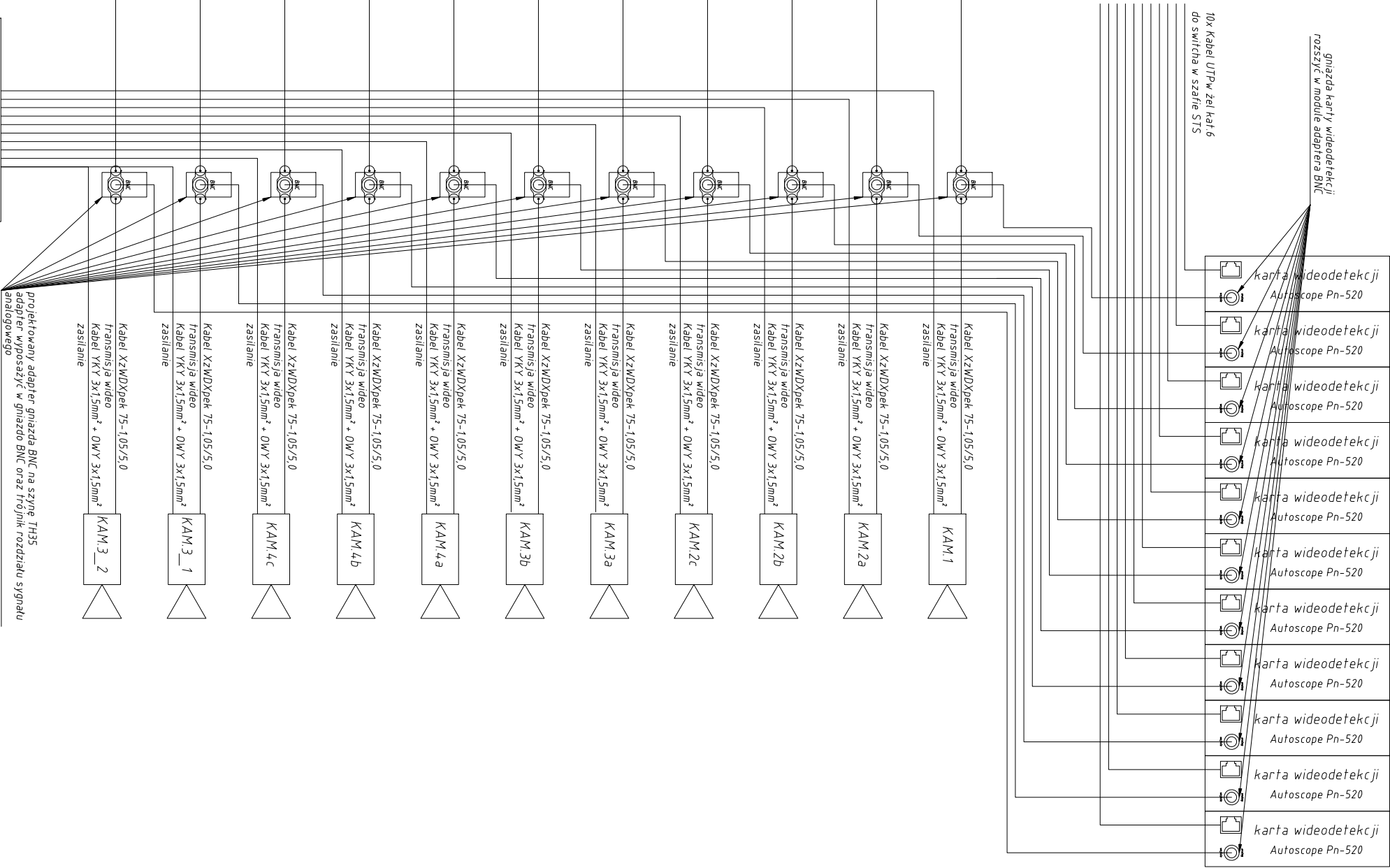


(projektowane karty wideodekcyj)



KABEL Ki1
XzTKMXpw 5x2x0,8 mm

D117a1	○	201	○
D117a2	○	202	○
D117d1	○	203	○
D117d2	○	204	○
D117g1	○	205	○
D117g2	○	206	○
D117g3	○	207	○
D117g4	○	208	○
D117g5	○	209	○
D117g6	○	210	○
D117g7	○	211	○
D117g8	○	212	○
D117g9	○	213	○
D117g10	○	214	○
D117g11	○	215	○
D117g12	○	216	○
D117g13	○	217	○
D117g14	○	218	○
D117g15	○	219	○
D117g16	○	220	○
D117g17	○	221	○
D117g18	○	222	○
D117g19	○	223	○
D117g20	○	224	○
D117g21	○	225	○
D117g22	○	226	○
D117g23	○	227	○
D117g24	○	228	○
D117g25	○	229	○
D117g26	○	230	○
D117g27	○	231	○
D117g28	○	232	○
D117g29	○	233	○
D117g30	○	234	○
D117g31	○	235	○
D117g32	○	236	○
D117g33	○	237	○
D117g34	○	238	○
D117g35	○	239	○
D117g36	○	240	○

KABEL Ki2
XzTKMXpw 2x2x0,8 mm

D22a1	○	209	○
D22a2	○	210	○
D22c1	○	211	○
D22c2	○	212	○
D22c3	○	213	○
D22c4	○	214	○
D22c5	○	215	○
D22c6	○	216	○
D22c7	○	217	○
D22c8	○	218	○
D22c9	○	219	○
D22c10	○	220	○
D22c11	○	221	○
D22c12	○	222	○
D22c13	○	223	○
D22c14	○	224	○
D22c15	○	225	○
D22c16	○	226	○
D22c17	○	227	○
D22c18	○	228	○
D22c19	○	229	○
D22c20	○	230	○
D22c21	○	231	○
D22c22	○	232	○
D22c23	○	233	○
D22c24	○	234	○
D22c25	○	235	○
D22c26	○	236	○
D22c27	○	237	○
D22c28	○	238	○
D22c29	○	239	○
D22c30	○	240	○

KABEL Ki3
XzTKMXpw 6x2x0,8 mm

D36f1	○	225	○
D36f2	○	226	○
D36f3	○	227	○
D36f4	○	228	○
D36f5	○	229	○
D36f6	○	230	○
D36f7	○	231	○
D36f8	○	232	○
D36f9	○	233	○
D36f10	○	234	○
D36f11	○	235	○
D36f12	○	236	○
D36f13	○	237	○
D36f14	○	238	○
D36f15	○	239	○
D36f16	○	240	○


KABEL Ki4
XzTKMXpw 6x2x0,8 mm

D36f17	○	225	○
D36f18	○	226	○
D36f19	○	227	○
D36f20	○	228	○
D36f21	○	229	○
D36f22	○	230	○
D36f23	○	231	○
D36f24	○	232	○
D36f25	○	233	○
D36f26	○	234	○
D36f27	○	235	○
D36f28	○	236	○
D36f29	○	237	○
D36f30	○	238	○
D36f31	○	239	○
D36f32	○	240	○


KABEL Ki5
XzTKMXpw 6x2x0,8 mm

D48a1	○	233	○
D48a2	○	234	○
D48a3	○	235	○
D48a4	○	236	○
D48a5	○	237	○
D48a6	○	238	○
D48a7	○	239	○
D48a8	○	240	○


(moduły petli indukcyjnych)



ROZWÓJ
POLSKI W SCHODNIEJ



URM



UNIA EUROPEJSKA

Realizacja projektu Zaprojektowanie i Budowa Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie w ramach zadania pŁ. "Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie" współfinansowany w ramach Programu Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Drog i Mostów w Lublinie
ul. Kościelna 13j
20-401 Lublin

GENERALNY WYKONAWCA:

QU MAK S.A.
Al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

ELEKTRYCZNA

RYСУNEK:

SKRZYŻOWANIE AL. KOMPOTYTORÓW POLSKICH - AL. SOLIDARNOŚCI - LUBOMIELSKA

Rozszyfrowanie kabli sterowniczych i detekcyjnych w sterowniku sygnalizacji świetlnej cz.4

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ:		Rafał Orłuk		
PROJEKTOWAŁ:		Andrzej Zakrzewski	WAM/0012/PWOE/10	
SPRAWDZIŁ:		Ireneusz Lewczuk	MAZ/0390/POOE/08	
ZADANIE:	DZIAŁ:	LOKALIZACJA:	NUMER:	SKALA:
RYСУNEK:	SSZ	SS-E	S026	4d
				-
				22.07.2015
				2.0