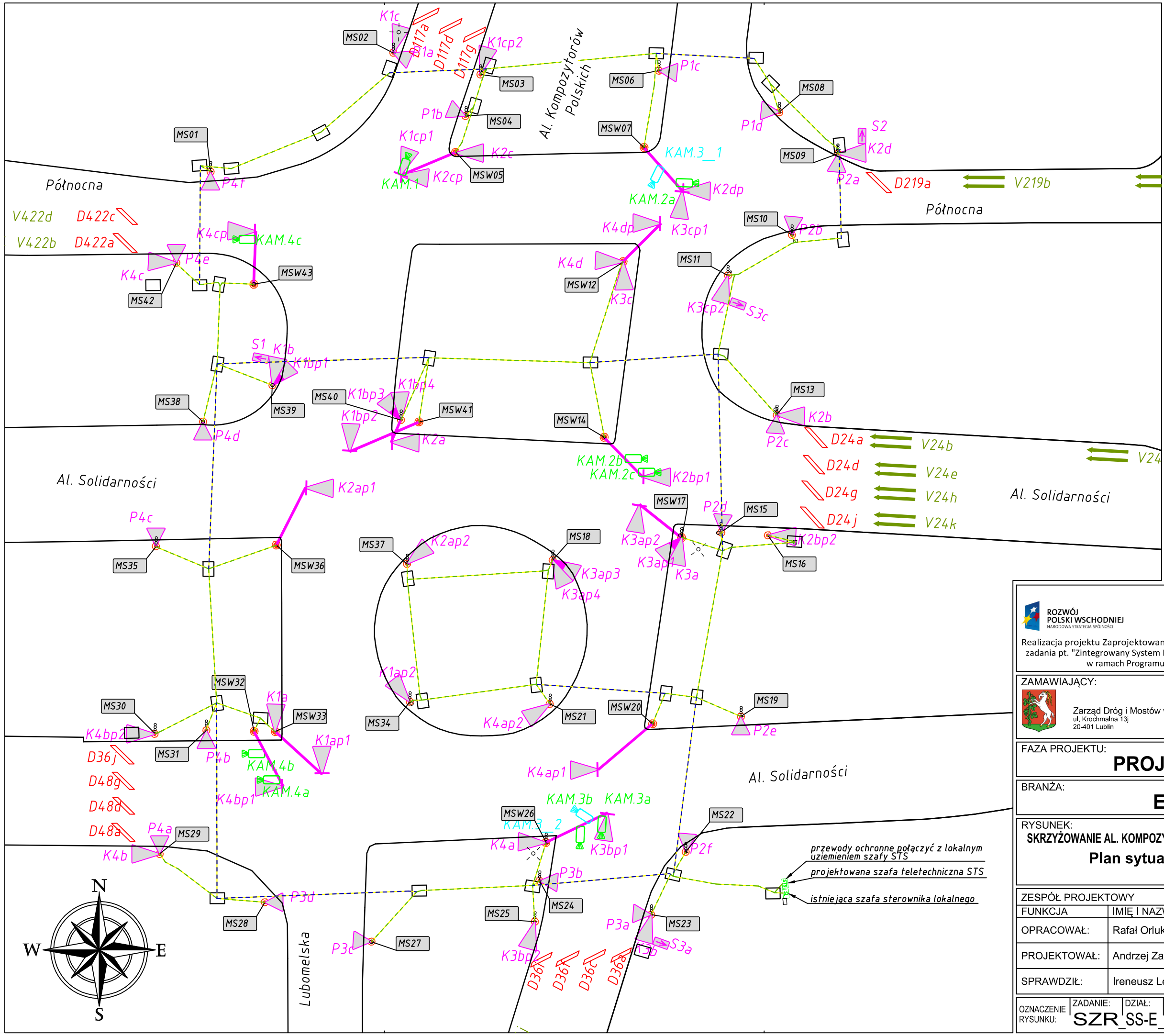

LEGENDA:

SYGNALIZATORY:

- K1 – sygnalizator kołowy ogólny
- K2 – sygnalizator kołowy ogólny z ekranem kontrastowym
- K8 – sygnalizator kołowy kierunkowy
- K1 – sygnalizator kołowy ogólny (powtarzacz)
- P2 – sygnalizator pieszy
- S2 – sygnalizator strzałka warunkowa
- P5a – projektowane pętle indukcyjne
- KAM.1 – kamera wykrywania zdarzeń drogowych na tarczy skrzyżowania
- KAM.1 – kamera wideodetekcji i wykrywania zdarzeń drogowych
- V1.1 – wirtualne strefy detekcji

MASZTY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ:

- MSW01 (K2, K1) – maszt sygnalizacyjny z wysięgnikiem
- MS01 (K1) – maszt sygnalizacyjny
- – fundament masztu sygnalizacyjnego
- – fundament masztu z wysięgnikiem

OKABLOWANIE:

- – bednarka ocynkowana FeZn 25x4
- – przewód ochronny LgYżo 25mm²

SZAFY:

- STS – szafa STS
- SL – sterownik lokalny sygnalizacji świetlnej

UWAGA
1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WRAZ Z ROZMIESZCZENIEM MASZTÓW I SYGNALIZATORÓW STANOWI ODRĘBNE OPRACOWANIE

ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Realizacja projektu Zaprojektowanie i Budowa Systemu Zarządzania Ruchem w Lublinie w ramach zadania pt. "Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie" współfinansowany w ramach Programu Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013

ZAMAWIAJĄCY:
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

GENERALNY WYKONAWCA:
QUMAK S.A.
Aleje Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

FAZA PROJEKTU:
PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:
ELEKTRYCZNA

RYSUNEK:
SKRZYŻOWANIE AL. KOMPOZYTORÓW POLSKICH - AL. SOLIDARNOŚCI - LUBOMELSKA
Plan sytuacyjny - przewody ochronne

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	Rafał Orluk	-	
PROJEKTOWAŁ:	Andrzej Zakrzewski	WAM/0012/PWOE/10	
SPRAWDZIŁ:	Ireneusz Lewczuk	MAZ/0390/POOE/08	

OZNACZENIE RYSUNKU:	ZADANIE:	DZIAŁ:	LOKALIZACJA:	NUMER:	SKALA:	DATA:	WYD.
	SZR	SS-E	S026	3e	1:500	22.07.2015	2.0