



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
KOMUNALNEGO sp. z o.o.**
20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7
NIP 712-015-55-07

rok założenia firmy 1953
tel. (081) 746-54-73, 746-19-81,
746-51-27 fax. (081) 746-19-42

Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy w Lublinie
KRS 0000044232
Kapitał zakładowy: 50.000,00 zł

NUMER ZLECENIA: **912**

RODZAJ OPRACOWANIA **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE**

- oznakowania pionowego i poziomego na ul. Narutowicza
na odcinku od ul. Głębokiej do ul. Mościckiego w Lublinie
wraz z ulicami bocznymi
- drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic:
Lipowa – Narutowicza – Piłsudskiego w Lublinie

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA ULICY NARUTOWICZA W LUBLINIE
ODCINEK OD UL. GŁĘBOKIEJ DO UL. OKOPOWEJ
WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI (OCHOTNICZĄ,
STRAŻACKĄ, ROWEROWĄ, WSCHODNIĄ, ŚRODKOWĄ,
GMINNĄ, GRANICZNĄ, KONOPNICZĄ, KRUCZĄ, ORLĄ)

INWESTOR

GMINA LUBLIN. Pl. W. Łokietka 1. Wydział Inwestycji

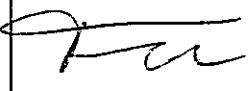

*Przyznano
po poprawkach*

09 PAZ. 2009

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Dróg i Mostów
20-071 Lublin
ul. Wieniawska 14

autorzy opracowania		nr uprawnień	podpis
projektant	tech. Ryszard Fornal	164/Lb/76	
projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/POOD09	

czerwiec, 2009

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Narutowicza na odcinku od ul. Głębokiej do ul. Mościckiego w Lublinie wraz z ulicami bocznymi – etap 2.

2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- pomiary ruchu,
- projekt budowlany i wykonawczy przebudowy ul. Narutowicza,
- mapa do celów projektowych,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie,
- warunki do projektowania wydane przez UM Lublin Wydział Dróg i Mostów,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. poz. 13930),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 177 z dnia 14 października 2003r poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

3. Stan projektowany

3.1. Wprowadzone zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu

Niniejszy projekt wykonano w oparciu o „Projekt budowlany i wykonawczy przebudowy ul. Narutowicza na odcinku od ul. Głębokiej do ul. Mościckiego w Lublinie wraz z ulicami bocznymi – etap 2”.

Niniejszy projekt obejmuje ulice: Narutowicza (od ul. Głębokiej do ul. Lipowej), Strażacką, Ochotniczą i Rowerową.

Wprowadzono następujące zmiany w istniejącej organizacji ruchu:

- zaprojektowano azyl na przejściu dla pieszych przez ul. Narutowicza przy skrzyżowaniu z ul. Strażacką,
- zaprojektowano zatokę przystankową dla pojazdów komunikacji miejskiej w miejscu istniejącego przystanku na ul. Narutowicza,
- wyznaczono miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

3.2. Uwagi dotyczące wykonania i montażu oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na ul. Narutowicza należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości: średnie (S), a na ulicach bocznych znaki z grupy wielkości małe (M). Wyjątek stanowią znaki A-7, które zawsze powinny być z grupy wielkości: średnie (S).

Do wykonania lic znaków pionowych należy stosować folię odblaskową typu 1. Wyjątek stanowią znaki A-7 i D-6 których lica powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, strukturalne, farbą odpowiednią dla danego typu nawierzchni.

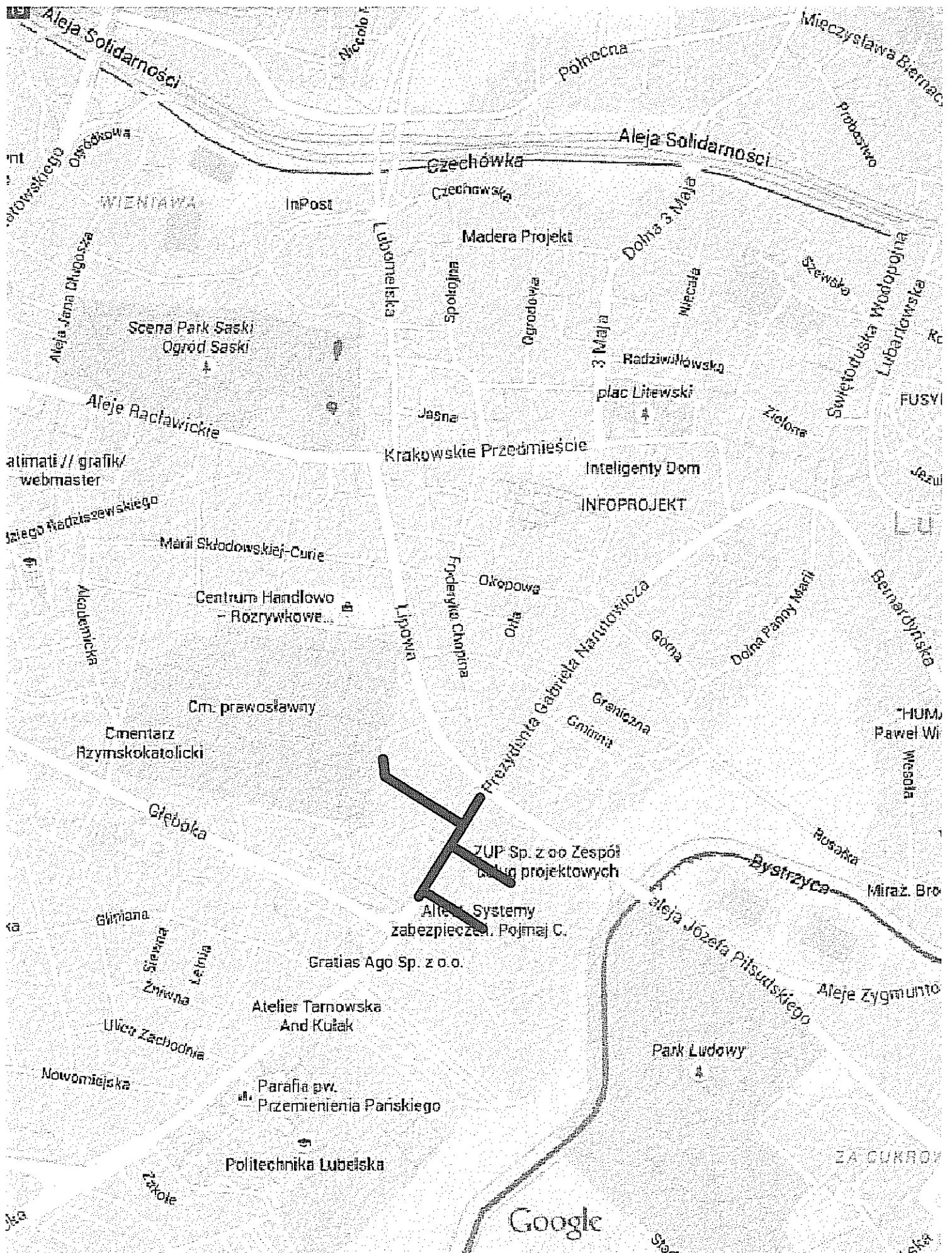
Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i zamontować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 i 2182 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami).

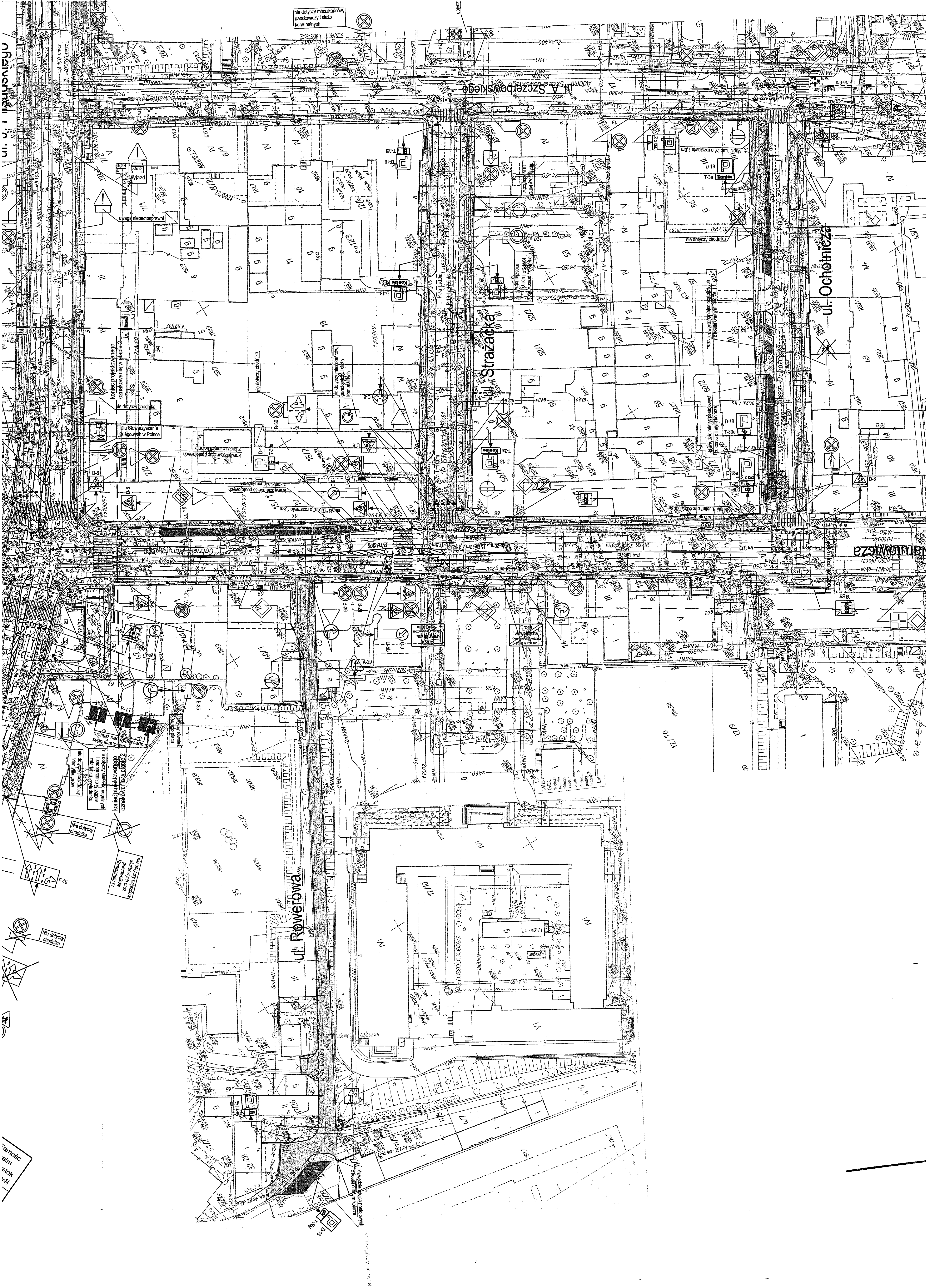
Przy montażu oznakowania pionowego i słupków typu „Lublin” należy zwrócić szczególną uwagę aby nie uszkodzić elementów podziemnego uzbrojenia terenu i w pobliżu tego uzbrojenia roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Lokalizacja elementów podziemnego uzbrojenia terenu jest przedstawiona na rys. 2.

Opracował:
mgr inż. Michał Gadomski















RYS. NR 1





LEGENDA

- słupki "Lublin" o rozstawie 1,8m z latarkami
- słupki "Lublin" o rozstawie 1,8m bez latarków
- sygnalizatory
- linia rozgraniczająca
- proj. słupy trakcyjne i oświetleniowe
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- nawierzchnia miejsc parkingowych z kostki bet. gr. 8cm
- chodnik z kostki betonowej
- istn. chodnik - zostaje (ewentualna regulacja wysokościowa)
- trawnik
- krawężnik
- obrzeże
- linia rozgraniczająca
- kraty na drzewa
- znak projektowany
- znak istniejący
- znak istniejący do usunięcia
- znak istniejący do przesławienia
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome

BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERSTWA KOMUNALNEGO SP. Z O.O. W LUBLINIE		Inwestor: Zarząd Drog. i Transportu w Lublinie, ul. Kochanowskiego 13, 20-001 Lublin	
obiekt: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. NARUTOWICZA NA ODCINKU OD UL. GŁĘBOKIEJ DO UL. LIPOWEJ W LUBLINIE WRAZ Z ULICAMI BOCZNYMI - ETAP 2		nr zlec.: 912 data: 07.2009	
rys.: ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 2		skala: 1:500	podpis: 
branża: drogowo	nr opr.: 10000000000000000000	projektant: mgr inż. Michał Gacemski	nr rys.: 2
projektant: 	projektant: 	projektant: 	projektant: 
projektant: 	projektant: 	projektant: 	projektant: 
projektant: 	projektant: 	projektant: 	projektant: 