

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
dla robót polegających na zaprojektowaniu i wykonaniu zabezpieczenia
lub przebudowy kolizji sieci gazowej, kabli energetycznych, kabli teletechnicznych
z budowaną ulicą Świętego Wojciecha i oznakowania drogi oraz pełnieniu
nadzoru autorskiego

Zamawiający:

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Adres:

ul. Krochmalna 13J

20-401 Lublin

Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

Nazwa zamówienia:

budowa drogi w ulicy Świętego Wojciecha w Lublinie wraz z odwodnieniem oraz
zaprojektowanie i wykonanie zabezpieczenia lub przebudowy kolizji sieci
gazowej, kabli energetycznych, kabli teletechnicznych i oznakowania drogi wraz z
nadzorem autorskim

Kod zamówienia według CPV:

45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych
i linii energetycznych

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa.

2. Część informacyjna.

Autor opracowania:

Elżbieta Ważna

Zatwierdził :

Stanisław Wydrych

Zastępca Dyrektora ds. Realizacji Inwestycji

Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno- użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i form specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno - użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty przez Wykonawcę,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji technicznej i robót budowlanych.

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest ***zaprojektowanie i wykonanie zabezpieczenia lub przebudowy kolizji sieci gazowej, kabli energetycznych, kabli teletechnicznych z budowaną ulicą Świętego Wojciecha w Lublinie i oznakowania drogi oraz pełnienie nadzoru autorskiego***

2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

1) sporządzenie dokumentacji w oparciu o program funkcjonalno – użytkowy:

a) opracowanie projektów budowlano - wykonawczych wszystkich branż wraz z informacją BIOZ, zgodnie z umową, przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi

Przewidziane do realizacji zadanie wymaga opracowania dokumentacji projektowej w następujących branżach:

►) branża sanitarna – przebudowa kolizji sieci gazowej zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez PSG Sp. z o.o. z dnia 06.08.2015 r., znak pisma: PSG6IV/ZTI/68a/2/15

►) branża elektryczna – zabezpieczenie kolizji kabli energetycznych zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A. z dnia 20.08.2015 r., znak pisma: 7464/RM/TS/2015 i Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie z dnia 25.09.15, znak pisma: OS-OS.4330.1.57.2015

►) branża teletechniczna – zabezpieczenie kolizji kabli teletechnicznych zgodnie z warunkami Orange Polska S.A. z dnia 12.08.2015 r., znak pisma: TODDKLU/UP 215-52961/15.

►) branża inżynierii ruchu – projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z warunkami wydanymi przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie.

b) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu

c) opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (sporządzonych na podstawie wydawanych przez GDDKiA ogólnych specyfikacji technicznych) na wykonanie i odbiór wszystkich realizowanych robót.

d) przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD.

e) przygotowanie dokumentów niezbędnych do pozyskania wszelkich decyzji administracyjnych związanych z realizacją przedmiotowego zadania.

- f) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie gis/cad i dostarczenie jej na nośniku CD oraz w formie papierowej.
 - g) uzyskanie akceptacji opracowanej dokumentacji w zakresie zgodności z programem funkcjonalno – użytkowym.
- 2) pełnienie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.):
- a) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji.
 - b) uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji.
 - c) ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego.
 - d) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.
 - e) wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego.
 - f) bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).
- 3) wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, oraz zasadami i warunkami bhp, a w szczególności:
- a) wytyczenie robót przez uprawnionego geodetę,
 - b) wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych
 - c) wykonanie robót budowlanych,
 - d) wykonanie oznakowania zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją,
 - e) prowadzenie dziennika budowy
 - f) przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SSTWIORB,
 - g) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD na nośniku CD i w formie papierowej,
 - h) uporządkowanie terenu przyległego po zakończeniu robót z odtworzeniem trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót,
 - i) przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 3 egz. operatu kolaudacyjnego, które ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami i dalszymi podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły odbioru robót zanikowych i ulegających zakryciu lub zasłonięciu, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą w formie gis/cad i wersji papierowej, dziennik budowy, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenie uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami oraz dokumenty niezbędne do przekazania obiektu do użytkowania,
 - j) przekazanie zrealizowanych robót zarządcy drogi.

3. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania i zrealizowania zabezpieczenia lub przebudowy ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych gestorów sieci:

- ►) PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin znak pisma: 7464/RM/TS/2015 z dnia 20.08. 2015 r.,
- ►) Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Tarnowie Zakład w Lublinie znak: PSGIV/ZTI/68a/026/2/15 z dnia 06.08.2015 r.,
- ►) Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie znak pisma: OS-OS.4330.1.57.2015 z dnia 25.09.2015 r.,
- ►) Orange Polska S.A. znak: TODDKLU/UP.215-52961/15 z dnia 12.08.2015 r.,
będące załącznikami do PFU.

Inżynieria ruchu – stała organizacja ruchu

Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania i zrealizowania stałej organizacji ruchu w oparciu o warunki uzyskane z Wydziału Zarządzania Ruchem ZDM w Lublinie.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Program funkcjonalno - użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- opracowania i uzgodnienia dokumentacji, zgodnie z umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- wykonania i uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację techniczną po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną w formacie gis/cad i dostarczenia jej na nośniku CD oraz w formie papierowej,
- przekazania przebudowanych sieci ich gestorom,
- przekazania wykonanego oznakowania zarządcy drogi.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278 z późn. zm.),
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.),
- 3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz 462 z późn. zm.),
- 5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych

kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),

- 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- 7) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- 8) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- 9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- 10) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe

Zamawiane roboty związane z zabezpieczeniem lub przebudową kolizji sieci energetycznej, teletechnicznej Orange i gazowej z budowaną ulicą Świętego Wojciecha w Lublinie mają zapewnić poprawę warunków użytkowania tych sieci..

Zamawiane roboty z zakresu inżynierii ruchu mają zapewnić poprawę bezpieczeństwa ruchu i komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców miasta Lublin.

1.4. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.4.1. Wymagania do dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będą realizowane roboty, powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

- 1/ projekt budowlano - wykonawczy dla branży - teletechnicznej – 4 egz,
- 2/ projekt budowlano - wykonawczy dla branży - energetycznej – 4 egz,
- 3/ projekt budowlano - wykonawczy dla branży - sanitarnej – 4 egz,
- 4/ projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.
- 5/ szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót dla w/w branż – po 2 egz.
- 6/ wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dokumentacji.

1.4.2. Wymagania do realizacji zadania

Zamawiający wymaga, aby:

- 1/ roboty związane z przebudową miały trwałość określoną zgodnie z działem V Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm).
- 2/ zabezpieczenie lub przebudowa kolizji, o których mowa w PFU oraz stała organizacja ruchu były wykonywane w ramach budowy ul. Świętego Wojciecha w Lublinie.

1.4.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. W czasie wykonywania robót należy zapewnić przejezdność ulic.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym oraz warunkami umowy,
- **stosowane gotowe wyroby budowlane** - w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- **sposób wykonania robót budowlanych** - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu lub zasłonięciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór pogwarancyjny.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy drogi w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót,
- poprawność połączeń wbudowanych elementów.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości według programu funkcjonalno- użytkowego mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich,

ochrony środowiska, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp.

Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację budowy oraz inwentaryzację powykonawczą w formacie gis/cad na nośniku CD oraz w formie papierowej wraz z protokołami odbioru robót przez gestorów sieci.

1.4.4. Wymagania szczegółowe

W odniesieniu do organizacji ruchu

Należy wykonać i uzgodnić **projekt stałej organizacji ruchu** oraz oznakować roboty zgodnie z tymi projektem. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

W odniesieniu do instalacji

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót na 7 dni przed ich rozpoczęciem z podaniem osoby odpowiedzialnej za prowadzenie inwestycji oraz kontaktem telefonicznym. Wszystkie prace prowadzone na sieciach należy prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli oraz uzyskać od nich odbiór końcowy po zakończeniu robót.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Informacje ogólne

Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane na terenie przewidzianym pod roboty związane z zabezpieczeniem lub przebudową kolizji oraz oznakowaniem drogi ul. Świętego Wojciecha (dz. nr 21 obr. 33, ark.21) posiada Zamawiający.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., 907 z późn. zm.).

2.2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

Środki finansowe na wykonanie przedmiotu zamówienia zostały zabezpieczone w budżecie Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie na rok 2015 i zostały obliczone na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

2.3. Zakres prac do wykonania w ramach zamówienia

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi zaprojektowanie i wykonanie zabezpieczenia lub przebudowy sieci energetycznej, teletechnicznej i gazowej, oraz opracowanie projektu stałej organizacji ruchu i wykonanie

oznakowania zgodnie z nim, w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- 1) Koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno – użytkowy, przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
- 2) Koszty związane z realizacją zamówienia wynikające wprost z umowy, wykonanej oraz załączonej do SIWZ dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, oraz z obowiązujących w tym zakresie przepisów, norm, decyzji, zasad współczesnej wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, a także z technologii wykonania robót,
- 3) Koszty wszelkich robót przygotowawczych (w szczególności: zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy w tym podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej oraz telefonów i dozór budowy) oraz koszty robót tymczasowych,
- 4) Koszty opracowania projektu czasowej organizacji ruchu i oznakowania na czas prowadzonych robót,
- 5) Koszty obsługi geodezyjnej prowadzonych robót w liniach regulujących własności, w tym koszty inwentaryzacji powykonawczej wykonanej w formacie gis/cad dostarczonej na nośniku CD oraz w wersji papierowej,
- 6) Koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót określone w programie funkcjonalno - użytkowym i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz w obowiązujących przepisach,
- 7) Koszty związane z zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury technicznej,
- 8) Koszty regulacji wysokościowej istniejącego uzbrojenia, oraz urządzeń infrastruktury technicznej,
- 9) Koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania – zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 10) Koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego, w tym koszenie, odśnieżanie, uzupełnianie ubytków w nawierzchni i innych niezbędnych wskazanych przez inspektora nadzoru lub inżyniera,
- 11) Koszty związane z uzyskaniem wszelkich uzgodnień i pozwoleń na wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz bezpieczne i prawidłowe odprowadzanie wód gruntowych i opadowych z całego terenu budowy oraz miejsc związanych z prowadzeniem robót w sposób zabezpieczający roboty oraz otoczenie przed uszkodzeniem,
- 12) Koszty usunięcia drzew i krzewów kolidujących z wykonaniem planowanego zadania wraz z obsługą ornitologa,
- 13) Koszty monitoringu wykonanej sieci kanalizacji deszczowej zgodne z wytycznymi MPWiK Lublin,
- 14) Koszty dopuszczeń do prac przez PGE Dystrybucja S.A.,
- 15) Koszty wynikające z warunków i uzgodnień gestorów sieci, w tym koszty związane z pracami przyłączeniowymi przebudowywanych odcinków sieci,
- 16) Koszty sprawowania nadzoru autorskiego nad realizacją opracowanej dokumentacji,
- 17) Koszty ubezpieczenia budowy,
- 18) Koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,

19) Podatek VAT w wysokości 23 % (dotyczy podmiotów będących płatnikami podatku VAT).

Załączniki:

- warunki techniczne - PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin znak pisma: 7464/RM/TS/2015 z dnia 20.08. 2015 r.,
- warunki techniczne - Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Tarnowie Zakład w Lublinie znak pisma: PSGIV/ZTI/68a/026/2/15 z dnia 06.08.2015 r.,
- warunki techniczne - Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie znak pisma: OS-OS.4330.1.57.2015 z dnia 25.09.2015 r.,
- warunki techniczne - Orange Polska S.A. Znak pisma: TODDKLU/UP.215-52961/15 z dnia 12.08.2015 r.
- inwentaryzacja oświetlenia drogowego w skali 1:500