



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Tarnowie
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
tel. 14 632 31 00, faks 14 632 31 11

P. K. Malinowski
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

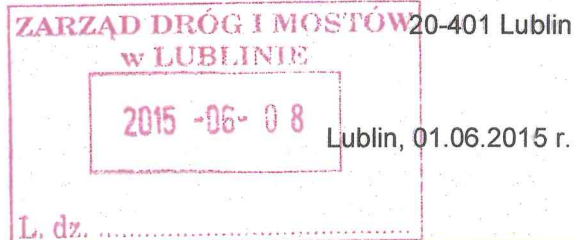
11390.2015.DG

Wpłynęło dn. 08-06-2015
Przyjęto przez:
Małgorzata Wilk



Zakład w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Wydział Przygotowania Inwestycji
ul. Krochmalna 13J



Wasz znak: IP-BD.5332.6/7.2015
Nasz znak: KSGIV/ZTI/68c/081/2/15

Dot.: planowanej inwestycji drogowej budowy przedłużenia ul. Dywizjonu 303 w Lublinie, na odcinku od ul. Kunickiego do ul. Wrotkowskiej wraz z budową oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej, przebudową uzbrojenia technicznego, rozwiązania bezkolizyjnego skrzyżowania ulicy Dywizjonu 303 z boczną kolejową w obrębie ul. Nowy Świat.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak IP-BD.5332.6/7.2015 z dnia 29.05.2015 w sprawie określenia warunków technicznych dla projektowanej inwestycji drogowej w zakresie budowy przedłużenia ul. Dywizjonu 303 w Lublinie, na odcinku od ul. Kunickiego do ul. Wrotkowskiej wraz z budową oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej, przebudową uzbrojenia technicznego, rozwiązania bezkolizyjnego skrzyżowania ulicy Dywizjonu 303 z boczną kolejową w obrębie ul. Nowy Świat PSG sp. z o.o. Oddział w Tarnowie Zakład w Lublinie informuje, iż na chwilę obecną w zakresie planowanej inwestycji drogowej zlokalizowane są polietylenowe oraz stalowe sieci gazowe średniego i niskiego ciśnienia – nie kolidują one z aktualnym zagospodarowaniem terenu oraz są w dobrym stanie technicznym, niewymagającym ich modernizacji.

Określenie szczegółowego zakresu przebudowy lub zabezpieczenia gazociągów oraz wydanie warunków technicznych dla tej inwestycji będzie możliwe po przedłożeniu szczegółowego zakresu planowanej inwestycji drogowej - projektu drogowego z podanymi niweletami i rzędnymi projektowanych ulic/chodników (w skali 1:500). W dokumentacji projektowej drogowej należy dostosować lokalizację istniejących gazociągów do nowego układu drogowego – w przypadku kolizji podamy warunki ich przebudowy/zabezpieczenia. Wtedy też podejmiemy ostateczną decyzję co do konieczności ewentualnych modernizacji istniejących sieci oraz dysponować będziemy aktualnymi danymi na temat inwestycji przyłączeniowych w tym rejonie.

Podkreślamy, że budowa układu drogowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tzn. zbliżenia i skrzyżowania z istniejącymi sieciami i przyłączami gazowymi, winny być

wykonane w sposób bezkolizyjny w stosunku do infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem następujących przepisów i norm:

- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (Dz. U. 2013.640 z dnia 04.06.2013 r.),
- zapisów normy PN-91/M-34501 „Gazociągi i instalacje gazownicze. Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi. Wymagania”.

Równocześnie przypominamy, że wydanie szczegółowych warunków technicznych w zakresie przebudowy/zabezpieczenia sieci gazowej jest usługą pozataryfową płatną i będzie wymagało pisemnego zlecenia na odpowiednim druku.

*Sprawę w Zakładzie w Lublinie prowadzi Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym.
W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z Piotrem Tomaszewskim – tel. 81 44 52 248 lub piotr.tomaszewski@tarnow.psgaz.pl.*

Z poważaniem

DYREKTOR ZAKŁADU

Grzegorz Staniszewski

12.05.14
Do wiadomości:

- ZTR w.e
- RDG Lublin w.e.
- ZTI a/a