



## Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

**Sekretariat**

tel. 81 532 37 56  
fax 81 532 19 10

**Centrala**

tel. 81 532 42 81

**Biuro**

Obsługi Klienta  
al. J. Piłsudskiego 15  
20-407 Lublin  
tel./fax 81 532 01 80

**Pogotowie Wod.-Kan.**

tel. 81 534 19 94  
tel. 994

**Baza Żembożycka**

ul. Żembożycka 114a  
20-445 Lublin  
tel. 81 744 36 41  
fax 81 744 32 80

**Oczyszczalnia**

Ścieków "Hajdów"  
ul. Łagiewnicka 5  
20-228 Lublin  
tel. 81 746 01 01  
fax 81 746 03 33

**Centralne**

Laboratorium  
ul. Zawłowska 10  
20-245 Lublin  
tel. 81 746 03 24  
fax 81 746 30 83

**Dział Zamówień**

Publicznych  
tel. 81 532 42 81  
www.288



**EMAS**  
Zweryfikowany  
system zarządzania  
środowiskowego  
REG. NO PL 204 062 31



KT/5004-424/2015

Lublin, 24.07.2015r.

**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie**  
Wydział Przygotowania Inwestycji  
ul. Krochmalna 13j  
**20-401 Lublin**

**Dotyczy: warunków technicznych wod.-kan. w związku z budową przedłużenia ul. Dywizjonu 303 na odcinku od ul. Kunickiego do ul. Wrotkowskiej.**

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. podajemy wstępne warunki techniczne wod.-kan. związane z budową ww. układu drogowego.

### I. Odwodnienie układu drogowego

1. Odwodnienie wskazanego układu komunikacyjnego projektować przy uwzględnieniu rozwiązań „Koncepcji ogólnej kanalizacji deszczowej dla m. Lublina” (Lemtech Consulting Sp. z o.o., Kraków; 2013r.).
2. Rozwiązania przyjęte w ww. koncepcji przewidują realizację 3 zbiorników retencyjnych, w rej. ul. Smoluchowskiego, ul. Nowy Świat oraz ul. Wyścigowej.
3. W przypadku zmiany lokalizacji zbiorników retencyjnych, wymiarowanie kanałów deszczowych uzasadnić obliczeniami, które należy załączyć do przedstawianego opracowania wraz z planem przynależnej zlewni.
4. W przypadku pozostawienia istniejących kanałów deszczowych zlokalizowanych pod planowanymi nowymi nawierzchniami układu drogowego należy przed robotami drogowymi zdiagnozować ich stan techniczny w celu wyeliminowania stanów awaryjnych mogących zagrażać trwałości realizowanej inwestycji.
5. W związku z powyższym budowa układu drogowego oraz odwodnienie projektowanych ulic będą możliwe, po uprzednim przeprowadzeniu prac modernizacyjno-naprawczych istniejących kanałów deszczowych wynikających z oceny ich stanu technicznego. Podstawę oceny powinien stanowić wykonany monitoring kanalizacji deszczowej.
  - a) Oceny stanu technicznego istniejącej kanalizacji deszczowej (studnie, przewody na całym odcinku pomiędzy studniami) powinien dokonać projektant konstruktor w oparciu o wyniki ww. monitoringu oraz wizję w terenie.
  - b) Metody naprawy lub przebudowy powinny być jednoznacznie określone w dokumentacji projektowej, uwzględniać aspekty ekonomiczne i poniższe kryteria:
    - rodzaj i wielkość uszkodzeń przewodów wynikających z monitoringu (w tym przemieszczenia, pęknięcia, zawały, zużycie ściernie, korozja) oraz stan studni na podstawie wizji lokalnej w terenie
    - podstawowe parametry kanału: średnica i materiał, z jakiego został wykonany, głębokość posadowienia, długość poszczególnych odcinków, wiek kanału (na podstawie dokumentacji archiwalnej)
    - docelowe miejsce usytuowania kanału w pasie drogowym (jezdnia, trawnik, chodnik)
    - wymagana wytrzymałość na obciążenia zewnętrzne, w tym obciążenie ruchem,
    - wymagania dotyczące przepływów hydraulicznych
    - warunki gruntowo – wodne
    - odległość od innych sieci.
6. Istniejące wpusty i ich podłączenia należy przebudować dostosowując do projektowanej linii krawężników.
7. Na kanalizacji deszczowej stosować włązy z zamknięciem ryglowym oraz wpusty deszczowe z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem
8. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód deszczowych do sieci kanalizacji sanitarnej.

Dobrana metoda nie może zmniejszać dotychczasowej przepustowości przewodów oraz musi zapewniać normatywne spadki.



## **II. Budowa układu drogowego – infrastruktura wod.-kan.**

1. Sieci wod.- kan. usytuowane kolizyjnie względem projektowanych ciągów komunikacyjnych oraz ponadnormatywnie lub niedostatecznie zagłębione wymagać będą przebudowy lub zabezpieczenia.
2. Sieci wod.- kan. powinny znaleźć się poza projektowanymi i modernizowanymi pasami jezdni oraz nasypami drogowymi, przy zachowaniu normatywnych zagłębień (woda – przykrycie od 1,6 do 2,5m; kanał – przykrycie od 1,2 do 4,0m, powyżej przeliczyć), a także odległości od uzbrojenia terenu, od budynków i innych elementów zagospodarowania terenu, w tym elementów konstrukcji drogi.
3. Sieci sytuować w terenie miejskim lub ogólnodostępnym umożliwiając ich późniejszą eksploatację (dojazd sprzętu ciężkiego).
4. Przejścia poprzeczne sieciami wodociagowymi przez projektowane drogi przewidzieć w rurach ochronnych umożliwiających bezwypokopową wymianę uzbrojenia w stanach awaryjnych.
5. Naziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. należy dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulic, stropy i włazy studni dostosować do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t). Rozwiązania w tym zakresie należy przedstawić w dokumentacji projektowej przedkładanej do uzgodnienia.
6. Zbędne odcinki czynnych dotąd rurociągów zlokalizowane w projektowanych drogach należy przewidzieć do likwidacji.
7. We wszystkich przypadkach kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi przyłączami wod.-kan. należy je rozwiązać zapewniając możliwość dotychczasowej obsługi.
8. Na wszystkich przebudowywanych przyłączach wodociagowych wymagających zmiany lokalizacji układów pomiarowych wodomierze lokalizować za pierwszą zewnętrzną ścianą w piwnicy lub na parterze budynku, w miejscu wydzielonym, suchym, łatwo dostępnym, zabezpieczonym przed zalaniem wodą, działaniem mrozu oraz możliwością uszkodzenia lub w studni wodomierzowej na terenie nieruchomości w odległości ok. 1-2m od linii regulacyjnej ulicy (poza pasem drogowym), z zachowaniem wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.02r. (Dz. U. 02.75.690 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Za zestawami wodomierzowymi przewidzieć stosowne zabezpieczenie przed wtórnym zanieczyszczeniem wody w sieci, wynikające z wymagań normy PN-EN 1717:2003. Wodomierz sytuować na konsoli.
9. W projektowanym układzie komunikacyjnym, tj. od ul. Smoluchowskiego do ul. Kunickiego konieczne jest zaprojektowanie i zrealizowanie sieci wodociagowej. W związku z powyższym prosimy o uwzględnienie zaprojektowania w pasie drogowym ok. 1,3km sieci wodociagowej. Koszty z tym związane pokryje MPWiK. Ponadto z uwagi na konieczność realizacji sieci przed wykonaniem nawierzchni drogi proponujemy też wspólną realizację robót budowlanych. Zasady współpracy i finansowania ww. zakresów zostaną określone w porozumieniu o wspólnej realizacji inwestycji.  
Sieć i odgałęzienia wodociagowe projektować w oparciu o poniższe warunki:
  - a) sieć projektować o średnicy wewnętrznej  $\phi 200\text{mm}$  z włączeniem do istniejącego wodociagu  $\phi 200\text{mm}$  w ul. Wrotkowskiej,  $\phi 250\text{mm}$  w ul. Kunickiego oraz węzła wodociagowego sieci  $\phi 100\text{mm}$  w skrzyżowaniu z ul. Wyścigowej i ul. Mireckiego.
  - b) istniejące sieci w ulicach bocznych przejąć na projektowaną sieć  $\phi 200\text{mm}$ . W kierunku ul. Spacerowej projektować sieć o średnicy  $\phi 150\text{mm}$ .
  - c) sieci  $\phi 100\text{mm}$ ,  $\phi 160\text{mm}$  w ul. Wyścigowej na odcinku objętym projektowaniem sieci  $\phi 200\text{mm}$  przewidzieć do likwidacji.
  - d) od projektowanych sieci należy zaprojektować odgałęzienia w pasie drogowym do wszystkich posesji wynikających z ewidencji gruntów i budynków oraz w kierunku planowanych dróg.
10. W zakresie objętym opracowaniem drogowym MPWiK projektuje przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Smoluchowskiego (Nowy Świat - Ciepłownicza), w ramach Projektu „Opracowanie dokumentacji technicznej dla inwestycji planowanych w Lublinie w latach 2016 – 2020” - Kontrakt nr 3, Zadanie nr 1. Konieczne będzie skoordynowanie prac przez biura projektowe działające na zlecenie ZDIM i MPWiK (Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o. w Lublinie).
11. W projektowanym ul. Dywizjonów 303 brak również sieci kanalizacji sanitarnej. W związku z powyższym należy zarezerwować w pasie drogowym (poza pasem jezdni i chodnikami) trasę sieci kanalizacji sanitarnej poprzez jej uzgodnienie na naradzie koordynacyjnej w Urzędzie Miasta Lublin.
12. Pod projektowanym układem drogowym znajdują się sieci wewnętrzne obsługujące obiekty Jednostki Wojskowej, nie eksploatowane przez MPWiK. Ich przebudowę lub zabezpieczenie należy uzgodnić z ich użytkownikiem.

### III. Dodatkowe wymagania i informacje

1. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
  - a) skorzystania z materiałów dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK,
  - b) inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie,
  - c) uwzględnienia wymagań zawartych w „Wytycznych technicznych do projektowania i realizacji sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” (dostępnych na stronie internetowej [www.mpwik.lublin.pl](http://www.mpwik.lublin.pl) lub w Biurze Obsługi Klienta),
  - d) dokonywania w MPWiK na bieżąco ustaleń, a następnie przedstawienia proponowanych rozwiązań projektowych.
2. Lokalizacja sieci i przyłączy wod.-kan. podlega opiniowaniu przez Zespół ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej UM Lublin.
3. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z MPWiK Sp. z o.o.
4. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany lub rozszerzenia niniejszych warunków po opracowaniu koncepcji drogowej.
5. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123 (tel. 81-532-42-81 wew. 207).
6. W przypadku konieczności dodatkowych ustaleń dotyczących stanu istniejącego na sieci można kontaktować się z Wydziałem Sieci Wodociągowej (tel. 81-744-36-41 wew. 405, 406), Wydziałem Sieci Kanalizacyjnej (wew. 430, 431).

#### Otrzymują:

1. Adresat
2. KP
3. IN
4. TS
5. KT a/a

Dyrektor Techniczny  
i Obsługi Klienta

mgr inż. Jolanta Trznadel