

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.07.2015

Lublin, dnia 12.02.2015 r.

Wydział Przygotowania Inwestycji

w/m

dot. warunków technicznych projektowania drogi powiatowej nr 2415L – ul. Dywizjonu 303 na odcinku od ul. Kunickiego do ul. Wrotkowskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.05.2014 roku, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki projektowania przedłużenia ul. Dywizjonu 303:

1. Projekt budowlano - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Ulicę Dywizjonu 303 należy projektować w klasie „G” - Główna jako dwujezdniową. Projekt winien zawierać branże: drogową wraz z projektem organizacji ruchu), mostową, oświetlenia ulicy i jej odwodnienia oraz zagospodarowania zieleni.
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
4. Koncepcja powinna obejmować swoim zakresem wariantowe rozwiązanie skrzyżowania ul. Dywizjonu 303 z boczną kolejową oraz skrzyżowania ul. Smoluchowskiego z ul. Nowy Świat (pod uwagę należy brać również skrzyżowanie dwupoziomowe). W koncepcji należy uwzględnić rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe. Po przedstawieniu koncepcji i analizie przyjętych rozwiązań zostanie podjęta decyzja odnośnie uwzględnienia w dalszych pracach projektowych najkorzystniejszego rozwiązania.
5. W projekcie należy uwzględnić budowę skrzyżowań ul. Dywizjonu 303 z drogami bocznymi.
6. Nie dopuszcza się projektowania zjazdów obsługujących przyległą zabudowę bezpośrednio z projektowanego dwujezdniowego odcinka ulicy Dywizjonu 303. W razie konieczności należy uwzględnić budowę dróg bocznych i serwisowych.
7. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulicy Dywizjonu 303 proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR-4.
8. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- ruchowych.
9. Ulice należy projektować o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Do warstw bitumicznych należy przewidzieć zastosowanie polimeroasfaltów.
 10. Chodniki oraz ścieżki rowerowe należy projektować jako odsunięte od jezdni. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego zaś ścieżki rowerowe z betonu asfaltowego. Projektowane ścieżki rowerowe powinny mieć powiązanie z istniejącym układem ścieżek na terenie miasta.
 11. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 20x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C8/10 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
 12. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
 13. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
 14. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.

NACZELNIK
Wydziału Opinii i Uzgodnień
mgr inż. *Arwidiusz Niezgoda*