



*p.M. Milutski*

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

**12244.2015.DG**

Wpłynęło dn. 17-06-2015  
Przyjęto przez:  
Małgorzata Wilk



**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie**  
**Wydział Przygotowania Inwestycji**  
ul. Krochmalna 13j  
**20-401 Lublin**

RZ- 4113 – 063/15

**ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW**  
**w LUBLINIE**

Lublin, dnia:

**2015 -06- 15**

**2015 -06- 17**

Dot.: Odpowiedź na pismo: IP-BD.5332/6/6.2015 z dnia 29.05.2015, w sprawie budowy przedłużenia ul. Dywizjonu 303 w Lublinie.

W odpowiedzi na Państwa pismo j.w. Lubelskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. informuje, że w miejscu planowanej lokalizacji ww. inwestycji znajdują się czynne rurociągi preizolowane sieci ciepłowniczej, zaznaczone kolorem zielonym na załączonej mapce oraz betonowy kanał ciepłowniczy (kolor niebieski), przecinający ul. Wyścigową w rejonie skrzyżowania z ul. Wojenną. Rurociągi preizolowane nie są przewidziane do przebudowy, natomiast odcinek naszej sieci w kanale betonowym jest planowany do wymiany na sieć preizolowaną, w miarę możliwości skoordynowaną z budową przedłużenia ul. Dywizjonu 303. W 2010 r, na zlecenie U.M. Lublin, został wykonany, przez „ToMaR DROG” projekt przebudowy ww. kanałowej sieci ciepłowniczej, kolidującej z przebudową ul. Wyścigowej, lecz uległ przedawnieniu z powodu przesunięcia terminu realizacji inwestycji drogowej.

W trakcie robót drogowych, lub przebudowy uzbrojenia, może nastąpić odkrycie rurociągów preizolowanych, wobec czego podajemy ogólne warunki prowadzenia robót ziemnych w pobliżu :

1. Roboty ziemne w obrębie sieci ciepłowniczej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności (najlepiej ręcznie).
2. W przypadku odkrycia polietylenowego płaszcza osłonowego rurociągów preizolowanych, należy powiadomić Pogotowie Ciepłownicze, celem dokonania oględzin.
3. W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia płaszcza osłonowego rurociągów preizolowanych, należy uzgodnić sposób naprawy, a po jej dokonaniu zgłosić do odbioru odpowiednim służbom LPEC S.A.

Ze względu na brak szczegółowych rozwiązań projektowych docelowego układu drogowego, nie jesteśmy w stanie określić ewentualnej konieczności przebudowy czynnego odcinka sieci ciepłowniczej, z powodu kolizji z projektowanym ciągiem komunikacyjnym lub uzbrojeniem. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o wydanie technicznych warunków przebudowy, ze wskazaniem miejsc kolizyjnych i podaniem terminów realizacji.

Jednocześnie w odpowiedzi na pismo: IP-BD.5332.18/7.2015 informujemy, że nie jesteśmy zainteresowani korzystaniem z kanału technologicznego, ułożonego wzdłuż pasa drogowego i przeznaczonego dla linii kablowych

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x TC

1 x RZ-3, a/a

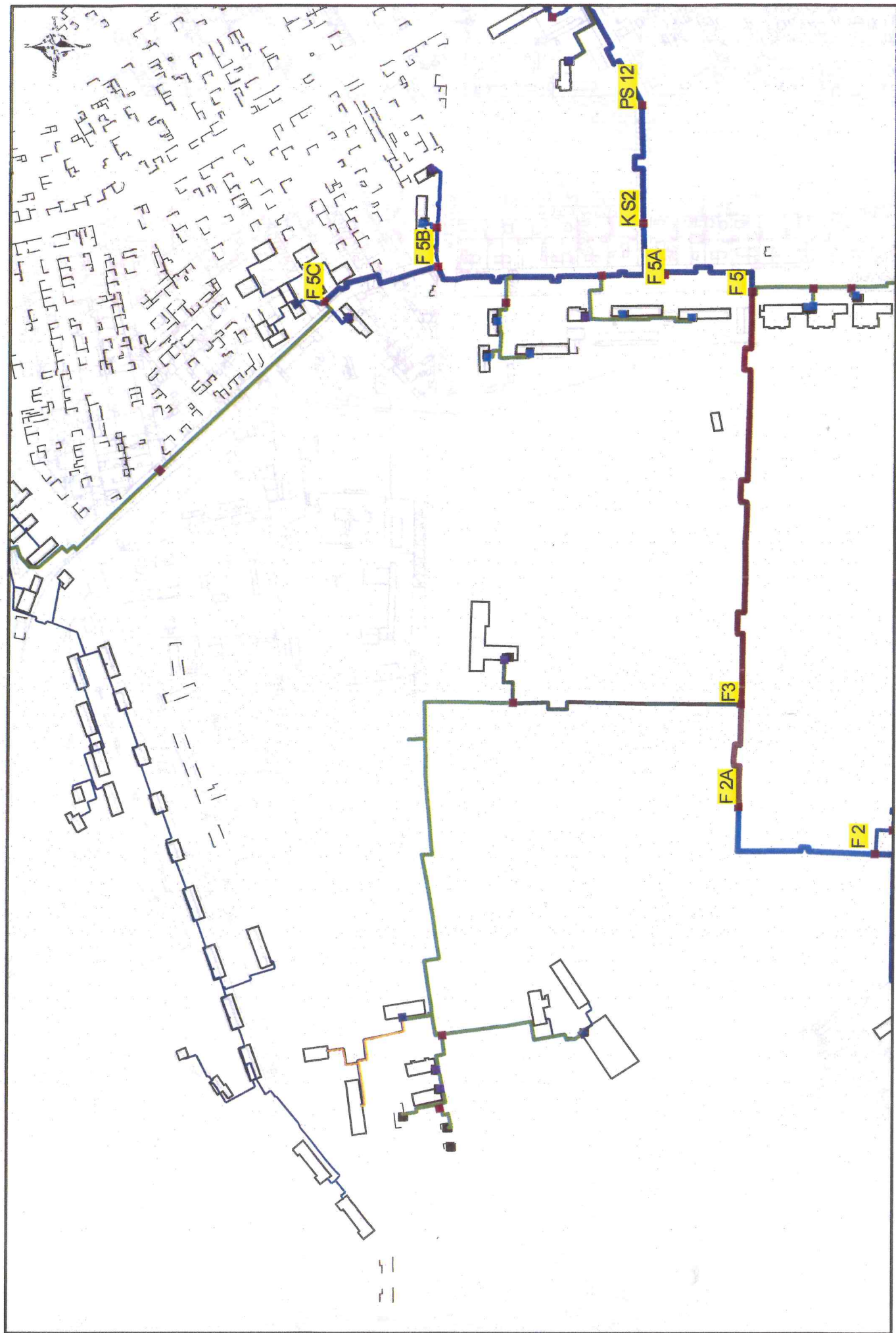
Wiceprezes Zarządu

*Włodzimierz Wysocki*

Prezes Zarządu

*Łechnicka*

**Łączy nas ciepło**



LPEC S.A.

SKALA 1:5000000

DATA: 09/06/2015

do użytku wewnętrznego