

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.36.2015

Lublin, dnia 27.05.2015 r.

Wydział Przygotowania Inwestycji

w/m

dot. IP-PI.530.6.2014 – przebudowy ulicy Choiny w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Zelwerowicza i ul. Wojtasa do granic miasta, budowy pętli autobusowej, parkingów dla samochodów i rowerów przy granicy z Gminą Niemce, budowy ok. 0,3 km odcinka drogi wzdłuż granicy z Gminą Niemce

W odpowiedzi na pismo złożone dnia 18.05.2015 roku, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki projektowania budowy/przebudowy w/w ulic

1. Projekt budowlano - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Ulicę Choiny należy projektować w klasie „Z” - Zbiorcza, natomiast odcinek drogi wzdłuż granicy z Gminą Niemce należy projektować w klasie „D”-Dojazdowa. Projekt winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia oraz zagospodarowania zieleni.
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
4. W projekcie należy uwzględnić przebudowę skrzyżowań ul. Choiny z drogami bocznymi. Koncepcja powinna uwzględniać wariantowe rozwiązanie skrzyżowań
5. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulic proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR-3 dla odcinka klasy „Z” i min. KR2 dla odcinka klasy „D”.
6. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
7. Do wzmocnienia konstrukcji przewidzieć warstwy bitumiczne z zastosowaniem polimeroasfaltów. W przypadku projektowania nowej konstrukcji podbudowę przewidzieć z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
8. Chodniki oraz ścieżki rowerowe należy projektować jako odsunięte od jezdni. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego zaś ścieżki rowerowe z betonu asfaltowego. Projektowane ścieżki rowerowe powinny mieć powiązanie z istniejącym układem ścieżek na terenie miasta Lublina oraz gminy Niemce.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

9. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 20x30 i 15x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
10. Zjazdy na tereny przyległe należy projektować w poziomie chodników.
11. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
12. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
13. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.

Zastępca Dyrektora
ds. Przygotowania Inwestycji

mgr inż. Mirosław Łuciuk