



# Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

## Załącznik nr 13 do opisu przedmiotu zamówienia – Zadanie I i II

Sekretariat  
tel. 81 532 37 56  
fax 81 532 19 10

Centrala  
tel. 81 532 42 81

Biurowisko  
Obsługa Klienta  
al. J. Piłsudskiego 15  
20-407 Lublin  
tel./fax 81 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.  
tel. 81 534 19 94  
tel. 994

Baza Zemborzyska  
ul. Zemborzyska 114a  
20-445 Lublin  
tel. 81 744 36 41  
fax 81 744 32 80

Oczyszczalnia Ścieków "Hajdów"  
ul. Jędrzejowska 5  
20-228 Lublin  
tel. 81 746 01 01  
fax 81 746 03 33

Centralne Laboratorium  
ul. Zawilcowa 10  
20-245 Lublin  
tel. 81 746 03 24  
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień Publicznych  
fax 81 532 42 81  
www.288

KT/5004-486/2015

Lublin, 08.06.2015r.

dot. sprawy IP-PI.530.6.2014

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

**11687.2015.DG**

Wpłynęło dn. 10-06-2015  
Przyjęto przez:  
Małgorzata Wilk



07100HUVF

**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie**  
Wydział Przygotowania Inwestycji  
ul. Krochmalna 13j  
**20-401 Lublin**

Dotyczy: **warunków technicznych wod.-kan. w związku projektowaniem przebudowy skrzyżowania ulic: Elsnera – Kompozytorów Polskich w Lublinie**

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. podajemy warunki techniczne wod. – kan. związane z przebudową ww. ulic (zgodnie z zakresem inwestycji określonym w załączniku graficznym).

### I. Odwodnienie ulicy

1. Odwodnienie wskazanego układu komunikacyjnego projektować do istniejących w ww. ulicach sieci kanalizacji deszczowych.
2. Kanały deszczowe w ul. Kompozytorów Polskich oraz ul. Elsnera wykonane odpowiednio w 1976r. i 1982r., zlokalizowane pod planowanymi nowymi nawierzchniami układu drogowego należy przed robotami drogowymi zdiagnozować pod względem ich stanu technicznego w celu wyeliminowania stanów awaryjnych mogących zagrażać trwałości realizowanej inwestycji.
3. W związku z powyższym budowa układu drogowego oraz odwodnienie projektowanych

ulic będą możliwe, po uprzednim przeprowadzeniu prac modernizacyjno-naprawczych istniejących kanałów deszczowych wynikających z oceny ich stanu technicznego. Podstawę oceny powinien stanowić wykonany monitoring kanalizacji deszczowej.

a) Oceny stanu technicznego istniejącej kanalizacji deszczowej (studnie, przewody na całym odcinku pomiędzy studniami) powinien dokonać projektant konstruktor w oparciu o wyniki ww. monitoringu oraz wizję w terenie.

b) Metody naprawy lub przebudowy powinny być jednoznacznie określone w dokumentacji projektowej, uwzględniać aspekty ekonomiczne i poniższe kryteria:

- rodzaj i wielkość uszkodzeń przewodów wynikających z monitoringu (w tym przemieszczenia, pęknięcia, zawały, zużycie ścierne, korozja) oraz stan studni na podstawie wizji lokalnej w terenie
- podstawowe parametry kanału: średnica i materiał, z jakiego został wykonany, głębokość posadowienia, długość poszczególnych odcinków, wiek kanału (na podstawie dokumentacji archiwalnej)
- docelowe miejsce usytuowania kanału w pasie drogowym (jezdnia, trawnik, chodnik)
- wymagana wytrzymałość na obciążenia zewnętrzne, w tym obciążenie ruchem,
- wymagania dotyczące przepływów hydraulicznych
- warunki gruntowo – wodne
- odległość od innych sieci.

Dobrana metoda nie może zmniejszać dotychczasowej przepustowości przewodów oraz musi zapewniać normatywne spadki.

4. Istniejące wpusty i ich podłączenia należy przebudować dostosowując do projektowanej linii krawężników.



NC-1999/2



NC-1999/1



**EMAS**  
Zweryfikowany system zarządzania środowiskowego  
REG.NO. PL-2.06-002-53



PL 14/0167



AB 383

kapitał zakładowy, stan na dzień 24.10.2014 r.: 279.634.200,00 PLN

KRS 0000017728, SR LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE  
Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WJ Gosp. KRS  
REGON 430981982 NIP 712-015-02-95

PeKaO S.A. III O/Lublin 28 1240 2382 1111 0010 0273 1404



4. Na kanalizacji deszczowej stosować włazy z zamknięciem ryglowym oraz wpusty deszczowe z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem
5. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód deszczowych do sieci kanalizacji sanitarnej.

## **II. Budowa drogi – infrastruktura wod.-kan.**

1. Należy dokonać analizy usytuowania istniejących sieci wod. – kan. względem elementów układu drogowego. Naziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. należy dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulicy.  
Rozwiązania w tym zakresie należy przedstawić w dokumentacji projektowej przedkładanej do uzgodnienia.
2. Projektowane i pozostające w rejonie objętym projektowaniem stropy i włazy studni w pasie drogowym należy dostosować do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t).

## **III. Dodatkowe wymagania i informacje**

1. Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytycznych technicznych do projektowania i realizacji sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” (dostępnych na stronie internetowej [www.mpwik.lublin.pl](http://www.mpwik.lublin.pl) lub w Biurze Obsługi Klienta).
2. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
  - skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod.-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK Sp. z o.o.
  - inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
3. Lokalizacja sieci i przyłączy. podlega opiniowaniu przez Zespół ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej UM Lublin.
4. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z MPWiK Sp. z o.o.
5. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia.
6. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123, tel. 81-532-42-81 wew. 383.

### **Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a

Dyrektor Techniczny  
i Obsługi Klienta  
*mgr inż. Jolanta Trznadel*