

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

### Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IU-UD.4330.6.2015

Lublin, dnia 15.04.2015 r.

### Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

dot. IP-PI.530.1.2015 – przebudowy ulicy Abramowickiej na odcinku od ulicy Sadowej do granicy miasta

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.02.2015 roku, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki projektowania przebudowy ul. Abramowickiej a odcinku od ulicy Sadowej do granicy miasta:

1. Projekt budowlano - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
3. Ulicę Abramowicką należy projektować w klasie „G” - Główniej. Projekt winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia oraz zagospodarowania zieleni.
4. W projekcie należy uwzględnić przebudowę skrzyżowań ul. Abramowickiej z drogami bocznymi. Zakres przebudowy wlotów dróg bocznych uzależniony będzie od zastosowanych rozwiązań geometrycznych i wysokościowych.
5. Należy uwzględnić budowę dróg serwisowych/ dojazdowych w celu ograniczenia ilości zjazdów bezpośrednio z ul. Abramowickiej.
6. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulic proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR-4.
7. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
8. Do wzmocnienia konstrukcji przewidzieć warstwę bitumiczną z zastosowaniem polimeroasfaltów. W przypadku konieczności zaprojektowania nowej konstrukcji podbudowę przewidzieć z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
9. Chodniki (o ile pozwoli na to dostępność terenu) należy projektować bezpośrednio przy granicy pasa drogowego. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego na podsypce grysowej.
10. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 20x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.

11. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
12. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
13. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.

NACZELNIK  
Wydziału Opiekunów Uzgodnień  
*mgr inż. Andrzej Niezgoda*

ul. Abramowicka – A-001

26.01.2015 r.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

### Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701

e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

OS-OS.4330.1. 4 .2015

Lublin, dnia 26.01.2015 r.

### Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

#### **Dot. budowy oświetlenia w ul. Abramowickiej w Lublinie**

W nawiązaniu do otrzymanej korespondencji Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji tut. Zarządu informuje, że ul. Abramowicka jest oświetlona. Oświetlenie to wykonane jest jako wydzielone kablowe, przy czym wnosimy by na odcinku od pętli trolejbusowej przy ul. Klonowica do salonu samochodowego „RENAULT”, istniejące (będące na majątku PGE Dystrybucja S.A.) oświetlenie zostało przebudowane ze względu na zły stan techniczny.

Natomiast w przypadku podjęcia decyzji o kompleksowej przebudowie oświetlenia, podyktowanej chociażby zmianą geometrii drogi, bądź nowoczesnymi rozwiązaniami energooszczędnymi, wyrażamy zgodę na przyłączenie do miejskiej sieci oświetlenia drogowego wnioskowanej przebudowy całego oświetlenia, przy jednoczesnym spełnieniu następujących warunków :

- zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny które są ( będą ) w zarządzie miasta,
- oświetlenie projektować w oparciu o wymogi normy PN – EN 13201 „oświetlenie dróg” przyjmując klasę oświetlenia **ME 2 ( CE 2 )**,
- na skrzyżowaniach ulic zwiększyć parametry fotometryczne stosując współczynnik 1,5 w stosunku do wymaganych dla ulicy o wyższej klasie technicznej,
- stosować słupy aluminiowe anodowane elektrolitycznie na kolor szary, ze stopą zabezpieczoną elastomerem poliuretanowym oraz wysokością zbliżone do szerokości ulicy,
- stosować oprawy LED o następujących parametrach :
  - II klasa izolacji, IP 66,
  - korpus oprawy oraz obudowa wykonana z ciśnieniowego aluminium,
  - temperatura barwowa < 4000 K, wskaźnik oddawania barw Ra > 70,
  - montaż opraw pod kątem 0 °,
  - oprawy winny posiadać certyfikat ENEC,
  - nie stosować opraw konwencjonalnych do lamp wyładowczych przystosowanych do źródeł LED,
  - zasilacze opraw winny posiadać uruchomioną opcję współpracy z szafkami oświetleniowymi z funkcją redukcji mocy oraz funkcję utrzymania stałego strumienia świetlnego w ciągu całego okresu eksploatacji,
- w przypadku konieczności projektowania nowych ( lub wymiany istniejących )

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

- szafek oświetlenia drogowego, stosować nowoczesne szafki sterujące z funkcją redukcji mocy, załączane i wyłączane kaskadą, z jednoczesną gwarancją ( Dostawcy szafki ) zaprogramowania jej wg życzenia użytkownika,
- w szafkach stosować zabezpieczenia przedlicznikowe w zakresie do 63A włącznie,
  - zwrócić szczególną uwagę na prowadzenie optyczne opraw lokalizując słupy w jednakowej odległości od krawężnika. W przypadku braku możliwości takiego rozwiązania, prowadzenie optyczne zapewnić poprzez regulację długościami wysięgników,
  - stosowane materiały jak również lokalizacja urządzeń oświetlenia drogowego winny zapewnić zachowanie aspektów środowiskowych, a także estetycznych tj. wyglądu oświetlenia w ciągu dnia i w nocy.
  - w dokumentacji ( oraz przedmiarze robót ) uwzględnić konieczność wykonania pomiarów fotometrycznych w miejscach charakterystycznych kosztem i staraniem wykonawcy prac budowlanych, po zakończeniu prac i uruchomieniu całego oświetlenia.

Dokumentację projektową ( opracowaną w oparciu o techniczne warunki przyłączenia określone przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Lublin - Miasto ) oraz powyższe wytyczne, należy złożyć w tut. Wydziale ( w 2 egz. ) celem uzgodnienia.

Ważność niniejszych wytycznych upływa wraz z wygaśnięciem warunków technicznych przyłączenia wydanych przez PGE Dystrybucja S.A..

NACZELNIK  
Wydziału Utrzymywania Oświetlenia i Sygnalizacji  
  
mgr inż. Stanisław Wąsiel





**Sekretariat**  
tel. 81 532 37 56  
fax 81 532 19 10

**Centrala**  
tel. 81 532 42 81

**Biuro  
Obsługi Klienta**  
al. J. Piłsudskiego 15  
20-407 Lublin  
tel./fax 81 532 01 80

**Pogotowie Wod.-Kan.**  
tel. 81 534 19 94  
tel. 994

**Baza Zemborzycka**  
ul. Zemborzycka 114a  
20-445 Lublin  
tel. 81 744 36 41  
fax 81 744 32 80

**Oczyszczalnia  
Ścieków "Hajdów"**  
ul. Łagiewnicka 5  
20-228 Lublin  
tel. 81 746 01 01  
fax 81 746 03 33

**Centralne  
Laboratorium**  
ul. Zawilcowa 10  
20-245 Lublin  
tel. 81 746 03 24  
fax 81 746 30 83

**Dział Zamówień  
Publicznych**  
fax 81 532 42 81  
www.288



AB 383

## Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

KT/5004-49/2015

dot. sprawy IP-PI.530.1.2015

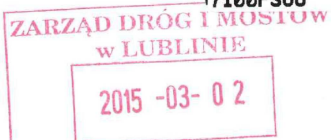
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

3819.2015.DG

dyktando dn. 02-03-2015

złożyło przez:  
Alicję Wilk

7100FSOU



Lublin, 20.02.2015r.

**Zarząd Dróg i Mostów  
w Lublinie**  
Wydział Przygotowania Inwestycji  
ul. Krochmalna 13j  
**20-401 Lublin**

Dotyczy: **warunków technicznych wod.-kan. w związku z planowaną przebudową  
ul. Abramowickiej od ul. Sadowej do granicy miasta.**

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. podajemy **wstępne** warunki techniczne wod. – kan. związane z budową drogi i odwodnieniem ulicy, które będą podlegały aktualizacji w nawiązaniu do szczegółowych rozwiązań drogowych.

### I. Odwodnienie ulicy

1. Na części wskazanego zakresu (do wysokości posesji Abramowicka 48) istnieje kanalizacja deszczowa wykonana w 1983r., która powinna być odbiornikiem wód opadowych na tym odcinku po uprzednim remoncie lub przebudowie kanałów wynikającym z oceny ich stanu technicznego.
2. Oceny stanu technicznego istniejącej kanalizacji deszczowej (przewody, studnie) powinien dokonać projektant konstruktor w oparciu o wyniki monitoringu przewodów oraz wizję w terenie.
3. Metody naprawy lub przebudowy powinny być jednoznacznie określone w dokumentacji projektowej, uwzględniać aspekty ekonomiczne i poniższe kryteria:
  - rodzaj i wielkość uszkodzeń przewodów wynikających z monitoringu (w tym przemieszczenia, pęknięcia, zawały, zużycie ściernie, korozja) oraz stan studni i wpustów na podstawie wizji lokalnej w terenie
  - podstawowe parametry kanału: średnica i materiał, z jakiego został wykonany, głębokość posadowienia, długość poszczególnych odcinków, wiek kanału (na podstawie dokumentacji archiwalnej)
  - docelowe miejsce usytuowania kanału w pasie drogowym (jezdnia, trawnik, chodnik)
  - wymagana wytrzymałość na obciążenia zewnętrzne, w tym obciążenie ruchem
  - wymagania dotyczące przepływów hydraulicznych
  - warunki gruntowo – wodne
  - odległość od innych sieci.

Dobrana metoda powinna gwarantować utrzymanie dotychczasowej przepustowości przewodów oraz zapewniać normatywne spadki.
4. Istniejące wpusty i ich połączenia należy przebudować dostosowując do projektowanej linii krawężników.
5. Zgodnie z „Koncepcją ogólną kanalizacji deszczowej dla m. Lublina” (Lemtech Consulting Sp. z o.o., Kraków; 2013r.) odwodnienie dalszego zakresu przebudowywanej ulicy systemem zbiorczym wiąże się z budową kanałów poza zakresem planowanej inwestycji drogowej, z wylotami do rz. Czerniejówki i podczyszczalniami ścieków deszczowych. Ww. koncepcja przewiduje też realizację zbiorników na istniejącym w ul. Abramowickiej odcinku kanalizacji deszczowej w rejonie ul. Sadowej i Powojowej, na potrzeby rozbudowy kanalizacji deszczowej.

kapitał zakładowy, stan na dzień 18.10.2013 r.: 278 572 800,00 PLN

KRS 000017728, SR LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE  
Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI W-I Gosp. KRS  
REGON 430981982 NIP 712-015-02-95

PeKaO S.A. III O/Lublin 28 1240 2382 1111 0010 0273 1404

6. W przypadku podjęcia realizacji sieci zbiorczej, wymiarowanie kanałów przyjąć w nawiązaniu do ww. Koncepcji.
7. O warunki wprowadzenia ścieków deszczowych do rzeki należy wystąpić do Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie (ul. Bursaki 17).
8. Należy uzyskać wymagane pozwolenie wodnoprawne na odprowadzenie ścieków deszczowych do rzeki oraz budowę urządzeń wodnych.
9. Do podczyszczalni i studni na kanałach poza pasem drogowym należy przewidzieć możliwość dojazdu sprzętu ciężkiego (dla samochodów o nacisku 8t na oś).
10. Na kanalizacji deszczowej stosować włazy z zamknięciem ryglowym oraz wpusty deszczowe z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem.
11. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód deszczowych do sieci kanalizacji sanitarnej.

## **II. Budowa drogi – infrastruktura wod.-kan.**

1. W planowanej do przebudowy ul. Abramowickiej istnieje miejska sieć wodociągowa oraz wodociąg gminny eksploatowany przez WODROL Sp. z o. o. O warunki ewentualnego zabezpieczenia sieci gminnej należy wystąpić do jej dysponenta.
2. W planie inwestycji MPWiK w 2015r. przewidziane jest zaprojektowanie wodociągów łączących sieć miejską z siecią gminną (warunki techniczne KP/5004/3010/2014). Należy skoordynować prace projektowe.
3. Na odcinku od ul. Odległej do granic miasta istnieje kanalizacja sanitarne zrealizowana w ramach projektu współfinansowanego z Funduszu Spójności. Wykonane zostały odgałęzienia do działek zabudowanych, do granicy istniejącego pasa drogowego. Dalsze odcinki podłączeń, na działkach, powinny być zrealizowane przez właścicieli nieruchomości do końca 2015r. Od ul. Odległej do północnej granicy opracowania drogowego brak sieci kanalizacji sanitarnej.
4. Brakujące uzbrojenie wod.-kan. wskazane w p. 2 i 3 powinno zostać zrealizowane przed budową ulicy.
5. W związku z powyższym prosimy o uwzględnienie w zakresie prac projektowych zaprojektowania w pasie drogowym ok. 300m sieci kanalizacyjnej  $\varnothing 200$  w nawiązaniu do „Koncepcji kanalizacji sanitarnej dla południowej części m. Lublin w rejonie od ul. Głuskiej i Abramowickiej do granic miasta” (oprac. BPBK, 2001r.), z uwzględnieniem rozwiązań zawartych w projekcie uzg. MPWiK nr TRT/21/08. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w projekcie uwzględnić także przedłużenie odgałęzień sieciowych od istniejącego kanału sanitarnego.  
Koszty z tym związane pokryje MPWiK na podstawie stosownego porozumienia.
6. Miejsce włączenia sieci kanalizacji sanitarnej – istniejący kanał sanitarny  $\varnothing 225\text{mm}$  (PE) w ul. Abramowickiej na wysokości ul. Odległej.
7. Od projektowanej sieci kanalizacyjnej należy zaprojektować odgałęzienia w pasie drogowym do wszystkich posesji wynikających z ewidencji gruntów i budynków oraz w kierunku planowanych dróg.
8. **Z uwagi na konieczność realizacji sieci i odgałęzień przed wykonaniem nawierzchni drogi proponujemy też wspólną realizację robót budowlanych. Zasady współpracy i finansowania zostaną określone w porozumieniu o wspólnej realizacji inwestycji.**
9. W przypadku kolizji elementów zagospodarowania pasa drogowego z infrastrukturą wod.-kan. należy je rozwiązać na etapie projektu budowlanego.
10. Naziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. należy dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulicy. W dokumentacji przedkładanej do uzgodnienia w MPWiK przedstawić rozwiązania w tym zakresie.
11. Projektowane i pozostające w rejonie objętym projektowaniem stropy i włazy studni w pasie drogowym należy dostosować do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t).

## **III. Dodatkowe wymagania i informacje**

1. Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytycznych technicznych do projektowania i realizacji sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” (dostępnych na stronie internetowej [www.mpwik.lublin.pl](http://www.mpwik.lublin.pl) lub w Biurze Obsługi Klienta).

2. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
  - skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK Sp. z o.o.
  - inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
3. Do projektu załączyć wypis z rejestru gruntów i budynków wraz z mapą ewidencyjną dla działek położonych wzdłuż trasy projektowanej sieci.
4. Lokalizacja sieci i przyłączy wod.-kan. podlega opiniowaniu przez Zespół ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej UM Lublin.
5. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z MPWiK Sp. z o.o.
6. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia.
7. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 124, tel. 81-532-42-81 wew. 206.
8. W przypadku konieczności dodatkowych ustaleń dotyczących stanu istniejącego na sieci można kontaktować się z Wydziałem Sieci Wodociągowej (tel. 81-744-36-41 wew. 405, 406) oraz Wydziałem Sieci Kanalizacyjnej (wew. 431 lub 430).

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miasta Lublin Wydział Gospodarki Komunalnej  
ul. Zana 38, 20-601 Lublin
3. IN
4. TS
5. KT a/a

PRZESZ ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY  
*Stanisław Matyjaszczyk*

Dyrektor Techniczny  
i Obsługi Sieci  
*mgr inż. Jolanta Trznadel*

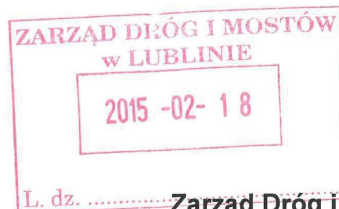




Al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin  
tel.: 81 466 29 00, fax: 81 466 29 01  
e-mail: ztm@ztlm.lublin.eu

Lublin, dnia 16 lutego 2015 r.

PP.401-4/15



**Zarząd Dróg i Mostów  
w Lublinie  
ul. Krochmalna 13  
20-401 Lublin**

*p. M. Wojcik*  
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

**3032.2015.DG**

Wpłynęło dn. 18-02-2015  
Przyjęto przez:  
Małgorzata Wilk



W odpowiedzi na pismo znak: IP-PI.530.1.2015 z dnia 21 stycznia 2015r. w sprawie lokalizacji przystanków autobusowych na ul. Abramowickiej na odcinku od ul. Sadowej do granic miasta, Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie wnioskuję o pozostawienie obecnych lokalizacji przystanków na w/w ulicy. Wnioskujemy o wyposażenie wszystkich przystanków w zatoki oraz zaprojektowanie miejsca na wiatę przystankową.

Ponadto tut. Zarząd wnioskuję o zlokalizowanie w rejonie granicy miasta Lublin pętli nawrotowej o parametrach zbliżonych do obecnie istniejącego na terenie Gminy Głusk miejsca do zawracania.

*[Signature]*  
Z-ca Dyrektora  
do Przewozu  
mgr inż. Sławomir Podsiadły

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Mostów
2. a/a

P.P.  
16.02.2015



# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zarządzania Ruchem

ul. Krochmalna 13, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 2581, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

ZR-OR.I.4001.17.2015


Lublin, dnia 17.07.2015 r.

## Wydział Przygotowania Inwestycji Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

Do sprawy: warunków do opracowania dokumentacji dla "Przebudowy ul.Abramowickiej od ul.Sadowej do granicy miasta"

W odpowiedzi na przedłożone pismo znak:IP-PI.530.1.2015 Wydział Zarządzania Ruchem Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie informuje, że dokumentacja w w/w zakresie powinna uwzględniać następujące wymagania.

1. Zapewnić obustronne chodniki i ścieżki rowerowe.
2. W miarę możliwości ograniczyć liczbę zjazdów .
3. Proponujemy zastosowanie przekroju ulicznego.
4. Przystanki należy lokalizować tylko w zatokach autobusowych. Dla lokalizacji przystanków oraz lokalizacji pętli nawrotowej należy pozyskać warunki z Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie.
5. Zaprojektować pasy wyłączenia przed zjazdami do obiektów komercyjnych.
6. Przewidzieć wydzielone pasy ruchu dla relacji w lewo na skrzyżowaniach – w dostosowaniu do prognozowanych obciążeń ruchem.
7. Zapewnić przejścia dla pieszych dla obsługi przystanków oraz na skrzyżowaniach i w miejscach generowania wzmożonego ruchu pieszego. Zalecane przejścia na azylach.
8. Lokalizacja wysp w jezdni powinna uwzględniać potrzeby obsługi przyległych posesji.
9. Wloty boczne należy objąć zakresem opracowania na długości min. 20,0m.
10. Istniejącą organizację ruchu na odcinkach przyległych do zakresu opracowania należy przedstawić na długości min. 50,0m. W razie potrzeby należy zaproponować stosowne korekty.
11. Dokumentację należy opracować 2 etapowo tj. wraz z koncepcją.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
  
inż. Kazimierz Piątek

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Realizacji Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IR-AP-1.5332.13.7.2015.1

Lublin, dnia 26.05.2015r.

## Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

Dotyczy: Warunki do projektowania dla zadania pn. "Przebudowa ulicy Abramowickiej od ul. Sadowej do granicy miasta".

W odpowiedzi na pismo Wydziału Przygotowania Inwestycji z dnia 25.05.2015 r. z prośbą o określenie warunków do opracowania dokumentacji projektowej w zakresie branży zieleń dla zadania: "Przebudowa ulicy Abramowickiej od ul. Sadowej do granicy miasta"

Wydział Realizacji Inwestycji określa poniższe warunki:

1. Projekt branży zieleń powinien być opracowany z uwzględnieniem wymogów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1990 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1990r., Nr43,poz.430 z późn. zm)
2. Projekt branży zieleń należy wykonać z uwzględnieniem aspektów bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD).
3. Projekt branży zieleń powinien zawierać:
  - szczegółową inwentaryzację istniejącego drzewostanu,
  - zestawienie drzew i krzewów koniecznych do usunięcia.
4. Należy zaprojektować nasadzenia, możliwie w ilości nie mniejszej niż:
  - w przypadku drzew, ilości sztuk przeznaczonych do wycinki.
  - w przypadku krzewów, ilości m<sup>2</sup> krzewów przeznaczonych do wycinki.
5. Projektowane nasadzenia winny pełnić funkcje osłonowe i izolacyjne, a w rejonach skrzyżowań również funkcję ozdobną (z uwzględnieniem nadrzędności przepisów BRD).
6. Przy doborze gatunków obowiązuje:
  - zakaz stosowania do nasadzeń gatunków obcych i inwazyjnych, których wprowadzanie jest niedozwolone na podstawie Rozporządzenia niedozwolone na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 września 2011r. (Dz.U. 2011 nr 210 poz. 1260) w sprawie listy roślin i zwierząt gatunków obcych, które w przypadku uwolnienia do środowiska przyrodniczego mogą zagrozić gatunkom rodzimym lub siedliskom przyrodniczym,
  - stosowanie rodzimych gatunków roślin,
  - stosowanie gatunków roślin z uwzględnieniem wymagań klimatycznych,
  - stosowanie gatunków roślin powszechnie i łatwo dostępnych na rynku.
7. Materiał roślinny przeznaczony do sadzenia musi być zgodny z obowiązującymi normami dotyczącymi materiału szkółkarskiego PN-87/R-67022 i PN-87/R-67023.
8. Materiał roślinny przewidziany do nasadzenia powinien spełniać określone parametry:
  - Drzewa:
    - Sadzonki drzew klasy I prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany,
    - obwód pnia nie mniejszy niż 16cm - na wysokości 100cm,
    - korona co najmniej dwuletnia, uformowana na wysokości 1,8 - 2,2m,
    - bryła korzeniowa powinna być prawidłowo uformowana i nie uszkodzona,

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- rośliny z bryłą korzeniową muszą mieć opakowane bryły korzeniowe lub być w pojemnikach.
  - Krzewy:
    - Sadzonki Klasy I,
    - wysokość części nadziemnej powyżej 50cm,
    - krzewy płożące - prawidłowo uformowana część nadziemna o rozpiętości 40cm/40cm,
    - bryła korzeniowa w pojemnikach typu C3 lub większych,
    - żywopłot – minimum 5 roślin na metr bieżący.
9. Ponadto do każdej sadzonki drzewa należy przewidzieć zabezpieczenie, przez które rozumie się system stabilnego zakotwiczenia w gruncie, na który składają się trzy impregnowane paliki o obwodzie minimum 14 cm połączone ze sobą poprzeczkami i taśmą. U podstawy palików należy przewidzieć zabezpieczenie zapobiegające uszkodzeniom pni podczas koszenia.
10. Przy każdym z posadzonych drzew należy przewidzieć uformowanie misy o średnicy nie mniejszej niż 80cm, oraz zabezpieczenie jej przed zarastaniem trawą.
11. Trawniki należy zakładać zgodnie ze sztuką ogrodniczą, stosując mieszanki nasion trawnikowych, odpornych na ciężkie warunki miejskie, o drobnym i gęstym ukorzenieniu, dostosowane do warunków panujących w danym środowisku – odmiany mieszanek dywanowych.
12. Na terenie płaskim ilość nasion na 100m<sup>2</sup> powinna wynosić 1 – 4kg, na skarpach – pow. 4kg.
13. Teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew, części nadziemnych i podziemnych chwastów.
14. Teren powinien być obniżony w stosunku do krawężników ok 15 cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i torf (2-3cm):
  - w przypadku ziemi rodzimej (jako warstwy urodzajnej) – powinna być ona zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowana w pryzmach
  - w przypadku ziemi pozyskanej w innym miejscu i dostarczonej na plac budowy nie może być ona zagruzowana, przerośnięta korzeniami, wyjąłowiona, zasolona lub zanieczyszczona chemicznie.
  - nie dopuszcza się stosowania ziemi zbyt zwartej lub zbyt luźnej, odczyn powinien się wahać w granicach 5.5 – 6.5 pH.
15. Przy zakładaniu trawników krawężnik powinien znajdować się 2-3 cm nad gruntem.
16. Teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównany i splantowany, a ziemia urodzajna rozsypała równomiernie.
17. Przed i po siewie nasion ziemię należy zwałować.
18. Należy przewidzieć pierwsze koszenie założonych trawników gdy trawa osiągnie wysokość ok 10cm.
19. W przypadku wszystkich nasadzeń należy przewidzieć pielęgnację oraz gwarancję na okres 36 miesięcy.
20. Projekt branży zieleni podlega uzgodnieniu w tutejszym wydziale.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Zastępca Dyrektora  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
ds. Realizacji Inwestycji  
*mgr inż. Stanisław Wydrych*