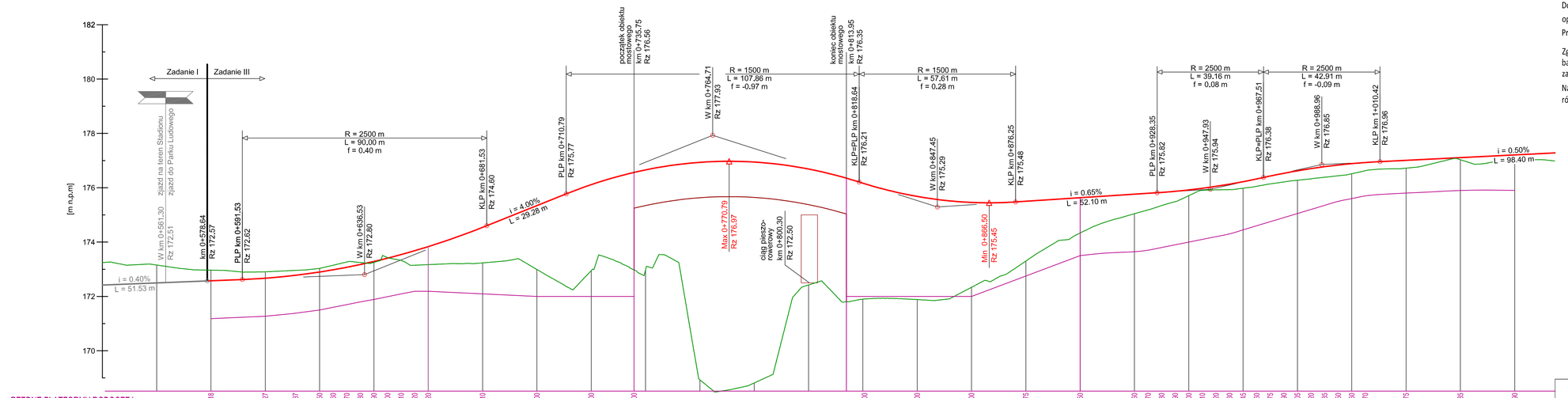

UWAGI

Podane poziomy platform roboczych są orientacyjne, dokładne poziomy należy ustalić z Generalnym Wykonawcą Robót na etapie Projektu Technologicznego.

Dodatkowo należy uwzględnić obniżenie głowic kolumn (dodatkowe przegłębienie) pod fundamentem muru oporowego oraz pod drogą zjazdową, tak aby możliwe było wykonanie warstwy transmisyjnej zgodnie z Projektem.

Zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonawca Wzmocnienia ma obowiązek przeprowadzenia dodatkowych badań sprawdzających i na podstawie własnego doświadczenia oraz obliczeń określić długości kolumn, które zapewniają nośność kolumny pod projektowanym obciążeniem.

Należy przyjąć, że kryterium warstwy nośnej spełnia grunt niespoisty o stopniu zagęszczenia większym lub równym od ID ≥ 0,6.

Inwestor:		Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin
Zamawiający:		PRD Lubartów S. A. ul. Krańcowa 7, 21-100 Lubartów
Projektant i Wykonawca wzmocnienia podłoża:	menard	**MENARD POLSKA SP. Z O.O** <http://www.menard.pl> ul. J. Kochanowskiego 49A 01-864 Warszawa Tel: +48 (22) 560 03 00 Fax :+ 48 (22) 560 03 01
Obiekt:		**DROGI DOJAZDOWE DO STADIONU MIEJSKIEGO W LUBLINIE zadanie III**
Branża:		Geotechnika
Nazwa opracowania:		Wzmocnienie podłoża w technologii kolumn MSC/CMC
Opracowanie:	mgr inż. Karolina Trybocka	Data: 07.2015
Tytuł rysunku:	**Platforma Robocza w ciągu ulicy Muzycznej - zadanie 3**	Skala 1:1000 / 1:100