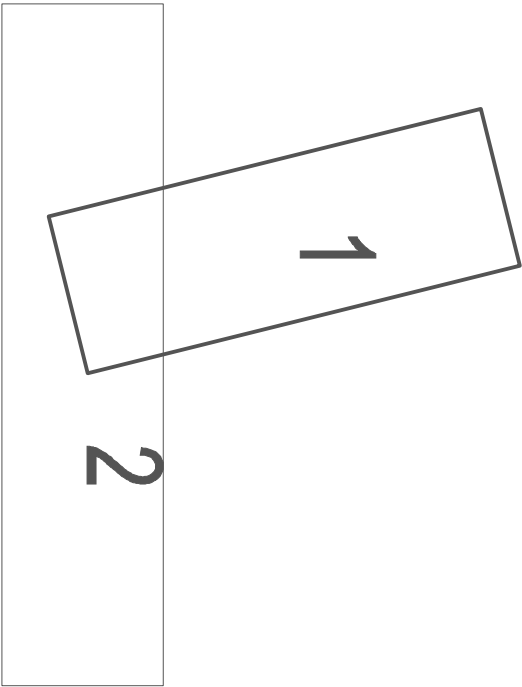


Układ arkuszy:

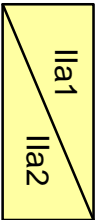


Objaśnienia:

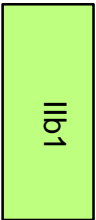
- 3 odwierty - drogówka
- 29 odwierty Menard - pod pale
- CPT21 sondy CPT Menard - pod pale
- E1 odwierty pod estakadę - Protechnicon
- M1 odwierty pod most
- przekrój geotechniczny



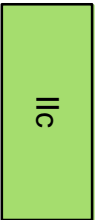
nasypy budowlane (nośne)
i niebudowlalne (słabo nośne)



grunty niespoiste warstw
Ila1 i Ila2 (grunty średnio nośne)



grunty spoiste warstwy I Ib1
(grunty nośne)



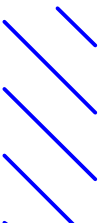
grunty organiczne warstwy I Ic
(grunty słabonośne)



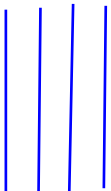
strefa występowania gruntów
słabonosnych pakietu III
na głębokości poniżej 1,5m ppt

I Ia1
2,0-2,9

nr warstwy geotechnicznej
min. i max. zasięg występowania
gruntów słabonośnych



poziom wód gruntowych do gł. 1,0m



poziom wód gruntowych od 1,0-2,0m

		Przedsiębiorstwo Geologiczno-Geodezyjne, sp. z o.o. 40-124 Katowice, ul. Sokołowska 4/6 [032] 2594-980 / fax. 2585-292	
Nazwa tematu		Budowa dróg dojazdowych do Stadionu Miejskiego w Lublinie wraz z infrastrukturą techniczną	
Nazwa załącznika		MAPA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA	
Rodzaj opracowania		Dokumentacja geologiczno-inżynierska	data: XI 2013 skala 1 : 1000
Autor oprac.: mgr inż. J. Iwanicki			
Rys. komp.: G. Borek		nr arch. 12290/13	zał. nr 2.2