

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.32.2015

Lublin, dnia 21.05.2015 r.

Wydział Realizacji Inwestycji

w/m

dot. IR-KP-2.5332.11.2015.4 – rozbudowy ulicy Jacka Kuronia

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.04.2015 roku, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki projektowania rozbudowy ulicy Jacka Kuronia:

1. Projekt budowlano - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Ulicę Jacka Kuronia należy projektować w klasie „D” - Dojazdowej. Projekt winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia oraz zagospodarowania zieleni.
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
4. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulicy proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR-2.
5. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
6. Do wzmocnienia konstrukcji przewidzieć warstwy bitumiczne z zastosowaniem polimeroasfaltów. W przypadku gdy ocena stanu technicznego istniejącej konstrukcji nawierzchni i wyniki badań wykażą konieczności zaprojektowania nowej konstrukcji, podbudowę przewidzieć z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
7. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego.
8. W miarę dostępności terenu zaleca się projektowanie maksymalnej ilości stanowisk postojowych w pasie drogowym.
9. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C8/10 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
10. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.

11. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
12. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.

NACZELNIK
Wydziału Opieki i Utrzymania
mgr inż. Arkadiusz Niezgoda

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701

e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

OS-OS.4330.1. *26* 2015

Lublin, dnia 15.04.2015 r.

Wydział Realizacji Inwestycji w/m

Dot. budowy oświetlenia ul. J. Kuronia w Lublinie

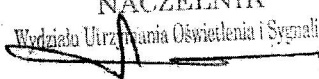
W nawiązaniu do otrzymanej korespondencji Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji tut. Zarządu podaje niniejszym wytyczne do projektowania budowy oświetlenia (przewidywanego przez Państwa fragmentu ulicy J. Kuronia), sugerując jednocześnie by ze względu na aktualny stan techniczny istniejącego oświetlenia stanowiącego składnik majątku PGE Dystrybucja S.A., objąć przebudową oświetlenia całą w/w ulicę ;

- przyłączane do miejskiej sieci oświetlenia drogowego wnioskowane oświetlenie winno obejmować wyłącznie tereny które są (będą) w zarządzie miasta,
- oświetlenie projektować w oparciu o wymogi normy PN – EN 13201 „oświetlenie dróg” przyjmując dla w/w ulic klasę oświetlenia **ME 5 (CE 5)**
- stosować słupy oświetleniowe aluminiowe anodowane elektrolitycznie na kolor szary, ze stopą zabezpieczoną elastomerem poliuretanowym oraz wysokością zbliżone do szerokości ulicy,
- stosować oprawy LED o następujących parametrach :
 - II klasa izolacji, IP 66,
 - korpus oprawy oraz obudowa wykonana z ciśnieniowego aluminium,
 - temperatura barwowa < 4000 K, wskaźnik oddawania barw Ra > 70,
 - montaż opraw pod kątem 0 °,
 - oprawy winny posiadać certyfikat ENEC,
 - zasilacze opraw winny posiadać uruchomioną opcję współpracy z szafkami oświetleniowymi z funkcją redukcji mocy oraz funkcję utrzymania stałego strumienia świetlnego w ciągu całego okresu eksploatacji,
- w przypadku konieczności projektowania nowych (lub wymiany istniejących) szafek oświetlenia drogowego, stosować nowoczesne szafki sterujące z funkcją redukcji mocy, załączane i wyłączane kaskadą, z jednoczesną gwarancją (Dostawcy szafki) zaprogramowania jej wg życzenia użytkownika,
- w szafkach stosować zabezpieczenia przedlicznikowe w zakresie do 63A włącznie,
- zwrócić szczególną uwagę na prowadzenie optyczne opraw lokalizując słupy w jednakowej odległości od krawężnika. W przypadku braku możliwości takiego rozwiązania, prowadzenie optyczne zapewnić poprzez regulację długościami wysięgników,
- stosowane materiały jak również lokalizacja urządzeń oświetlenia

- drogowego winny zapewnić zachowanie aspektów środowiskowych, a także estetycznych tj. wyglądu oświetlenia w ciągu dnia i w nocy.
- w dokumentacji (oraz przedmiarze robót) uwzględnić konieczność wykonania pomiarów fotometrycznych w miejscach charakterystycznych kosztem i staraniem wykonawcy prac budowlanych, po zakończeniu prac i uruchomieniu całego oświetlenia.

Dokumentację projektową (opracowaną w oparciu o techniczne warunki przyłączenia określone przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Lublin - Miasto) oraz powyższe wytyczne, należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

Ważność niniejszych wytycznych upływa wraz z wygaśnięciem warunków technicznych przyłączenia wydanych przez PGE Dystrybucja S.A..

NACZELNIK
Wydziału Urządzania Oświetlenia i Sygnalizacji

mgr inż. Stanisław Wąsiel

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zarządzania Ruchem

ul. Krochmalna 13, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5717, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZR-OR.I.4001. 134 .2015

Lublin, dnia 05.05.2015 r.

Wydział Realizacji Inwestycji Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

Do sprawy: warunki do projektowania dla zadania polegającego na modernizacji ul. Kuronia w Lublinie.

W odpowiedzi na pismo znak: IR-KP-2.5332.11.2015.4 Wydział Zarządzania Ruchem Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie określa warunki do projektu dla zadania polegającego na przebudowie ul. Kuronia w Lublinie.

1. Należy zwiększyć ilość projektowanych miejsc postojowych.
2. Zapewnić bezpieczny wyjazd ze zjazdów do garaży/parkingu w ciągu planowanych miejsc postojowych.
3. Należy kontynuować uspokojenie ruchu istniejące na przyległym odcinku ul. Kuronia.
4. Zapewnić ciągłość chodnika wzdłuż ulicy. W miejscach kumulowania się ruchu pieszego (o ile takie występują) należy przewidzieć przejścia dla pieszych.
5. Projektowane rozwiązania należy zaopiniować u przedstawicieli Rady Dzielnicy.
6. Zakresem projektu stałej organizacji ruchu należy objąć ul. Kuronia wraz z odcinkami przyległymi na długości 100m.

NACZELNIK
Wydziału Zarządzania Ruchem
mgr inż. Andrzej Matacz

Lublin, dn. 12 maja 2015r.

L. dz. 3665/RM/IP/2015

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13 J
20-401 Lublin

Dotyczy: Zalecenia techniczne przyłączenia urządzeń oświetlenia drogowego do sieci PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin przy ulicy J. Kuronia w Lublinie.

W związku ze złożonym wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia urządzeń oświetlenia drogowego do sieci PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin przy ulicy J. Kuronia w Lublinie informujemy, że przedmiotowe oświetlenie zostanie przyłączone w ramach mocy przyłączeniowej istniejącej z Sz. O. nr 422/1 (własność PGE). Granicę stron stanowią zaciski prądowe w istniejących słupach oraz w Sz. O. w kierunku instalacji odbiorcy.

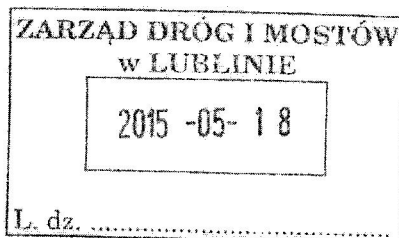
W celu przyłączenia wskazanych we wniosku urządzeń o poborze mocy przyłączeniowej 0,5 kW należy:

1. Zaprojektować oświetlenie wydzielone kablone, kable zastosować miedziane 5 x przekrój jak wyjdzie z obliczeń lecz nie mniejszy niż 16 mm². Kable prowadzić w rurach osłonowych DVR 75 na całej długości trasy.
2. Zaprojektować oprawy w II klasie izolacji, o mocy dającej natężenie oświetlenia jak dla danej kategorii drogi zgodnie z dyrektywami UE i zamontować na słupach.
3. Zaprojektować tabliczki bezpiecznikowe tłoczone z tworzywa termoutwardzalnego w II klasie izolacji ze śrubami M8 do podłączenia kabli.
4. Zaprojektować połączenia z istniejącym oświetleniem w tym rejonie.
5. Szczegóły techniczne, połączenia sieci oświetleniowych, schematy urządzeń i numerację słupów uzgodnić na etapie projektowania (przed uzgodnieniem w ZUDP i ZDiM LUBLIN) w Rejonie Energetycznym Lublin – Miasto.
6. Na powyższe opracować dokumentację projektową i przedstawić do sprawdzenia w Zarządzie Dróg i Mostów Miasta Lublin Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji przed sprawdzeniem w RE Lublin – Miasto.
7. Materiału z demontażu będące własnością Spółki przekazać do magazynu głównego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin.
8. wykonawca robót dostarczy protokół z pomiarów impedancji pętli zwarcia.
9. Urządzenia powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.
10. Instalację wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do wiadomości:

1. Adresat

~~2. RM~~



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto
Z-ca Dyrektora
Krzysztof Klempka

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

9829.2015.DG

Wpłynęło dn. 18-05-2015
Przyjęto przez:
Małgorzata Wilk

Sprawę prowadzi: Ireneusz Parzyszek, tel. 81 445-11-48

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 000 07100040NP, REGON: 060552840. Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl





Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Sekretariat
tel. 81 532 37 56
fax 81 532 19 10

Centrala
tel. 81 532 42 81

Biurowisko
Obsługa Klienta
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 81 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 81 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzyska
ul. Zemborzyska 114a
20-445 Lublin
tel. 81 744 36 41
fax 81 744 32 80

Oczyszczalnia
Ścieków "Hajdów"
ul. tagiewnicka 5
20-228 Lublin
tel. 81 746 01 01
fax 81 746 03 33

Centralne
Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 81 746 03 24
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień
Publicznych
fax 81 532 42 81
www.288



NC-1999/2



NC-1999/1



Zweryfikowany
system zarządzania
środowiskowego
REG. NO. PL-2-M-002-33



PL 14/0167



AB 383

KT/5004-318/2015

dot. sprawy IR-KP-2.533211.2015.3

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

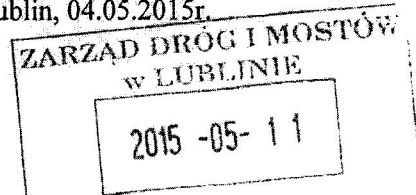
9170.2015.DG

Wpłynęło dn. 11-05-2015
Przyjęto przez:
Małgorzata Wilk



07100H4V2

Lublin, 04.05.2015r.



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Wydział Realizacji Inwestycji
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

Dotyczy: **warunków technicznych wod.-kan. w związku z planowaną modernizacją ul. Jacka Kuronia w Lublinie.**

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. podajemy warunki techniczne wod. – kan. związane z modernizacją drogi i odwodnieniem ulicy.

I. Odwodnienie ulicy

1. Na części wskazanego zakresu istnieje kanalizacja deszczowa $\phi 250\text{mm}$ wybudowana na początku lat 70-tych, która powinna być odbiornikiem wód opadowych z ciężącego do niej odcinka drogi po uprzednim remoncie lub przebudowie kanałów wynikającym z oceny jej stanu technicznego, w celu wyeliminowania stanów awaryjnych mogących zagrażać trwałości realizowanej inwestycji.
2. Oceny stanu technicznego istniejącej kanalizacji deszczowej (studnie, przewody na całym odcinku pomiędzy studniami) powinien dokonać projektant konstruktor w oparciu o wyniki ww. monitoringu oraz wizję w terenie.
3. Metody naprawy lub przebudowy powinny być jednoznacznie określone w dokumentacji projektowej, uwzględniać aspekty ekonomiczne i poniższe kryteria:
 - rodzaj i wielkość uszkodzeń przewodów wynikających z monitoringu (w tym przemieszczenia, pęknięcia, zawały, zużycie ściernie, korozja) oraz stan studni i wpustów na podstawie wizji lokalnej w terenie
 - podstawowe parametry kanału: średnica i materiał, z jakiego został wykonany, głębokość posadowienia, długość poszczególnych odcinków, wiek kanału (na podstawie dokumentacji archiwalnej)
 - docelowe miejsce usytuowania kanału w pasie drogowym (jezdnia, trawnik, chodnik)
 - wymagana wytrzymałość na obciążenia zewnętrzne, w tym obciążenie ruchem
 - wymagania dotyczące przepływów hydraulicznych
 - warunki gruntowo – wodne
 - odległość od innych sieci.

Dobrana metoda powinna gwarantować utrzymanie dotychczasowej przepustowości przewodów oraz zapewniać normatywne spadki. W przypadku konieczności przebudowy kanałów należy projektować sieć o minimalnej średnicy $\phi 300$.

4. Istniejące wpusty i ich podłączenia należy przebudować dostosowując do projektowanej linii krawężników.
5. Na kanalizacji deszczowej stosować włazy z zamknięciem ryglowym oraz wpusty deszczowe z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem.
6. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód deszczowych do sieci kanalizacji sanitarnej.

kapitał zakładowy, stan na dzień 24.10.2014 r.: 279.634.200,00 PLN

KRS 0000017728, SR LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE
Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI W-1 Gosp. KRS
REGON 430981982 NIP 712-015-02-95

PeKaO S.A. III O/Lublin 28 1240 2382 1111 0010 0273 1404

II. Budowa drogi – infrastruktura wod.-kan.

1. Należy dokonać analizy usytuowania istniejących (na części ulicy) sieci wod. – kan. względem elementów układu drogowego. Naziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. należy dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulic.
Rozwiązania w tym zakresie należy przedstawić w dokumentacji projektowej przedkładanej do uzgodnienia.
2. Projektowane i pozostające w rejonie objętym projektowaniem stropy i włazy studni w pasie drogowym należy dostosować do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t).

III. Dodatkowe wymagania i informacje

1. Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytocznych technicznych do projektowania i realizacji sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta).
2. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
 - skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK Sp. z o.o.
 - inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
3. Lokalizacja sieci i przyłączy. podlega opiniowaniu przez Zespół ds. Koordynacji Dokumentacji Projektowej UM Lublin.
4. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z MPWiK Sp. z o.o.
5. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia.
6. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123, tel. 81-532-42-81 wew. 383.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

KIEROWNIK
Działu Technicznego

mgr inż. Joanna Bąkowska