



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA  
KOMUNALNEGO sp. z o.o.**  
20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7  
NIP 712-015-55-07

rok założenia firmy **1953**  
Kapitał zakładowy: **50.000,00 PLN.**  
tel. (0-81) 746-54-73, 746-19-81, 746-51-27  
fax. (0-81) 746-19-42

Sąd Rejonowy,  
XI Wydział Gospodarczy w Lublinie  
Numer KRS 0000044232

NUMER ZLECENIA: 1150

RODZAJ OPRACOWANIA:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: BUDOWA UL. DZIEWANNY W LUBLINIE (DZIAŁKA NR EWID. 1/9,  
OBR.4, ARK.4) DO POŁĄCZENIA Z URZĄDZONĄ UL. DZIEWANNY  
(DZIAŁKA NR EWID. 2/86, OBR.15, ARK.4)  
OD KM 0+000,00 DO KM 0+151,00

BRANŻA: inżynieria ruchu

INWESTOR: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

autorzy opracowania	specjalność	nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Kręgliński	drogowa	LUB/0040/POOD/11	

Lublin, październik 2013 rok

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Umowa z Inwestorem nr 234/ZDM/13
2. Pismo ZDiM w Lublinie znak: OU – UD.4330.32.2013 z dnia 05.08.2013r
3. Załącznik graficzny do pisma ZDiM w Lublinie znak: OU – UD.4330.32.2013 z dnia 05.08.2013r
4. Pismo Zarządu Dróg i Mostów znak: IP-PI.530.62.2013 z dnia 14.11.2013r.
5. Projekt budowlany

### **Część opisowa:**

1. Przedmiot opracowania

2. Podstawa opracowania

3. Opis techniczny

3.1. Stan istniejący

3.2. Stan projektowany

3.3. Zastosowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

3.4. Uwagi końcowe

### **Część rysunkowa:**

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Projekt stałej organizacji ruchu

rys. nr 2.



**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA  
KOMUNALNEGO sp. z o.o.**  
20-218 LUBLIN ul. Hutnicza 7  
NIP 712-015-55-07

**ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW**  
w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin

rok założenia firmy 1953

Kapitał zakładowy: 50.000,00 PLN.

tel. (0-81) 746-54-73, 746-19-81, 746-51-27

z fax (0-81) 746-51-42

**PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

w zakresie:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Projektów komunikacji publicznej
6. Organizacji ruchu

**RODZAJ OPRACOWANIA:**

Sąd Rejonowy,  
XI Wydział Gospodarczy w Lublinie  
Numer KRS 0000044232

TERMIN WPROWADZENIA: 1150

ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI

RUCHU DO DNIA 11.03.2016

DATA: 12.03.2016

Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Isolacja wprowadzająca organizację ruchu  
zrealizowaną przez Zarząd Dróg i Mostów, Zarząd  
Złoty, ul. Hutnicza 7, 20-218 Lublin, 7 dni przed  
dniem rozpoczęcia organizacji ruchu.

UWAGA:

komunikacji publicznej

OBIEKT:

BUDOWA UL. DZIEWANNY W LUBLINIE (DZIAŁKA NR EWID. 1/9,  
OBR.4, ARK.4) DO POŁĄCZENIA Z URZĄDZONĄ UL. DZIEWANNY  
(DZIAŁKA NR EWID. 2/86, OBR.15, ARK.4)  
OD KM 0+000,00 DO KM 0+143,95

BRANŻA: inżynieria ruchu

INWESTOR: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

autorzy opracowania	specjalność	nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Kręgliński	drogowa	LUB/0040/POOD/11	

Lublin, październik 2013 rok

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Przygotowania Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 00, fax: 81 466 57 01  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IP-PI.530.62.2013

Lublin, dnia 25.02.2014 r.

**Biuro Projektów Budownictwa  
Komunalnego Sp. z o. o.  
ul. Hutnicza 7  
20-218 Lublin**

dot.: *opracowania dokumentacji budowy ul. Dziewanny w Lublinie od wysokości działki nr ewidencyjny 1/9, obr. 15, ark. 4 do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewidencyjny 2/86, obr. 15, ark. 4).*

W nawiązaniu do przedłożonej koncepcji budowy ul. Dziewanny od wysokości działki nr ewid. 1/9, obr. 15, ark. 4 do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewid. 2/86, obr. 15, ark. 4) pismem znak: S/Z-20/1150/54/14 z dnia 17.02.2014 r. Zarząd Dróg i Mostów pozytywnie uzgadnia przedłożone opracowanie z następującymi uwagami do uzgodnienia:

1. Niektóre stanowiska postojowe na parkingu zaprojektowanym po prawej stronie ulicy są niefunkcjonalne (utrudniony dostęp) lub ich wymiary i kształty są nienormatywne. Najlepszym Rozwiązaniem byłoby pozyskanie terenu z działki nr ewid. 1/8 w celu dokończenia parkingu.
2. Wjazd na parking zaprojektować o szerokości 5,0 m.
3. Zaprojektować połączenie ciągu pieszego zlokalizowanego na działce nr ewid. 41/5 z chodnikiem zlokalizowanym w pasie drogowym ulicy Dziewanny wzdłuż stanowisk postojowych.

Zastępca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
*mgr inż. Mirosław Łuciak*

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Przygotowania Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 00, fax: 81 466 57 01  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IP-PI.530.62.2013

Lublin, dnia 05.12.2013 r.

**Biuro Projektów Budownictwa  
Komunalnego Sp. z o. o.  
ul. Hutnicza 7  
20-218 Lublin**

*dot.: opracowania dokumentacji budowy ul. Dziewanny w Lublinie od wysokości działki nr ewidencyjny 1/9, obr. 15, ark. 4 do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewidencyjny 2/86, obr. 15, ark. 4).*

W nawiązaniu do przedłożonej koncepcji budowy ul. Dziewanny od wysokości działki nr ewid. 1/9, obr. 15, ark. 4 do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewid. 2/86, obr. 15, ark. 4) pismem znak: S/Z-20/1150/441/13 z dnia 20.11.2013 r. Zarząd Dróg i Mostów pozytywnie uzgadnia przedłożone opracowanie.

Zastępca Dyrektora  
ds. inwestycji  
*mgr inż. Mirosław Euciuł*

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Przygotowania Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 00, fax: 81 466 57 01  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IP-PI.530.62.2013

Lublin, dnia 14.11.2013r.

19-11-2013

19-11-2013

**Biuro Projektów Budownictwa  
Komunalnego Sp. z o. o.  
ul. Hutnicza 7  
20-218 Lublin**

dot.: *opracowania dokumentacji budowy ul. Dziewanny w Lublinie od wysokości działki nr ewidencyjny 1/9, obr. 15, ark. 4 do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewidencyjny 2/86, obr. 15, ark. 4).*

W nawiązaniu do przedłożonej koncepcji budowy ul. Dziewanny od wysokości działki nr ewid. 1/9, obr. 15, ark. 4 do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewid. 2/86, obr. 15, ark. 4) pismem znak: S/Z-20/1150/390/13 z dnia 21.10.2013 r. Zarząd Dróg i Mostów zgłasza następujące uwagi:

1. Należy przewidzieć poszerzenia na łukach poziomych.
2. Nie projektować konstrukcji pod ławą krawężnikową.
3. Nie projektować chodnika na łuku o promieniu 6 m, na końcowym odcinku opracowania. Chodnik w tym miejscu połączyć z istniejącym ciągiem pieszym.
4. Miejsca postojowe projektować w odległości min. 10,0 m od przejść dla pieszych i od skrzyżowań.
5. Projekt należy wykonać na aktualnej mapie do celów projektowych (m.in. uwzględniających stan rzeczywisty istniejących miejsc postojowych).
6. Brak zaniżonych krawężników na przejściu dla pieszych
7. Zaprojektować skosy na połączeniach wejść pieszych.

Jednocześnie informujemy, że należy składać projekty branży drogowej i projekt organizacji ruchu w **jednakowej wersji**.

Koncepcję uwzględniającą powyższe uwagi należy przedłożyć w tutejszym Wydziale do dnia 20.11.2013 r.

Zastępca Dyrektora  
dz. Inwestycji  
mgr inż. Mirosław Łuciak

# Załącznik nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

### Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

OU-UD.4330.32.2013

Lublin, dnia 05.08.2013 r.

### Wydział Przygotowania Inwestycji

w/m

dot. IP-PI-I.530.62.2013 – budowy łącznika pomiędzy ulicą Dziewanny a ulicą Różana

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.07.2013 roku, Wydział Opinii i Uzgodnień Zarządu Dróg i Mostów określa poniższe warunki projektowania łącznika pomiędzy ulicą Dziewanny a ulicą Różaną:

1. Projekt budowlano-wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Ulicę należy projektować w klasie „D” – Dojazdowej. Projekt winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), odwodnienia ulicy.
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
4. W projekcie należy uwzględnić:
  - budowę skrzyżowań ul. Dziewanny z projektowanym łącznikiem,
  - budowę włączenia istniejącego ciągu pieszo - jezdni zlokalizowanego na działce nr ewid. 41/6.
5. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulicy proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem KR-2.
6. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
7. Ulice należy projektować o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Do warstw bitumicznych należy przewidzieć zastosowanie polimeroasfaltów.
8. Chodniki (o ile pozwoli na to dostępność terenu) należy projektować bezpośrednio przy granicy pasa drogowego. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego.
9. W miarę dostępności terenu zaleca się projektowanie maksymalnej ilości stanowisk parkingowych w pasie drogowym.

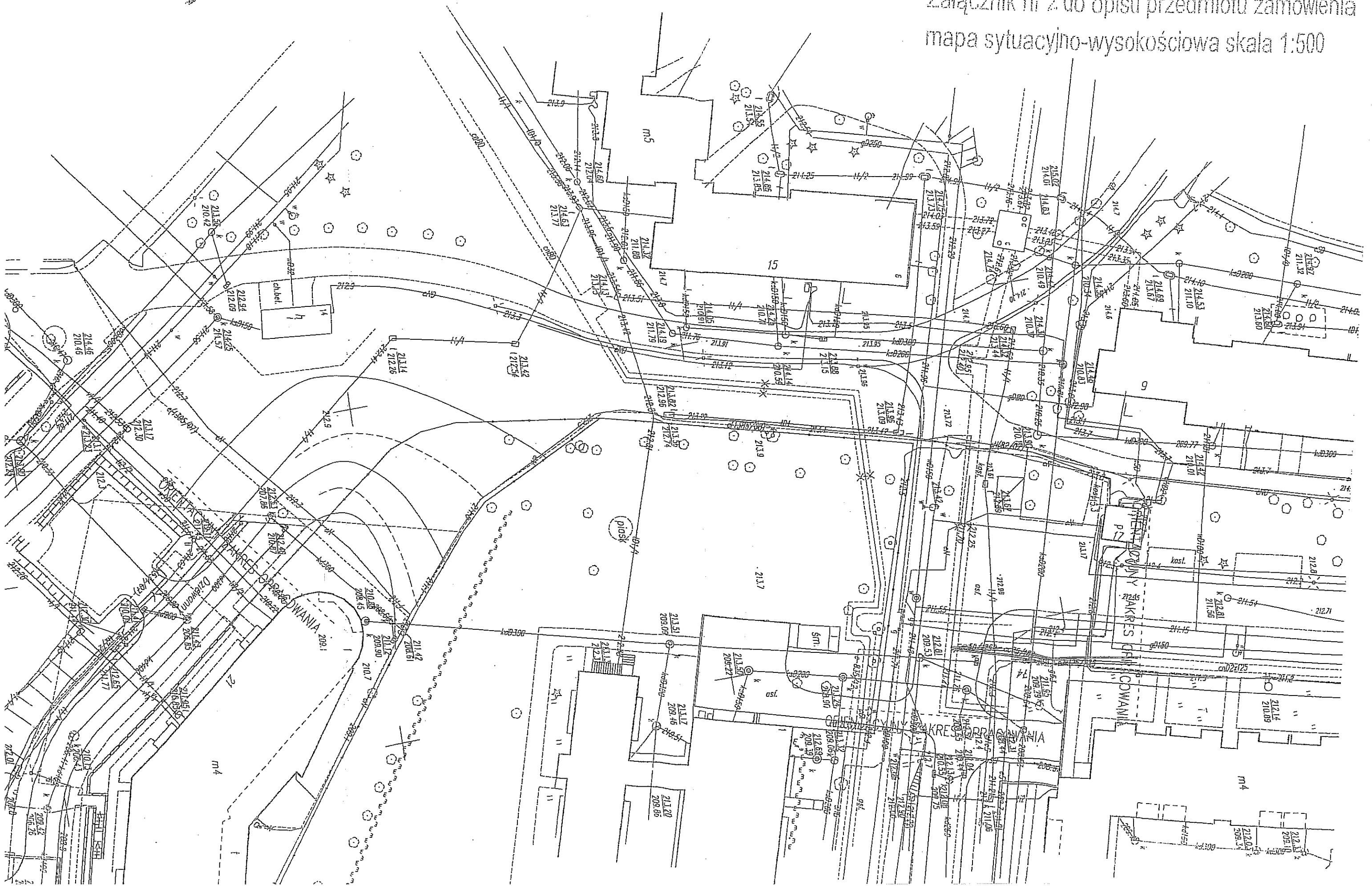
## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

10. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C8/10 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
11. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
12. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z

NACZELNIK  
Wydziału Opini i Uzgodnień  
mgr inż. *Andrzej Nierogoda*



Załącznik nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia  
mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:500



## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową ul. Dziewanny w Lublinie ( działka nr ewid 1/9, obr.4, ark.4) do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewid. 2/86, obr.15, ark.4)

## **2. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Projekt budowlany i wykonawczy w branży drogowej na budowę ul. Dziewanny w Lublinie
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999r poz. 622)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r. poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r)

## **3. Opis techniczny**

### **3.1. Stan istniejący**

Teren opracowania znajduje się w środkowo wschodniej części Lublina, w obrębie Ruta.

Początek opracowania przyjęto od urzędzonej ulicy Dziewanny ( blok nr 21). Istniejąca nawierzchnia ul. Dziewanny wykonana z kostki brukowej koloru szarego, obramowana krawężnikiem betonowym gr. 15cm. Ulica o szerokości 5,0m z jednostronnym spadkiem  $i=2,0\%$ . Przy krawędzi jezdni zlokalizowane są obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej gr. 6cm koloru szarego. W dalszej części zlokalizowane są tereny zielone. Przed blokiem nr 15 usytuowany jest ciąg pieszo jezdny obramowany krawężnikiem betonowym. Koniec opracowania przyjęto w miejscu urzędzonej ul. Dziewanny (na wysokości przedszkola). W obrębie ulicy zlokalizowane są miejsca parkingowe . Wzdłuż pasa drogowego ulicy występuje uzbrojenie techniczne: kanał sanitarny, kanalizacja telefoniczna, sieć wodociągowa, kanał ciepłowniczy, kable energetyczne Sn i nn , związane z budynkami mieszkalnymi istniejącymi.

### **3.2. Stan projektowany**

Ulica Dziewanny jest drogą gminną klasy D.

Zakres budowy zawiera się od krawędzi wykonanego odcinka ul. Dziewanny ( blok nr 21) do urzędzonego odcinka ul. Dziewanny ( na wysokości przedszkola).

Ulicę w planie na przedmiotowym odcinku wyokrąglona łukiem o promieniu  $R=17,50$  oraz  $R=12,50$ .

Przekrój normalny ulicy projektuje się o jednym pasie ruchu szerokości 2,5 m, w każdym kierunku. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% do krawężnika. Wzdłuż ulicy po obu stronach lokalizuje się chodnik szer. 2,0m, bezpośrednio przy jezdni.

Przed blokiem nr 15 został zaprojektowany parking dla samochodów osobowych w ilości 19 miejsc parkingowych w tym jedno miejsce o wymiarach 2,5x3,6 dla osób niepełnosprawnych. W km 0+095,00 zostało zaprojektowane przejście dla pieszych.

W km 0+103,60 został zaprojektowany zjazd łączący ciąg pieszo jezdny zlokalizowany na działce nr 41/6.

W obrębie przejścia dla pieszych, na połączeniu z jezdnią wykonać obniżenie krawężnika do wysokości max. 2cm ponad poziom jezdni, stosując krawężnik przejściowy i najazdowy.

W miejscu przejść dla pieszych zaprojektowano znak pionowy D-6 oraz oznakowanie poziome P-10.

Projektowane oznakowanie należy wykonywać zgodnie z aktami prawnymi wymienionymi w punkcie 2 niniejszego opisu „Podstawa opracowania”.

Usytuowanie znaków z podaniem ich symboli pokazano na planie sytuacyjnym organizacji ruchu rys nr 2.

W oznakowaniu pionowym zastosowano znaki :

- oznakowanie pionowe projektowane:

A-7	1szt.
D-1	2szt.
D-6	4 szt.
D-18	2 szt.
D-18a	1 szt.
T-6c	2szt.
T- 29	1szt.

- oznakowanie pionowe istniejące do przestawienia:

B-1	1 szt.
D-40	1 szt.
D-41	1 szt.

- oznakowanie poziome projektowane:

P-10	44m <sup>2</sup> .
P-7a	14m <sup>2</sup>
P-20	6szt.
P-24	5szt.

### **3.3. Zalecenia i uwagi**

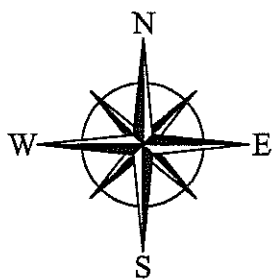
\* Przy oznakowaniu ulicy Dziewanny, należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości: małe (M).

\* folia odblaskowa : typ 1

\* Słupki stalowe ocynkowane Ø 60 – 70 mm malowane na kolor szary. Tarcza znaku gięta Ocynkowana

\* Oznakowanie poziome grubowarstwowe strukturalne

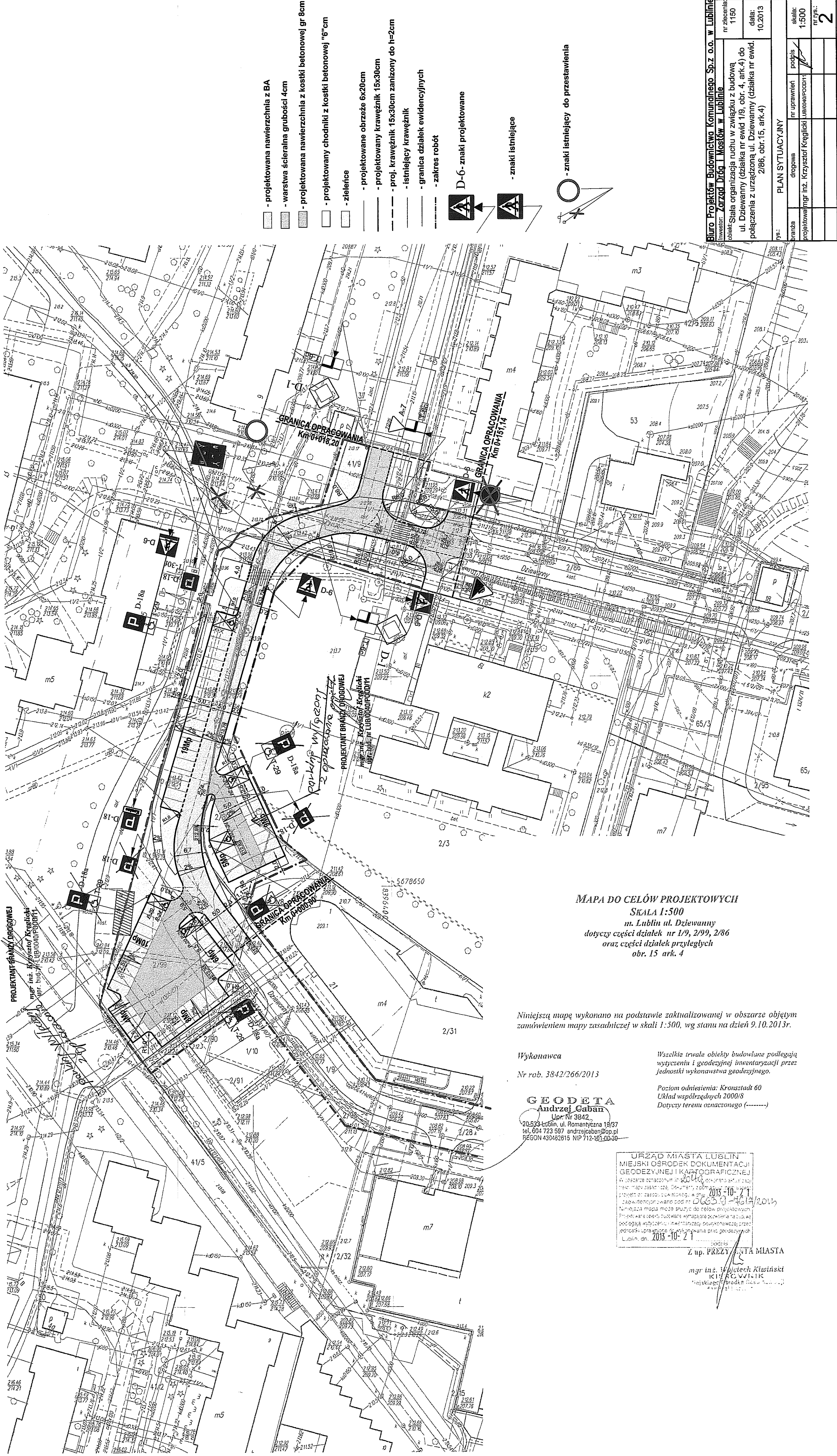
Opracował  
mgr inż. Krzysztof Kręgliński



# **Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie**

inwestor: <b>Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie</b>				nr zlecenia: 1150
obiekt: Budowa ul. Dziewanny (działka nr ewid 1/9, obr. 4, ark.4) do połączenia z urządzoną ul. Dziewanny (działka nr ewid. 2/86, obr.15, ark.4)				data: 02.2014
rys.: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>				skala:
branża	inżynieria ruchu	nr uprawnień	podpis	nr rys.: <b>1</b>
projektował	mgr inż. Krzysztof Kręgliński	LUB/0040/POOD/11		





- projektowana nawierzchnia z BA
- warstwa ścieralna grubości 4cm
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr 8cm
- projektowany chodniki z kostki betonowej "6"cm
- zielenie
- projektowane obrzeże 6x20cm
- projektowany krawężnik 15x30cm
- proj. krawężnik 15x30cm zanizony do h=2cm
- istniejący krawężnik
- granica działek ewidencyjnych
- zakres robót

D-6- znaki projektowane

- znaki istniejące

- znaki istniejący do przedstawienia

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp.z o.o. w Lublinie		nr zlecenia: 1150		data: 10.2013	
Inwestor: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie		Objekt: Stacja organizująca ruch w związku z budową ul. Dziewanny (działka nr ewid. 1/9, obr. 4, ark.4) do połączenia z urzędzonym ul. Dziewanny (działka nr ewid. 2/86, obr. 15, ark.4)		rys.: PLAN SYTUACYJNY	
branża	drogowa	nr uprawnień	podpis	skala: 1:500	nr rys.: 2
projektował	mgr inż. Krzysztof Kragielski	upr. 400400011			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500  
m. Lublin ul. Dziewanny  
dotyczy części działek nr 1/9, 2/99, 2/86  
oraz części działek przyległych  
obr. 15 ark. 4

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500, wg stanu na dzień 9.10.2013r.

Wykonawca

Nr rob. 3842/266/2013

**GEODETA**  
**Andrzej Caban**  
Up. Nr 3842  
20-533 Lublin, ul. Romantyczna 19/37  
tel. 604 723 597 andrzejcaban@op.pl  
REGON 430452615 NIP 712-107-00-30

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Poziom odniesienia: Kronsztadt 60  
Układ współrzędnych 2000/8  
Dotyczy terenu oznaczonego (-----)

URZĄD MIASTA LUBLIN  
MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
W obszarze oznaczonym umieszczono aktualny stan mapy zasadniczej. Dokumenty z datą wydania 2013-10-21  
Za wytyczenie i inwentaryzację odpowiedzialny jest  
podpis: 2013-10-21  
mgr inż. Wojciech Kiwiński  
Kartograf  
Największe Miasto Lublina

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Wojciech Kiwiński  
Kartograf  
Największe Miasto Lublina