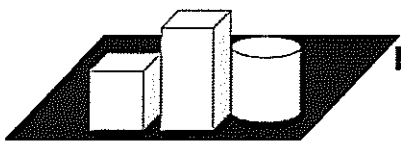


Wykonawca:



PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

rvstal-BUD Spółka z o.o.



mgr inż. Jerzy Kaliszuk

Jakubowice Konarskie 20A

21-003 Ciecierzyn

NIP 821-123-41-99 REGON 432258971

www.trasa.lublin.pl

e-mail: trasa_jk@wp.pl

kom. 0503 079 826

tel. 081 748 21 30

Inwestor
(Zamawiający):

GMINA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

Zadanie:

EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE
- projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Morwowej w Lublinie

Adres obiektu:

Lublin


Branża:

Inżynieria ruchu

DATA:

05.2014 r.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
PASY ROWEROWE

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko, Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Jerzy Kaliszuk LUB/0026/POOD/04	
St. asystent	mgr inż. R. Palonka	
Asystent	mgr inż. M. Gosik	
Asystent	inż. A. Chojnowski	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny

- Przedmiot i zakres opracowania
- Podstawa opracowania
- Charakterystyka ruchu i stan istniejący
- Stan projektowany
- Technologia wykonania napraw remontowych nawierzchni pasów rowerowych
- Wykaz zastosowanych znaków i u.b.r.
- Zalecenia końcowe

2. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny Rys.1
- Zakres robót/etapowanie Skala 1:500 Rys.2
- Etap 1 Skala 1:500 Skala 1:500 Rys.3
- Schemat oznakowania 1 Skala 1:1000 Rys.4
- Schemat oznakowania 3 Skala 1:1000 Rys.5
- Schemat oznakowania 7 Skala 1:1000 Rys.6
- Schemat oznakowania A Skala 1:1000 Rys.7
- Schemat oznakowania C Skala 1:1000 Rys.8
- Schemat oznakowania E Skala 1:1000 Rys.9
-

OPIS TECHNICZNY

Zleceniodawca:

GMINA LUBLIN

Plac Króla Władysława Łokietka 1

20-109 Lublin

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowe organizacji ruchu dla wykonania pasów rowerowych wzdłuż drogi powiatowej nr 2373L – ul. Morwowa w Lublinie - na odcinku od ul. Wojciechowskiej do ul. Nałęczowskiej.

2. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora
- projekt stałej organizacji ruchu
- inwentaryzacja oznakowania
- "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

3. Charakterystyka ruchu i stan istniejący.

Ul. Morwowa jest zakwalifikowana do klasy technicznej dróg, jako droga zbiorcza. Jest to ulica jednojezdniowa, o nawierzchni bitumicznej, o szerokości jezdni od 10,5 do 12,0m. Na odcinku objętym opracowaniem po obu stronach w/w ulicy występuje chodnik o nawierzchni z płyt betonowych, o zmiennej szerokości. Ulica krzyżuje się z ulicą główną tj. z ul. Nałęczowską oraz z ulicą boczną tj. z ul. Wojciechowską. Na ul. Morwowej odbywa się ruch dwukierunkowy, w tym również ruch komunikacji zbiorowej.

4. Stan projektowany.

W zakresie niniejszego opracowania zaprojektowano czasową organizację ruchu dla wykonania po obydwu stronach ul. Morwowej jednokierunkowych pasów. Pasy rowerowe będą funkcjonowały w połączeniu z pasami rowerowymi wzdłuż ul. Wojciechowskiej. W obszarze skrzyżowania z ul. Wojciechowską będzie funkcjonował przejazd rowerowy razem z przejściem dla pieszych i odcinek ścieżki rowerowej umożliwiający rowerzystom korzystającym z przejazdu rowerowego z kierunku od ul. Wojciechowskiej na bezpieczny wjazd na pas rowerowy (prawy) w ul. Morwowej i udanie się dalej w stronę ul. Nałęczowskiej. Zakończenie prawego pasa rowerowego na ul. Morwowej zostało zaprojektowane przed miejscem rozpoczęcia segregacji ruchu przed skrzyżowaniem z ul. Nałęczowską. Zaprojektowano pasy rowerowe o szerokości 1,5m, a pasy ruchu o szerokości od 3,5 do 3,9m.

Ścieżka rowerowa - na odcinku od przejazdu rowerowego przez ul. Morwową do zjazdu na projektowany pas rowerowy (prawy) została zaprojektowana o szerokości 1,5m. Ścieżka będzie wykonana o nawierzchni z betonu asfaltowego, z naniesioną powłoką w kolorze czerwonym. Projektowaną ścieżkę obwiedziono obrzeżem bet. o wym 8x30cm, a ciąg pieszy o szerokości 1,5m biegnący bezpośrednio przy ścieżce rowerowej, jako oddzielony od niej krawężnikiem o wym. 15x30cm ułożonym „na płask”. Na nawierzchnię pasów rowerowych zostanie naniesiona powłoka w kolorze czerwonym. Niweletę ścieżki rowerowej dowiązano wysokościowo do rzędnych istniejącego terenu.

Czasowa organizacja ruchu zaprojektowano w sposób pozwalający prowadzenie robót z utrzymaniem ruchu kołowego i pieszego. Opracowanie zawiera w części rysunkowej etapowanie robót drogowych związanych z robotami przy krawężnikach oraz projektowaną czasową organizację ruchu w postaci powtarzalnych schematów oznakowania dla poszczególnych asortymentów robót w dostosowaniu do szerokości jezdni. W/w oznakowanie przedstawia schematy powtarzalne oznakowania z opisem ich zastosowania. Dla miejsc, w których jednoznacznie nie można wykorzystać

oznakowania czasowego wg opracowanych schematów zaprojektowano organizację ruchu dla konkretnych miejsc.

Czasowe oznakowanie dla robót związanych z:

- robotami przy wykonywaniu obniżen krawężników na przejazdach rowerowych na skrzyżowaniach i zjazdach – *schematy oznakowania 1,7 oraz etap 1*.
- robotami szybko postępujących jak np. frezowanie nawierzchni pod potrzeby remontu - *schemat oznakowania A*
- przy remoncie cząstkowym nawierzchni pod przyszłe pasy rowerowe – *schematy 3*
- przy wykonywaniu oznakowania poziomego na przejściu dla pieszych i przejeździe rowerowym należy zastosować *schemat oznakowania E*
- a przy wykonywaniu pozostałego oznakowania poziomego *schemat C*.
- regulacje wpustów ulicznych i włączów kanałowych – *schemat oznakowania 3*

Rysunek pn. *Zakres robót/etapowanie* przedstawia ogólne założenia w zakresie projektowanego oznakowania poziomego do wykonania na jezdni oraz etapy i schematy dla robót drogowych przy krawężnikach.

Uwagi!

1. *Należy zachować ciągłość ruchu pieszego przy robotach prowadzonych w rejonie przejść dla pieszych oraz w chodnikach. Roboty na przejściach dla pieszych należy prowadzić połową ich szerokości.*

5. Technologia wykonania napraw remontowych nawierzchni pasów rowerowych

W miejscach, gdzie stan istniejącej nawierzchni jezdni wymaga remontu zaleca się zastosowanie następującej technologii robót napraw cząstkowych:

- mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni za pomocą frezarki wraz z załadunkiem urobku na samochód samowyladowczy, minimalna głębokość frezowania 4cm,
- wywóz i zagospodarowanie urobku we własnym zakresie,
- ręczne oczyszczenie remontowanego miejsca z luźnych elementów i posmarowanie krawędzi oraz dna remontowanego miejsca emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
- ręczne ułożenie mieszanki bitumicznej o uziarnieniu 0/8 lub 0/11,2 mm wg WT-2:2010 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych) wraz z dowozem z wytwórni oraz mechaniczne zagęszczenie walcem drogowym mieszanki bitumicznej do wymaganego profilu.

6. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

- Etap 1
A-12b-1szt, A-14-2szt, U-3c,U-20b,U-21b
- Schemat oznakowania 1
A-12b-1szt, A-12c -1szt, A-14-2szt, B-33”30”-2szt, B-34-2szt,U-3d,U-20b,U-21b
- Schemat oznakowania 3
A-12b-1szt, A-12c -1szt, A-14-2szt, B-33”30”-2szt, B-34-2szt,U-3d,U-20b,U-21b
- Schemat nr 7
A-12b-2szt, A-14-2szt, B-33”30”-2szt, B-34-2szt, U-3c, U-20b, U-21b
- Schemat nr A
A-12b-1szt, A-12c-1szt, A-14-3szt, B-33”30”-2szt, C-10-1szt
- Schemat nr C
A-14-3szt, T-19 -2szt

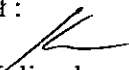
- Schemat E

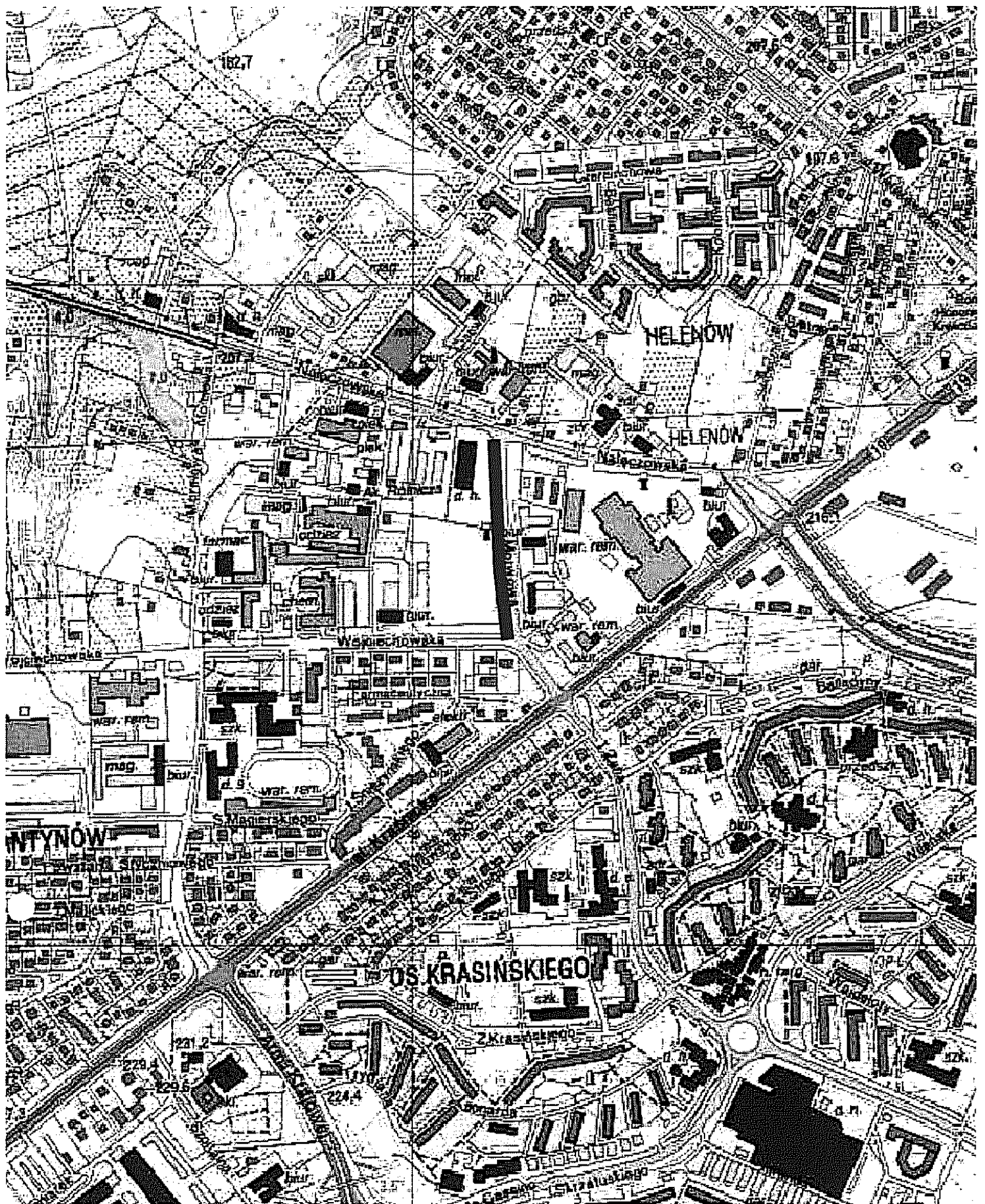
A-12b-1szt, A-12c-1szt, A-14-1szt, B-33"30"-1szt, B-34-2szt, U-3d, U-3c, U-20b, U-21a, U-21b

7. Zalecenia końcowe.

Projektowane znaki pionowe oraz poziome należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze *"Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach*. Należy zastosować znaki z grupy dużych. Folia odbłaskowa typu 2.

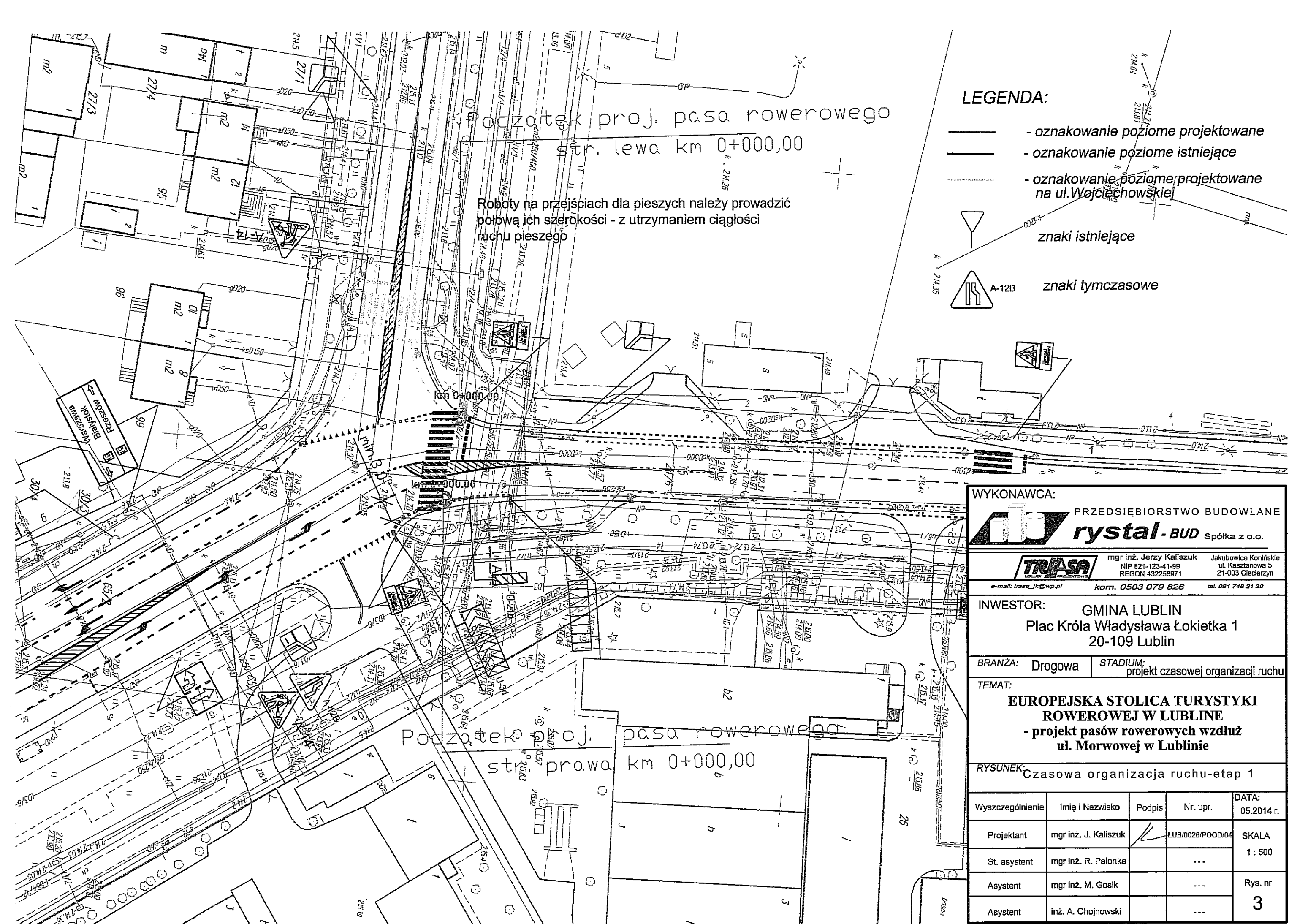
Opracował :

mgr inż. Jerzy Kaliszuk 



Plan orientacyjny skala 1:10000





LEGENDA:

- oznakowanie poziome projektowane
 - oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome projektowane na ul. Wojciechowskiej
- znaki istniejące
- znaki tymczasowe

WYKONAWCA: PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE **rystal-BUD** Spółka z o.o.

mgr inż. Jerzy Kaliszuk
NIP 821-123-41-99
REGON 432258971

Jakubowice Konińskie
ul. Kasztanowa 5
21-003 Cielierzyn

e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30

INWESTOR: GMINA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

BRANŻA: Drogowa STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu

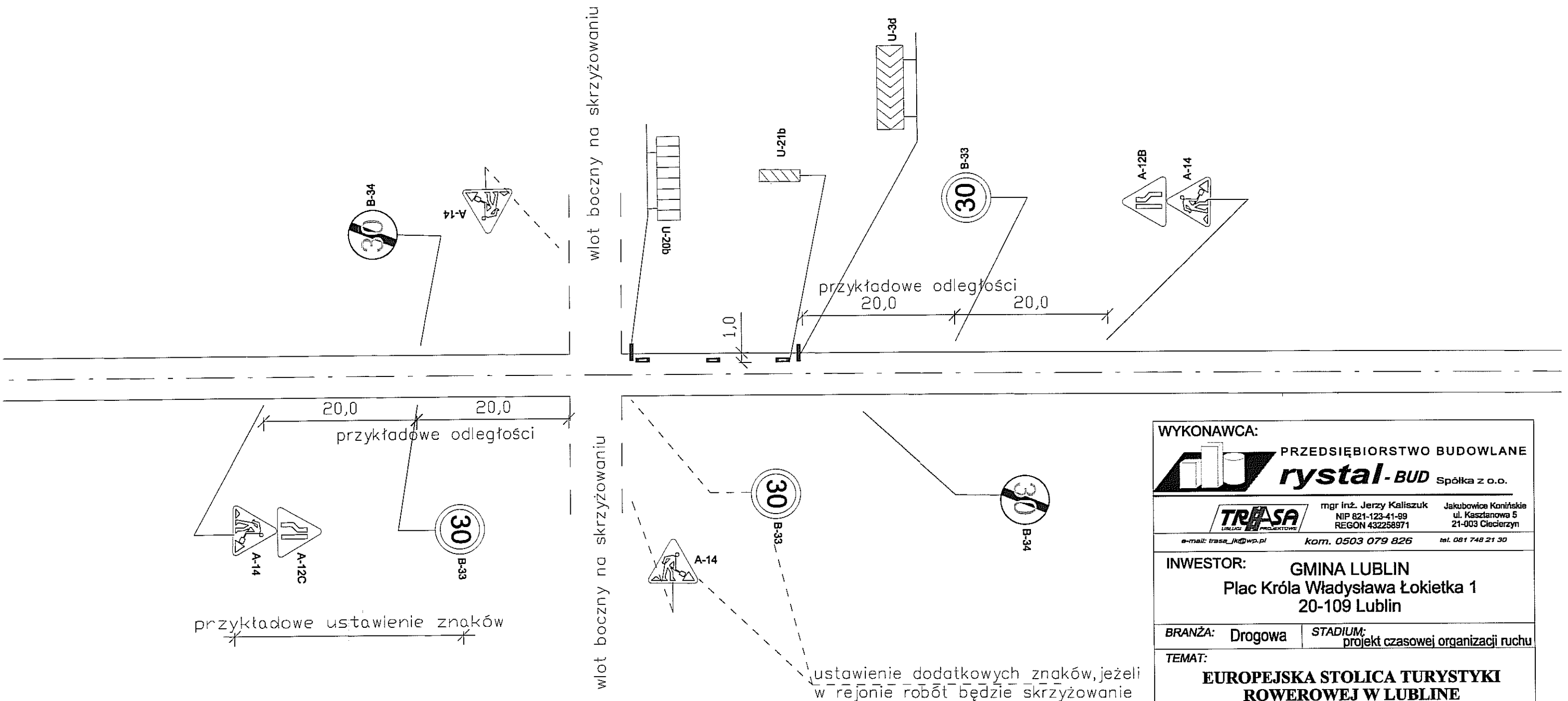
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE
- projekt pasów rowerowych wzdłuż
ul. Morwowej w Lublinie

RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-etap 1


Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	Rys. nr 3
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	

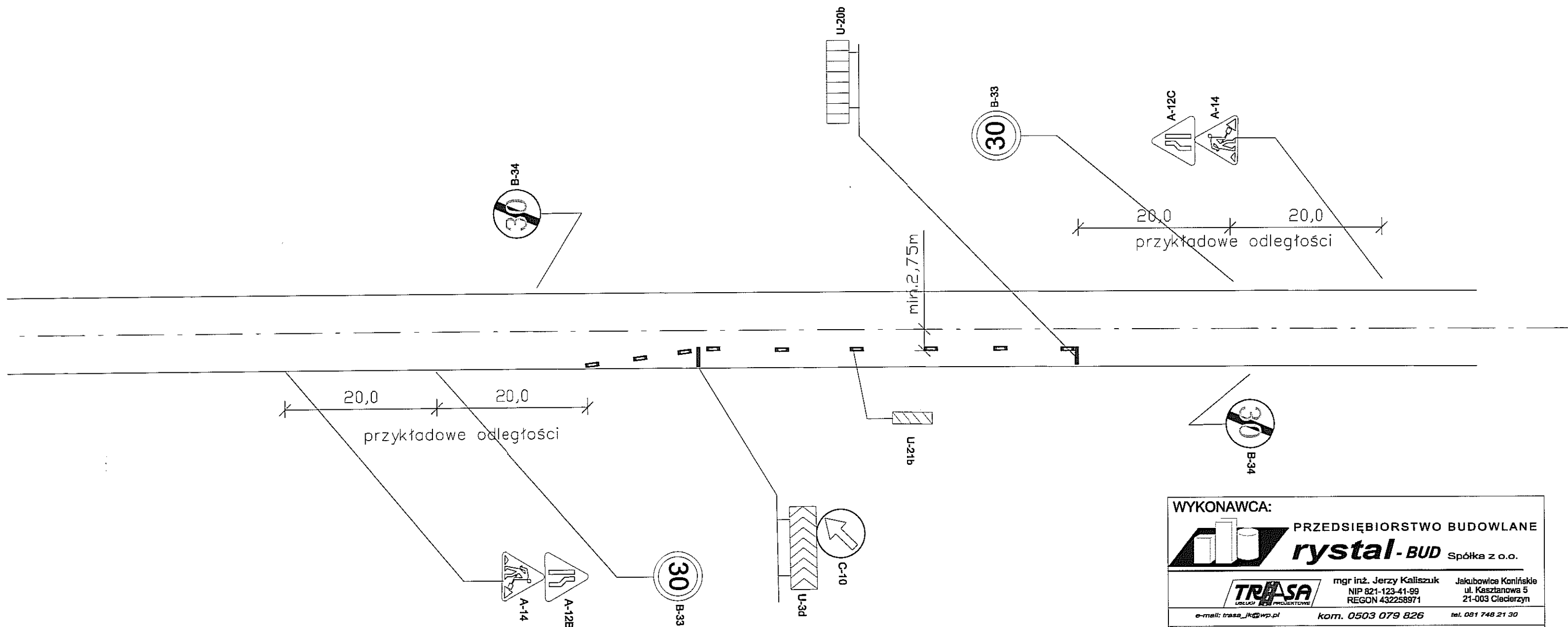
Uwaga!

Dla robót prowadzonych po przeciwnej stronie ulicy należy zastosować lustrzane odbicie przedstawionego schematu oznakowania



Organizacja ruchu przewidziana dla robót przy krawężniku dla ulic o szerokości jezdni od 5,0–7,0m i 9,0–10,5 m

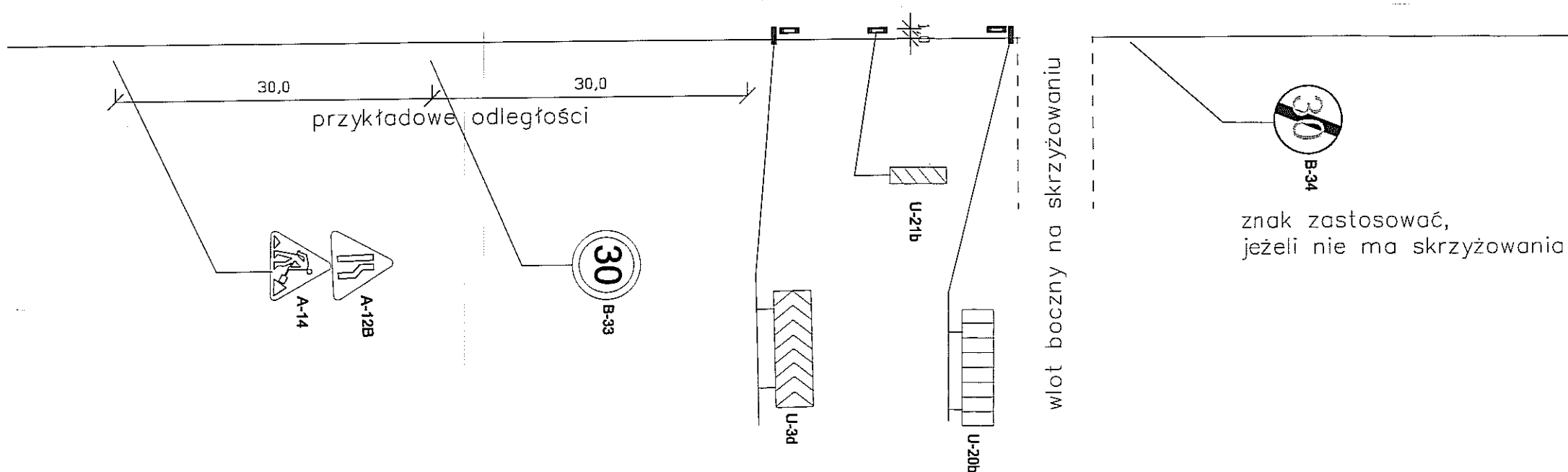
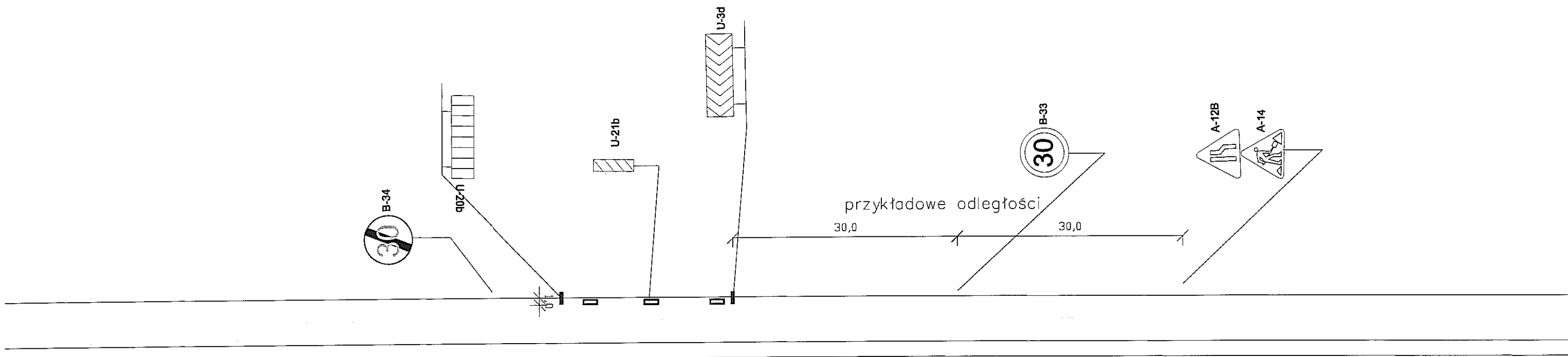
WYKONAWCA:  PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE rystal-BUD Spółka z o.o.				
TRASA LUBLIN mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971 e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogową		STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Morwowej w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat 1				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 4
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



Organizacja ruchu przewidziana dla zajęcia prawostronnej jezdni
dla ulic o szerokości jezdni od 9,0 do 10,5 m

Oznakowanie do wykorzystania np. przy remoncie nawierzchni jezdni
na poszczególnych odcinkach pasa rowerowego lub przy wykonywaniu
miejscowo oznakowania poziomego – pomiędzy skrzyżowaniami

WYKONAWCA:  PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE rystal-BUD Spółka z o.o.				
 mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971				
Jakubowice Konińskie ul. Kasztanowa 5 21-003 Cielierzyn				
e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogowa		STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Morwowej w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat 3				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 5
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	




Organizacja ruchu dla robót przy krawężniku lub przy remoncie cząstkowym na ulicy dwujezdniowej – po 2,3 lub 4 pasy ruchu na każdej jezdni lub na ulicy dwukierunkowej na odcinkach o rozdzielonych kierunkach ruchu

WYKONAWCA:



PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE
rystal-BUD Spółka z o.o.



mgr inż. Jerzy Kaliszuk
NIP 821-123-41-99
REGON 432258971

Jakubowice Konieńskie
ul. Kasztanowa 5
21-003 Cielierzyn

e-mail: trasa_jk@wp.pl

kom. 0503 079 826

tel. 081 748 21 30

INWESTOR: **GMINA LUBLIN**

Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

BRANŻA: Drogowa

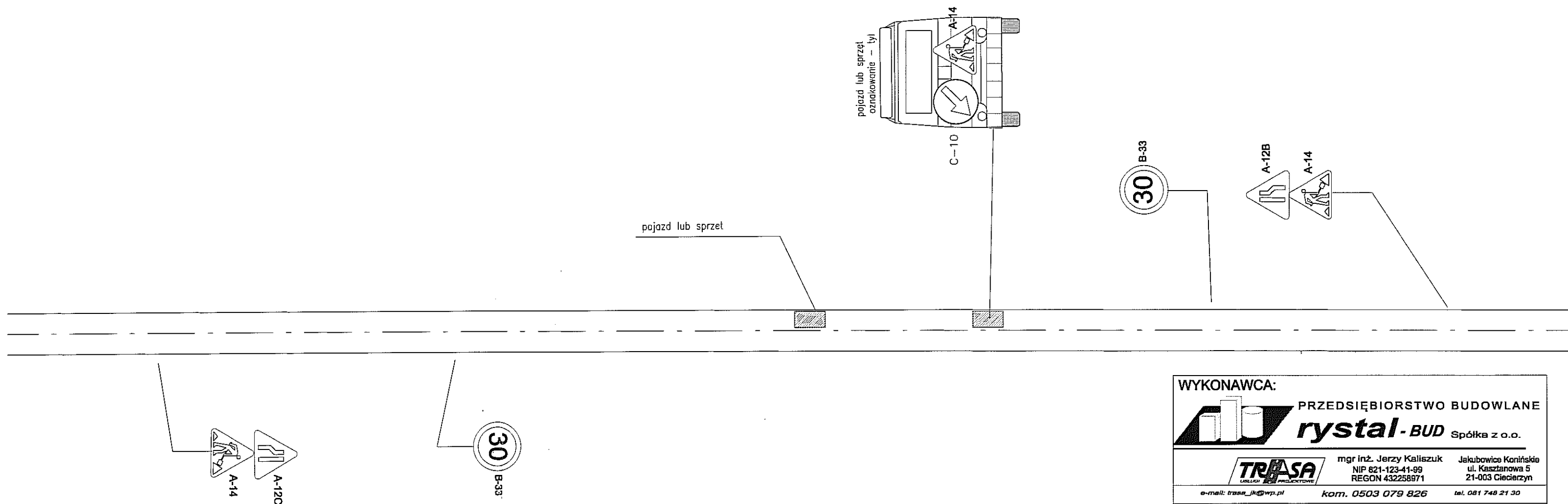
STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu

TEMAT:

EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE
- projekt pasów rowerowych wzdłuż
ul. Morwowej w Lublinie

RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat 7

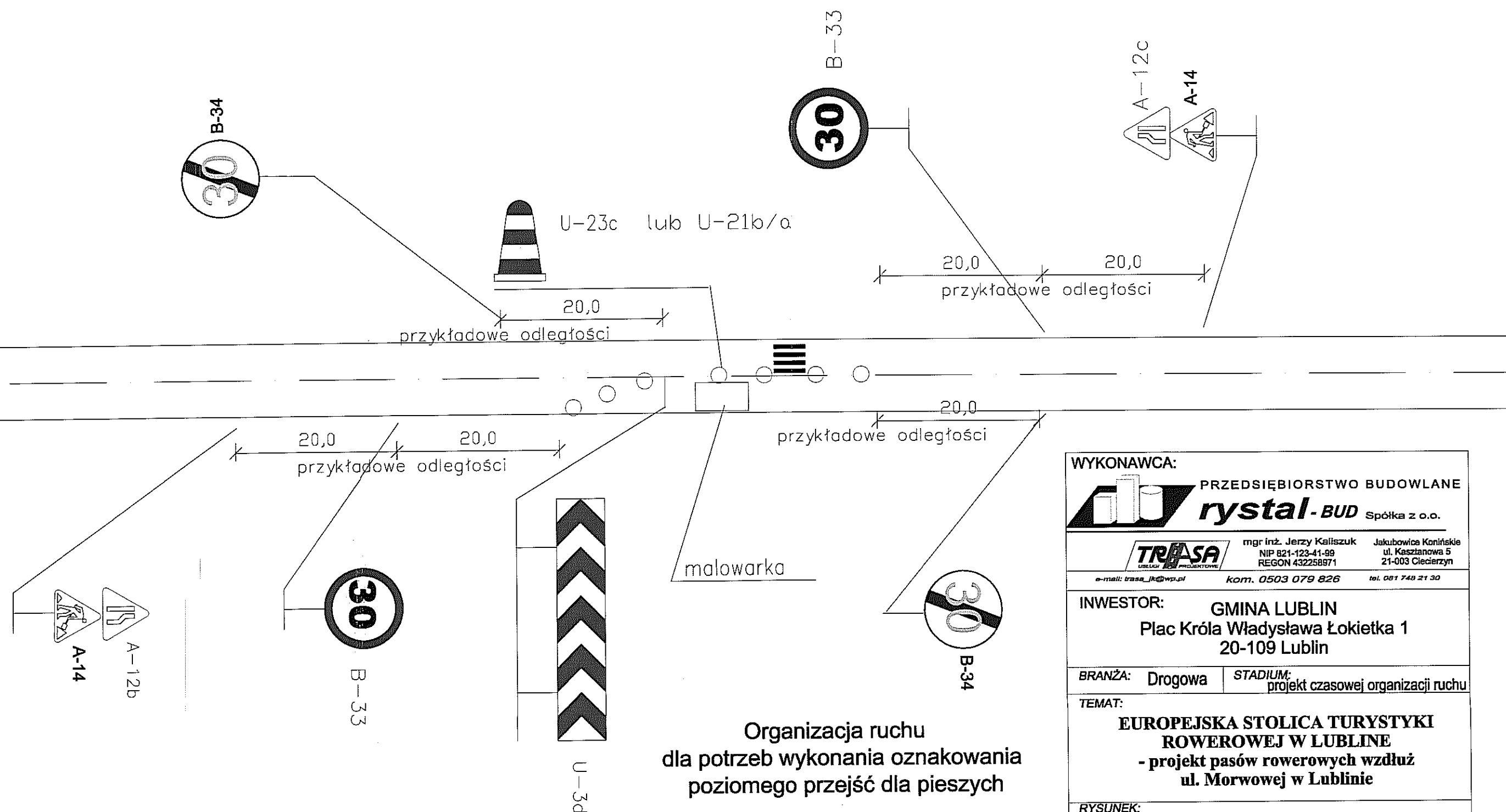
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 6
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



Na ulicach dwujezdniowych oznakowania po tej stronie nie stosować

Organizacja ruchu dla robót szybko postępujących (np. frezowanie,oznakowanie poziome) dla pasa skrajnego zewnętrznego dla ulic jednojezdniowych i dwujezdniowych

WYKONAWCA: 				
 mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971 e-mail: trasa_jk@wp.pl				
Jakubowice Konińskie ul. Kasztanowa 5 21-003 Ciecierzyn kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogowa		STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Morwowej w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat A				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 7
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



Uwaga!

1. Analogicznie należy oznakować wykonywanie przejścia dla przeciwnej strony jezdni (zamienić odpowiednio A-12b i A-12c).
2. Na ulicach jednokierunkowych znaki stosować tylko dla jednego kierunku ruchu.

WYKONAWCA:

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

rystal-BUD Spółka z o.o.

mgr inż. Jerzy Kaliszuk
NIP 821-123-41-99
REGON 432258971

Jakubowice Konińskie
ul. Kaszaniowa 5
21-003 Ciecierzyn

e-mail: trasa_jk@wp.pl

kom. 0503 079 826

tel. 081 749 21 30

INWESTOR:

GMINA LUBLIN

Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

BRANŻA: Drogowa

STADIUM:

projekt czasowej organizacji ruchu

TEMAT:

**EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE
- projekt pasów rowerowych wzdłuż
ul. Morwowej w Lublinie**

RYSUNEK:

Czasowa organizacja ruchu-schemat E

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 9
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	