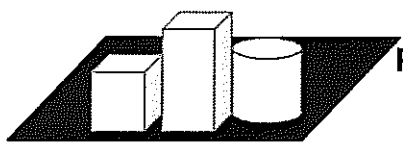


**Wykonawca:**



**PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE**

**rvstal-BUD** Spółka z o.o.



mgr inż. Jerzy Kaliszuk

Jakubowice Konarskie 20A

21-003 Ciecierzyn

NIP 821-123-41-99 REGON 432258971

www.trasa.lublin.pl

e-mail: trasa\_jk@wp.pl

kom. 0503 079 826

tel. 081 748 21 30

Inwestor  
(Zamawiający):

**GMINA LUBLIN**  
**Plac Króla Władysława Łokietka 1**  
**20-109 Lublin**

**Zadanie:**

**EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE**  
**- projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Turystycznej w Lublinie**


Adres obiektu: *Lublin*

Branża: *Inżynieria ruchu*

DATA:

**05.2014 r.**

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**PASY ROWEROWE**

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko, Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	<b>mgr inż. Jerzy Kaliszuk</b> LUB/0026/POOD/04	
St. asystent	<b>mgr inż. R. Palonka</b>	
Asystent	<b>mgr inż. M. Gosik</b>	
Asystent	<b>inż. A. Chojnowski</b>	

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

### **1. Opis techniczny**

- Przedmiot i zakres opracowania
- Podstawa opracowania
- Charakterystyka ruchu i stan istniejący
- Stan projektowany
- Technologia wykonania napraw remontowych nawierzchni pasów rowerowych
- Wykaz zastosowanych znaków i u.b.r.
- Zalecenia końcowe

### **2. Część rysunkowa**

- Plan orientacyjny Rys.1
- Zakres robót Skala 1:500 Rys.2
- Schemat oznakowania 3 Rys.3
- Schemat oznakowania 3a Rys.4
- Schemat oznakowania A Rys.5
- Schemat oznakowania C Rys.6

## OPIS TECHNICZNY

Zleceniodawca:

**GMINA LUBLIN**

**Plac Króla Władysława Łokietka 1**

**20-109 Lublin**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla pasów rowerowych wzdłuż drogi krajowej nr 82 – ul. Turystyczna - na odcinku od al. Azaliowej do ul. Łuszczowskiej w Lublinie.

### **2. Podstawa opracowania.**

- zlecenie Inwestora
- opis przedmiotu zamówienia
- projekt stałej organizacji ruchu
- inwentaryzacja oznakowania
- "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

### **3. Charakterystyka ruchu i stan istniejący.**

Ul. Turystyczna jest zakwalifikowana do klasy technicznej dróg, jako droga GP. Jest to ulica jednojezdniowa, o nawierzchni bitumicznej, o szerokości jezdni od 10,2 m do 11,5 m. Na odcinku ulicy Turystycznej od ulicy Azaliowej do przejazdu kolejowego chodnik występuje po obydwu stronach ulicy, od terenu działki PKP chodnik występuje tylko po lewej stronie ulicy, aż do ulicy obsługującej posesję nr 33a-33H, dalej występuje chodnik obustronny do przystanku komunikacji zbiorowej, dalej chodnik występuje tylko po stronie lewej, aż do końca zakresu opracowania. Szerokość chodników jest zmienna.

Ulica Turystyczna w zakresie opracowania krzyżuje się z 5 drogami tj. z ul. Azaliową, ul. Zimną, drogą kolejową, drogą dojazdową do posesji nr 33a-h, ul. Hajdowską. Na ul. Turystycznej odbywa się ruch dwukierunkowy, w tym również ruch komunikacji zbiorowej. Nie występują ograniczenia w ruchu.

### **4. Stan projektowany.**

W zakresie niniejszego opracowania zaprojektowane zostały po obydwu stronach ul. Turystycznej jednokierunkowe pasy rowerowe o szerokości 1,5m każdy.

Zaprojektowano pasy rowerowe o szerokości 1,5m, a pasy ruchu o szerokości od 3,60m do 4,25m – co wynika z istniejącej szerokości jezdni. Na nawierzchnię pasów rowerowych powinna zostać naniesiona powłoka w kolorze czerwonym.

Projektowane pasy rowerowe prowadzone są przez wszystkie krzyżujące się z ul. Turystyczną drogi - w zakresie opracowania. W całym zakresie opracowania zachowana jest ciągłość ruchu rowerowego. Skrzyżowanie z drogą kolejową, jako przejazd kolejowy z zaporami i sygnalizacją świetlną wymuszać będzie zatrzymanie w ruchu zależne od ruchu kolejowego – na zasadach przewidzianych dla szeroko rozumianego ruchu kołowego i pieszego na przejazdach tej kategorii.

W zakresie oznakowania pionowego pasów rowerowych zaprojektowano znaki F-19. Oznakowanie poziome występujące na projektowanych pasach rowerowych to piktogramy P-23 w odległościach średnio co 50m. Czasowa organizacja ruchu przewidziana dla wykonania oznakowania poziomego przedstawiona jest w części rysunkowej w postaci schematów oznakowania.

Czasowa organizacja ruchu zaprojektowano w sposób pozwalający na prowadzenie robót z utrzymaniem ruchu kołowego i pieszego. Opracowanie zawiera w części rysunkowej etapowanie robót z robotami przy wykonywaniu oznakowania poziomego w postaci powtarzalnych schematów oznakowania dla poszczególnych asortymentów robót w dostosowaniu do szerokości jezdni. W/w oznakowanie przedstawia schematy powtarzalne oznakowania z opisem ich zastosowania.

Czasowe oznakowanie dla robót związanych z:

- remont częściowy nawierzchni jezdni po przyszłe pasy rowerowe – *schemat oznakowania 3,3a*.
- robotami szybko postępujących jak, np. frezowanie nawierzchni pod potrzeby remontu – *schemat oznakowania A*
- dla wykonania oznakowania poziomego liniowego – tj. *schemat oznakowania C*,
- dla regulacji wpustów ulicznych i włazów kanałowych - *schemat oznakowania 3,3a*.

Rysunek pn. *Zakres robót/etapowanie* przedstawia ogólne założenia w zakresie projektowanego oznakowania poziomego do wykonania na jezdni oraz etapy i schematy dla robót drogowych przy krawężnikach.

## **5. Technologia wykonania napraw remontowych nawierzchni pasów rowerowych**

W miejscach, gdzie stan istniejącej nawierzchni jezdni wymaga remontu zaleca się zastosowanie następującej technologii robót napraw częściowych:

- mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni za pomocą frezarki wraz z załadunkiem urobku na samochód samowyładowczy, minimalna głębokość frezowania 4cm,
- wywóz i zagospodarowanie urobku we własnym zakresie,
- ręczne oczyszczenie remontowanego miejsca z luźnych elementów i posmarowanie krawędzi oraz dna remontowanego miejsca emulsją asfaltową w ilości  $0,3 \text{ kg/m}^2$
- ręczne ułożenie mieszanki bitumicznej o uziarnieniu 0/8 lub 0/11,2 mm wg WT-2:2010 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych) wraz z dowozem z wytwórni oraz mechaniczne zagęszczenie walcem drogowym mieszanki bitumicznej do wymaganego profilu.

## **6. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.**

- *Schemat 3*

*A-12b-1, A-12c-1, A-14-2, B-33 "30"-2, B-34-2, C-9-1, U-3d, U-20b, U-21b*

- *Schemat 3a*

*A-12b-1, A-12c-1, A-14-4, B-33 "30"-4, B-34-2, C-9-1, U-3d, U-20b, U-21b*

- *Schemat nr A*

*A-12b-1, A-12c-1, A-14-2, B-33 "30"-2,*

- *Schemat nr C*

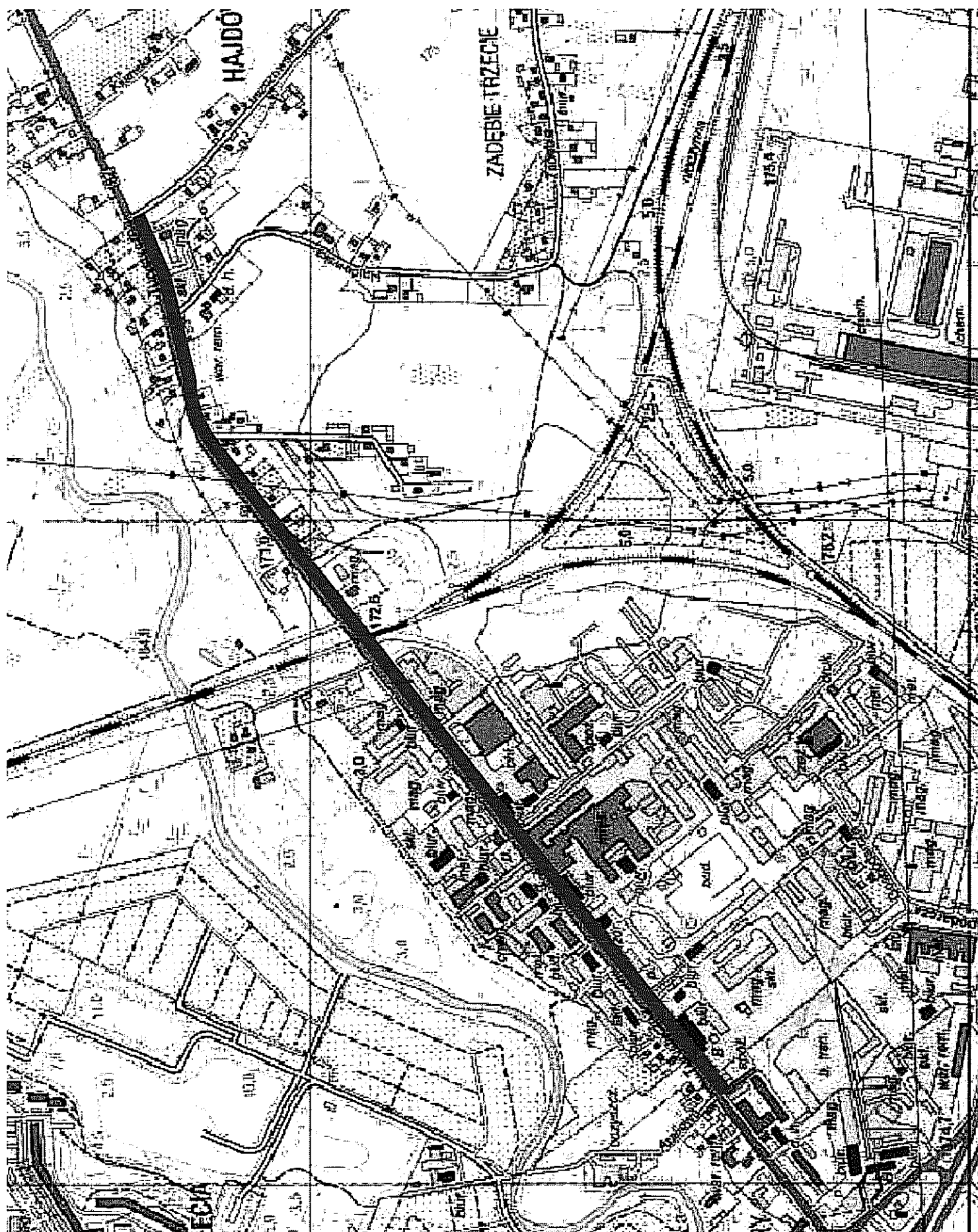
*A-14-2, T-19-2, U-21b lub U-23*

## **7. Zalecenia końcowe.**

Projektowane znaki pionowe oraz poziome należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach". Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm, pomalowanych na kolor szary. Tarcze znaków należy wykonać, jako ocynkowane, gięte. Należy zastosować znaki z grupy *dużych*. Folia odblaskowa *typu 2*. Oznakowanie poziome na pasach rowerowych należy wykonać, jako grubowarstwowe.

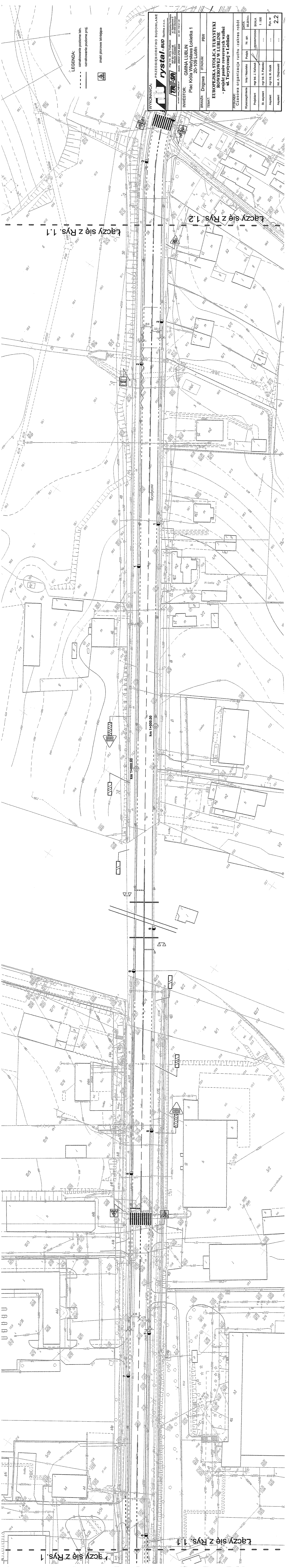
Opracował:

mgr inż. Jerzy Kaliszuk

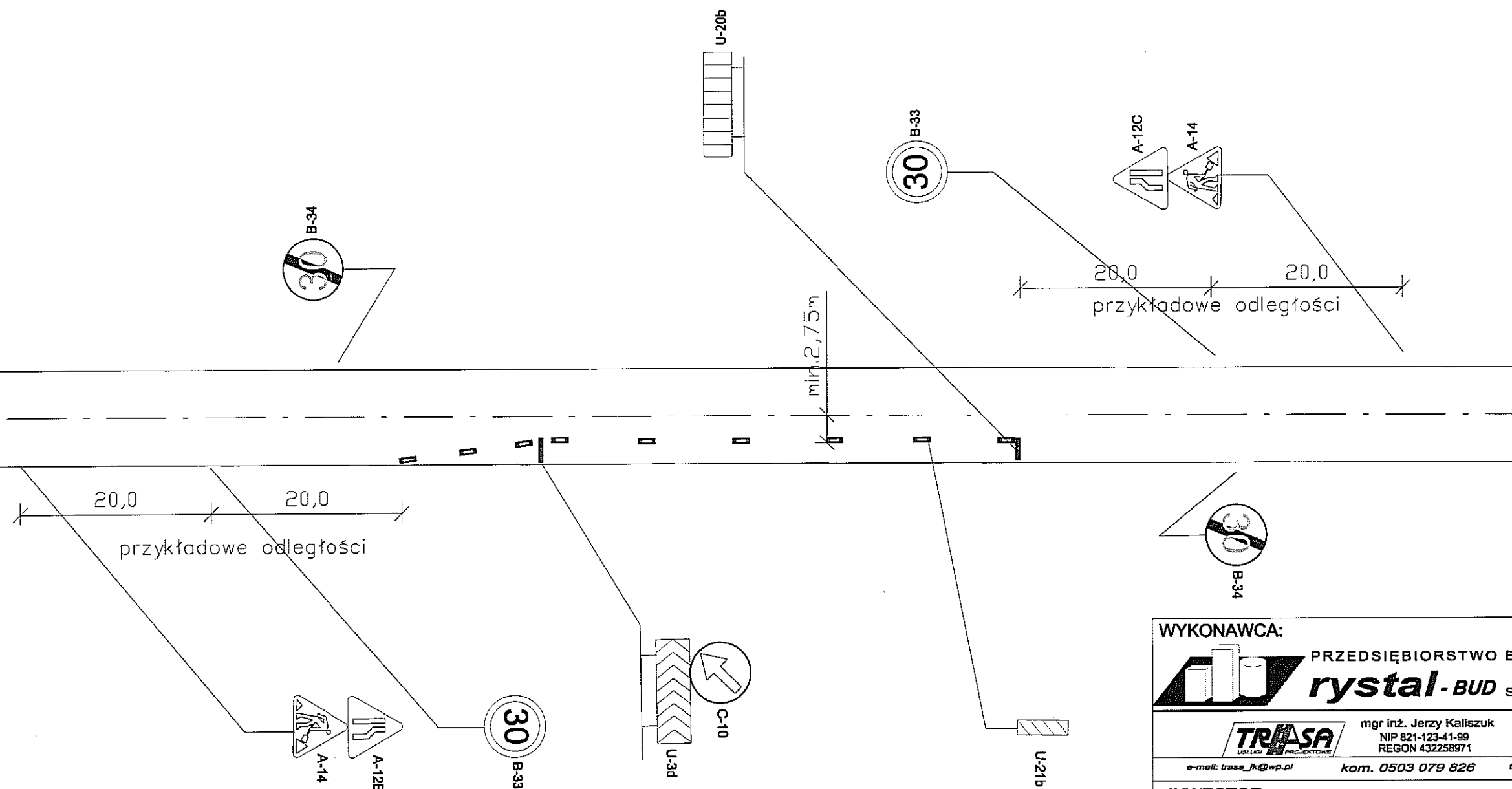


Plan orientacyjny  
skala 1:10000









**Schemat oznakowania nr 3**

Organizacja ruchu przewidziana dla zajęcia prawostronnego jezdni  
dla ulic o szerokości jezdni od 9,0 do 10,5 m

Oznakowanie do wykorzystania np. przy remoncie nawierzchni jezdni  
na poszczególnych odcinkach pasa rowerowego lub przy wykonywaniu  
miejscowo oznakowania poziomego – pomiędzy skrzyżowaniami

**WYKONAWCA:**  
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE  
**rystal-BUD** Spółka z o.o.

**TRASA** mgr inż. Jerzy Kaliszuk Jakubowice Koniejskie  
NIP 821-123-41-99 ul. Kaszaniowa 5  
REGON 432258971 Z1-003 Ciecierzyn

e-mail: trasa\_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30

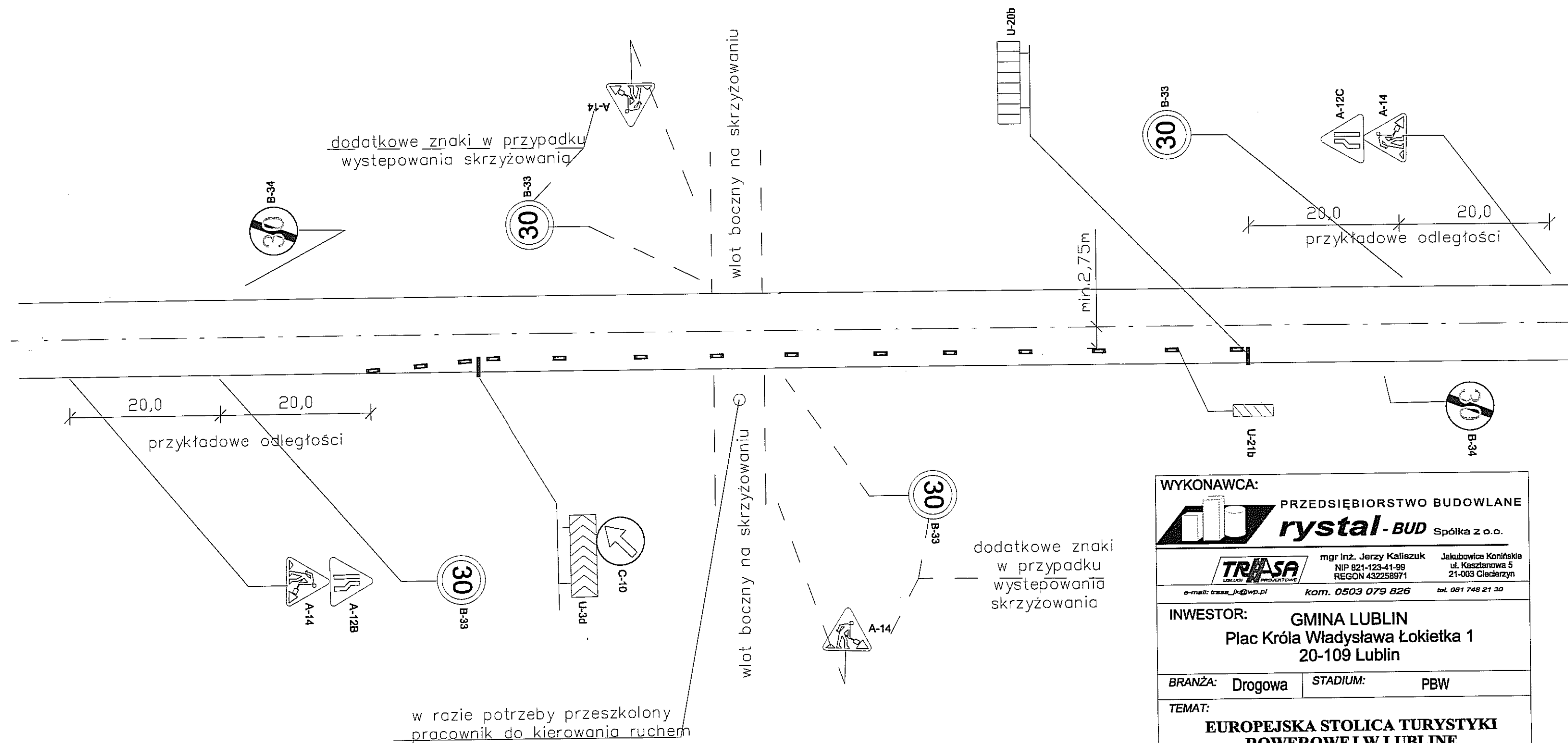
**INWESTOR:** GMINA LUBLIN  
Plac Króla Władysława Łokietka 1  
20-109 Lublin

**BRANŻA:** Drogową **STADIUM:** PBW

**TEMAT:**  
**EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI  
ROWEROWEJ W LUBLINIE  
- projekt pasów rowerowych wzdłuż  
ul. Turystycznej w Lublinie**

**RYSUNEK:**  
**Czasowa organizacja ruchu-schemat 3**



Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr <b>3</b>
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	

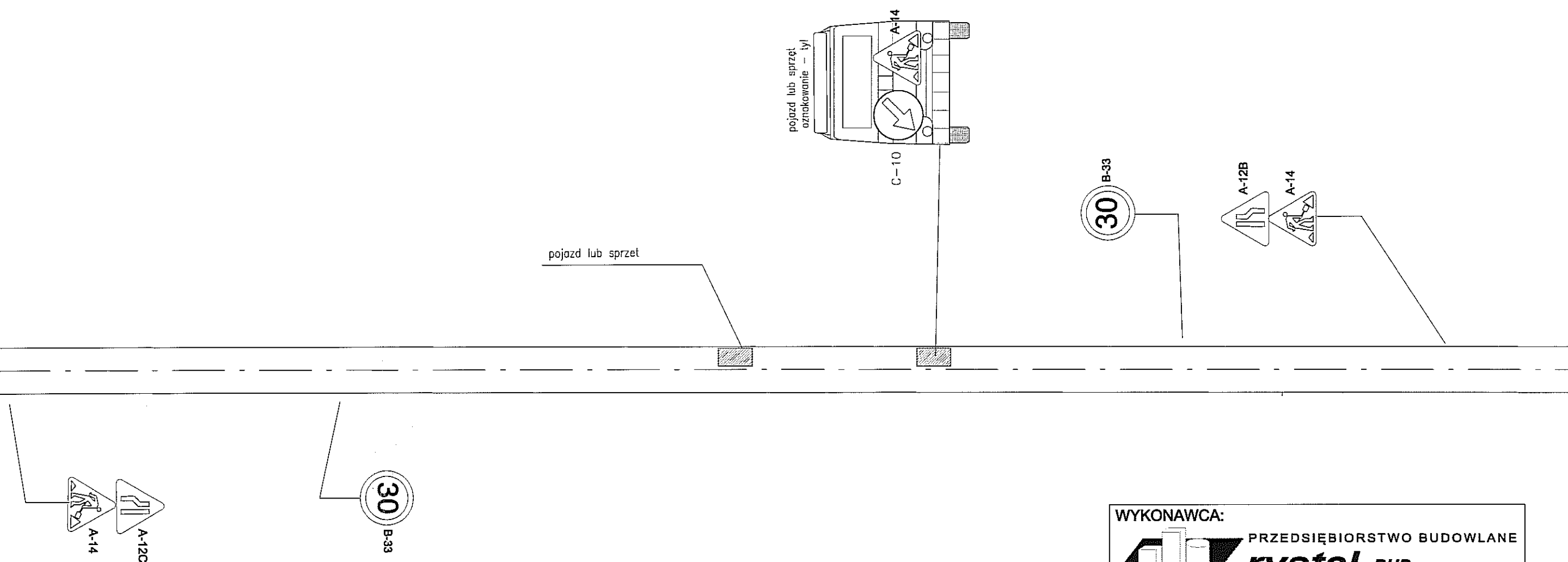


### Schemat oznakowania nr 3a

Organizacja ruchu przewidziana dla zajęcia prawostronnego jezdni dla ulic o szerokości jezdni od 9,0m do 10,5m

Oznakowanie do wykorzystania np. przy remoncie nawierzchni jezdni na poszczególnych odcinkach pasa rowerowego lub przy wykonywaniu miejscowo oznakowania poziomego – w rejonie skrzyżowania


<b>WYKONAWCA:</b>  <b>PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE</b> <b>rystal-BUD</b> Spółka z o.o. mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971 e-mail: drasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
<b>INWESTOR:</b> <b>GMINA LUBLIN</b> Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
<b>BRANŻA:</b> Drogową		<b>STADIUM:</b> PBW		
<b>TEMAT:</b> <b>EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI</b> <b>ROWEROWEJ W LUBLINIE</b> <b>- projekt pasów rowerowych wzdłuż</b> <b>ul. Turystycznej w Lublinie</b>				
<b>RYSUNEK:</b> Czasowa organizacja ruchu-schemat 3a				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr <b>4</b>
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



Na ulicach dwujezdniowych oznakowania po tej stronie nie stosować

### Schemat oznakowania A

Organizacja ruchu dla robót szybko postępujących (np. frezowanie, oznakowanie poziome) dla pasa skrajnego zewnętrznego dla ulic jednojezdniowych i dwujezdniowych

<b>WYKONAWCA:</b>  <b>PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE</b> <b>rystal-BUD</b> Spółka z o.o.				
		mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-89 REGON 432258971		
e-mail: trasa_jk@wp.pl		kom. 0503 079 826		Jakubowice Koniejskie ul. Kasztanowa 5 21-003 Ciecierzyn
<b>INWESTOR:</b> <b>GMINA LUBLIN</b> Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
<b>BRANŻA:</b> Drogowa		<b>STADIUM:</b> PBW		
<b>TEMAT:</b> <b>EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI</b> <b>ROWEROWEJ W LUBLINIE</b> <b>- projekt pasów rowerowych wzdłuż</b> <b>ul. Turystycznej w Lublinie</b>				
<b>RYSUNEK:</b> Czasowa organizacja ruchu-schemat A				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr <b>5</b>
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	

