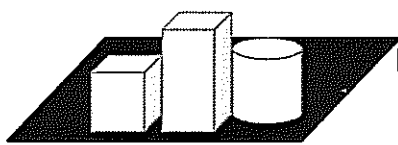


**Wykonawca:**



**PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE**

**rvstal-BUD** Spółka z o.o.



mgr inż. Jerzy Kaliszuk

Jakubowice Koniejskie 20A

21-003 Ciecierzyn

NIP 821-123-41-99 REGON 432258971

www.trasa.lublin.pl

e-mail: trasa\_jk@wp.pl

kom. 0503 079 826

tel. 081 748 21 30

Inwestor  
(Zamawiający):

**GMINA LUBLIN**  
**Plac Króla Władysława Łokietka 1**  
**20-109 Lublin**

**Zadanie:**

**EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE**  
**- projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Wileńskiej w Lublinie**

Adres obiektu:

*Lublin*


Branża:

*Inżynieria ruchu*

DATA:

**05.2014 r.**

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**PASY ROWEROWE**

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko, Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	<b>mgr inż. Jerzy Kaliszuk</b> LUB/0026/POOD/04	
St. asystent	<b>mgr inż. R. Palonka</b>	
Asystent	<b>mgr inż. M. Gosik</b>	
Asystent	<b>inż. A. Chojnowski</b>	

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

### **1. Opis techniczny**

- Przedmiot i zakres opracowania
- Podstawa opracowania
- Charakterystyka ruchu i stan istniejący
- Stan projektowany
- Technologia wykonania napraw remontowych nawierzchni pasów rowerowych
- Wykaz zastosowanych znaków i u.b.r.
- Zalecenia końcowe

### **2. Część rysunkowa**

- Plan orientacyjny Rys.1
- Zakres robót Skala 1:500 Rys.2
- Schemat oznakowania 3 Rys.3
- Schemat oznakowania 3A Rys.4
- Schemat oznakowania A Rys.5
- Schemat oznakowania C Rys.6

## OPIS TECHNICZNY

Zleceniodawca:

**GMINA LUBLIN**

**Plac Króla Władysława Łokietka 1**

**20-109 Lublin**

### 1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla wykonania pasów rowerowych wzdłuż drogi powiatowej nr 2402L – ul. Wileńska - na odcinku od ul. Wajdeloty do ul. Balladyny w Lublinie.

### 2. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora
- opis przedmiotu zamówienia
- projekt stałej organizacji ruchu
- inwentaryzacja oznakowania
- "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

### 3. Charakterystyka ruchu i stan istniejący.

Ul. Wileńska jest zakwalifikowana do klasy technicznej dróg, jako droga zbiorcza. Jest to ulica jednojezdniowa, o nawierzchni bitumicznej, o szerokości jezdni od 10,2 m do 10,7m. Na odcinku ulicy Wileńskiej od ul. Wajdeloty do ul. Grażyny występuje obustronny chodnik, na odcinku od ul. Grażyny do ul. Balladyny chodnik występuje tylko po prawej stronie ulicy. Szerokość chodników jest zmienna.

Ulica Wileńska w zakresie opracowania krzyżuje się z 2 ulicami tj. z ul. Wajdeloty, ul. Grażyny . Na ul. Wileńskiej odbywa się ruch dwukierunkowy, w tym również ruch komunikacji zbiorowej. Nie występują ograniczenia w ruchu. Na jezdni przy prawej krawędzi jest dopuszczony postój pojazdów oraz jest wyznaczony postój taxi.

### 4. Stan projektowany.

Na ul. Wileńskiej zaprojektowane zostały po obydwu stronach jezdni jednokierunkowe pasy rowerowe o szerokości 1,5m każdy – na odcinku pomiędzy ulicami: Wajdeloty i Balladyny, gdzie szerokość jezdni i istniejąca organizacja ruchu umożliwiają to. Zgodnie z zaleceniem Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie zaprojektowana została korekta organizacji ruchu na ul. Wileńskiej pomiędzy ul. Wajdeloty, a początkiem projektowanego pasa rowerowego po stronie prawej. Powyższa korekta oznakowania pionowego i poziomego oraz fakt projektowania pasów rowerowych wykluczają postój pojazdów oraz funkcjonowanie postoju taxi.

Zaprojektowano pasy rowerowe o szerokości 1,5m, a pasy ruchu o szerokości od 3,6m do 3,8m (4,0m bezpośrednio za skrzyżowaniem z ul. Wajdeloty) – co wynika z istniejącej szerokości jezdni. Na nawierzchnię pasów rowerowych powinna zostać naniesiona powłoka w kolorze czerwonym. Powłoka nie powinna mieć szorstkości mniejszej niż warstwa ścierna nawierzchni, na której jest układana.

Projektowane pasy rowerowe prowadzone są przez wszystkie krzyżujące się z ul. Wileńską ulice - w zakresie opracowania. W całym zakresie opracowania zachowana jest ciągłość ruchu rowerowego.

W zakresie oznakowania pionowego pasów rowerowych zaprojektowano znaki F-19. Oznakowanie poziome występujące na projektowanych pasach rowerowych to piktogramy P-23w odległościach średnio co 50m oraz linie P-2b, P-1e, P-1c.

Czasowa organizacja ruchu zaprojektowano w sposób pozwalający na prowadzenie robót z utrzymaniem ruchu kołowego i pieszego. Opracowanie zawiera w części rysunkowej zakres robót oraz projektowaną czasową organizację ruchu w postaci powtarzalnych schematów oznakowania dla

poszczególnych asortymentów robót w dostosowaniu do szerokości jezdni. W/w oznakowanie przedstawia schematy powtarzalne oznakowania z opisem zastosowania. Dla miejsc, w których jednoznacznie nie można wykorzystać oznakowania czasowego wg opracowanych schematów zaprojektowano organizację ruchu dla konkretnych miejsc.

Czasowe oznakowanie dla robót związanych z:

- remontem częściowym nawierzchni jezdni po przyszłe pasy rowerowe – *schemat oznakowania 3,3a*
- robotami szybko postępujących jak, np. frezowanie nawierzchni pod potrzeby remontu – *schemat oznakowania A*,
- dla oznakowania poziomego liniowego – *schemat oznakowania C*.
- dla regulacji wpustów ulicznych i wjazdów kanałowych – *schemat oznakowania 3,3a*

## **5. Technologia wykonania napraw remontowych nawierzchni pasów rowerowych**

W miejscach, gdzie stan istniejącej nawierzchni jezdni wymaga remontu zaleca się zastosowanie następującej technologii robót napraw częściowych:

- mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni za pomocą frezarki wraz z załadunkiem urobku na samochód samowyładowczy, minimalna głębokość frezowania 4cm,
- wywóz i zagospodarowanie urobku we własnym zakresie,
- ręczne oczyszczenie remontowanego miejsca z luźnych elementów i posmarowanie krawędzi oraz dna remontowanego miejsca emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- ręczne ułożenie mieszanki bitumicznej o uziarnieniu 0/8 lub 0/11,2 mm wg WT-2:2010 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych) wraz z dowozem z wytwórni oraz mechaniczne zagęszczenie walcem drogowym mieszanki bitumicznej do wymaganego profilu.

## **6. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.**

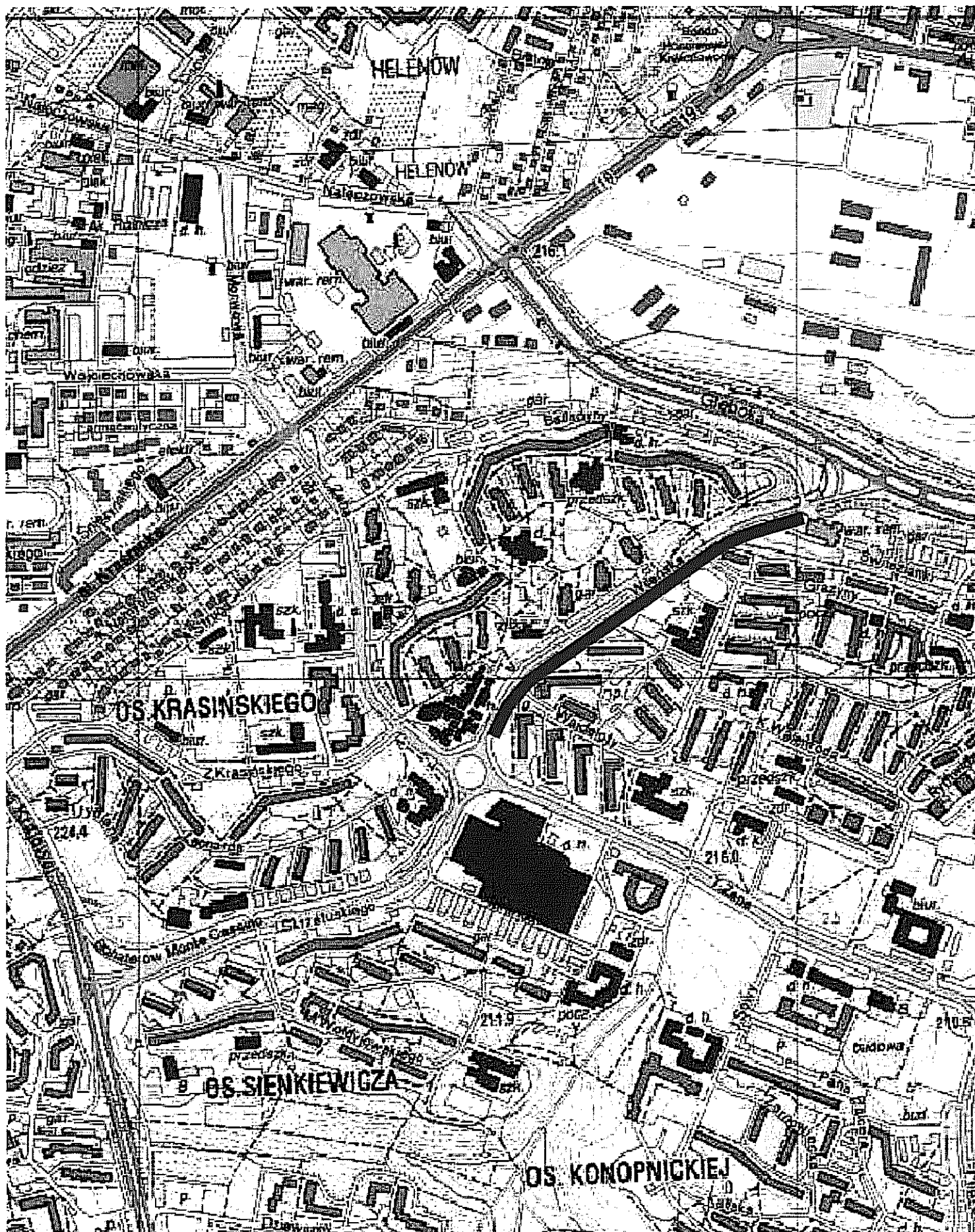
- *Schemat nr 3*  
*A-12b-1szt, A-12c-1szt, A-14-2szt, B-33 "30"-2szt, B-34-2szt, C-9-1szt, U-3d, U-20b, U-21b*
- *Schemat nr 3a*  
*A-12b-1szt, A-12c-1szt, A-14-4szt, B-33 "30"-4szt, B-34-2szt, C-9-1szt, U-3d, U-20b, U-21b*
- *Schemat nr A*  
*A-12b-1szt, A-12c-1szt, A-14-2szt, B-33 "30"-2szt,*
- *Schemat nr C*  
*A-14-2szt, T-19-2szt, U-21b lub U-23*

## **7. Zalecenia końcowe.**

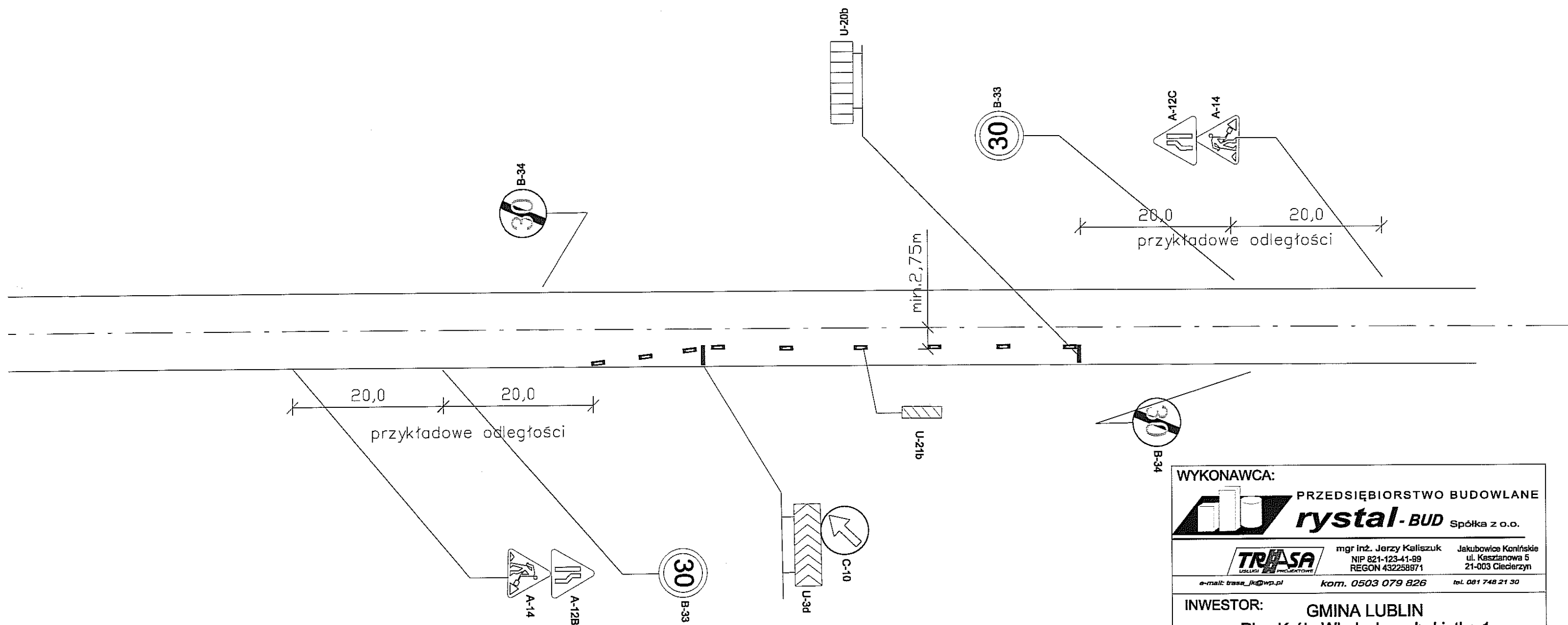
Projektowane znaki pionowe oraz poziome należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach". Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm, pomalowanych na kolor szary. Tarcze znaków należy wykonać, jako ocynkowane, gięte. Należy zastosować znaki z grupy *dużych*. Folia odbłaskowa typu 2.

Opracował:

  
mgr inż. Jerzy Kaliszuk






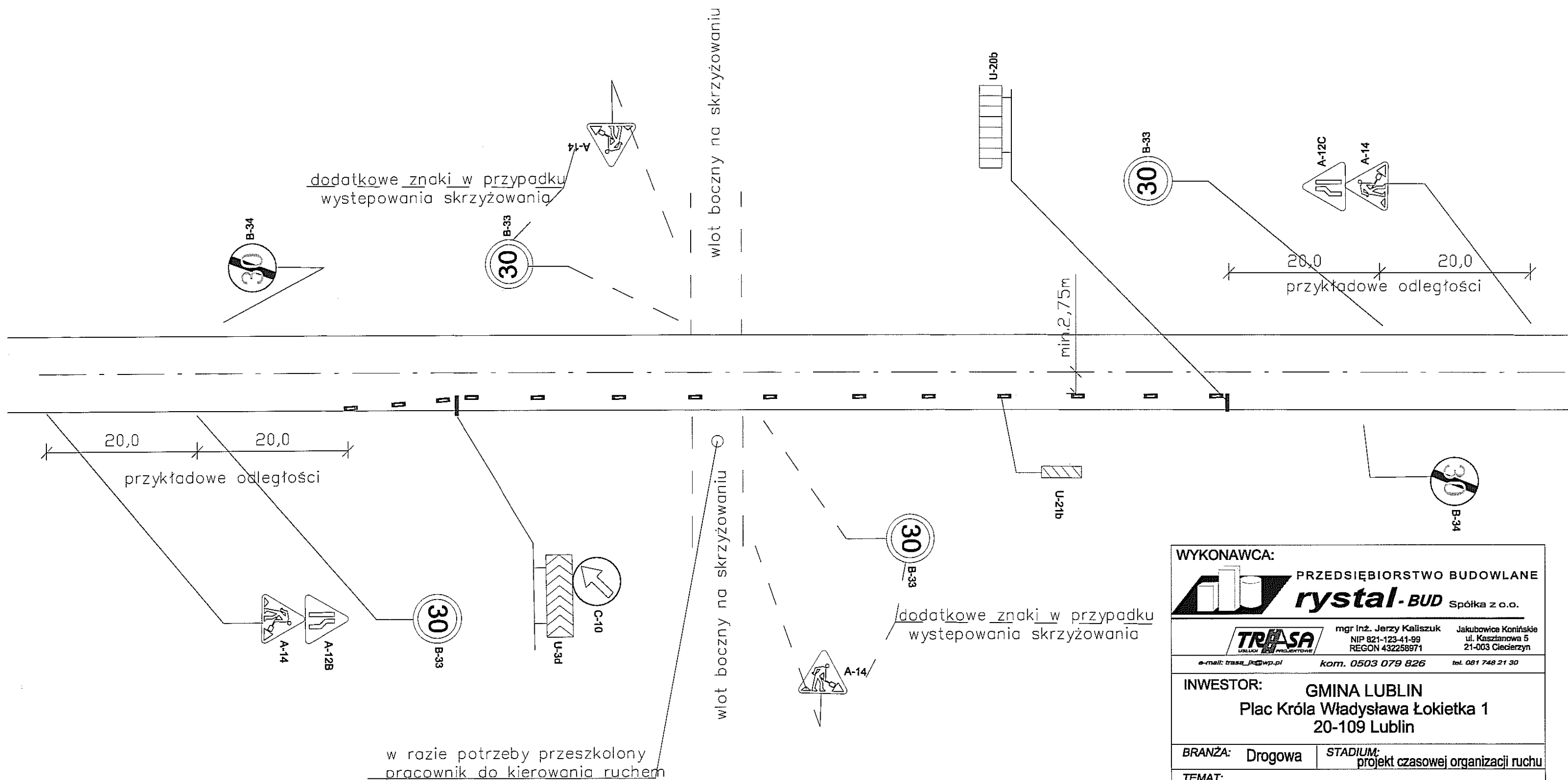
Plan orientacyjny  
skala 1:10000



Organizacja ruchu przewidziana dla zajęcia prawostronnego jezdni  
dla ulic o szerokości jezdni od 9,0 do 10,5 m

Oznakowanie do wykorzystania np. przy remoncie nawierzchni jezdni  
na poszczególnych odcinkach pasa rowerowego lub przy wykonywaniu  
miejscowo oznakowania poziomego – pomiędzy skrzyżowaniami

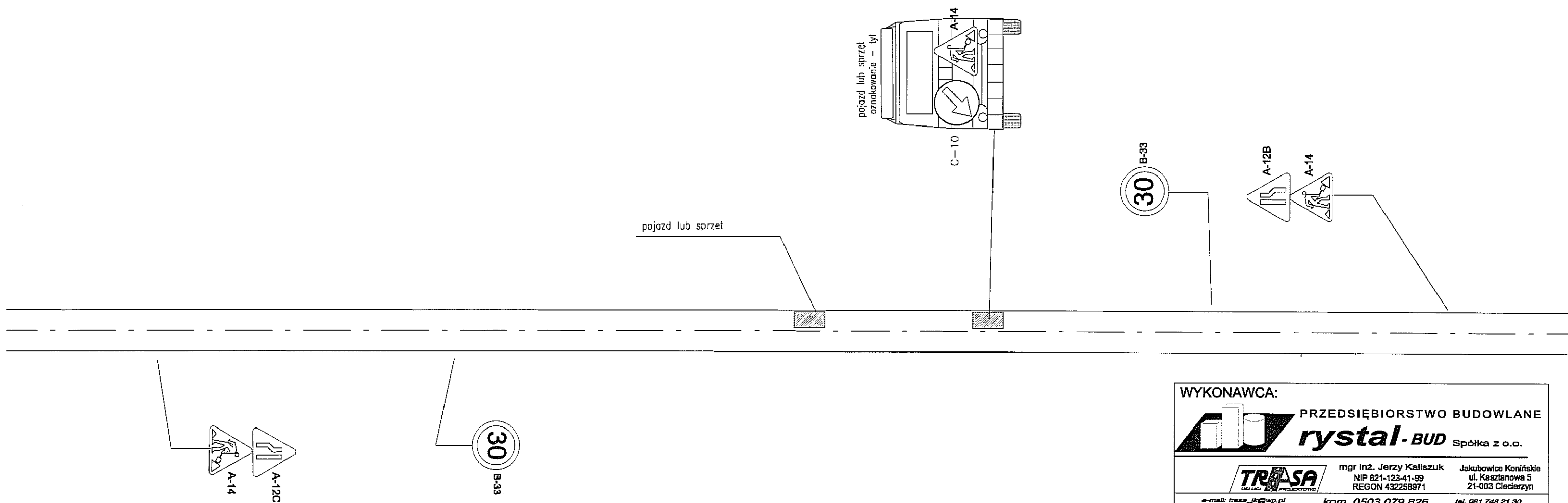
<b>WYKONAWCA:</b>  <b>PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE</b> <b>rystal-BUD</b> Spółka z o.o.  mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-89 REGON 432258871 e-mail: trasa_jk@wp.pl					Jakubowice Koniejskie ul. Kaszaniowa 5 21-003 Ciecierzyn kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
<b>INWESTOR:</b> <b>GMINA LUBLIN</b> Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin									
<b>BRANŻA:</b> Drogowa					<b>STADIUM:</b> projekt czasowej organizacji ruchu				
<b>TEMAT:</b> <b>EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI</b> <b>ROWEROWEJ W LUBLINIE</b> <b>- projekt ścieżki rowerowej wzdłuż</b> <b>ul. Wileńskiej w Lublinie</b>									
<b>RYSUNEK:</b> <b>Czasowa organizacja ruchu-schemat 3</b>									
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA:	05.2014 r.				
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA	1 : 500				
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	Rys. nr	<b>3</b>				
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---						
Asystent	inż. A. Chojnowski		---						



Organizacja ruchu przewidziana dla zajęcia prawostronnego jezdni dla ulic o zerokości jezdni od 9,0m do 10,5m

Oznakowanie do wykorzystania np. przy remoncie nawierzchni jezdni na poszczególnych odcinkach pasa rowerowego lub przy wykonywaniu miejscowo oznakowania poziomego – w rejonie skrzyżowania

<b>WYKONAWCA:</b> 				
 mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971 e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
<b>INWESTOR:</b> GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
<b>BRANŻA:</b> Drogowa		<b>STADIUM:</b> projekt czasowej organizacji ruchu		
<b>TEMAT:</b> <b>EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI          ROWEROWEJ W LUBLINIE          - projekt ścieżki rowerowej wzdłuż          ul. Wileńskiej w Lublinie</b>				
<b>RYSUNEK:</b> Czasowa organizacja ruchu-schemat 3a				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr <b>4</b>
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



Na ulicach dwujezdniowych oznakowania  
po tej stronie nie stosować

Organizacja ruchu dla robót szybko postępujących  
(np. frezowanie, oznakowanie poziome) dla pasa skrajnego zewnętrznego  
dla ulic jednojezdniowych i dwujezdniowych

WYKONAWCA:				
mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971				
Jakubowice Konińskie ul. Kasztanowa 5 21-003 Ciecierzyn				
e-mail: trasa_jk@wp.pl      kom. 0503 079 826      tel. 081 748 21 30				
INWESTOR:				
GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA:		STADIUM:		
Drogowa		projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT:				
EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Wileńskiej w Lublinie				
RYSUNEK:				
Czasowa organizacja ruchu-schemat A				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA:
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	05.2014 r.
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	SKALA
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	1 : 500
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	Rys. nr
				5

