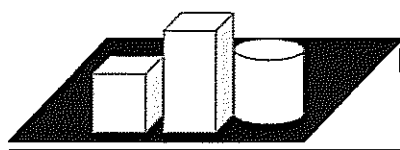


Wykonawca:



PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE
rvstal-BUD Spółka z o.o.



mgr inż. Jerzy Kaliszuk
Jakubowica Konińskie 20A
21-003 Ciecierzyn
NIP 821-123-41-99 REGON 432258971

www.trasa.lublin.pl e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30

Inwestor
(Zamawiający):

GMINA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

Zadanie:

EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE
- projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Radziszewskiego w Lublinie

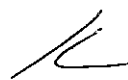
Adres obiektu: *Lublin*

Branża: *Inżynieria ruchu*

DATA:

05.2014 r.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
PASY ROWEROWE

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko, Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Jerzy Kaliszuk LUB/0026/POOD/04	
St. asystent	mgr inż. R. Palonka	
Asystent	mgr inż. M. Gosik	
Asystent	inż. A. Chojnowski	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny

- Przedmiot i zakres opracowania
- Podstawa opracowania
- Charakterystyka ruchu i stan istniejący
- Stan projektowany
- Zalecenia końcowe
- Wykaz zastosowanych znaków i u.b.r.

2. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny Rys.1
- Zakres robót/opracowanie Skala 1:500 Rys.2
- Etap 1 Skala 1:500 Rys.3
- Schemat oznakowania 3 Skala 1:1000 Rys.4
- Schemat oznakowania 3a Skala 1:1000 Rys.5
- Schemat oznakowania A Skala 1:1000 Rys.6
- Schemat oznakowania C Skala 1:1000 Rys.7
- Schemat oznakowania D Skala 1:1000 Rys.8

OPIS TECHNICZNY

Zleceniodawca:

GMINA LUBLIN

Plac Króla Władysława Łokietka 1

20-109 Lublin

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla wykonania pasów rowerowych wzdłuż drogi gminnej nr 106604L – ul. Radziszewskiego w Lublinie - na odcinku od ul. Sowińskiego do teatru w budowie.

2. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora
- projekt budowlany i projekt stałej organizacji ruchu (wraz z korektą)
- inwentaryzacja oznakowania
- "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

3. Charakterystyka ruchu i stan istniejący.

Ul. Radziszewskiego jest zakwalifikowana do klasy technicznej dróg, jako droga lokalna. Jest to ulica jednojezdniowa, o nawierzchni bitumicznej, o szerokości jezdni od 9,0 m do 9,5 m. Na odcinku objętym opracowaniem po obu stronach w/w ulicy występują chodniki o nawierzchni z płyt betonowych i z kostki betonowej, o zmiennej szerokości. Ulica krzyżuje się z dwoma ulicami bocznymi tj. ul. Łopacińskiego (Akademicka), ul. Uniwersytecką oraz z drogą wewnętrzną obsługującą budynki UMCS. Na ul. Radziszewskiego odbywa się ruch dwukierunkowy. Wzdłuż ulicy po obydwu stronach odbywa się parkowanie pojazdów w przeważającej większości prostopadle do krawędzi jezdni oraz usytuowany jest postój „taxi”.

4. Stan projektowany.

W zakresie niniejszego opracowania zaprojektowano czasową organizację ruchu dla wykonania po obydwu stronach ul. Radziszewskiego jednokierunkowych pasów rowerowych o szerokości 1,5m każdy. Pasy rowerowe zostały zaprojektowane przy założeniu zawężenia szerokości użytkowej jezdni dla pozostałego ruchu kołowego. Zaprojektowano pasy ruchu o szerokości od 2,75 do 3,0m – co wynika z istniejącej szerokości jezdni.

Wadą tego rozwiązania jest brak możliwości utrzymania głębokości stanowisk postojowych do parkowania 4,5m na wszystkich odcinkach dopuszczonego postoju. Wystające na pas rowerowy fragmenty obrysu samochodów będą utrudniać przejazd rowerzystom. Alternatywą jest likwidacja części miejsc postojowych – na odcinkach, gdzie głębokość miejsc postojowych jest poniżej 4,5m.

Projektowaną organizację ruchu dostosowano (zgodnie z zaleceniem) do projektu stałej organizacji ruchu dla Placu Teatralnego. Z uwagi na zmniejszoną szerokość pasów ruchu do 2,75m zaprojektowano ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 30 km/h na ul. Radziszewskiego – na odcinku od ul. Akademickiej do końca ulicy dla obydwu kierunków ruchu.

Organizacja ruchu utrzymuje szerokość pasów rowerowych na całej ul. Radziszewskiego równą 1,5m oraz pasów ruchu 3,0m i 2,75m. Wadą tego rozwiązania jest brak możliwości utrzymania głębokości stanowisk postojowych do parkowania 4,5m na wszystkich odcinkach dopuszczonego postoju. Wystające na pas rowerowy fragmenty obrysu samochodów będą utrudniać przejazd rowerzystom. Alternatywą jest likwidacja części miejsc postojowych – na odcinkach, gdzie głębokość miejsc postojowych jest poniżej 4,5m.

Nawierzchnia pasów rowerowych powinna zostać pokryta powłoką w kolorze czerwonym.


6. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

- Etap 1
A-12b-1szt, A-14-1szt, U-3d, U-20b, U-21b
- Schemat 3
A-12b-1, A-12c-1, A-14-2, B-33"30"-2, B-34-2, C-9-1, U-3d, U-20b, U-21b
- Schemat 3a
A-12b-1, A-12c-1, A-14-4, B-33"30"-4, B-34-2, C-9-1 U-3d, U-20b, U-21b
- Schemat A
A-12b-1szt, A-12c-1szt, A-14-3szt, B-33"30"-2szt, C-10-1szt
- Schemat C
A-14-3szt, T-19 -2szt
- Schemat D
A-14-3szt, T-19 -2szt

7. Zalecenia końcowe.

Projektowane znaki pionowe oraz poziome należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach". Należy zastosować znaki z grupy *średnich*. Folia odblaskowa typu 2.

Opracował:


mgr inż. Jerzy Kaliszuk

W zakresie oznakowania pionowego ścieżki rowerowej zaprojektowano znaki z grupy "C" tj. C-13, C-13a, C-13/16 i B-2 oraz na pasach rowerowych znaki F-19. Na pasach rowerowych zaprojektowane zostały piktogramy znaku P-23, średnio co 50m.

Na ciągu projektowanych pasów rowerowych należy dokonać regulacji wysokościowej istniejących w nawierzchni elementów infrastruktury podziemnej (wpustów ulicznych, włączów kanałowych w ilości itp.) w ilości: 4 szt.

Czasowa organizacja ruchu zaprojektowano w sposób pozwalający na prowadzenie robót z utrzymaniem ruchu kołowego i pieszego. Opracowanie zawiera w części rysunkowej etapowanie robót drogowych związanych z robotami przy krawężnikach oraz projektowaną czasową organizację ruchu w postaci powtarzalnych schematów oznakowania dla poszczególnych asortymentów robót w dostosowaniu do szerokości jezdni. W/w oznakowanie przedstawia schematy powtarzalne oznakowania z opisem ich zastosowania. Dla miejsc, w których jednoznacznie nie można wykorzystać oznakowania czasowego wg opracowanych schematów zaprojektowano organizację ruchu dla konkretnych miejsc.

Czasowe oznakowanie dla robót związanych z:

- robotami przy wykonywaniu obniżen krawężników na przejazdach rowerowych na skrzyżowaniach i zjazdach – *etap 1*.
- remont częściowy nawierzchni jezdni po przyszłe pasy rowerowe – *schemat oznakowania 3,3a*.
- robotami szybko postępujących jak, np. frezowanie nawierzchni pod potrzeby remontu – *schemat oznakowania A*
- dla wykonania oznakowania poziomego liniowego – tj. *schemat oznakowania C,D* -
- dla regulacji wpustów ulicznych i włączów kanałowych - *schemat oznakowania 3,3a*.

Rysunek pn. *Zakres robót/etapowanie* przedstawia ogólne założenia w zakresie projektowanego oznakowania poziomego do wykonania na jezdni oraz etapy i schematy dla robót drogowych przy krawężnikach.

Uwaga!

1. *Zachować ciągłość ruchu pieszego przy robotach prowadzonych w chodnikach.*
2. *Na istniejących przejściach dla pieszych roboty należy prowadzić połową ich szerokości – z zachowaniem ciągłości ruchu pieszego*

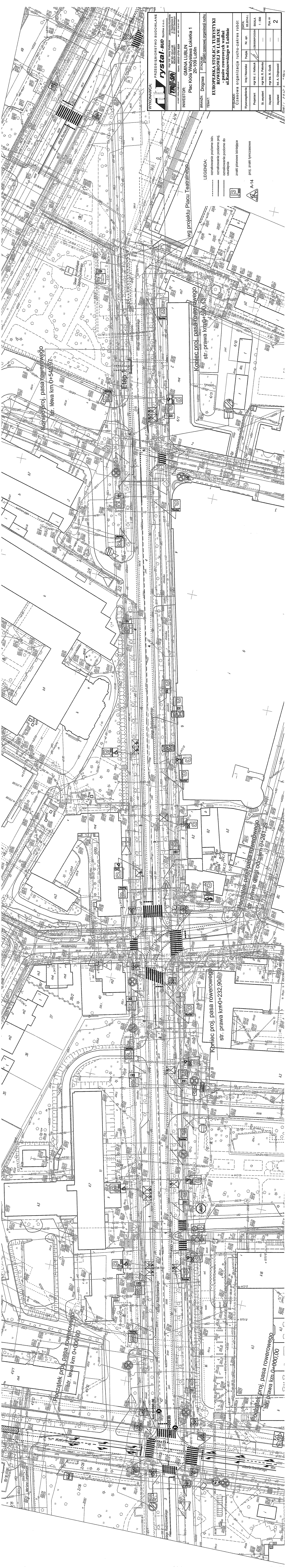
5. Technologia wykonania napraw remontowych nawierzchni pasów rowerowych

W miejscach, gdzie stan istniejącej nawierzchni jezdni wymaga remontu zaleca się zastosowanie następującej technologii robót napraw częściowych:

- mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni za pomocą frezarki wraz z załadunkiem urobku na samochód samowyładowczy, minimalna głębokość frezowania 4cm,
- wywóz i zagospodarowanie urobku we własnym zakresie,
- ręczne oczyszczenie remontowanego miejsca z luźnych elementów i posmarowanie krawędzi oraz dna remontowanego miejsca emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
- ręczne ułożenie mieszanki bitumicznej o uziarnieniu 0/8 lub 0/11,2 mm wg WT-2:2010 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych) wraz z dowozem z wytwórni oraz mechaniczne zagęszczenie walcem drogowym mieszanki bitumicznej do wymaganego profilu.



Plan orientacyjny
skala 1:10000



WYKONAWCA:

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE
rystal . bud Spółka z o.o.

rys
mgr inż. Jerzy Kuliński
Jadłowska-Kontkiewicz
21-403 Chlebny
Kontakt: 02423 079 626
fax: 0242 742 21 20

INWESTOR:

GMINA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

BRANŻA:

Drogiowa

TEMAT:

EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE
- pasów rowerowych wzdłuż
ul. Radziszewskiego w Lublinie

RYSUNEK:

Czasowa organizacja ruchu-zakres robót

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Nr. upr.	DATA:
Projektant	mgr inż. J. Kuliński	Udzielająca	SKALA
St. asystent	mgr inż. R. Piłoniak	...	1:500
Asystent	mgr inż. M. Gosiak	...	Rys. nr
Asystent	inż. A. Chojowski	...	2

- LEGENDA:
- oznakowanie poziome isb.
 - oznakowanie poziome proj.
 - oznakowanie poziome do usunięcia
 - znaki pionowe białojelne
 - proj. znaki tymczasowe

Koniec proj. pasy rowerowego
str. lewa km 0+542,57

wg projektu Placu Teatralnego

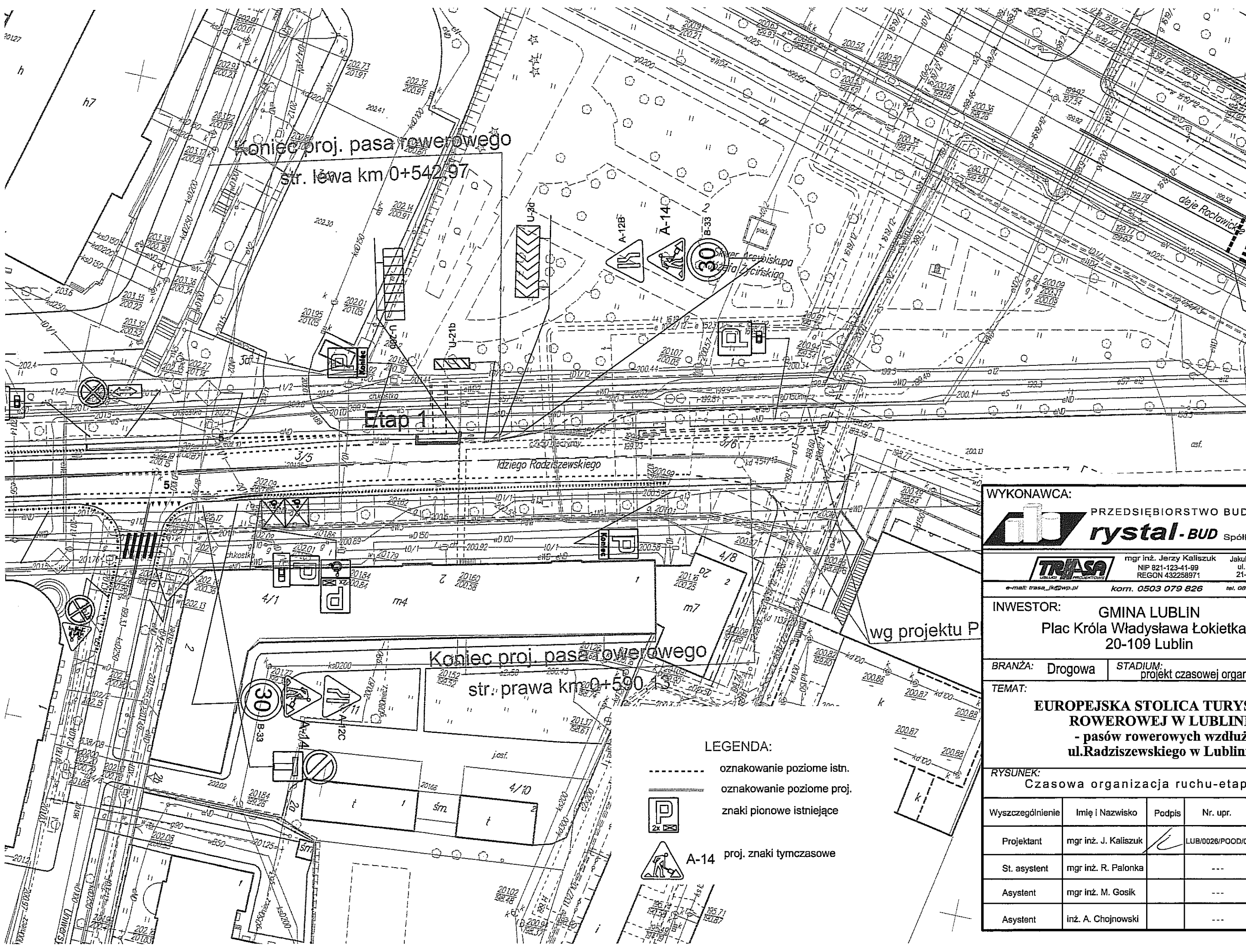
Koniec proj. pasy rowerowego
str. prawa km 0+500

Koniec proj. pasa rowerowego
str. prawa km 0+232,90

Początek proj. pasa rowerowego
str. prawa drugi odcinek 0+261,38


Początek proj. pasa rowerowego
str. lewa km 0+000,00

Początek proj. pasa rowerowego
str. prawa km 0+000,00



WYKONAWCA:

 **PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE**
rystal-BUD Spółka z o.o.

 mgr inż. Jerzy Kaliszuk
NIP 821-123-41-99
REGON 432258971

Jakubowice Konińskie
ul. Kasztanowa 5
21-003 Ciecierzyn


e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30

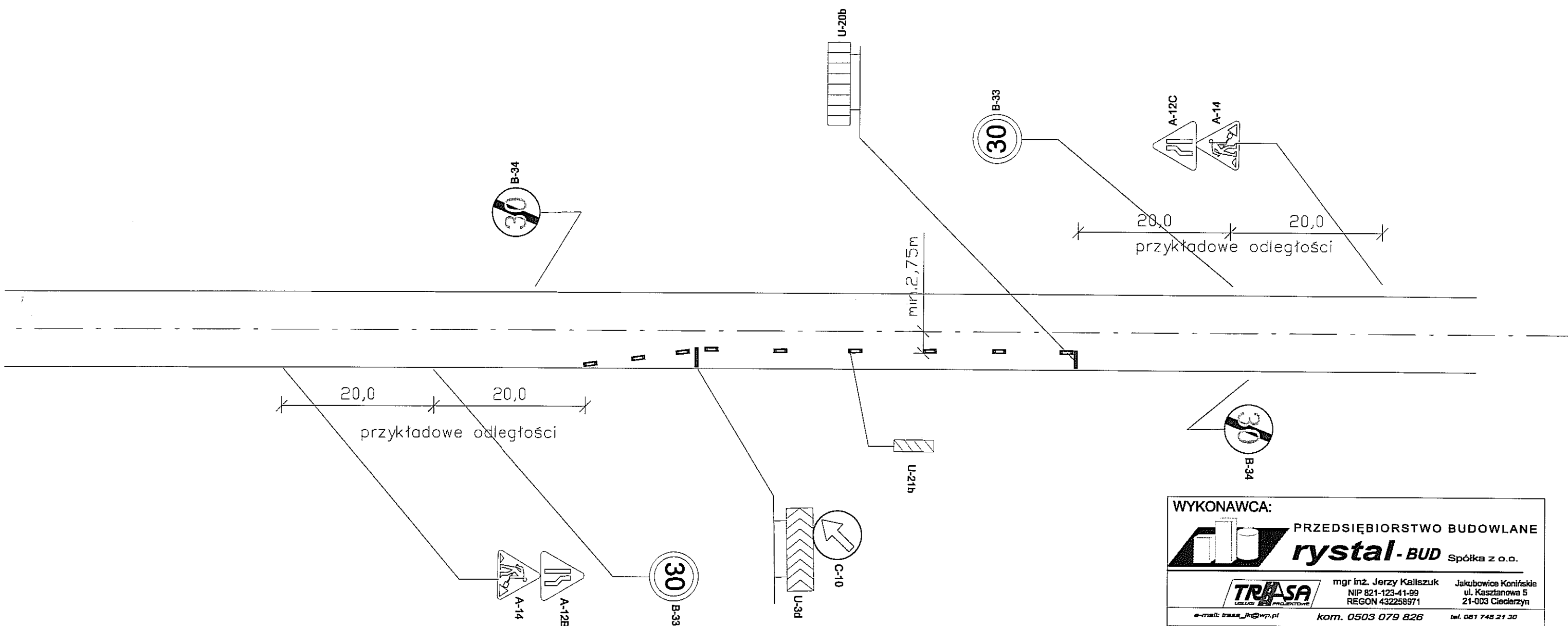
INWESTOR: **GMINA LUBLIN**
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

BRANŻA: Drogową **STADIUM:** projekt czasowej organizacji ruchu

TEMAT:
EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE
- pasów rowerowych wzdłuż
ul. Radziszewskiego w Lublinie

RYSUNEK:
Czasowa organizacja ruchu-etap 1

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA:
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	05.2014 r.
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	SKALA 1 : 500
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	Rys. nr 3



Organizacja ruchu przewidziana dla zajęcia prawostronnego jezdni
dla ulic o szerokości jezdni od 9,0 do 10,5 m

Oznakowanie do wykorzystania np. przy remoncie nawierzchni jezdni
na poszczególnych odcinkach pasa rowerowego lub przy wykonywaniu
miejscowo oznakowania poziomego – pomiędzy skrzyżowaniami

WYKONAWCA:

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

rystal-BUD Spółka z o.o.

mgr inż. Jerzy Kaliszuk

NIP 821-123-41-99

REGON 432258971

Jakubowice Konińskie

ul. Kaszaniowa 5

21-003 Ciecierzyn

e-mail: trasa_jk@wp.pl

kom. 0503 079 826

tel. 081 748 21 30

INWESTOR:

GMINA LUBLIN

Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

BRANŻA: Drogowa

STADIUM:


projekt czasowej organizacji ruchu

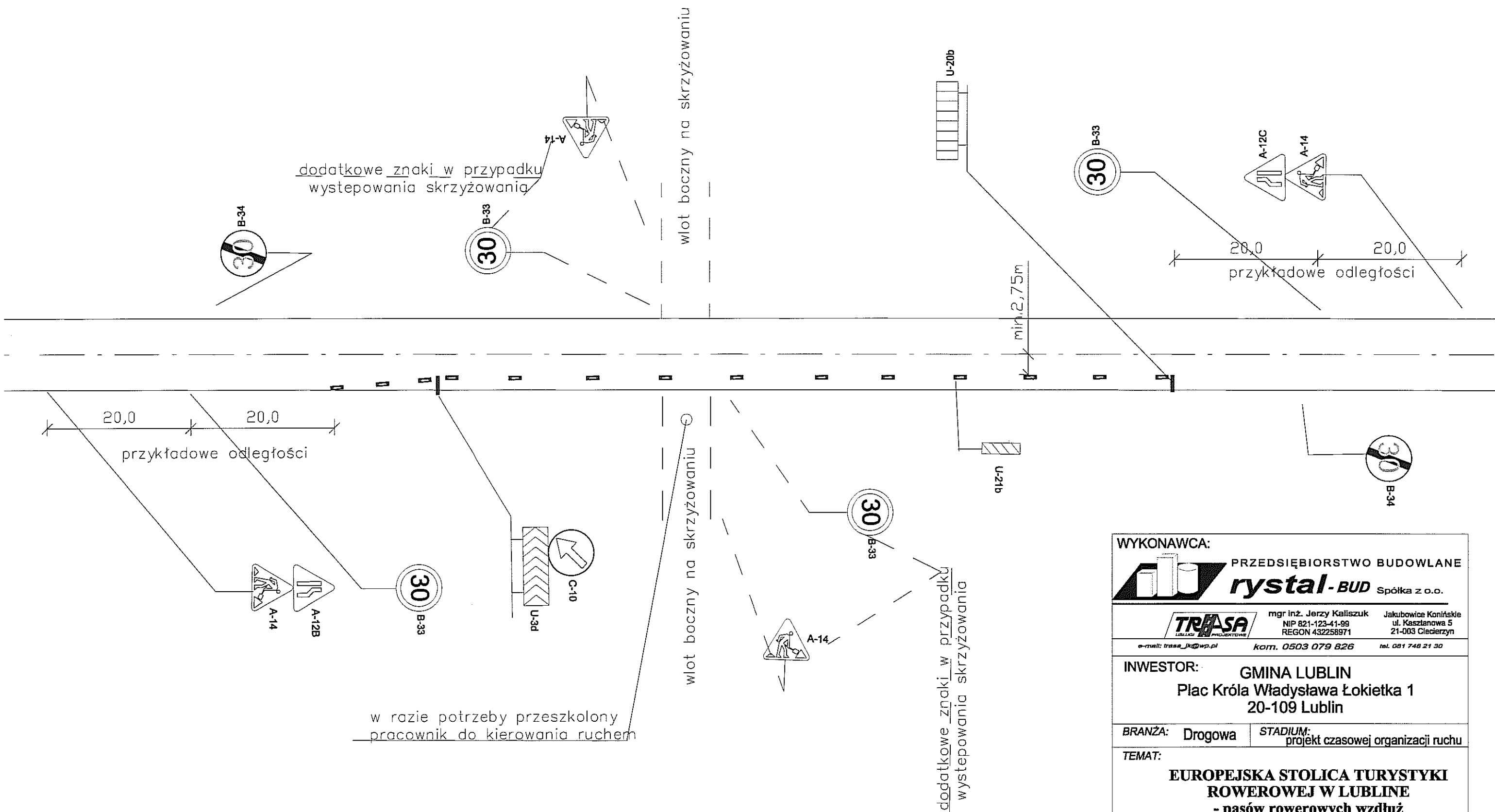
TEMAT:

**EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE
- pasów rowerowych wzdłuż
ul. Radziszewskiego w Lublinie**

RYSUNEK:

Czasowa organizacja ruchu-schemat 3

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 04.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 4
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



Organizacja ruchu przewidziana dla zajęcia prawostronnego jezdni dla ulic o szerokości jezdni od 9,0m do 10,5m

Oznakowanie do wykorzystania np. przy remoncie nawierzchni jezdni na poszczególnych odcinkach pasa rowerowego lub przy wykonywaniu miejscowo oznakowania poziomego – w rejonie skrzyżowania

WYKONAWCA:




PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

rystal-BUD Spółka z o.o.

mgr inż. Jerzy Kaliszuk
 NIP 821-123-41-99
 REGON 432258971

Jakubowice Konińskie
 ul. Kasztanowa 5
 21-003 Ciecierzyn



e-mail: trasa_lub@wp.pl

kom. 0503 079 826

tel. 081 748 21 30

INWESTOR: **GMINA LUBLIN**

Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

BRANŻA: Drogowa

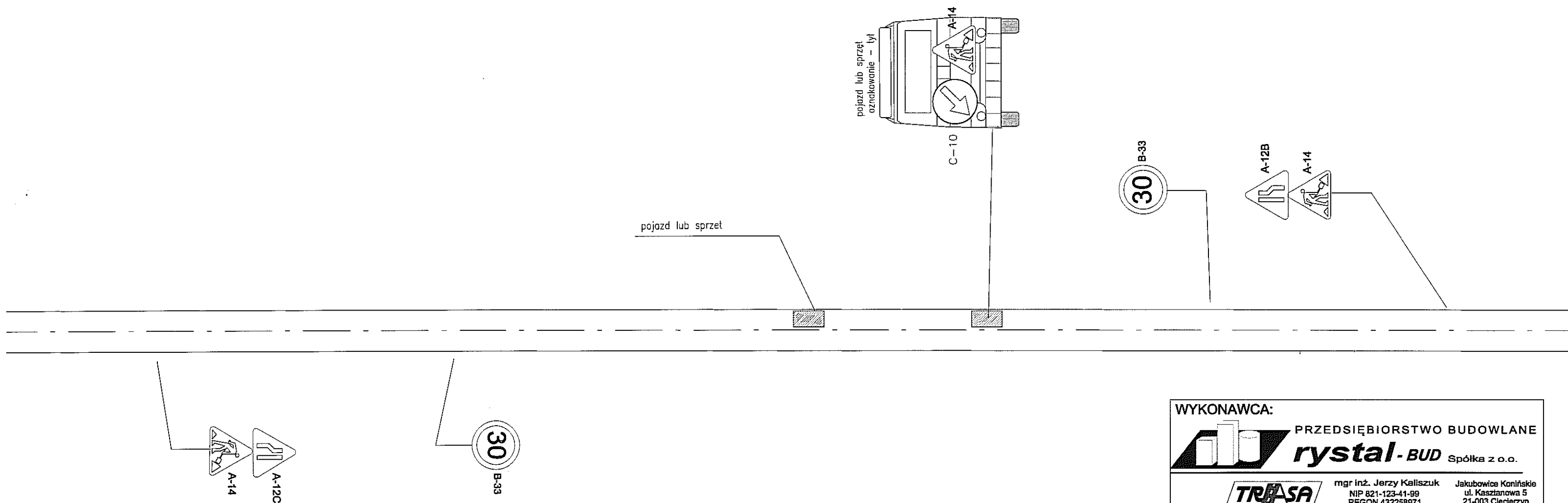
STADIUM:
projekt czasowej organizacji ruchu

TEMAT:

EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE
- pasów rowerowych wzdłuż
ul.Radziszewskiego w Lublinie



RYSUNEK:
Czasowa organizacja ruchu-schemat 3a

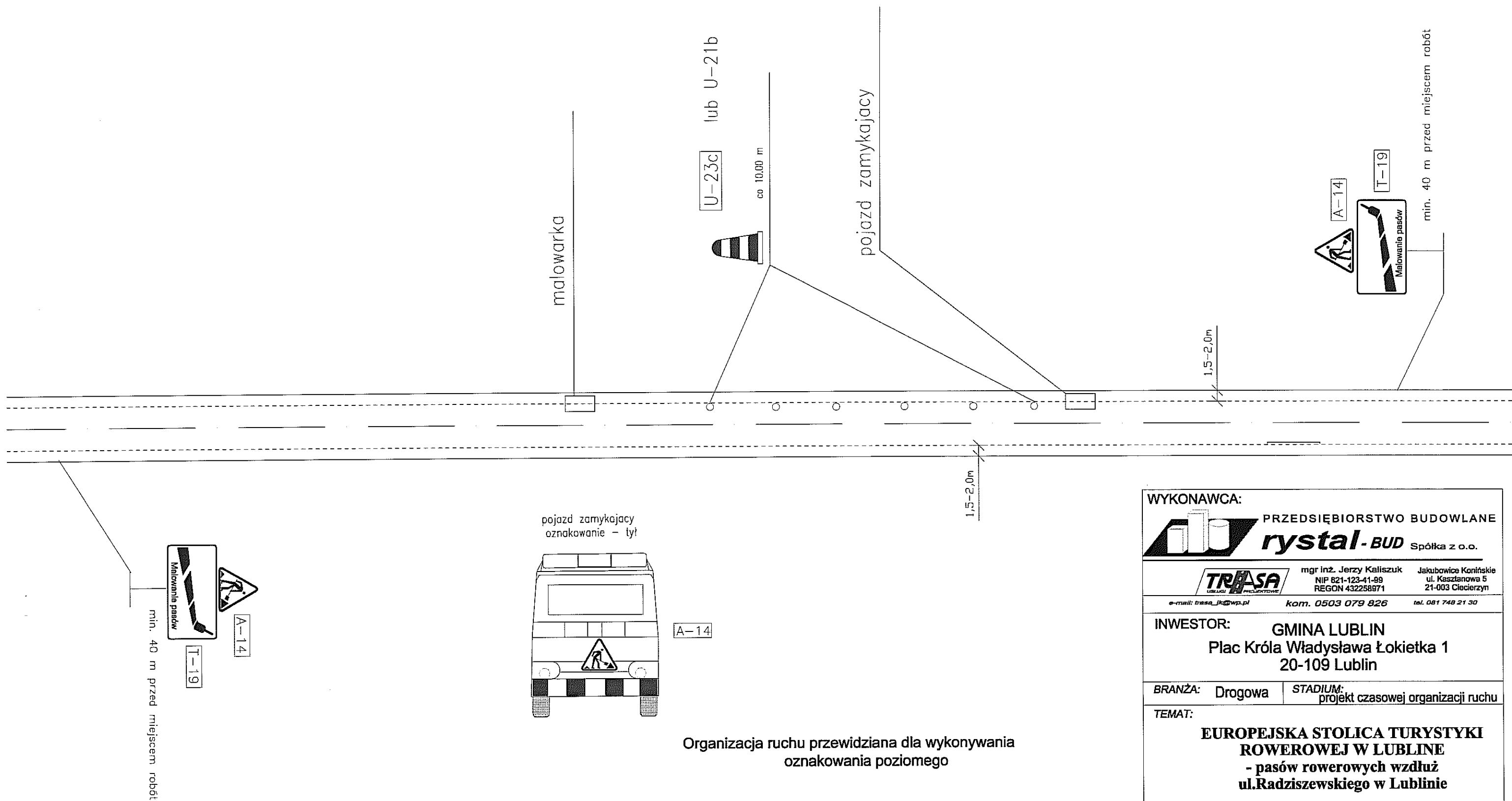
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 5
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



Na ulicach dwujezdniowych oznakowania
po tej stronie nie stosować

Organizacja ruchu dla robót szybko postępujących
(np. frezowanie, oznakowanie poziome) dla pasa skrajnego zewnętrznego
dla ulic jednojezdniowych i dwujezdniowych

WYKONAWCA:				
				
				
mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971				
Jakubowice Konińskie ul. Kaszaniowa 5 21-003 Ciecierzyn				
e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogową STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu				
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - pasów rowerowych wzdłuż ul. Radziszewskiego w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat A				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 6
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



Organizacja ruchu przewidziana dla wykonywania
oznakowania poziomego

WYKONAWCA:



PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE
rystal-BUD Spółka z o.o.



mgr inż. Jerzy Kaliszuk
NIP 821-123-41-99
REGON 432258971

Jakubowice Konieńskie
ul. Kaszlanowa 5
21-003 Ciecierzyn

e-mail: trasa_jk@wp.pl

kom. 0503 079 826

tel. 081 748 21 30

INWESTOR:

GMINA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

BRANŻA: Drogowa

STADIUM:
projekt czasowej organizacji ruchu

TEMAT:

EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE
- pasów rowerowych wzdłuż
ul. Radziszewskiego w Lublinie

RYSUNEK:

Czasowa organizacja ruchu-schemat C

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 7
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	

