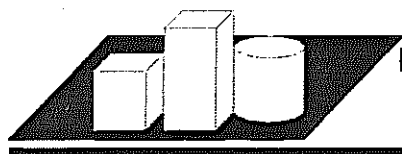


Generalny wykonawca:



PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

rystal-BUD Spółka z o.o.

Jednostka projektowa:



mgr inż. Jerzy Kaliszuk

Jakubowice Konarskie 20A
21-003 Ciecierzyn

NIP 821-123-41-99 REGON 43225897

www.trasa.lublin.pl e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

10496.2014.DG

Wpłynęło dn. 13-05-2014

Przyjęto przez:
Małgorzata Wilk



071008N71

tel. 001 140 51 11

Inwestor
(Zamawiający):

GMINA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

Zadanie:

EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE

- przygotowanie terenu pod stacje rowerowe

Stacja nr 7, 8, 13, 18, 27, 30, 36, 37.

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

Adres obiektu: *Lublin*

Nr rej. *139/2014*

STADIUM DOKUMENTACJI: *Czasowa organizacja ruchu*

TERMIN WPROWADZENIA

Branża: *Inżynieria ruchu*

ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI

DATA:

3.2014 r.

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
w zakresie:

RUCHU DO DNIA *15.11.2014*

Za: Prezesa Miasta Lublin

DATA *16.05.2014*

Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

1. Projekt i wykonanie sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

inż. Kazimierz Pudek

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko, Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Jerzy Kaliszuk LUB/0026/POOD/04	
St. asystent	mgr inż. R. Palonka	
Asystent	mgr inż. M. Gosik	
Asystent	inż. A. Chojnowski	

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

OPIS TECHNICZNY

Zleceniodawca:

GMINA LUBLIN

Plac Króla Władysława Łokietka 1

20-109 Lublin

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla wykonania stacji rowerowych pozostających w zakresie zadania **EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE**. Stacja nr 1 Żywnego/Paryska, Stacja nr 2 Al. Smorawińskiego/Kompozytorów, Stacja nr 3 Chodźki/Hirszfelda, Stacja nr 4 Paderewskiego/Leszetyckiego, Stacja nr 5 Związkawa/WSPA, Stacja nr 6 Zamojska, Stacja nr 7 Krakowskie Przedmieście, Stacja nr 8 Plac Wolności/Przechodnia, Stacja nr 9 Tysiąclecia/Plac Zamkowy, Stacja nr 10 Muzyczna, Stacja nr 11 Zana/Akademiki UMCS, Stacja nr 12 Judyma 2a/Dom Kultury, Stacja nr 13 Kraśnicka/Konstantynów, Stacja nr 14 Armii Krajowej/Jutrzenki, Stacja nr 15 Ametystowa 1, Stacja nr 16 Filaretów – pętla autobusowa, Stacja nr 17 Filaretów/Radości, Stacja nr 18 Al. Racławickie (Rondo Krwiodawców), Stacja nr 19 Willowa/Relaksowa, Stacja nr 20 Rondo Gen. L. Berbeckiego, Stacja nr 21 Poniatowskiego/Popiełuszki, Stacja nr 22 Romera, Stacja nr 23 Kunickiego. Stacja nr 24 Droga M. Majdanka/Muzeum na Majdanku, Stacja nr 25 Droga M. Majdanka/Krańcowa, Stacja nr 26 Dobrzańskiego, Stacja nr 27 Doświadczalna, Stacja nr 28 Melgiewska/WSEI, Stacja nr 29 Agronomiczna/Skansen, Stacja nr 30 Dworzec PKP, Stacja nr 31 Czwartaków, Stacja nr 32 Zygmuntowski/Mosir, Stacja nr 33 Osmolicka/Słoneczny Wrotków, Stacja nr 34 Pollub/Nadbystrzycka, Stacja nr 35 Radziszewskiego/UMCS, Stacja nr 36 Zana/ZUS, Stacja nr 37 MOSIR/Marina, Stacja nr 38 Piłsudskiego, Stacja nr 39 Szaserów, Stacja nr 40 Roztocze, Stacja nr 41 Ratusz/Bajkowskiego.

2. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora
- program funkcjonalno – użytkowy
- inwentaryzacja oznakowania
- "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" D.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

3. Charakterystyka ruchu i stan istniejący.

W zakresie opracowania projektu czasowej organizacji ruchu znajdują się ulice: Stacja nr 7 Krakowskie Przedmieście, Stacja nr 8 Plac Wolności/Przechodnia Stacja nr 18 Al. Racławickie (Rondo Krwiodawców), Stacja nr 27 Doświadczalna, Stacja nr 30 Dworzec PKP, Stacja nr 36 Zana/ZUS, Stacja nr 37 MOSIR/Marina.

Stacja nr 7 Krakowskie Przedmieście – teren, na którym projektowana jest stacja rowerowa znajduje się przy ul. Krakowskie Przedmieście w Lublinie na działce nr 1/2 obr. 36 ark. 5. Teren jest placem pomiędzy krawędzią jezdni oraz kamienicą. Nawierzchnię stanowi betonowa kostka brukowa. Plac jest pochylony w stronę jezdni ul. Krakowskie Przedmieście. Przy krawędzi jezdni znajduje się balustrada łańcuchowa. Na placu słup ogłoszeniowy.

Stacja nr 8 Plac Wolności/Przechodnia Usytuowany w ciągu ulic Bernardyńskiej i Narutowicza Plac Wolności to odcinek ulicy o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi chodnikami. Ruch dwukierunkowy w tym komunikacji zbiorowej. Teren na którym projektowana jest stacja rowerowa znajduje się przy ul. Plac Wolności w Lublinie na działce nr 38 obr. 34 ark. 6. Teren jest placem pomiędzy krawędzią jezdni oraz kamienicą. Nawierzchnię stanowią płyty chodnikowe. Plac jest pochylony w stronę jezdni ul. Plac Wolności. Przy krawędzi jezdni znajduje się balustrada łańcuchowa. Na placu istnieje fontanna, słup ogłoszeniowy oraz stojaki rowerowe.

Stacja nr 13 Kraśnicka/Konstantynów.

Teren na którym projektowana jest stacja rowerowa znajduje się w pasie drogowym Alei Kraśnickiej w Lublinie na działce nr 18/4 obr. 15 ark. 2. Istniejący chodnik jest peronem autobusowym, który występuje na całej długości zatoki dla autobusów. Nawierzchnię peronu wykonana jest z betonowej kostki brukowej. Chodnik jest pochylony w stronę jezdni Alei Kraśnickiej. Działka, na której projektowana jest stacja rowerowa graniczy z terenem lotniska przyszpitalnego.

Stacja nr 18 Al. Raclawickie (Rondo Krwiodawców).

Al. Raclawickie – to droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi chodnikami. W zakresie opracowania jezdni jest jednokierunkowa (wlot na skrzyżowanie), trzypasowa. Istniejący teren pod projektowaną stacją rowerową znajduje się w pasie drogowym al. Raclawickich w Lublinie w pobliżu skrzyżowania Ronda Krwiodawców. Istniejący chodnik ma nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Chodnik oddziela od jezdni pas zieleni.

Stacja nr 27 Doświadczalna

Istniejące skrzyżowanie ul. Doświadczalnej z ul. W. Jagiełły jest skrzyżowaniem skanalizowanym, przy którym zlokalizowano wyjazd z pętli autobusowej oraz parking dla mieszkańców pobliskiego bloku. Wzdłuż północnej krawędzi ww. ul. W. Jagiełły zlokalizowany jest chodnik szer. 3m, który obustronnie jest otoczony przez ist. trawnik. Nawierzchnia chodnika wykonana jest z betonowej kostki brukowej. ul. Jagiełły to ulica jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej, z chodnikami. Na ulicy obowiązuje ruch dwukierunkowy, ulica znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Stacja nr 30 Dworzec PKP

Plac Dworcowy przed dworcem PKP – nawierzchnia bitumiczna, występują chodniki, na placu zlokalizowane są przystanki komunikacji miejskiej oraz postój taxi, Istniejący teren pod projektowaną stacją rowerową znajduje się na ist. jezdni ul. Plac Dworcowy przy dworcu PKP "vis-à-vis" wejścia na perony kolejowe. Istniejąca jezdnia jest bitumiczna, a przylegający do niej bezpośrednio z krawężnikiem chodnik ma nawierzchnię z betonowej kostki brukowej i jest pochylony w jej stronę. Stacja będzie znajdować się w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących miejsc postojowych dla taksówek.

Stacja nr 36 Zana/ZUS

Istniejące skrzyżowanie ul. Zana z ul. Filaretów jest skrzyżowaniem z ruchem okrężnym, przy którym zlokalizowano zatokę autobusową przed budynkiem ZUS. Wzdłuż północnej krawędzi ul. Zana zlokalizowany jest peron oraz chodnik, za którym znajduje się trawnik oraz parking samochodowy. Nawierzchnia chodnika wykonana jest z betonowej kostki brukowej.

Stacja nr 37 MOSIR/Marina

Istniejąca al. Bryńskiego w rejonie nr-u 1 jest ulicą (ciągami pieszo-jezdno-rowerowym) jednojezdniową. W jej przekroju poprzecznym jest wydzielony za pomocą oznakowania poziomego ciąg pieszo jezdny (w środku) i dwa jednokierunkowe ciągi rowerowe (od zewnątrz). Posiada ona nawierzchnię bitumiczną ograniczoną "wtopionymi" elementami betonowymi, poza którymi zlokalizowano obustronny trawnik oddzielający ją od ist. ogrodzenia lub przydrożnego rowu odwadniającego. W miejscu projektowanej stacji rowerowej istnieje ww. trawnik w poziomie ulicy. Jest to droga o ograniczonej dostępności, przenosząca ruch kołowy i pieszy na wspólnej przestrzeni.

W przypadku realizacji pozostałych stacji rowerowych nie jest wymagane opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu, gdyż lokalizacja miejsc robót nie pozostaje w kolizji z ruchem kołowym.

4. Stan projektowany.

W zakresie niniejszego opracowania zaprojektowano czasową organizację ruchu dla wykonania następujących stacji rowerowych: Stacja nr 7 Krakowskie Przedmieście, Stacja nr 8 Plac

Wolności/Przechodnia, Stacja nr 18 Al. Racławickie (Rondo Krwiodawców), Stacja nr 27 Doświadczalna, Stacja nr 30 Dworzec PKP, Stacja nr 36 Zana/ZUS, Stacja nr 37 MOSIR/Marina.

Stacja nr 7 Krakowskie Przedmieście

Stację zlokalizowano w pasie drogowym ul. Krakowskie Przedmieście. Stacja ma 15m długości oraz 2,5m szerokości. Powierzchnia stacji wynosi 38m². Pochylenie podłużne oraz poprzeczne stacji jest zgodne z pochyleniem istniejącego placu. Nawierzchnię stacji stanowić będzie istniejąca nawierzchnia chodnika czyli kostka brukowa. Z projektowaną stacją koliduje słup ogłoszeniowy. Ponadto, aby zapewnić wjazd z jezdni należy obniżyć istniejący krawężnik w miejscu przedstawionym na rysunku do wysokości 0 cm w stosunku do krawędzi istniejącej jezdni oraz wyregulować wysokościowo przylegający chodnik. Konieczne będzie także zdemonstrowanie balustrady na szerokości obniżonego krawężnika. Nawierzchnię stacji zaadoptowano istniejącą konstrukcję chodnika.

Stacja nr 8 Plac Wolności/Przechodnia

Projektuje się przygotowanie terenu pod stację rowerową. Stację zlokalizowano w pasie drogowym ul. Plac Wolności. Stacja ma 15m długości oraz 2,5m szerokości. Powierzchnia stacji wynosi 38m². Pochylenie podłużne oraz poprzeczne stacji jest zgodne z pochyleniem istniejącego placu. Nawierzchnię stacji stanowić będzie istniejąca nawierzchnia chodnika czyli płyty chodnikowe. Z projektowaną stacją koliduje słup ogłoszeniowy oraz stojak na rowery, które należy przestawić. Na nawierzchnię stacji zaadoptowano istniejącą konstrukcję chodnika. Czasową organizację ruchu zaprojektowano z uwagi na specyfikę lokalizacji (duże natężenie ruchu pieszego, oraz istniejące elementy małej architektury utrudniające organizację robót) i bezpośrednie sąsiedztwo jezdni.

Stacja nr 13 Kraśnicka/Konstantynów

Projektuje się przygotowanie terenu pod stację rowerową na istniejącym peronie. Stacja ma 15m długości oraz 2,5m szerokości. Powierzchnia stacji wynosi 38m². Pochylenie podłużne oraz poprzeczne stacji jest zgodne z pochyleniem istniejącego chodnika. Nawierzchnię stacji stanowić będzie istniejąca nawierzchnia chodnika czyli betonowa kostka brukowa.

Aby zapewnić rowerzystom włącznie do Alei Kraśnickiej należy obniżyć krawężnik na skosie wyjazdowym z zatoki (wyg rys. nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu) na wysokość h=0cm na długości 2m. W związku z powyższym konieczne będzie po obu stronach zaniżenia wykonanie krawężników skośnych o wysokości zmiennej od 0cm do 12cm. Dodatkowo należy wyregulować wysokościowo chodnik w rejonie zaniżenia.

Stacja nr 18 Al. Racławickie (Rondo Krwiodawców).

Projektuje się przygotowanie terenu pod stację rowerową na dz. nr 1 obr. 26 ark. 5 oraz na dz. nr 187/9, 191/1 obr. 3 ark. 12. Stację zlokalizowano w pasie zieleni pomiędzy istniejącym chodnikiem, a jezdnią. Stacja ma 15m długości oraz 3m szerokości. Dodatkowo stację należy połączyć z istniejącym chodnikiem pasem o zmiennej szerokości 1.1-1.4m. Po wybudowaniu ścieżki rowerowej (wg oddzielnego opracowania) i rozebraniu ww. połączenia nie wystąpi konieczność zmiany lokalizacji projektowanej stacji. Powierzchnia stacji wynosi 45m² natomiast pas łączący stację z chodnikiem ma 20m². Pochylenie podłużne stacji jest zgodne z pochyleniem istniejącego chodnika natomiast poprzeczne wynosi 1,0% w stronę jezdni. Nawierzchnia z kostki bet. wibroprasowanej.

Stacja nr 27 Doświadczalna

Zaprojektowane zostało przygotowanie terenu pod stację rowerową na dz. nr 87/54 obr. 11 ark. 4, będącej własnością Gminy Lublin oraz pod władaniem ZDiM Lublin. Stację zlokalizowano wzdłuż ul. W. Jagiełły całkowicie w pasie drogowym na istniejącym trawniku położonym bezpośrednio przy ist. chodniku. Stacja ma 15m długości oraz 2,5m szerokości. Należy połączyć stację z istniejącym chodnikiem, którego krawędź przebiega w linii prostej. Łączna powierzchnia stacji wynosi 38m². Podłużne pochylenie stacji zaprojektowano jako zgodne z pochyleniem istniejącego chodnika, natomiast poprzeczne wynosi 1% w stronę trawnika. Nawierzchnię stacji należy wykonać z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm. Krawędzie stacji stanowi obrzeże betonowe 8x30cm. Ponadto do proj. stacji należy wybudować ok. 40m drogi rowerowej służącej jako dojazd do przedmiotowej stacji (dz. nr 76, 85 obr. 11, ark. 4). Z budową ww. ścieżki wiąże się przebudowa ok. 25m² ist. chodnika, oraz budowa dodatkowych 10m² nowego. Dodatkowo należy wymienić ist. wpust deszczowy na żeliwny z zawiasem i rygłem

uniemożliwiający zaklinowanie się koła roweru (klasa D400). Należy także skorygować ist. zjazd do marketu "Stokrotka". Niewielkiej korekcie ulega również, ist. stała organizacja ruchu (wg oddzielnego opracowania).

Stacja nr 30 Dworzec PKP

Zaprojektowane zostało przygotowanie terenu pod stację rowerową na dz. nr 2/57 obr. 10 ark. 5. Stację zlokalizowano w pasie drogowym ul. Plac Dworcowy. Stacja ma 15m długości oraz 2,5m szerokości. Powierzchnia stacji wynosi 38m². Pochylenie podłużne oraz poprzeczne stacji jest zgodne z pochyleniem istniejącej jezdni. Nawierzchnię stacji stanowić będzie istniejąca nawierzchnia ww. jezdni czyli bitumiczna.

Stacja nr 36 Zana/ZUS.

Zaprojektowane zostało przygotowanie terenu pod stację rowerową na dz. nr 37/2 obr. 28 ark. 2. Stację zlokalizowano u zbiegu ul. Zana oraz ul. Filaretów w pasie drogowym na istniejącym chodniku. Stacja ma 15m długości oraz 2,5m szerokości. Łączna powierzchnia stacji wynosi 38m². Podłużne i poprzeczne pochylenie stacji zaprojektowano jako zgodne z istniejącym chodnikiem w stronę jezdni ul. Zana. Aby zapewnić połączenie chodnika z peronem należy poszerzyć istniejący chodnik do szerokości 2,0m wykorzystując powierzchnię istniejącego pasa zieleni. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej gr. 6cm, natomiast krawędź należy zabezpieczyć obrzeżem o wymiarach 6x20cm. Czasową organizację ruchu zaprojektowano z uwagi duże natężenie ruchu pieszego i kołowego w tym rejonie oraz lokalizację na przystanku komunikacji miejskiej.

Stacja nr 37 MOSIR/Marina

Zaprojektowane zostało przygotowanie terenu pod stację rowerową na dz. nr 37/34 obr. 49 ark. 5., będącej własnością oraz pod władaniem Gminy Lublin. Stację zlokalizowano wzdłuż al. Bryńskiego w odległości kilku metrów za zjazdem do posesji nr 1 (Restauracji BOSMAN). Stacja ma 15m długości oraz 2,5m szerokości. Należy połączyć stację z istniejącą ulicą (ciągłem pieszo-jezdno-rowerowym), której krawędź przebiega w linii prostej. Łączna powierzchnia stacji wynosi 38m². Podłużne pochylenie stacji zaprojektowano jako zgodne z pochyleniem istniejącej jezdni, natomiast poprzeczne wynosi 1% w stronę trawnika. Nawierzchnię stacji należy wykonać z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm. Krawędzie stacji stanowi obrzeże betonowe 8x30cm.

Czasowa organizacja ruchu zaprojektowano w sposób pozwalający na prowadzenie robót z utrzymaniem ruchu kołowego i pieszego.

Czasowe oznakowanie dla robót związanych z:

- robotami przy wykonywaniu nawierzchni stacji, obniżeniu krawężników na wjazdach na stację, przestawienie elementów małej architektury, realizacją u.b.r. oraz oznakowania poziomego na jezdni

Uwaga!

1. Zachować ciągłość ruchu pieszego przy robotach prowadzonych w chodnikach.
2. Na istniejących przejściach dla pieszych roboty należy prowadzić połową ich szerokości – z zachowaniem ciągłości ruchu pieszego.

5. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Stacja nr 7 ul.Krakowskie Przedmieście

A-12b-1szt, A-14-1szt, B-33"30"-1szt, U-3d, U-21b

Stacja nr 8 Plac Wolności/Przechodnia

A-12b-1szt, A-12c-1szt, A-14-2szt, B-33"30"-2szt, B-34-1szt, U-3d, U-20b, U-21b

Stacja nr 18 Al. Racławickie (Rondo Krwiodawców),

A-12b-1szt, A-14-1szt, B-33"30"-1szt, U-3d, U-20b, U-21b

Stacja nr 27 ul.Doświadczalna

Etap 1- A-14-4szt, A-12b – 2szt, A-12c-2szt, U-3d, U-20b, U-21b

Etap 2- A-14-2szt, A-12b-1szt, A-12c-1szt, U-3d, U-20b, U-21b

Etap 3- A-14-2szt, A-12b-1szt, A-12c-1szt, A-12c-1szt, U-3d, U-20b, U-21b

Schemat D- malowanie oznakowanie poziomego- A-14-3szt, T-19-2szt, U-23

*Schemat E-malowanie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych- A-14-2szt, A-12b-1szt,
A- 12c -1 szt, B-33-2szt, B-34-2szt, U-3d, U-20b, U-23*

Stacja nr 30 Dworzec PKP

A-12b-2szt, A-14-2szt, B-33 "30"-2szt, U-3d, U-20b, U-21b

Stacja nr 36 ul.Zana/ZUS.

Etap 1-A-14-2szt, U-20b,

Etap 2-A-14-2szt, U-20b,

Stacja nr 37 MOSIR/Marina

A-14-2szt, A-12b-1szt, A-12c-2szt, B-33 "30"-2szt, U-3d, U-20b, U-21a, U-21b

Stacja nr 13 Kraśnicka/Konstantynów

A-12b-1szt, A-14-1szt, B-33 "30"-1szt, U-3d, U-21b

6. Zalecenia końcowe.

Projektowane znaki pionowe oraz poziome należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach". Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm, pomalowanych na kolor szary. Tarcze znaków należy wykonać, jako ocynkowane, gięte. Na ul. Zana, al. Racławickich należy zastosować znaki z grupy *dużych*. Folia odbłaskowa typu 2. Na pozostałych ulicach znaki *średnie*. Folia odbłaskowa typu 2.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny

- Przedmiot i zakres opracowania
- Podstawa opracowania
- Charakterystyka ruchu i stan istniejący
- Stan projektowany
- Zalecenia końcowe
- Wykaz zastosowanych znaków i u.b.r.

2. Część rysunkowa


- Plan orientacyjny Rys.1
- Stacja Nr 7 Czasowa Organizacja ruchu Etap 1 Skala 1:500 Rys. 2
- Stacja Nr 8 Czasowa Organizacja ruchu Etap 2 Skala 1:500 Rys. 3
- Stacja Nr 18 Czasowa Organizacja ruchu Etap 3 Skala 1:500 Rys. 4
- Stacja Nr 27 Czasowa Organizacja ruchu Etap 4 Skala 1:500 Rys. 5
- Stacja Nr 30 Czasowa Organizacja ruchu Skala 1:500 Rys. 6
- Stacja Nr 36 Czasowa Organizacja ruchu Skala 1:500 Rys. 7
- Stacja Nr 37 Czasowa Organizacja ruchu Skala 1:500 Rys. 8
- Stacja Nr 13 Czasowa Organizacja ruchu Skala 1:500 Rys. 9
- Rysunek poglądowy – zabezpieczenie miejsca robót Rys.10

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

GENERALNY WYKONAWCA:

 PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE
rystal-BUD Spółka z o.o.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



	mgr inż. Jerzy Kalliszuk	Jakubowice Konifskie
	NIP 821-123-41-99 REGON 432258991	ul. Kasztanowa 5 21-003 Głecierzyn
e-mail: trasa_in@wp.pl	kom. 0503 079 826	tel. 061 736 21 30

INWESTOR: GMINA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

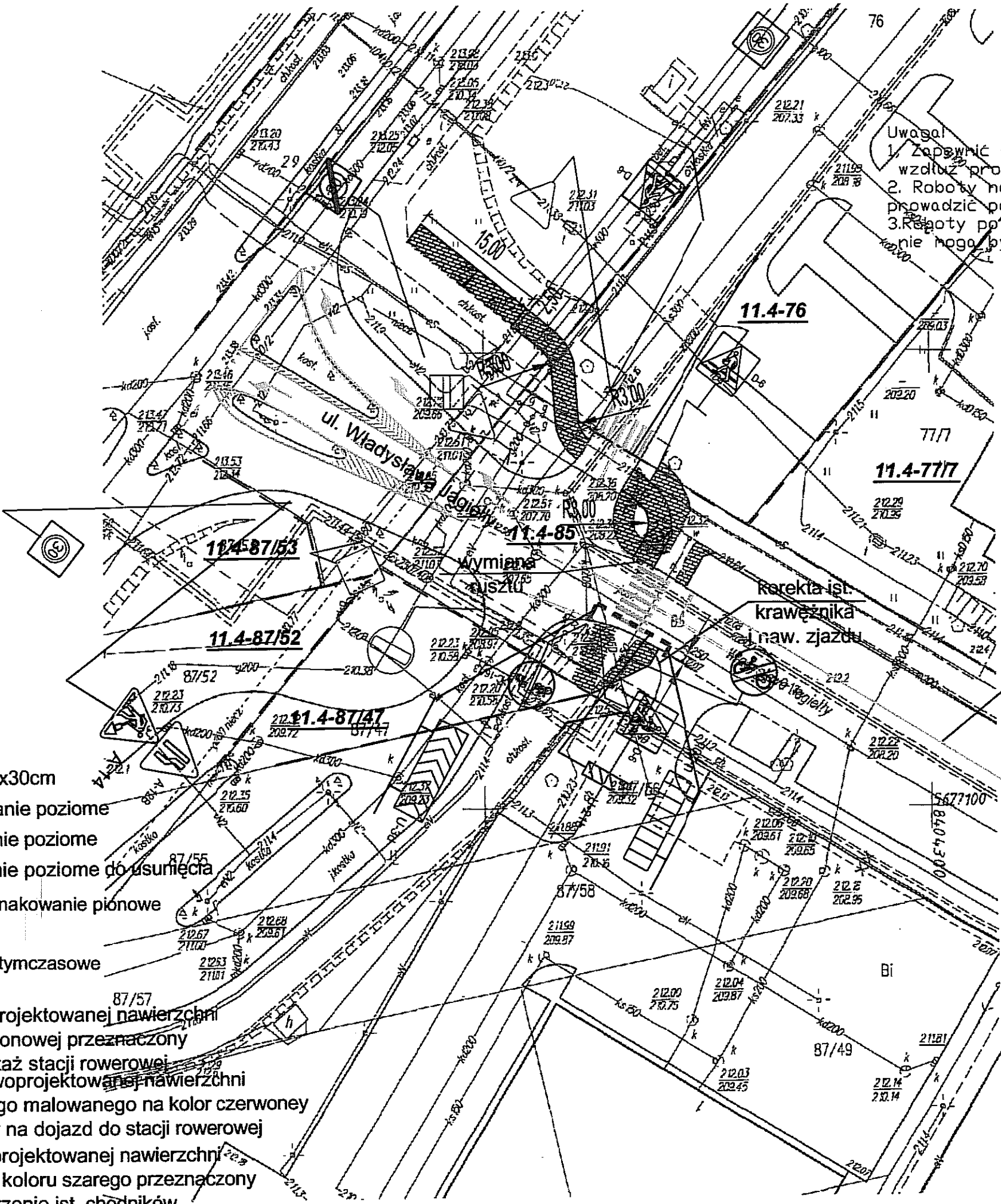
BRANŻA:	Inżynieria ruchu	STADIUM:	projekt czasowej organizacji ruchu
---------	------------------	----------	------------------------------------

**EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE**
- przygotowanie terenu pod stacje rowerowe
Stacja nr 27 - (ul. Doświadczalna) - 38m²

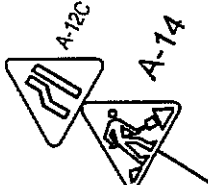
RYSUNEK:
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU-etap1

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 4.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0028/POOD/04	SKALA 1 : 500 Rys. nr 5.1
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	

BLIN
ENTACJI
AFICZNEJ
10.08.2014
8384/2014
Hanna Adamczuk
INSPEKTOR



- Uwaga!
1. Zapewnić ciągłość ruchu pieszego wzdłuż prowadzonych robót.
 2. Roboty na przejściu dla pieszych prowadzić połową jego szerokości.
 3. Roboty po lewej i prawej stronie jezdni nie mogą być prowadzone równocześnie

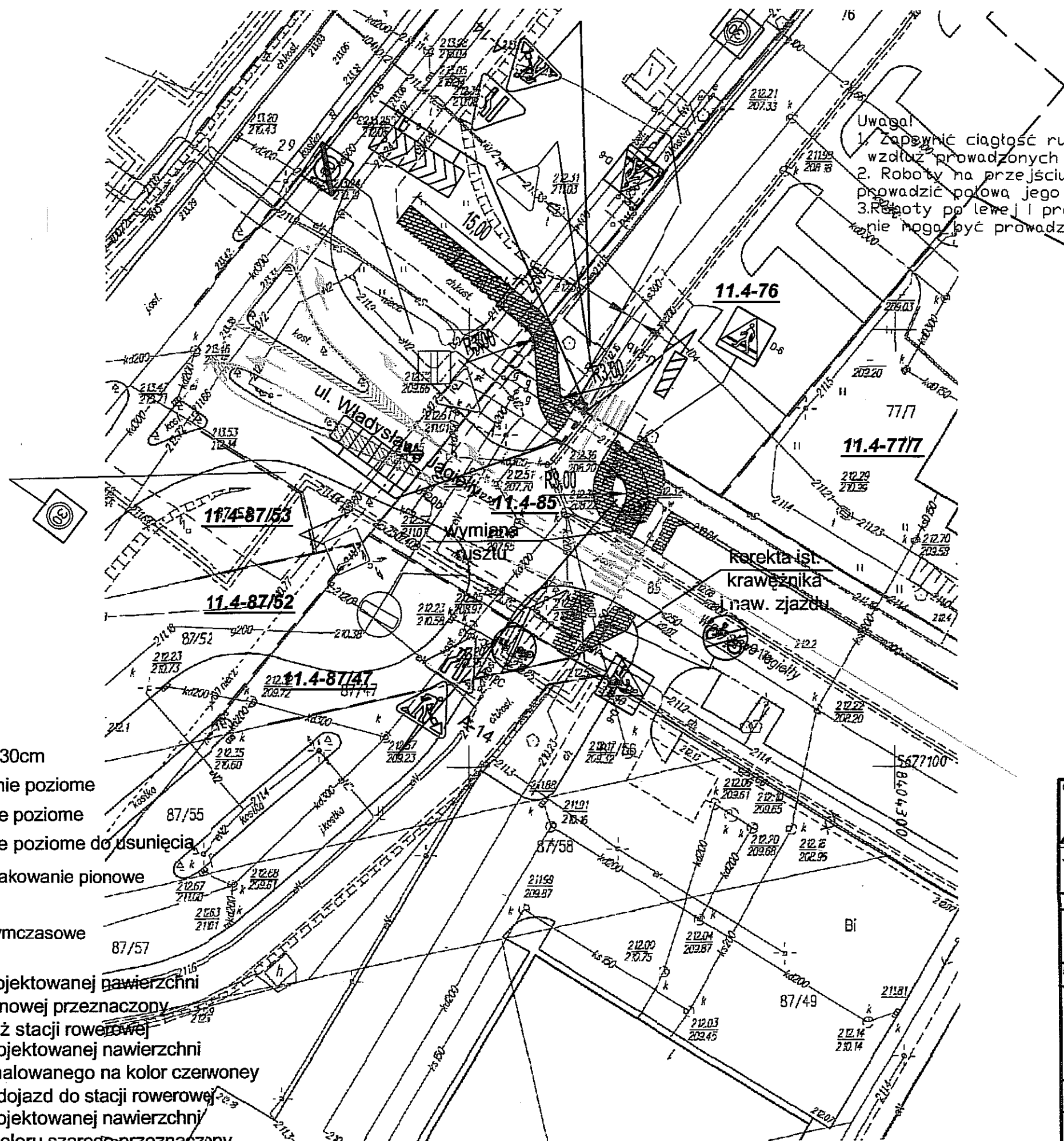


ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

LEGENDA:

- granica działki
- proj. obrzeże 8x30cm
- proj. oznakowanie poziome
- - - ist. oznakowanie poziome
- - - ist. oznakowanie poziome do usunięcia
- D-6 - Istniejące oznakowanie pionowe
- A-14 - proj. znaki tymczasowe
- Teren o nowoprojektowanej nawierzchni z kostki betonowej przeznaczony pod montaż stacji rowerowej
- Teren o nowoprojektowanej nawierzchni z asfaltu betonowego malowanego na kolor czerwony przeznaczony na dojazd do stacji rowerowej
- Teren o nowoprojektowanej nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego przeznaczony na poszerzenie ist. chodników
- Teren ist. nawierzchni z kostki betonowej przeznaczony do rozebrania i wbudowania w miejsce poszerzenia ist. chodników

GENERALNY WYKONAWCA:				
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE				
rystal-BUD Spółka z o.o.				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				
TRASA mgr inż. Jerzy Kaliszuk Jakubowice Konarskie ul. Kasztanowa 5 21-003 Giedrzyń NIP 821-123-41-99 REGON 432358871 e-mail: trasa@wp.pl kom. 0503 079 826 tel 081 748 21 30				
INWESTOR:				
GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA:				
Inżynieria ruchu STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu				
TEMAT:				
EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - przygotowanie terenu pod stację rowerową Stacja nr 27 - (ul. Doświadczalna) - 38m ²				
RYSUNEK:				
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU-etap2				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 4.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0028/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	Rys. nr 5.2
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



Uwaga!
1. Zapewnić ciągłość ruchu pieszego
wzdłuż prowadzonych robót.
2. Roboty na przejściu dla pieszych
prowadzić połową jego szerokości.
3. Roboty po lewej i prawej stronie jezdni
nie mogą być prowadzone równocześnie

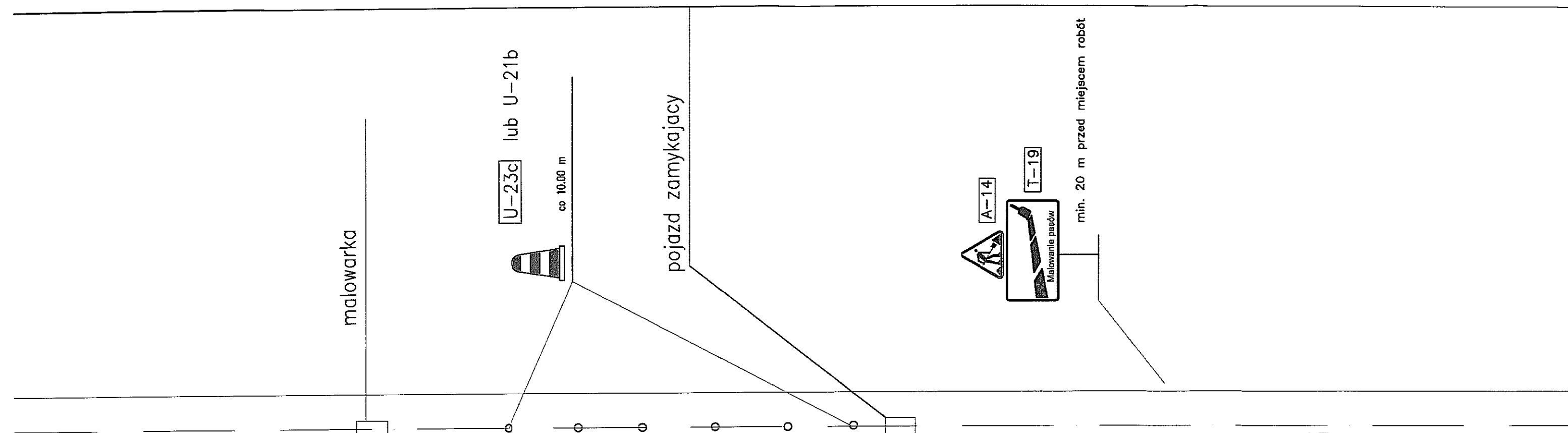
BLIN
ENTACJI
WICZNEJ
15.05.2014
3384/2014
Hanna Adamiec
INSPEKTOR

LEGENDA:

- granica działki
- proj. obrzeże 8x30cm
- proj. oznakowanie poziome
- - - ist. oznakowanie poziome
- - - ist. oznakowanie poziome do usunięcia
- D-6 - Istniejące oznakowanie pionowe
- A-14 - proj. znaki tymczasowe
- Teren o nowoprojektowanej nawierzchni z kostki betonowej przeznaczony pod montaż stacji rowerowej
- Teren o nowoprojektowanej nawierzchni z asfaltu betonowego malowanego na kolor czerwony przeznaczony na dojazd do stacji rowerowej
- Teren o nowoprojektowanej nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego przeznaczony na poszerzenie ist. chodników
- Teren ist. nawierzchni z kostki betonowej przeznaczony do rozebrania i wbudowania w miejsce poszerzenia ist. chodników

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

GENERALNY WYKONAWCA:				
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE				
rystal-BUD Spółka z o.o.				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				
mgr inż. Jerzy Kaliszuk		Jakubowice Konarskie		
NIP 621-123-41-99		ul. Kaszaniowa 5		
REGON 432258971		21-003 Ciecierzyn		
e-mail: rystal-bud@wp.pl		kom. 0503 079 826		
INWESTOR:				
GMINA LUBLIN				
Plac Króla Władysława Łokietka 1				
20-109 Lublin				
BRANŻA: inżynieria ruchu				
STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu				
TEMAT:				
EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI				
ROWEROWEJ W LUBLINIE				
- przygotowanie terenu pod stacje rowerowe				
Stacja nr 27 - (ul. Doświadczalna) - 38m ²				
RYSUNEK:				
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU-etap3				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA:
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0028/POOD/04	4.2014 r.
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	SKALA
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	1:500
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	Rys. nr
				5.3

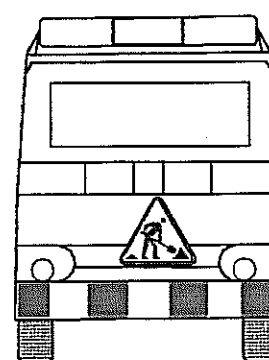


Schemat oznakowania D

Organizacja ruchu przewidziana dla wykonywania
oznakowania poziomego w osi jezdni

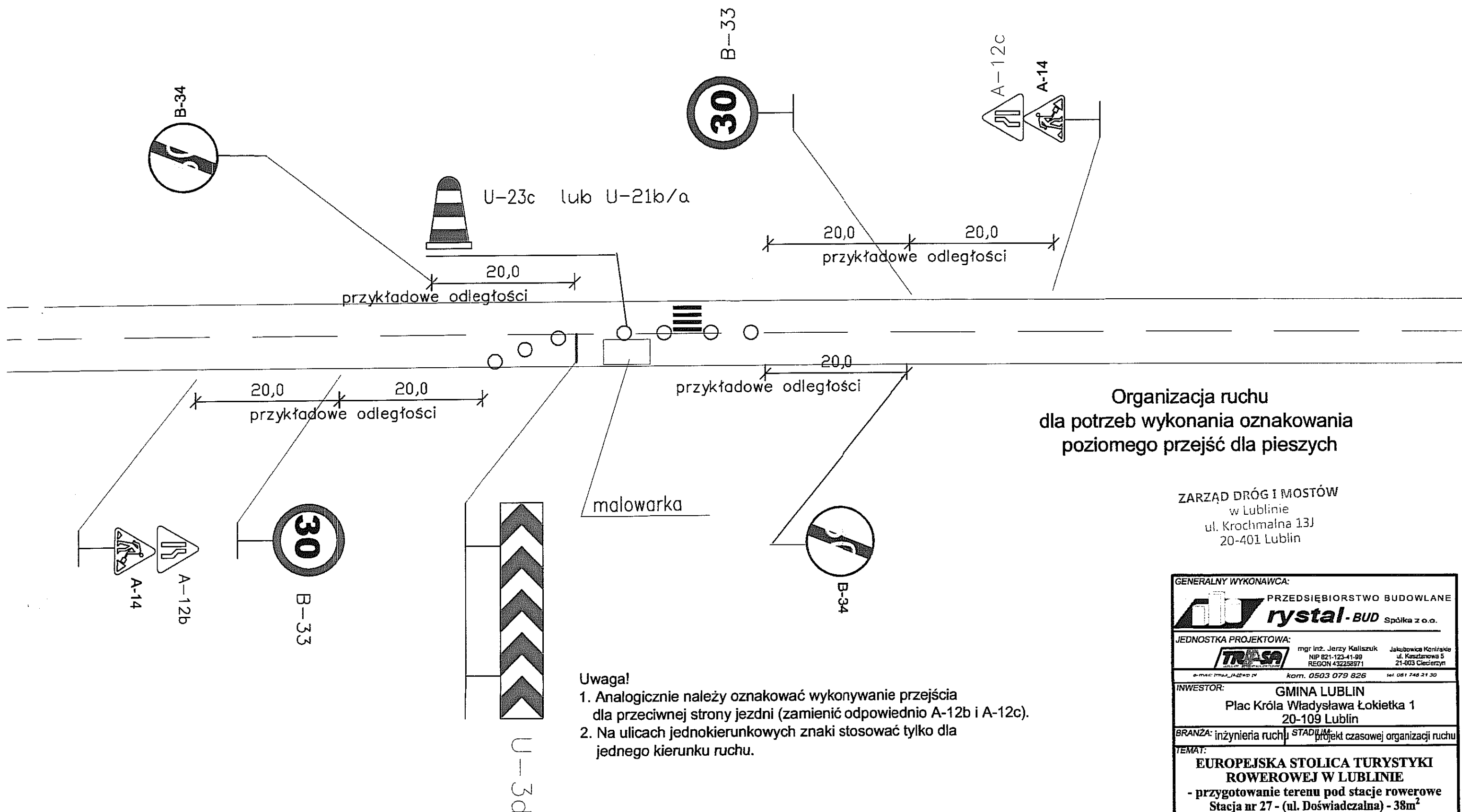
ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

pojazd zamykający
oznakowanie – tył



A-14

GENERALNY WYKONAWCA:				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				
mgr inż. Jerzy Kaliszuk Jakubowice Konińskie NIP 821-123-41-89 ul. Kasztanowa 5 REGON 432258971 21-003 Ciesierzyn				
e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
INWESTOR:				
GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: inżynieria ruchu STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu				
TEMAT:				
EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - przygotowanie terenu pod stacje rowerowe Stacja nr 27 - (ul. Doświadczalna) - 38m ²				
RYSUNEK:				
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU-schemat D				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA:
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	4.2014 r.
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	SKALA
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	1 : 500
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	Rys. nr
				5.4



Organizacja ruchu dla potrzeb wykonania oznakowania poziomego przejść dla pieszych

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

GENERALNY WYKONAWCA:				
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE				
rystal-BUD Spółka z o.o.				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				
mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 43258571				
mgr inż. Jerzy Kaliszuk ul. Kasztanowa 5 21-003 Ciesierzyn				
kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
INWESTOR:				
GMINA LUBLIN				
Plac Króla Władysława Łokietka 1				
20-109 Lublin				
BRANŻA: inżynieria ruchu				
STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu				
TEMAT:				
EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI				
ROWEROWEJ W LUBLINIE				
- przygotowanie terenu pod stacje rowerowe				
Stacja nr 27 - (ul. Doświadczalna) - 38m ²				
RYSUNEK:				
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU-schemat E				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA:
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	4.2014 r.
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	SKALA
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	1 : 500
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	Rys. nr
				5.5

- Uwaga!**
1. Analogicznie należy oznakować wykonywanie przejścia dla przeciwnej strony jezdni (zamienić odpowiednio A-12b i A-12c).
 2. Na ulicach jednokierunkowych znaki stosować tylko dla jednego kierunku ruchu.