

## Opis przedmiotu zamówienia

(dla poszczególnych ścieżek i pasów rowerowych)

Przedmiot zamówienia:

**Budowa ścieżek rowerowych oraz wyznaczenie pasów rowerowych w istniejących jezdniach w ramach projektu pn. Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie.**

Dokumentacja projektowa obejmuje szerszy zakres prac niż prace stanowiące przedmiot niniejszego zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania zakresu robót budowlanych określonego w Opisie przedmiotu zamówienia:

- 1) *ZESTAWIENIE PASÓW ROWEROWYCH ORAZ ODCINKÓW ŚCIEŻEK ROWEROWYCH BĘDĄCYCH KONTYNUACJĄ PASÓW ROWEROWYCH DO WYKONANIA – TABELA NR 1,*
- 2) *ZESTAWIENIE ZBIORCZE – BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH – TABELA NR 2.*

Uwarunkowania ogólne:

- 1) Zamawiający zaleca, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej na terenie, gdzie mają być prowadzone roboty stanowiące przedmiot zamówienia. Wizja lokalna zostanie przeprowadzona na koszt własny i ryzyko Wykonawcy.
- 2) Wykonawca zweryfikuje podane w OPZ dane w zakresie niezbędnym do realizacji przedmiotu zamówienia, gwarantującym pełną funkcjonalność realizowanych obiektów.
- 3) Ewentualne kolizje realizowanych obiektów (ścieżek rowerowych) z istniejącym zagospodarowaniem i uzbrojeniem terenu muszą zostać rozwiązane/usunięte, aby zapewnić pełną funkcjonalność realizowanych i istniejących obiektów. Dla usunięcia kolizji z obiektami, których naruszenie wymaga uzyskania osobnych warunków, uzgodnień i zezwoleń Wykonawca w imieniu Zamawiającego zobowiązany jest je uzyskać i usuwając kolizje postępować zgodnie z ich zapisami.
- 4) W przypadku niezrealizowania robót w zakresie przewidzianym w OPZ (dla poszczególnych ulic np. remont nawierzchni asfaltowych w ciągu pasów rowerowych) Zamawiający dopuszcza wykonanie tego zakresu na innych ulicach (objętych przedmiotem zamówienia), gdzie zakres robót (np. remontowych) w rzeczywistości może być większy, niż przewidziany w OPZ dla danego obiektu.
- 5) Ze względu na możliwość wystąpienia kolizji projektowanej ścieżki rowerowej z systemem korzeniowym istniejącego drzewostanu, Wykonawca uwzględni w swojej ofercie wszystkie koszty związane z usunięciem przedmiotowej kolizji (tj. m.in. zapewniającej ochronę istniejącego drzewostanu), a w szczególności koszty: wycinkowej aktualizacji dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie uwzględniającej zmianę geometrii ścieżki rowerowej i ewentualnie przyległego chodnika, uzgodnienia sposobu usunięcia kolizji z Zamawiającym i wykonania wszystkich robót w niezbędnym zakresie zapewniających ochronę istniejącego drzewostanu, bezpieczeństwo użytkowników oraz pełną funkcjonalność ścieżki rowerowej i przyległego chodnika. Zamawiający wymaga, aby po zmianie geometrii ścieżki rowerowej została zachowana minimalna szerokość nawierzchni chodnika tj. 1,5 m (nie licząc



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013**

krawężnika ułożonego „na płask”) - tzn. należy uwzględnić ewentualne poszerzenie nawierzchni chodnika.

- 6) Wykonawca zobowiązany jest do wymiany uszkodzonych pokryw studni, włazów kanałowych, rusztów wpustów ulicznych itp. na nowe zlokalizowanych w ciągu ścieżek i pasów rowerowych oraz chodników objętych przedmiotem zamówienia. Ponadto należy przewidzieć wymianę rusztów wpustów ulicznych w przypadkach, które mogą powodować zaklinowanie koła roweru. Zamawiający dopuszcza ponowny montaż istniejących nieuszkodzonych i niezagrażających bezpieczeństwu użytkowników pokryw studni, włazów kanałowych rusztów wpustów ulicznych itp..
- 7) Malowanie nawierzchni asfaltowych w kolorze czerwonym należy wykonać w miejscach wskazanych w Opisie przedmiotu zamówienia będącego załącznikiem nr 1 do umowy. Kompleksowe malowanie nawierzchni (na całej powierzchni) ścieżek i pasów rowerowych na kolor czerwony nie jest objęte przedmiotem zamówienia. Co do zasady przyjęto, że malowanie nawierzchni na kolor czerwony ścieżek i pasów rowerowych należy wykonać w następujących miejscach: na przejazdach dla rowerzystów, na pasach rowerowych w obszarach skrzyżowań oraz w miejscach już pomalowanych na czerwono w ramach robót zrealizowanych przez poprzedniego wykonawcę.
- 8) Oznakowanie poziome ścieżek rowerowych należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne.
- 9) Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe.
- 10) W odniesieniu do zabezpieczenia antykorozyjnego masztów sygnalizacyjnych to należy stosować maszty sygnalizacyjne MS: – proste, aluminiowe, anodowane.
- 11) W zakresie remontów nawierzchni należy uwzględnić wyrównanie lokalnych nierówności poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni.
- 12) Należy uwzględnić regulację wpustów na płycie pośredniej i pierścieniu odciążającym.
- 13) Wykonawca powinien uwzględnić do regulacji wszystkie elementy naziemnej infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego w zakresie wynikającym z dokumentacji projektowej.

Podane w OPZ ilości robót do wykonania stanowią tylko i wyłącznie materiał pomocniczy.



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Projekt pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 - 2013**