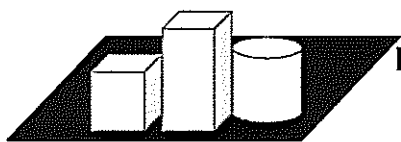


Wykonawca:



PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

rvstal-BUD Spółka z o.o.



mgr inż. Jerzy Kaliszuk

Jakubowica Konińska 20A

21-003 Ciecierzyn

NIP 821-123-41-99 REGON 432258971

www.trasa.lublin.pl

e-mail: trasa_jk@wp.pl

kom. 0503 079 826

tel. 081 748 21 30

Inwestor
(Zamawiający):

GMINA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

Zadanie:

EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE
- projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Kalinowszczyzna w Lublinie

Adres obiektu:

Lublin


Branża:

Inżynieria ruchu

DATA:

05.2014 r.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
PASY ROWEROWE

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko, Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Jerzy Kaliszuk LUB/0026/POOD/04	
St. asystent	mgr inż. R. Palonka	
Asystent	mgr inż. M. Gosik	
Asystent	inż. A. Chojnowski	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny

- Przedmiot i zakres opracowania
- Podstawa opracowania
- Charakterystyka ruchu i stan istniejący
- Stan projektowany
- Zalecenia końcowe
- Wykaz zastosowanych znaków i u.b.r.

2. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny Rys.1
- Zakres robót/etapowanie Skala 1:500 Rys.2
- Czasowa orgniacja ruchu Etap 1 Skala 1:500 Rys.3
- Czasowa orgniacja ruchu Etap 2 Skala 1:500 Rys.4
- Czasowa orgniacja ruchu Etap 3 Skala 1:500 Rys.5
- Schemat oznakowania 1 Skala 1:1000 Rys.6
- Schemat oznakowania 3 Skala 1:1000 Rys.7
- Schemat oznakowania 3a Skala 1:1000 Rys.8
- Schemat oznakowania 7 Skala 1:1000 Rys.9
- Schemat oznakowania 8 Skala 1:1000 Rys.10
- Schemat oznakowania A Skala 1:1000 Rys.11
- Schemat oznakowania C Skala 1:1000 Rys.12
- Schemat oznakowania E Skala 1:1000 Rys.13

OPIS TECHNICZNY

Zleceniodawca:

GMINA LUBLIN

Plac Króla Władysława Łokietka 1

20-109 Lublin

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla wykonania pasów rowerowych wzdłuż drogi gminnej nr 106340L – ul. Kalinowszczyzna - na odcinku od ul. Lwowskiej do ul. Andersa w Lublinie.

2. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora
- projekt stałej organizacji ruchu
- inwentaryzacja oznakowania
- "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

3. Charakterystyka ruchu i stan istniejący.

Ul. Kalinowszczyzna jest zakwalifikowana do klasy technicznej dróg, jako droga lokalna. Jest to ulica jednojezdniowa, o nawierzchni bitumicznej, o szerokości jezdni od 8,5 do 10,3m. Na odcinku objętym opracowaniem po obu stronach w/w ulicy występuje chodnik o nawierzchni z płyt betonowych, o zmiennej szerokości. Ulica krzyżuje się z pięcioma ulicami bocznymi tj. z ul. Floriańską, ul. Białkowska Góra, ul. Tatarska, ul. Krzemieniecka, ul. Okólna, ul. Towarowa, ul. Kleeberga oraz z dwoma ulicami głównymi tj. ul. Lwowską i al. Andersa. Na ul. Kalinowszczyzna odbywa się ruch dwukierunkowy, w tym również ruch komunikacji zbiorowej.

4. Stan projektowany.

W zakresie niniejszego opracowania zaprojektowano czasową organizację ruchu dla wykonania po obydwu stronach ul. Kalinowszczyzna jednokierunkowych pasów rowerowych o szerokości 1,5m każdy. Pasy rowerowe zostały zaprojektowane w sposób pozwalający na ich połączenie z istniejącą ścieżką rowerową wzdłuż ul. Andersa oraz z projektowaną w ul. Lwowskiej (odrębne opracowanie). Zaprojektowano ponadto zjazd ze ścieżki rowerowej zaprojektowanej wzdłuż ul. Lwowskiej na projektowane pasy rowerowe w ul. Kalinowszczyzna oraz zjazd z pasa rowerowego projektowanego wzdłuż ul. Kalinowszczyzna na al. Andersa - poprzez zaprojektowany odcinek ścieżki rowerowej w rejonie przejścia dla pieszych przez ul. Kalinowszczyzna (w obszarze skrzyżowania z ul. Andersa). Zaprojektowano również wjazd z pasa rowerowego na przejazd rowerowy (by-pass) w rejonie istniejącego przejścia dla pieszych przez ul. Kalinowszczyzna (przed ul. Lwowską) oraz zjazd z odcinka ścieżki (by-passa) od zaprojektowanego przejazdu rowerowego przez al. Andersa. Dla zapewnienia ciągłości dróg rowerowych zaprojektowane zostały 3 przejazdy rowerowe: 2 przejazdy przez ul. Kalinowszczyzna i 1 przez al. Andersa. Przejazdy rowerowe będą wykonane w miejscu istniejących przejść dla pieszych. Dla właściwego prowadzenia ruchu rowerowego i pieszego zaprojektowana została również korekta chodników w rejonie sąsiadującym z projektowanymi przejazdami rowerowymi. Pasy rowerowe będą miały szerokości 1,5m, a pasy ruchu o szerokości od 2,75 do 3,65 m – co wynika z istniejącej szerokości jezdni.

Ścieżki rowerowe - na odcinkach zjazdu i wjazdu na pasy rowerowe zostały zaprojektowane o szerokości 1,5m. Ścieżka projektowana będzie miała nawierzchnię z betonu asfaltowego, z naniesioną powłoką w kolorze czerwonym. Ścieżka rowerowa będzie obwiedziona obrzeżem bet. o wym 8x30cm, a ciąg pieszy biegnący bezpośrednio przy ścieżce rowerowej będzie miał szerokość 1,5m i będzie oddzielony od niej krawężnikiem o wym. 15x30cm ułożonym „na płask”. Na nawierzchnię pasów

rowerowych zostanie naniesiona powłoka w kolorze czerwonym. Niweletę ścieżki rowerowej dowiązano wysokościowo do rzędnych istniejącego terenu.

Czasową organizację ruchu zaprojektowano w sposób pozwalający na prowadzenie robót z utrzymaniem ruchu kołowego i pieszego. Opracowanie zawiera w części rysunkowej etapowanie robót oraz projektowaną czasową organizację ruchu w postaci powtarzalnych schematów oznakowania dla poszczególnych asortymentów robót w dostosowaniu szerokości jezdni. W/w oznakowanie przedstawia schematy powtarzalne oznakowania z opisem zastosowania. Dla miejsc, w których jednoznacznie nie można wykorzystać oznakowania czasowego wg opracowanych schematów zaprojektowano organizację ruchu dla konkretnych miejsc.

Czasowe oznakowanie dla robót związanych z:

- robotami przy wykonywaniu obniżen krawężników na zjazdach na pasy rowerowe oraz zjazdy z pasów rowerowych na ścieżkę rowerową – *schemat oznakowania 1,7,8 i etap 1,2,3.*
- remont częściowy nawierzchni jezdni po przyszłe pasy rowerowe – *schemat oznakowania 3,3a.*
- robotami szybko postępujących jak, np. frezowanie nawierzchni pod potrzeby remontu – *schemat oznakowania A*
- dla wykonania oznakowania poziomego liniowego – tj. *schemat oznakowania C*
- dla wykonania oznakowania poziomego na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych – *schemat oznakowania A*
- dla regulacji wpustów ulicznych i wjazdów kanałowych - *schemat oznakowania 3,3a.*

Rysunek pn. *Zakres robót/etapowanie* przedstawia ogólne założenia w zakresie projektowanego oznakowania poziomego do wykonania na jezdni oraz etapy i schematy dla robót drogowych przy krawężnikach.

Uwaga!

1. *Zachować ciągłość ruchu pieszego przy robotach prowadzonych w chodnikach.*
2. *Na istniejących przejściach dla pieszych roboty należy prowadzić połową ich szerokości – z zachowaniem ciągłości ruchu pieszego*

5. Technologia wykonania napraw remontowych nawierzchni pasów rowerowych

W miejscach, gdzie stan istniejącej nawierzchni jezdni wymaga remontu zaleca się zastosowanie następującej technologii robót napraw częściowych:

- mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni za pomocą frezarki wraz z załadunkiem urobku na samochód samowładowczy, minimalna głębokość frezowania 4cm,
- wywóz i zagospodarowanie urobku we własnym zakresie,
- ręczne oczyszczenie remontowanego miejsca z luźnych elementów i posmarowanie krawędzi oraz dna remontowanego miejsca emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
- ręczne ułożenie mieszanki bitumicznej o uziarnieniu 0/8 lub 0/11,2 mm wg WT-2:2010 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych) wraz z dowozem z wytwórni oraz mechaniczne zagęszczenie walcem drogowym mieszanki bitumicznej do wymaganego profilu.

6. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

• Etap 1

A-14-2, A-12b-2, U-3d, U-20b, U-21a, U-21b

• Etap 2

A-14-2, A-12c-2, B-33"30"-2, U-3c, U-20b, U-21a

• Etap 3

A-14-2, A-12b-2, B-33"30"-2, U-3d, U-20b, U-21b

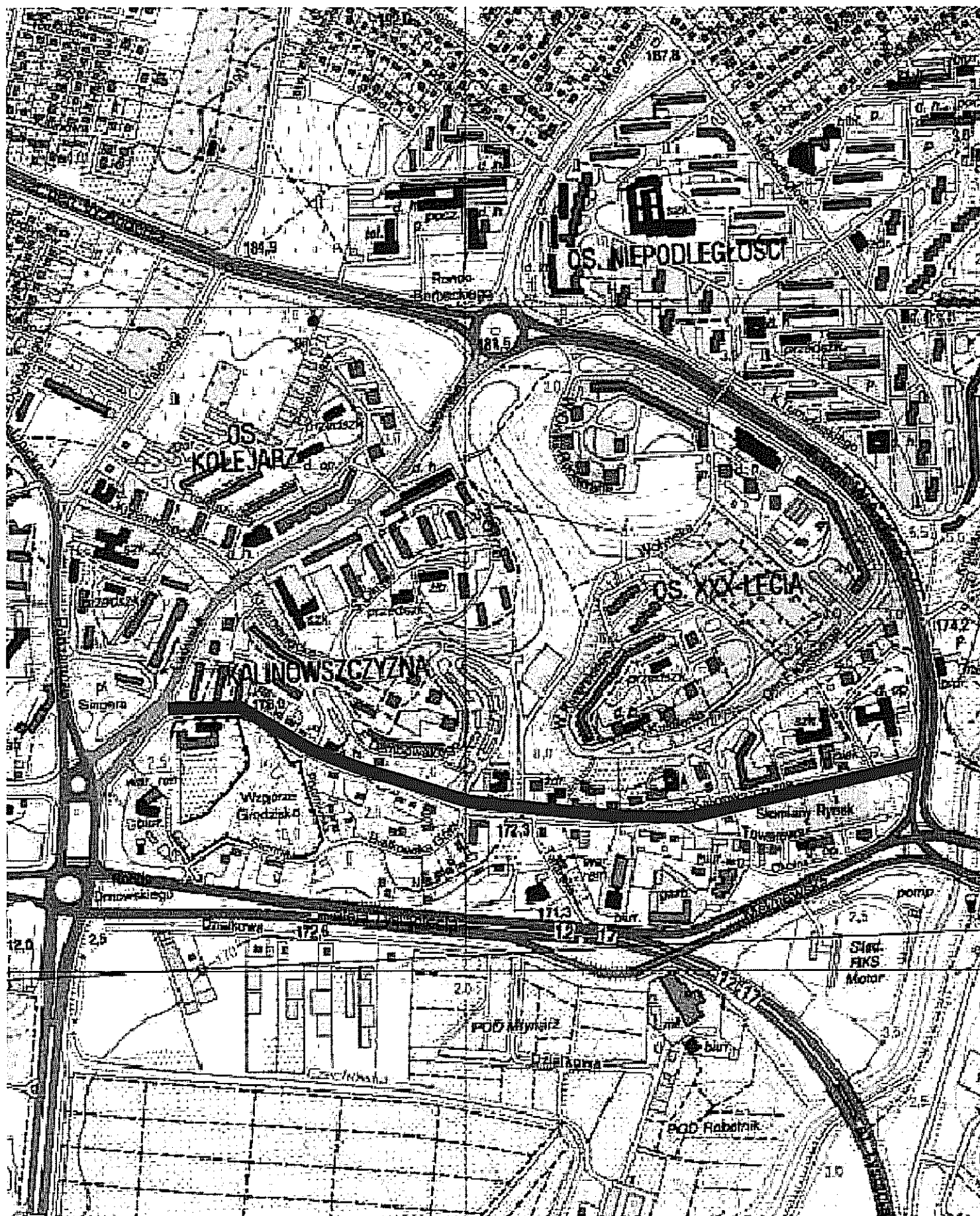
- *Schemat nr 1*
A-12b-1,A-12c-1,A-14-4,B-33"30"-3,U-3d,U-20b,U-21b
- *Schemat nr 3*
A-12b-1,A-12c-1,A-14-2,B-33"30"-2,B-34-2,C-9-1,U-3d,U-20b,U-21b
- *Schemat nr 3a*
A-12b-1,A-12c-1,A-14-4,B-33"30"-4,B-34-2,C-9-1U-3d,U-20b,U-21b
- *Schemat nr 7*
A-12b-2,A-14-2,B-33"30"-2,B-34-2,U-3c,U-20b,U-21b
- *Schemat nr 8*
A-12b-2,A-14-2,B-33"30"-2,B-34-2,U-3c,U-20b,U-21b
- *Schemat nr A*
A-12b-1,A-12c-1,A-14-2, B-33"30"-2,
- *Schemat nr C*
A-14-2,T-19-2,U-21b lub U-23
- *Schemat nr E*
A-12b-1,A-12c-1,A-14-1,B-33"30"-1,B-34-2szt,U-3d,U-3c,U-20b,U-21a,U-21b

7. Zalecenia końcowe.

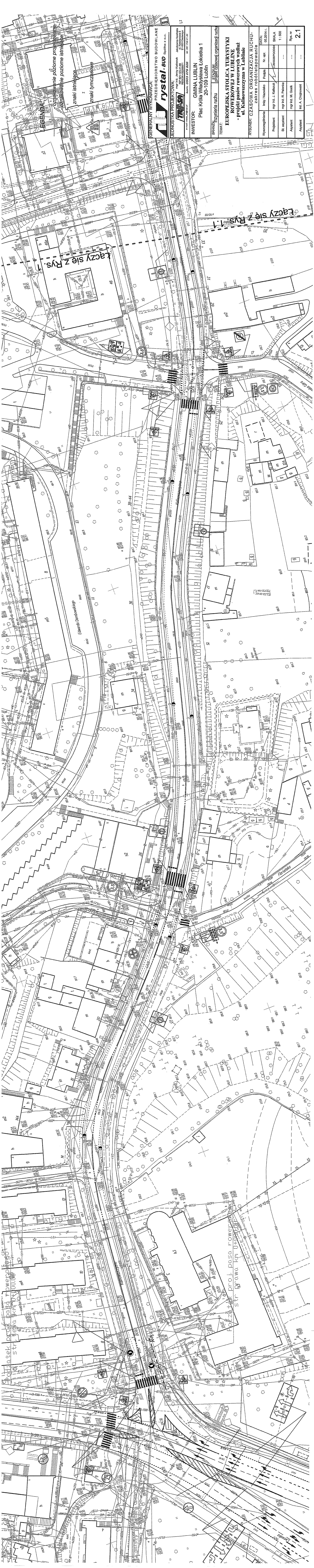
Projektowane znaki pionowe oraz poziome należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach". Na ul. Kalinowszczyzna należy zastosować znaki z grupy średnich , z folii typu 2. Na al. Andersa należy zastosować znaki z grupy dużych z folii odblaskowej typu 2.

Opracował:

mgr inż. Jerzy Kaliszuk



Plan orientacyjny
skala 1:10000



Łączy się z Rys. 1

Łączy się z Rys. 1.1

LEGENDA

- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące
- znaki istniejące
- znaki tymczasowe

GENERALNY WYKONAWCA
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE
rystal-bud Spółka z o.o.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
masa
mgr inż. Jerzy Kalluski
ul. Kołomyjska 2
20-001 Lublin
KONT. 0252 079 826 AM. 017 744 21 200

INWESTOR:
GMINA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

BRANŻA: Inżynieria ruchu STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu

TEMAT:
EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE
- projekt pasów rowerowych wzdłuż
ul. Kalinowszczyzna w Lublinie

RYSUNEK CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ZAKRES RODZAJOWANIE			
Wyszczególnienie	Linia Nazwa	Podpis	DATA
Projektant	mgr inż. J. Kalluski	mgr inż. R. Płuchta	02.2014 r.
St. asystent	mgr inż. M. Gasiak	mgr inż. M. Gasiak	1:500
Asystent	mgr inż. A. Chojnowski	mgr inż. A. Chojnowski	Rys. nr
			2.1

Roboty na przejściach dla pieszych należy prowadzić
połową ich szerokości - z utrzymaniem ciągłości
ruchu pieszego

LEGENDA:

--- oznakowanie poziome istn.

--- oznakowanie poziome proj.

znaki istn.

A-14 znaki tymczasowe

WYKONAWCA:



PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE
rystal-BUD Spółka z o.o.



mgr inż. Jerzy Kaliszek
NIP 821-123-41-99
REGON 432258971
Jakubowice Konińskie
ul. Kasztanowa 5
21-003 Cielierzyn

e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30

INWESTOR:

GMINA LUBLIN

Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

BRANŻA: Drogową

STADIUM:
projekt czasowej organizacji ruchu

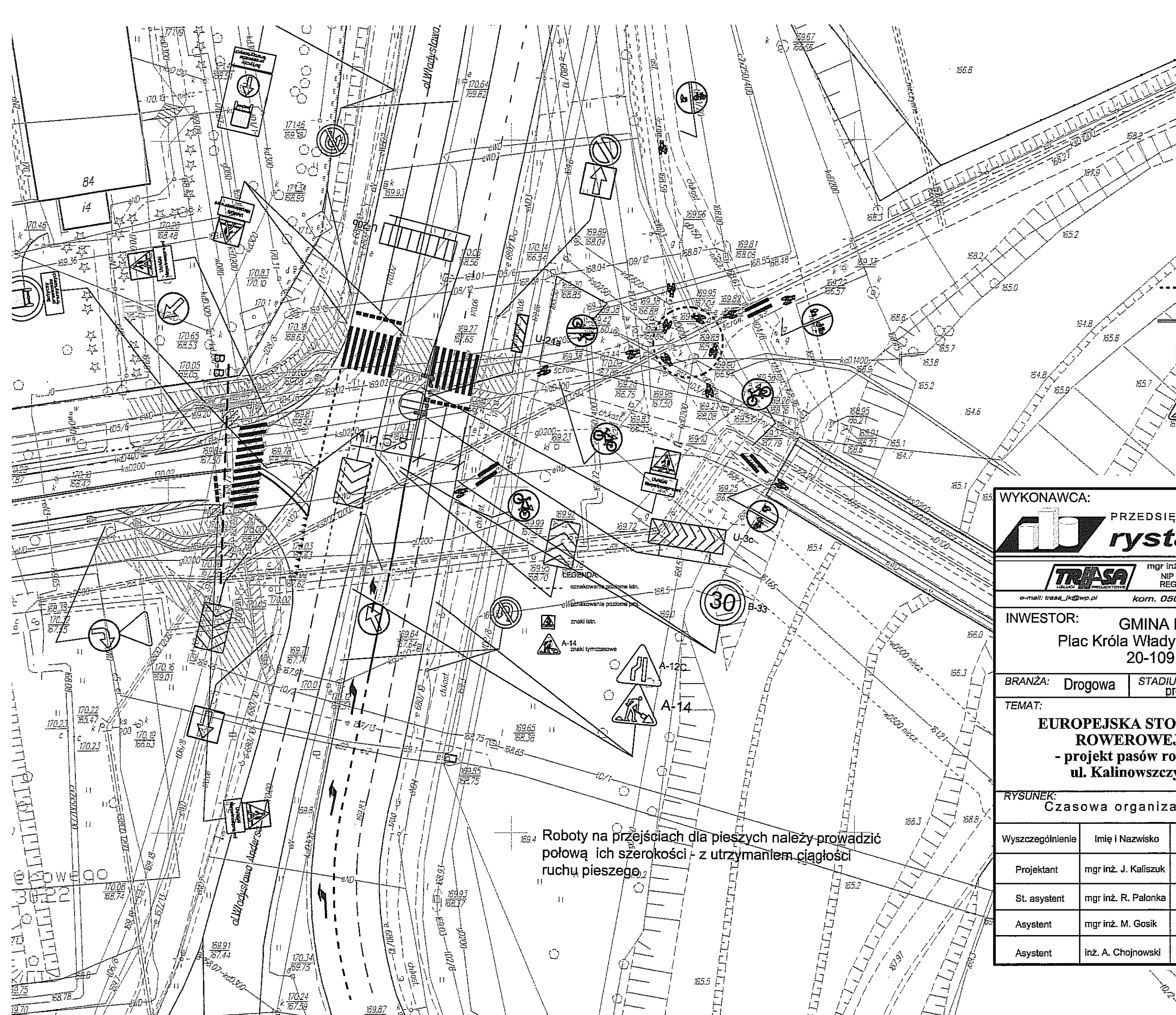
TEMAT:

**EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE**
- projekt pasów rowerowych wzdłuż
ul. Kalinowszczyzna w Lublinie

RYSUNEK:

Czasowa organizacja ruchu-etap 1

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszek		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 3
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



LEGENDA:

----- oznakowanie poziome istn.

----- oznakowanie poziome proj.

znaki istn.

A-14 znaki tymczasowe

WYKONAWCA:



PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

rystal-BUD Spółka z o.o.



mgr inż. Jerzy Kaliszuk
NIP 821-123-41-99
REGON 432258971

Jakubowice Konińskie
ul. Kasztanowa 5
21-003 Ciecierzyn

e-mail: trasa_jk@wp.pl

kom. 0503 079 826

tel. 081 748 21 30

INWESTOR:

GMINA LUBLIN

Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

BRANŻA: Drogową

STADIUM:

projekt czasowej organizacji ruchu

TEMAT:

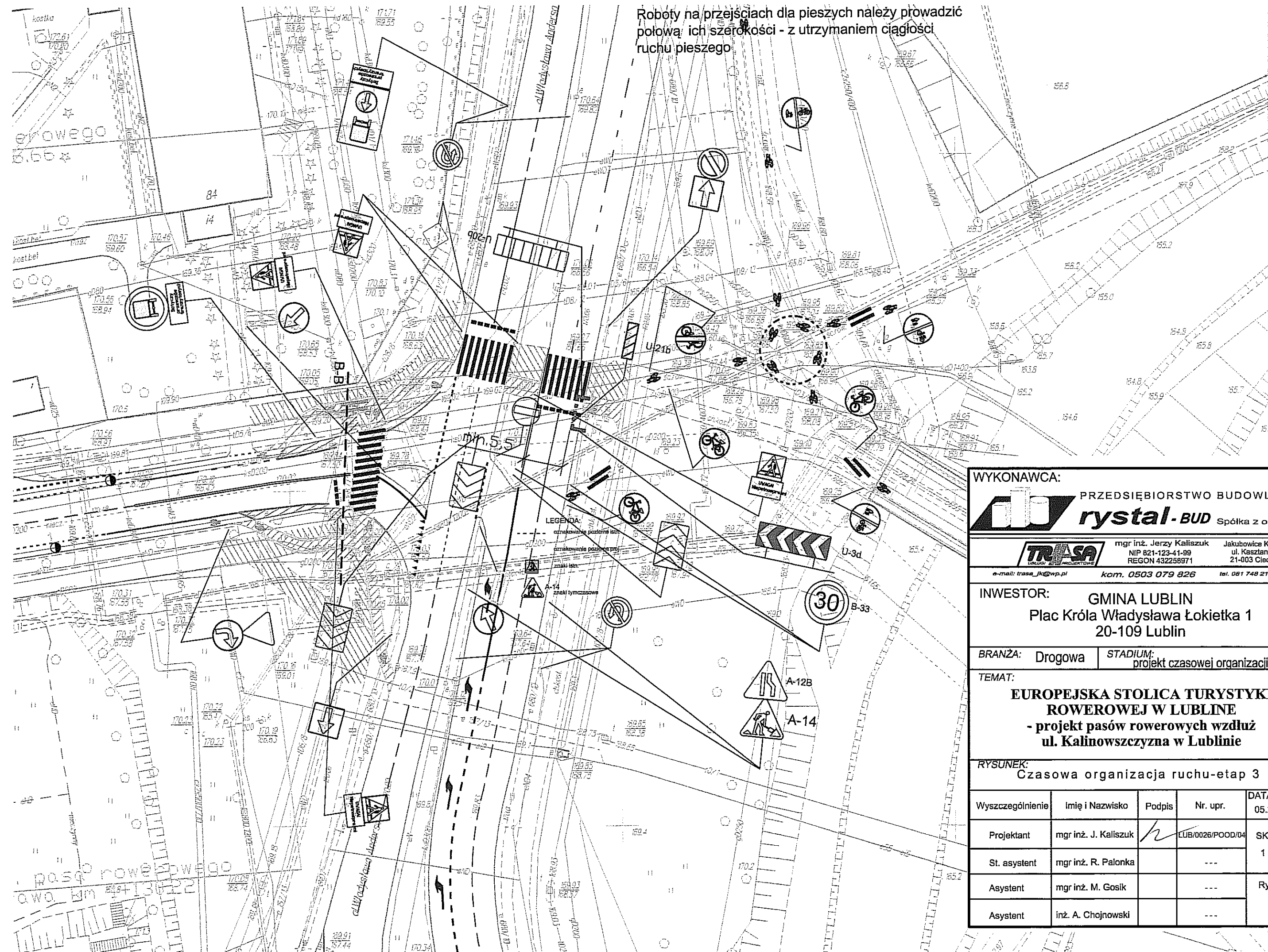
**EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE
- projekt pasów rowerowych wzdłuż
ul. Kalinowszczyzna w Lublinie**

RYSUNEK:

Czasowa organizacja ruchu-etap 2

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 4
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	

Roboty na przejściach dla pieszych należy prowadzić połową ich szerokości - z utrzymaniem ciągłości ruchu pieszego



WYKONAWCA:

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

rystal-BUD Spółka z o.o.

mgr inż. Jerzy Kaliszuk

NIP 821-123-41-99

REGON 432258971

Jakubowice Konińskie

ul. Kasztanowa 5

21-003 Cielecierzyn

e-mail: trasa_jk@wp.pl

kom. 0503 079 826

tel. 081 748 21 30

INWESTOR:

GMINA LUBLIN

**Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin**

BRANŻA: Drogowa

STADIUM:

projekt czasowej organizacji ruchu

TEMAT:

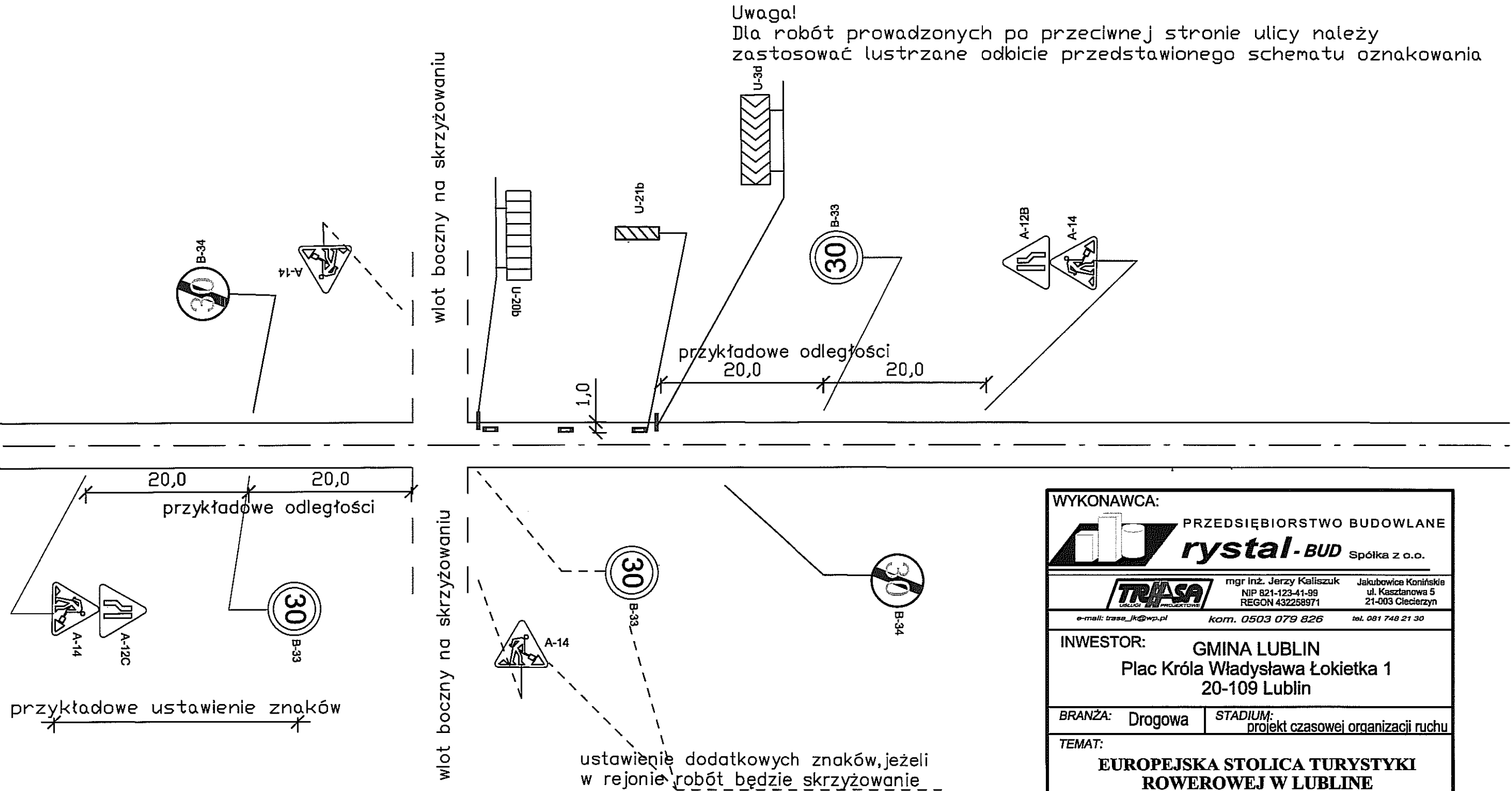
**EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE
- projekt pasów rowerowych wzdłuż
ul. Kalinowszczyzna w Lublinie**

RYSUNEK:

Czasowa organizacja ruchu-etap 3

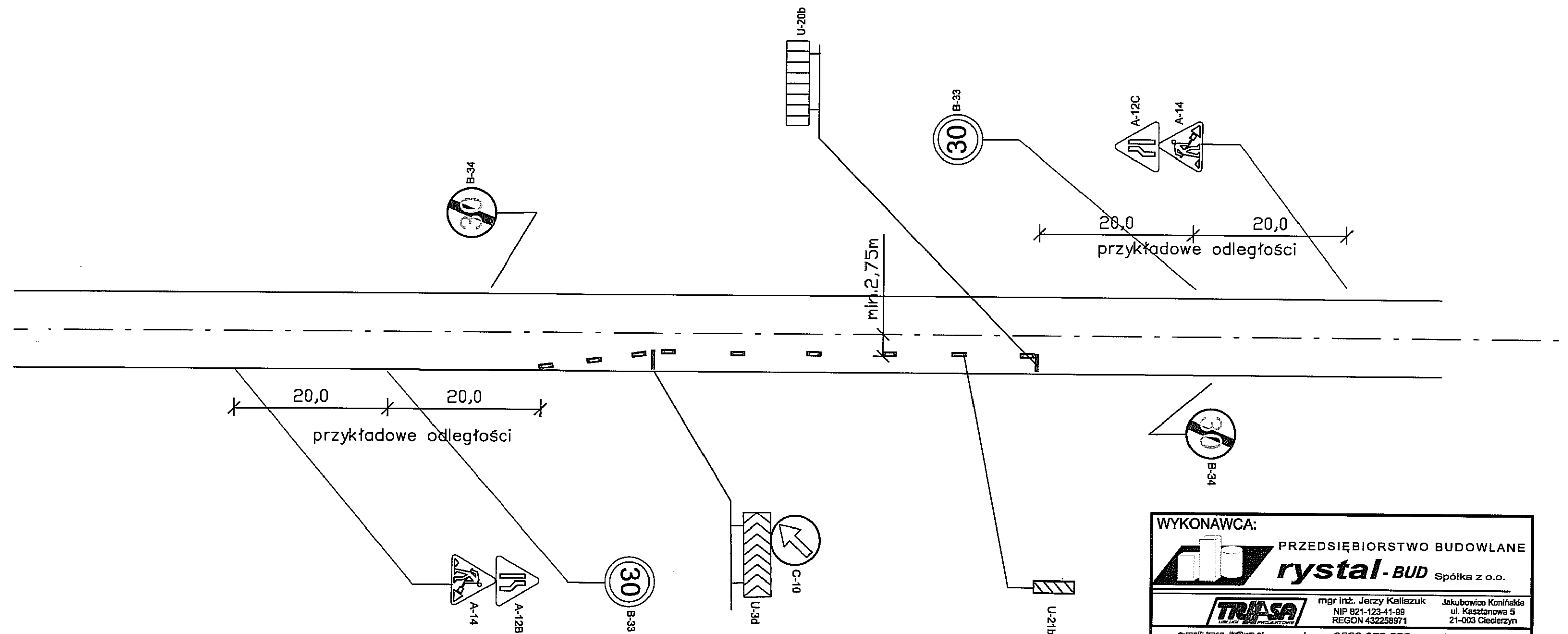
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 5
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	

Uwaga!
Dla robót prowadzonych po przeciwnej stronie ulicy należy zastosować lustrzane odbicie przedstawionego schematu oznakowania





Organizacja ruchu przewidziana dla robót przy krawężniku dla ulic o szerokości jezdni od 5,0–7,0m i 9,0–10,5 m

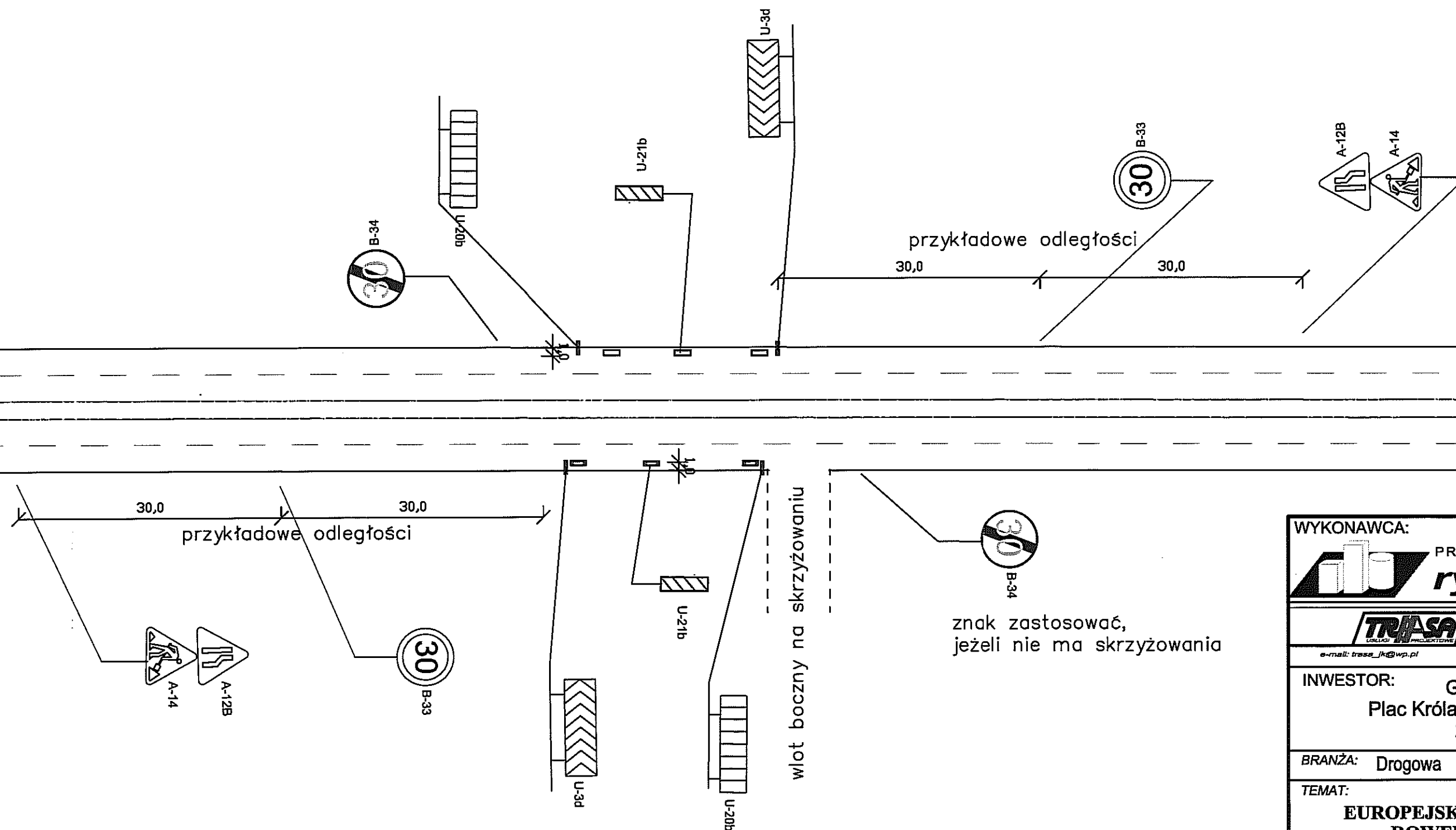
WYKONAWCA:				
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE				
rystal-BUD Spółka z o.o.				
mgr inż. Jerzy Kaliszuk		Jakubowice Konińskie		
NIP 821-123-41-99		ul. Kasztanowa 5		
REGON 432258971		21-003 Ciecierzyn		
e-mail: trasa_jk@wp.pl		kom. 0503 079 826		tel. 081 748 21 30
INWESTOR:				
GMINA LUBLIN				
Plac Króla Władysława Łokietka 1				
20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogowa		STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT:				
EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI				
ROWEROWEJ W LUBLINIE				
- projekt pasów rowerowych wzdłuż				
ul. Kalinowszczyzna w Lublinie				
RYSUNEK:				
Czasowa organizacja ruchu-schemat 1				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA:
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	05.2014 r.
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	SKALA
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	1 : 500
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	Rys. nr
				6



Organizacja ruchu przewidziana dla zajęcia prawostronnego jezdni
dla ulic o szerokości jezdni od 9,0 do 10,5 m

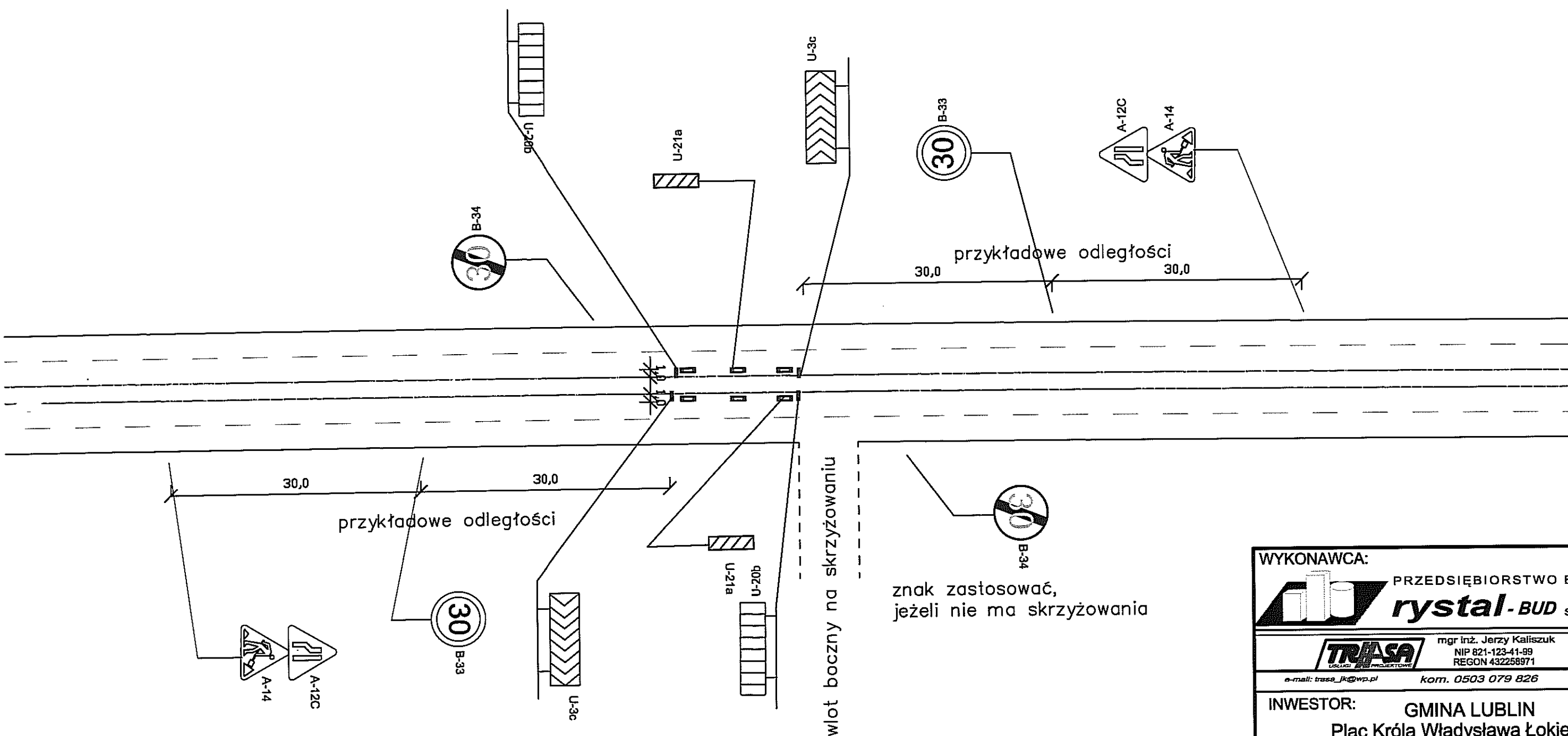
Oznakowanie do wykorzystania np. przy remoncie nawierzchni jezdni
na poszczególnych odcinkach pasa rowerowego lub przy wykonywaniu
miejscowo oznakowania poziomego – pomiędzy skrzyżowaniami

WYKONAWCA:				
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE rystal-BUD Spółka z o.o.				
 mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971				
Jakubowice Konińskie ul. Kasztanowa 5 21-003 Ciecierzyn				
e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogową		STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Kalinowszczyzna w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat 3				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LOB0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 7
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



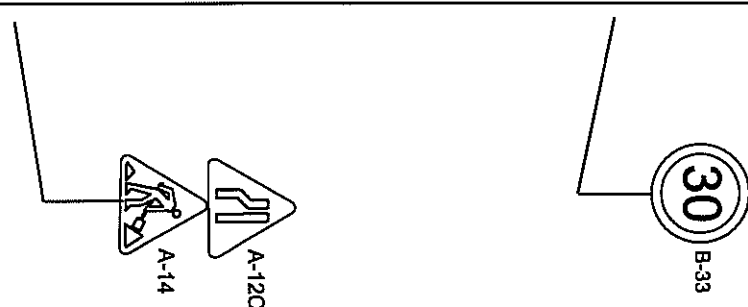
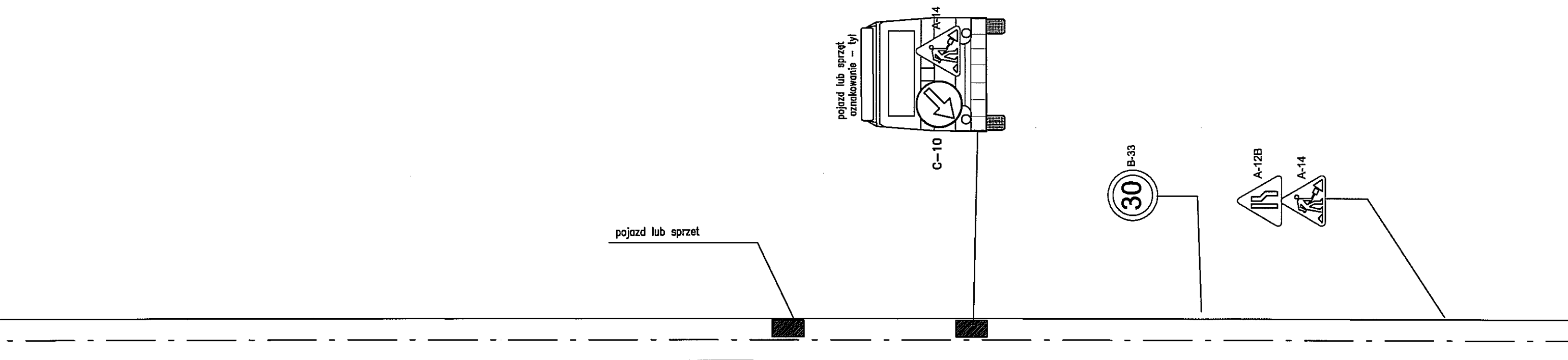
Organizacja ruchu dla robót przy krawężniku lub przy remoncie cząstkowym na ulicy dwujezdniowej—po 2,3 lub 4 pasy ruchu na każdej jezdni lub na ulicy dwukierunkowej na odcinkach o rozdzielonych kierunkach ruchu

WYKONAWCA: 				
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogową		STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Kalinowszczyzna w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat 7				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 9
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



Organizacja ruchu dla robót przy krawężniku
na ulicy dwujezdniowej—po 2,3 lub 4 pasy ruchu
na każdej jezdni lub na ulicy dwukierunkowej na odcinkach
o rozdzielonych kierunkach ruchu

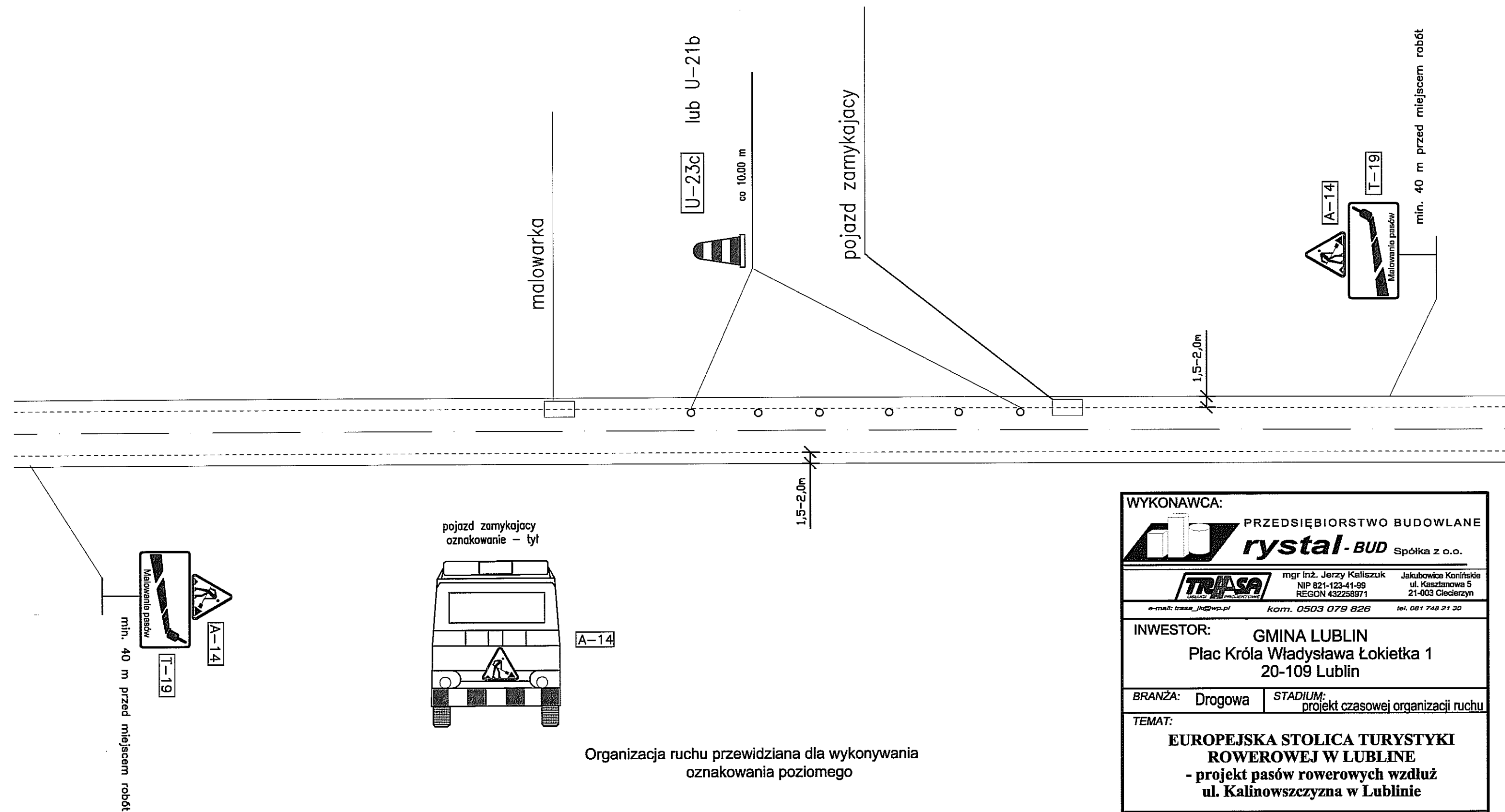
WYKONAWCA:				
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE rystal-BUD Spółka z o.o.				
 mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-89 REGON 432258971				
Jakubowice Konińskie ul. Kasztanowa 5 21-003 Cierdzyn				
e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogową		STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Kalinowszczyzna w Lublinie				
RYSunek: Czasowa organizacja ruchu-schemat 8				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 10
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



Na ulicach dwujezdniowych oznakowania po tej stronie nie stosować

Organizacja ruchu dla robót szybko postępujących (np. frezowanie, oznakowanie poziome) dla pasa skrajnego zewnętrznego dla ulic jednojezdniowych i dwujezdniowych

WYKONAWCA: 				
 mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971 Jakubowice Konieckie ul. Kasztanowa 5 21-003 Cielierzyn e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogowa		STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Kalinowszczyzna w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat A				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 11
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



WYKONAWCA:  PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE rystal-BUD Spółka z o.o.				
 mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971 e-mail: trasa_jk@wp.pl				
Jakubowice Konińskie ul. Kasztanowa 5 21-003 Ciecierzyn kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogowa		STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Kalinowszczyzna w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat C				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 12
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	

