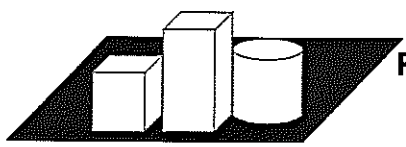


Generalny wykonawca:



PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

rystal-BUD Spółka z o.o.

Jednostka projektowa:



mgr inż. Jerzy Kaliszuk
Jakubowice Konińskie
ul. Kasztanowa 5
21-003 Ciecierzyn

NIP 821-123-41-99
REGON 432258971

www.trasa.lublin.pl e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 503 079 826 tel. 81 748 21 30

Inwestor
(Zamawiający):

GMINA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

Zadanie:

EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE
- projekt ścieżki rowerowej będącej kontynuacją projektowanych
pasów rowerowych w ul. Zamojskiej w Lublinie

Adres obiektu: Lublin



STADIUM DOKUMENTACJI: **PBW**

Branża: *Drogowa*

DATA:

05.2014 r.

ŚCIEŻKI ROWEROWE

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko, Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Jerzy Kaliszuk LUB/0026/POOD/04	
St. asystent	mgr inż. R. Palonka	
Asystent	mgr inż. M. Gosik	
Asystent	inż. A. Chojnowski	

SPIS TREŚCI

Lp.	Spis treści	
1.	Oświadczenie o kompletności dokumentacji	
2.	Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	
3.	Uprawnienia budowlane	
4.	Uzgodnienie ZDiM nr IP-PI.530.49.2013 z dn. 15.04.2014 r.	
5.	Pismo znak MKZ-IN-I.4120.237.2014 z dn. 16.04.2014 r.	
5.	Uzgodnienia infrastruktury technicznej	
6.	Opis techniczny	
7.	BiOZ	
8.	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
9.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
10.	Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50
11.	Profil podłużny	skala 1:1000/1000
12.	Profil podłużny pochylni	skala 1:1000/1000
13.	Przekroje poprzeczne	skala 1:100

Lublin, dnia 30.05.2014 r.

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. z późniejszymi zmianami) TRASA – USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Jerzy Kaliszuk

Jakubowice Konińskie ul. Kasztanowa 5, 21-003 Ciecierzyn

oświadcza, że:

**Projekt budowlano – wykonawczy ścieżki rowerowej
zlokalizowanej w ul. Zamojskiej w Lublinie będącej kontynuacją
projektowanych pasów rowerowych**

w stadium: PROJEKT BUDOWLANY w zakresie branży drogowej

powyższa dokumentacja została wykonana i uznana za sporządzoną zgodnie z umową oraz z przepisami i normami. Dokumentacja techniczna jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być skierowana do realizacji Inwestora.

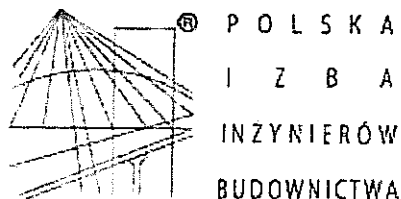
Inwestor:

**GMINA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin**

Projektant:

mgr inż. Jerzy Kaliszuk

LUB/0026/POOD/04



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-KV5-AAK-9QG *

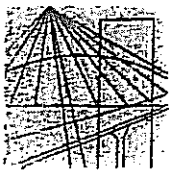
**Pan Jerzy Kaliszuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0409/04
adres zamieszkania m. Jakubowice Konińskie 20 A, 21-003 Ciecierzyn
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-07-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-06-21 roku przez:**

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 28 maja 2004 r.

LOIB.OKK.7131/16/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./

stwierdzamy, że

Pan Jerzy KALISZUK

magister inżynier
urodzony dnia 23 kwietnia 1968 r. w Wohyniu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0026/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/2004 z dnia 28 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Jerzy KALISZUK posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kulcička

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują

1. Pan Jerzy Kaliszuk
Jakubowice Konińskie 20A
21-003 Ciecierzyn

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. s/2



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane
Pana Jerzego Kaliszuka

uprawniają do:

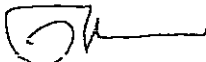
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3 c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

- 1/ projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, handlowe lub usługowe:
 - a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d/ mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m² a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych,
 - f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Przewodniczący OKK



prof. dr hab. inż. Jan KUKIELKA

Z-ca Przewodniczącego OKK



dr inż. Wiesław NUREK



Urząd Miasta Lublin



ISO 9001:2008
FS 503555

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków

ul. Złota 2, 20-112 Lublin, tel.: 81 466 2650, fax: 81 466 2651
e-mail: zabytki@lublin.eu, ePUAP: /GminaLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

MKZ-IN-I.4120.318.2014

Lublin, dnia 12. 05. 2014.

Pan Damian Samuła

ul. Rudnicka 85, 20-140 Lublin

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo szanownego Pana z dnia 17 kwietnia 2014 roku, dotyczące zaopiniowania zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Zamojskiej w Lublinie w ramach projektu „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej”, informuję, iż z punktu widzenia zasad ochrony wpisanego do rejestru zabytków zespołu urbanistycznego Starego Miasta i Śródmieścia Lublina, dopuszczalne jest zlokalizowanie w ciągu ulicy Zamojskiej urządzeń wskazanych w załączonym do pisma Szanownego Pana rysunku.

Proponuję jednak rozważyć, aby projektowana ścieżka rowerowa nie miała czerwonej nawierzchni, która może być odbierana jako element dominujący wizualnie (a z pewnością widoczny akcent) we wnętrzu urbanistyczno-architektonicznym ulicy Zamojskiej. Rozumiejąc ideę wyróżnienia w przestrzeni ciągu dostępnego dla rowerów, sądzę, iż w sytuacji zabytkowego zespołu urbanistycznego objętego ochroną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie powinno się pochopnie stosować rozwiązań dostosowanych do innych obszarów. Z zasady nie powinno się w takich obszarach, jako dominujących wizualnie, wyróżniać obiektów infrastruktury komunikacyjnej i innych pomocniczych.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

Hubert Mącik

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Przygotowania Inwestycji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 57 00, fax: 81 466 57 01
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IP-PI.530.49.2013

Lublin, dnia 15.04.2014 r.

Pan Paweł Drogosz – Kierownik Kontraktu
z ramienia Przedsiębiorstwa Budowlanego
„rystal-BUD” Sp. z o.o.
ul. Piwowska 25
25-561 Kielce
fax. 41 362-31-22 wew. 203

dot.: Zadania inwestycyjnego pn. „Opracowanie kompletnej dokumentacji oraz budowa ścieżki rowerowej między Zalewem Zemborzyckim, a Bike Parkiem, budowa ścieżek rowerowych i wytyczenie pasów rowerowych w ruchu miejskim oraz przygotowanie miejsc /nawierzchni/ pod lokalizację stacji rowerowych, wykonanie i montaż dwóch tablic informacyjno-pamiątkowych oraz sprawowanie nadzoru autorskiego w ramach projektu pt. „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie”

W nawiązaniu do pisma z dn. 19 marca 2013 r., w sprawie uzgodnienia projektów budowlano-wykonawczych (PBW) odcinków ścieżek rowerowych przy ulicach: Kalinowszczyzna, Zamojska, Grabskiego, Zbożowa, Diamentowa, Wojciechowska, Morwowa, Radziszewskiego, Dunikowskiego – będących uzupełnieniem projektowanych pasów rowerowych Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie informuje, że:

1. Uzgodnia w zakresie branży drogowej dokumentację dotyczącą budowy odcinków ścieżek rowerowych przy ulicach: Kalinowszczyzna, Grabskiego, Zbożowa, Diamentowa, Wojciechowska, Morwowa, Radziszewskiego.
2. Zgłasza uwagi do odcinków ścieżek rowerowych przy ulicach:
 - 2.1. Zamojska:
 - a) Odcinek ścieżki rowerowej w rejonie starego mostu na rzece „Byszczy”- do dalszych prac projektowych preferowanym wariantem jest wariant wskazany na rys. 1.1. - z odrębną pochylnią dla osób niepełnosprawnych.
 - b) Uzupełnić część rysunkową o przekrój poprzeczny pochylni dla osób niepełnosprawnych.
 - c) Brak spójności w zakresie pochyłości podłużnych pochylni pomiędzy planem sytuacyjnym, a przekrojem podłużnym (Rys. nr 2.1). Wskazać projektowane rzędne pochylni.
 - d) Część chwytka poręczy powinna mieć średnicę w zakresie 3,5-4,0 cm.
 - e) Długość spocznika pochylni min. 1,5 m.
 - f) W rejonie przejścia dla pieszych (przy skrzyżowaniu z ul. Rusalka) projektowana ścieżka rowerowa koliduje z istniejącym drzewem. Przedstawić w dokumentacji projektowej sposób usunięcia kolizji (dot. części opisowej i rysunkowej).



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

- g) Konstrukcję nawierzchni projektowanej ścieżki rowerowej, zlokalizowanej nad istniejącym gazociągiem, dostosować do zapisów warunków Polskiej Spółki Gazownictwa znak: KSGIV/OTE/68b/025/2/14 z dn. 20.03.2014 r. W dokumentacji jednoznacznie opisać odcinki ścieżek o zmienionej konstrukcji nawierzchni.
- h) Uzupełnić opis techniczny oraz część rysunkową (w tym legendę na planie sytuacyjnym) o informację dotyczącą budowy azylu dla pieszych (zakres rozbiórek, wymiary, sposób ograniczenia krawężnikiem). Brak spójności pomiędzy planem sytuacyjnym, a przekrojem normalnym A-A – przekrój normalny nie uwzględnia azylu dla pieszych.
- i) Opis techniczny uzupełnić o informację, że roboty budowlane będą realizowane w obszarze objętym ochroną konserwatora zabytków.

2.2. Dunikowskiego:

- a) W dokumentacji projektowej brak pełnej informacji, zarówno w opisie technicznym jak i w części rysunkowej, dotyczących sposobu przebudowy „azylu” dla pieszych, a szczególności w zakresie: koniecznych rozbiórek, wymiarów, sposobu ograniczenia krawężnikiem konstrukcji „azylu”, sposobu odtworzenia nawierzchni jezdni - po rozebranym „azylu”.
- b) Konstrukcję projektowanej nawierzchni ścieżki rowerowej (chodnika), zlokalizowanej nad istniejącym gazociągiem, dostosować do zapisów warunków technicznych Polskiej Spółki Gazownictwa znak: KSGIV/OTE/68b/025/2/14 z dn. 20.03.2014 r. W dokumentacji jednoznacznie opisać odcinki ścieżek o zmienionej konstrukcji nawierzchni.

Poprawioną i uzupełnioną dokumentację ponownie złożyć do uzgodnienia.

Przedłożona dokumentacja w dalszym ciągu nie zawiera niezbędnych opinii, decyzji, stanowisk i uzgodnień wymaganych przepisami prawa i warunkami zawartej umowy min. uzgodnień z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, Miejskim Konserwatorem Zabytków w Lublinie - w odniesieniu do dróg rowerowych zlokalizowanych w obszarze ochrony konserwatorskiej, w tym zezwoleń na wycinkę drzew i krzewów (pkt.1.1. pisma ZDiM znak IP-PI.530.49.2013 z dn. 03.03.2014 r.). **Przypominamy o konieczności uzupełnienia przedmiotowej dokumentacji w powyższym zakresie.**

Wszystkie opinie/stanowiska/uzgodnienia/decyzje powinny stanowić integralną część dokumentacji projektowej.

Przypominamy również o składaniu wniosków *zgłoszenia robót budowlanych*, związanych z budową ścieżek rowerowych, do właściwych organów administracji architektoniczno-budowlanej.

Zastępca Dyrektora
ds. Przygotowania Inwestycji

mgr inż. *M. Łuciuk*

Do wiadomości:

1. Pan Damian Samuła, ul. Rudnicka 85, 20-140 Lublin
2. MOSiR „Bystrzyca” w Lublinie Sp. z o.o.
ul. Filaretów 44, 20-609 Lublin
3. Wydział Opinii i Uzgodnień – ZDiM w Lublinie
4. Wydział Zarządzania Ruchem – ZDiM w Lublinie

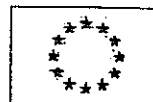


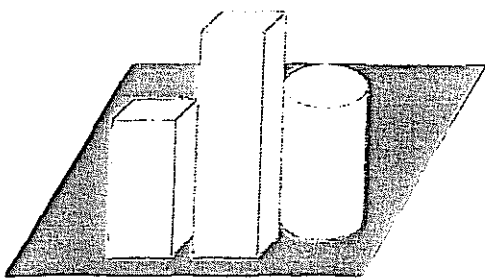
**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

rystal-BUD Spółka z o.o.



mgr inż. Jerzy Kaliszuk
Jakubowice Konieckie
ul. Kasztanowa 5
21-003 Ciesierzyn

NIP 821-123-41-99
REGON 432258971

www.trasa.lublin.pl e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 503 079 826 tel. 81 748 21 30

Lublin, dnia 10.03.2014r.

Jerzy Kaliszuk
[kierownik projektu]
tel.: 503 079 826
e-mail: trasa_jk@wp.pl

NETIA S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Wolska 11A
20-411 Lublin

Dotyczy: Dokumentacji projektowej stacji rowerowych, w ramach projektu
pt. „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie.”

Firma Przedsiębiorstwo budowlane Rystal – Bud Sp. z o.o. zwraca się z prośbą o zaopiniowanie przebiegu ścieżek rowerowych w nawiązaniu do występującej sieci teletechnicznej. Projektowane ścieżki rowerowe zostały dowiązane do istniejącego chodnika i poprowadzone w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu bez wypłyenia istniejących sieci. Projektowana nawierzchnia ścieżek rowerowych bitumiczna.

Informuję, że oczekujemy odpowiedzi w ciągu siedmiu dni roboczych. Jeżeli nie otrzymamy odpowiedzi, będziemy traktować uzgodnienie jako pozytywne bez wniesienia uwag.

Kier. Zespołu projektowego

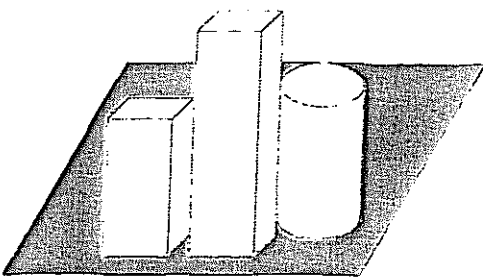
mgr inż. Jerzy Kaliszuk

Załączniki:

1. DOKUMENTACJA BUDOWLANO-WYKONAWCZA szt. 1

Odebrano Tadeusz Konech

Netia S.A.
ul. Wolska 11A
00-014 Warszawa
t. 22 621 15 975



PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

rystal-BUD Spółka z o.o.



mgr inż. Jerzy Kaliszuk
Jakubowice Konarskie
ul. Kasztanowa 5
21-003 Ciecierzyn

NIP 821-123-41-99
REGON 432258971

www.trasa.lublin.pl e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 503 079 826 tel. 81 746 21 30

Lublin, dnia 10.03.2014r.

Jerzy Kaliszuk
[kierownik projektu]
tel.: 503 079 826
e-mail: trasa_jk@wp.pl

Telekomunikacja Polska S.A.
ul. Chodźki 10
20-093 Lublin

Dotyczy: Dokumentacji projektowej stacji rowerowych, w ramach projektu
pt. „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie.”

Firma Przedsiębiorstwo budowlane Rystal – Bud Sp. z o.o. zwraca się z prośbą o zaopiniowanie przebiegu ścieżek rowerowych w nawiązaniu do występującej sieci teletechnicznej. Projektowane ścieżki rowerowe zostały dowiązane do istniejącego chodnika i poprowadzone w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu bez wypłylenia istniejących sieci. Projektowana nawierzchnia ścieżek rowerowych bitumiczna.

Informuję, że oczekujemy odpowiedzi w ciągu siedmiu dni roboczych. Jeżeli nie otrzymamy odpowiedzi, będziemy traktować uzgodnienie jako pozytywne bez wniesienia uwag.

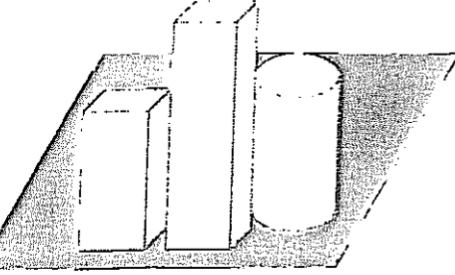
Kier. Zespołu projektowego

mgr inż. Jerzy Kaliszuk

Załączniki:

1. DOKUMENTACJA BUDOWLANO-WYKONAWCZA szt. 1

Orange Polska S.A. Kancelaria ul. W. Chodźki 10, 20-093 Lublin	
Wpł.	11-03-2014
Nr	
Skierowany do	



PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE
rystal-BUD Spółka z o.o.



mgr inż. Jerzy Kaliszuk
Jakubowice Konieckie
ul. Kasztanowa 5
24-003 Ciecierzyn

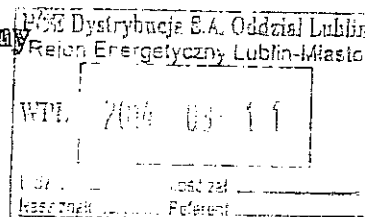
NIP 821-123-41-99
REGON 432258971

www.trasa.lublin.pl e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 503 079 826 tel. 81 748 21 30

Lublin, dnia 10.03.2014r.

Jerzy Kaliszuk
[kierownik projektu]
tel.: 503 079 826
e-mail: trasa_jk@wp.pl

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny
Lublin – Miasto
ul. Wolska 12
20-411 Lublin



Dotyczy: Dokumentacji projektowej stacji rowerowych, w ramach projektu
pt. „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie.”

Firma Przedsiębiorstwo budowlane Rystal – Bud Sp. z o.o. zwraca się z prośbą o zaopiniowanie przebiegu ścieżek rowerowych w nawiązaniu do występującej sieci elektrycznej. Projektowane ścieżki rowerowe zostały dowiązane do istniejącego chodnika i poprowadzone w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu bez wyplycenia istniejących sieci. Projektowana nawierzchnia ścieżek rowerowych bitumiczna.

Informuję, że oczekujemy odpowiedzi w ciągu siedmiu dni roboczych. Jeżeli nie otrzymamy odpowiedzi, będziemy traktować uzgodnienie jako pozytywne bez wniesienia uwag.

Kier. Zespołu projektowego

mgr inż. Jerzy Kaliszuk

Załączniki:

1. DOKUMENTACJA BUDOWLANO-WYKONAWCZA szt. 1



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto
20-41.1 Lublin, ul. Wojska 12
tel.: 81 445 10 00, fax.: 81 746 43 33

Lublin, dn. 18.03.2014r.

L. dz.2554/RM/TW/2014

TRASA Usługi Projektowe
Mgr inż. Jerzy Kaliszuk
21-003 Ciecierzyn
Jakubowice Konińskie 20A

Dot. Projektowanych ścieżek rowerowych.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 11.03.2014r. Rejon Energetyczny Lublin-Miasto wyraża zgodę na lokalizację ścieżek rowerowych zgodnie z przedstawionymi załącznikami graficznymi pod warunkiem utwardzenia powierzchni bez ingerencji w grunt pod montaż fundamentów.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Miasto
Dyrektor
Andrzej Kuchciak

Rozdzielnik:

1 x Adresat

1 x RM

Sprawę prowadzi Tomasz Wójcik tel. 81 445-11-46

Orange Polska S.A.
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 1- Łódź
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 7181450

TRASA Usługi Projektowe
Jakubowice Konińskie
ul. Kasztanowa 5
21-003 Ciecierzyn

Lublin, 25 marca 2014 r.

Numer pisma: TODDKLU/MR.215-13650/14

Temat: Uzgodnienie lokalizacji projektowanych ścieżek rowerowych na terenie m. Lublina.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 10-03-2014 informujemy, że uzgadniamy przebieg projektowanych ścieżek rowerowych w ramach projektu pt. „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie”

Warunkiem realizacji inwestycji jest zastosowanie się do poniższych wytycznych:

1. W przypadku zmiany rzędnych terenu w obrębie planowanych robót infrastrukturę teletechniczną Orange Polska należy dostosować do projektowanych rzędnych terenu.
2. Roboty budowlane realizowane w bezpośredniej odległości od infrastruktury teletechnicznej należy prowadzić metodą ręczną, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska;
3. Koszty związane z uszkodzeniem infrastruktury teletechnicznej Orange Polska S.A. oraz straty wynikłe z tytułu awarii związanych z niniejszą inwestycją, pokrywa naruszający stan istniejący;
4. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL.S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do OPL S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Lublin

ul. Chodźki 10
20-093 Lublin

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Tarnowie
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
tel. 14 632 31 00, faks 14 632 31 11

Zakład w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

Przedsiębiorstwo Budowlane
„Kryształ-BUD” Spółka z o.o.
Usługi Projektowe „TRASA”
Jakubowice Konińskie
ul. Kasztanowa 5
21-003 Ciecierzyn

Wasz znak:

Lublin, 20.03.2014 r.

Nasz znak: KSG/NOTE/68b/025/2/14

Dot.: uzgodnienia lokalizacji i warunków technicznych zabezpieczenia infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną budową ścieżek rowerowych na terenie miasta Lublina (dotyczy ulic: Diamentowa, Kompozytorów Polskich, Elsnera, Unii Lubelskiej, Lwowska, Kalinowszczyzna, Zamojska, Zbożowa, Grabskiego, Wojciechowska, Morwowa, Radziszewskiego, Dunikowskiego) - realizowanych w ramach projektu „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.03.2014 r. w sprawie uzgodnienia trasy/lokalizacji ścieżek rowerowych oraz określenia warunków technicznych dla planowanej inwestycji drogowej w rejonie jw. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Tarnowie Zakład w Lublinie informuje, iż:

1. Uzgodniamy lokalizację tras rowerowych w pasach drogowych ulic: Diamentowa, Kompozytorów Polskich, Elsnera, Unii Lubelskiej, Lwowska, Kalinowszczyzna, Zamojska, Zbożowa, Grabskiego, Wojciechowska, Morwowa, Radziszewskiego, Dunikowskiego w Lublinie (zgodnie z załącznikiem graficznym) nad i w rejonie istniejących gazociągów średniego i niskiego ciśnienia – bez konieczności przebudowy oraz dodatkowego ich zabezpieczenia.
2. Należy zachować właściwe przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) winny być dostosowane do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany lub znacząco podwyższany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m. W takim przypadku należy wystąpić o wydanie warunków technicznych przebudowy.
3. Zwracamy uwagę na nie lokalizowanie istniejących skrzynek od armatury gazowniczej pod obrzeżami ani w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Zachować odległość skrzynki ulicznej od obrzeża min. 0,4 m (w ścieżce lub poza jej obrysem).
4. Projektowane zabruki nad gazociągami muszą być wykonane z nawierzchni łatwo rozbiieralnej i przepuszczalnej (np. kostka brukowa). W pasie szerokości 1,0 m, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu, nawierzchnia powinna być wykonana na podbudowie przepuszczalnej (np. tłuczeń).

5. Zastrzegamy sobie bezwzględne prawo do rozebrania nawierzchni nad gazociągami w przypadku prowadzenia prac eksploatacyjnych, włączeniowych i awaryjnych lub stwierdzenia jakiegokolwiek nieszczelności.
6. Projektowanie innego uzbrojenia podziemnego oraz elementów zagospodarowania terenu, tzn. zbliżenia i skrzyżowania z siecią gazową, winny być wykonane w sposób bezkolizyjny w stosunku do infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem następujących przepisów i norm:
 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (Dz. U. 2013.640 z dnia 04.06.2013 r.),
 - zapisów normy PN-91/M-34501 „Gazociągi i instalacje gazownicze. Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi. Wymagania”.
7. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Rejon Dystrybucji Gazu w Lublinie.
8. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącej infrastruktury gazowniczej zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika RDG (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu lub jego armatury).
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowniczej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.

*Sprawę w Zakładzie w Lublinie prowadzi Dział Eksploatacji
W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z Piotrem Tomaszewskim – tel. 81 44 52 248 lub
piotr.tomaszewski@tarnow.psgaz.pl.*

Z poważaniem

*2. ca. 07.07.2014
ds. Dystrybucji*

Miroslaw Głowka

Do wiadomości:

- RDG Lublin w.e.
- OTE a/a

OPIS TECHNICZNY

do projektu ścieżki rowerowej będącej kontynuacją projektowanych pasów rowerowych w ul. Zamojskiej w Lublinie

Zlecniodawca:

GMINA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Normy

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt ścieżki rowerowej będącej kontynuacją projektowanych pasów rowerowych wg przedsięwzięcia pt.„Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” zlokalizowanej wzdłuż ulicy Zamojskiej - dz. nr 104/12 (obr.34,ark.5), 104/14 (obr.34, ark.5), 104/15 (obr.34,ark.5).

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Istniejący układ drogowy

Ulica Zamojska zakwalifikowana jest do klasy technicznej dróg, jako droga zbiorcza. Jest to ulica jednojezdniowa, o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni od 14,10m do 14,60m. Wzdłuż ul. Zamojskiej występują obustronne chodniki z kostki betonowej, z wyjątkiem odcinka ulicy prowadzącego do mostu na rzece Bystrzycy, gdzie zlokalizowany jest chodnik tylko po prawej stronie jezdni o szerokości równej 4,0m. Bezpośrednio przy jezdni występują również miejsca parkingowe usytuowane prostopadle do krawędzi jezdni.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Projektowany układ drogowy

Początek projektowanej ścieżki w ul. Zamojskiej zaprojektowano w miejscu końca proj. pasów rowerowych i poprowadzono ją w istniejącym chodniku o szerokości 4,0m aż do istniejącej ścieżki rowerowej przy moście na rzece Bystrzycy.

Na całym projektowanym odcinku ścieżka ta posiada szerokość równą 2,0m. Ponadto, dla zachowania właściwych relacji, przewidziano także przejazdy rowerowe i przejścia dla pieszych przez istniejące ulice: Rusalka, Zamojska oraz Bulwarowa.

Ścieżkę rowerową przy „starym moście” na rz. Bystrzycy zaprojektowano w miejscu istniejącej pochylni dla osób niepełnosprawnych, ze względu na brak możliwości zaprojektowania jej w pobliskim zieleńcu z zachowaniem właściwych spadków poprzecznych i geometrii oraz przez wzgląd na występowanie liczego uzbrojenia podziemnego wymagającego ewentualnego przebudowania. Zaproponowano w tym wypadku zaprojektowanie pochylni w istniejącym zieleńcu praktycznie po istniejącym terenie z zachowaniem właściwych spadków podłużnych. Profil podłużny projektowanej pochylni pokazano na rys. nr 3.1.

Dla zapewnienia odpowiedniej szerokości chodnika przy przejściach dla pieszych przewidziano uzupełnienie nawierzchni chodnika.

W miejscu projektowanego oraz istniejącego (przy ul. Miłej) przejazdu rowerowego przez ul. Zamojską przewiduje się wykonanie azylu. Zakres robót obejmował będzie wycięcie warstw bitumicznych istniejącej jezdni (oraz części podbudowy) do grubości projektowanej konstrukcji nawierzchni azylu i wykonanie projektowanych warstw konstrukcyjnych azylu z uwzględnieniem geometrii pokazanej na rys. nr 1.1. Szczeliny pomiędzy projektowanym krawężnikiem wyspy a istniejącą nawierzchnią bitumiczną należy wypełnić masą zalewową, tak jak pokazano na szczególe „E” rys. nr 2.1.

Roboty budowlane w zakresie projektowanych ścieżek rowerowych przy ul. Zamojskiej będą realizowane w obszarze objętym ochroną konserwatora zabytków.

4.2 Przekroje normalne

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi rowerowej i szczegóły konstrukcyjne przedstawione zostały na rysunku nr 2.

Projektowana konstrukcja dróg rowerowych:

- 3cm – w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC 5S 50/70 – malowana na kolor czerwony
- 12cm – w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. o uziarnieniu 0/31,5mm
- 10cm – w-wa wzmacniająca z kruszywa stab. cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$

Projektowana konstrukcja chodników:

- 6cm – w-wa ścieralna z kostki betonowej
- 3cm – podsypka cem. - piaskowa 1:4
- 10cm – w-wa podbudowy z kruszywa stab. cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$

Projektowana konstrukcja drogi rowerowej na ul. Zamojskiej zlokalizowanej nad istniejącym gazociągami:

- 3cm – w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC 5S 50/70 – barwiona na kolor czerwony
- 12cm – w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. o uziarnieniu 0/31,5mm
- 15cm – w-wa z pospółki

Projektowana konstrukcja nawierzchni azyli na przejściach dla pieszych :

8cm - kostka betonowa wg SST D.08.03.01

4cm – w-wa z grysu 2-4mm

15cm – warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ Mpa

Ciąg pieszy został oddzielony od drogi rowerowej krawężnikiem bet. o wym. 15x30cm ułożonym „na płask”. Projektowaną ścieżkę obwiedziono obrzeżem bet. o wym 8x30cm, natomiast projektowane miejsca uzupełnień chodnika – obrzeżem 6x20cm.

W miejscach projektowanych przejść dla pieszych przez ścieżkę rowerową oraz zjazdów na jezdnię i przejazdów rowerowych zastosowano krawężnik o wym. 20x30cm „na płask” odwrócony wtopiony. Na przejściach z krawężnika ułożonego „na płask” w krawężnik wtopiony należy wykonać szlifowanie różnicy wysokości z 4cm na długości ok. 30cm.

4.3 Profil podłużny

W ul. Zamojskiej natomiast niweletę drogi rowerowej dowiązano wysokościowo do rzędnych istniejącego chodnika oraz przyległego terenu. Pochylenie podłużne projektowanej ścieżki rowerowej uwarunkowane jest ukształtowaniem istniejącego terenu oraz właściwym odwodnieniem projektowanej drogi.

Pochylenia podłużne, spadki oraz geometria pionowa drogi rowerowej została pokazana na Profilu podłużnym – Rys nr 3 .

5. ODWODNIENIE

Sposób odwodnienia ścieżek rowerowych przewiduje zastosowanie odpływu wody poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

6. URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogowym, pod projektowanymi ścieżkami i chodnikiem zlokalizowane są sieci podziemnego uzbrojenia terenu: elektryczne, teletechniczne, wodociągowe, gazowe oraz kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Z budową projektowanych ścieżek i chodnika wiąże się praca w bezpośrednim kontakcie z ww sieciami. Wymaga się podjęcia szczególnych środków ostrożności podczas wykonywania różnego rodzaju robót związanych z montażem zabezpieczeń, bądź przemieszczaniem mas ziemnych w pobliżu ww sieci. Zaleca się wykonywać je ręcznie. Projektowana ścieżka rowerowa oraz chodnik poprowadzone zostały w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu bez wypłycaenia istniejących sieci.

Ewentualne uwagi od poszczególnych właścicieli sieci infrastruktury technicznej zawarte w dołączonych pismach:

- L.dz.2554/RM/TW/2014 z dn. 18.03.2014r. dot. sieci energetycznych wraz z załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część dokumentacji projektowej – rys. nr 1,
 - TODDKLU/MR.215-13650/14 z dn. 25.03.2014r. dot. sieci teletechnicznych,
 - KSGIV/OTE/68b/025/2/14 z dn. 20.03.2014r. dot. sieci gazowej,
- zostały uwzględnione w przedłożonym projekcie budowlano – wykonawczym.

6. ZIELEŃ

Zieleń ogranicza się do uzupełnienia humusem i obsiania powierzchni terenu na długości wszystkich wykonywanych odcinkach ścieżek rowerowych pasem o szerokości do 3m.

Po wykonaniu robót należy uporządkować przyległy do ulicy teren, a naruszony obszar zieleńców przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu grubości 5 cm i obsiać mieszankami traw niskich i odpornych na czynniki występujące w pasie drogowym np. *Festuca ruba* (kostrzewa czerwona), *Puccinellia distans* (mannica odstająca).

Podczas wykonywania trawników należy przestrzegać następujących zasad: teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń, przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do obrzeży o ok. 15 cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i kompost (ok. 2 do 3 cm), przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik powinien znajdować się 2 do 3 cm nad terenem, ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz starannie wyrównana, przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim, a potem wałem – kolczatką lub zagrabić, siew powinien być wykonany w dni bezwietrzne, okres siania – najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września, na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości od 1 do 4 kg na 100 m², przykrycie nasion – przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką, po wysiewie nasion ziemia powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody, jeżeli przykrycie nasion nastąpiło przez wałowanie kolczatką, można już nie stosować wału gładkiego, mieszanka nasion trawnikowych może być gotowa lub wykonana na budowie.

Inwentaryzacja dendrologiczna wraz z dokładnym zakresem wycinki drzew oraz krzewów stanowi oddzielne opracowanie projektowe.

Opracował:
mgr inż. Jerzy Kaliszuk

INFORMACJA DOTYCZĄCA

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W zakresie wykonania i odbioru obowiązują specyfikacje techniczne dla robót drogowych, oraz wytyczne producentów.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP i ruchu drogowego.

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. z 2001r. nr 118 poz. 1263
- 2) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. z 1977r. nr 7 poz. 30
- 3) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach impregnacyjnych i odgrzybieniovych, Dz. U. 1956r. nr 5 poz. 25
- 4) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. 1972r. nr 13 poz. 9.3

2. Zakres robót

Zakres robót w kolejności realizacji:

- roboty przygotowawcze, w tym roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni ścieżek, w tym wykonanie warstw podbudowy i warstw nawierzchniowych,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym docelowego oznakowania poziomego i pionowego,
- budowa chodników,

3. Wykaz obiektów istniejących

Istniejące uzbrojenie terenu: kable elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanał deszczowy, kanał sanitarny, ciepłociąg, gazociąg oraz wodociąg.

4. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

zagrożenia związane z pracą przy użyciu ciężkiego sprzętu specjalistycznego,
związane z obsługą maszyn i urządzeń,
możliwość porażenia prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót
w pobliżu kabli energetycznych,
wykonywanie robót „pod ruchem”.

Wyżej wymienione roboty mogą stwarzać następujące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Roboty ziemne

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników lub sprzętu mechanicznego w wyniku oberwania się skarpy wykopu,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem zasypywanie pracujących w wykopie w wyniku oberwania się skarpy

Roboty drogowe

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem

W celu uniknięcia wyżej wymienionych zagrożeń należy:

- zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i obsługi używanych przez nich do pracy maszyn i urządzeń
- wygrodzić plac budowy
- wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki,) przejścia dla pieszych o szerokości min 1,2m oraz dobrze je oświetlić.

Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być lokalizowane w odległości nie mniejszej niż:

*0, 75 m od ogrodzeń i zabudowań
5,0 m od stałego stanowiska pracy*

- składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu
- zachowywać między stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległość min 2,0m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego

środka transportu

- oświetlić zgodnie z obowiązującymi normami w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdu
- skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania, urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia)
- zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. Przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywania tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę)
- dopilnować aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zastaną one unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane)

dopilnować aby;

- ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał udźwigu
- dopuszczalnego dla dźwigu jak i jego elementów(hak, liny, irp)
- został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz haków, zawiesi itp.
- zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn i urządzeń są osłonięte tak aby zapobiegać wypadkom
- sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych
- nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie jego pracy

zabronić:

- odtłuszczania i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylizowaną
- wykonywać wykopy za skarpami bezpiecznymi
- sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie i każdorazowo przed rozpoczęciem robót
- ustawić koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu
- pilnować aby ruch środków transportu przy wykopie odbywał się poza klinem odłamu gruntu
- pilnować aby przy wykonywaniu wykopu koparką przedsięwziętą nie tworzyły się nawisy
- zabronić włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem
- zabronić wyładowania urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,5 m nad dnem skrzyni ładunkowej
- nakazać aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka powinna być opuszczona na wysokość 1,0 m nad teren

- nakazać aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżkę koparki opuścić na ziemię, podwozie zablokować, silnik zatrzymać i zamknąć kabinę.

Zabezpieczenie terenu budowy w robotach budowlanych („pod ruchem”)

Zabezpieczenie i oznakowanie robót drogowych powinno być dostosowane do utrudnień występujących na drodze, a także, przez okres realizacji budowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót, powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

W tym celu niezbędne jest:

- Zabezpieczenie robót w okresie trwania budowy w oparciu o zatwierdzony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy.
- Zapewnienie obsługi wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających takich jak zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych oraz zapewnienie stałych warunków widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- Publiczne obwieszczenie przez Wykonawcę faktu przystąpienia do robót przed ich rozpoczęciem.



Plan orientacyjny
skala 1:10000



Przedsiębiorstwo Decyzyjno-Informacyjne
TECHNOS s.c.
Andrzej Pokorski, Wojciech Sokoł
ul. Smykarska 39, 32-700 Bodzin
tel./fax 012 647-04-45
o. Kraków, ul. Fatimska 38, 01-800 Kraków
IP 888-81-39-04 REGON 14225562

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

m. Lublin, ul. Zamojska

zestawienie działek 104/12, 104/14 (Dzi. 34 Ark. 5)
i części działek sąsiednich

Najnowsza mapa wykonana na podstawie aktualnej mapy
w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej
w skali 1:500 wg stanu na dzień 29.01.2014

Planem zatwierdzonym przez Zarząd Miasta Lublina
Uchwała nr 100/2013 z dnia 20.01.2013

Wszystkie linie zostały wykonane zgodnie z
wymaganiami oraz gwarantujemy ich trwałość
przez jednostki wykonawstwa gospodarczego

Wskazano na rysunku 10/1/1

Wskazano na rysunku 10/1/1

Wskazano na rysunku 10/1/1

Wskazano na rysunku 10/1/1

Wskazano na rysunku 10/1/1

Wskazano na rysunku 10/1/1

Wskazano na rysunku 10/1/1

Wskazano na rysunku 10/1/1

Wskazano na rysunku 10/1/1

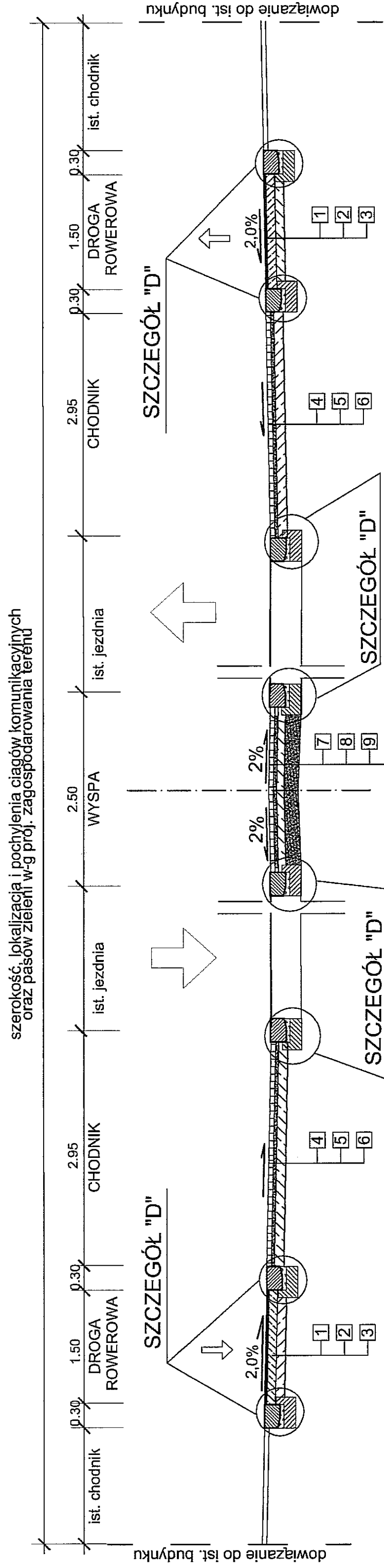
Wskazano na rysunku 10/1/1

Wskazano na rysunku 10/1/1

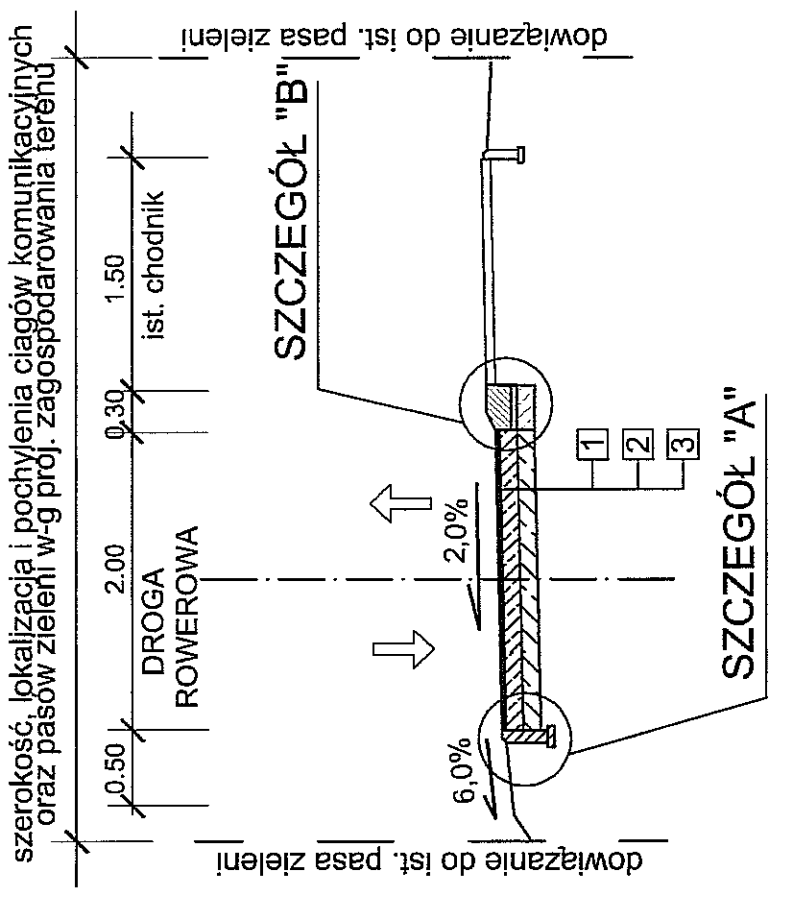
- LEGENDA:
- ist. pas drogowy
 - proj. obrzeże
 - proj. krawężnik bet. 15x30cm
ułożony "na płask"
 - proj. krawężnik bet. 20x30cm "na płask"
odwrotność wtopiony do h=0cm
 - proj. krawężnik bet. 20x30cm h=12cm
 - proj. ścieżka rowerowa -
malowana na kolor czerwony
 - proj. chodnik
 - ist. chodnik

WYKONAWCA: PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE rystal-BUD Spółka z o.o.			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: TRASA mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-89 REGON 142255621 e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30			
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin			
BRANŻA: Drogową		STADIUM: PBW	
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt ścieżki rowerowej do proj. pasów rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej w Lublinie			
RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr. DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04 SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		...
Asystent	mgr inż. M. Gosik		...
Asystent	inż. A. Chojnowski		...
			Rys. nr 1.1

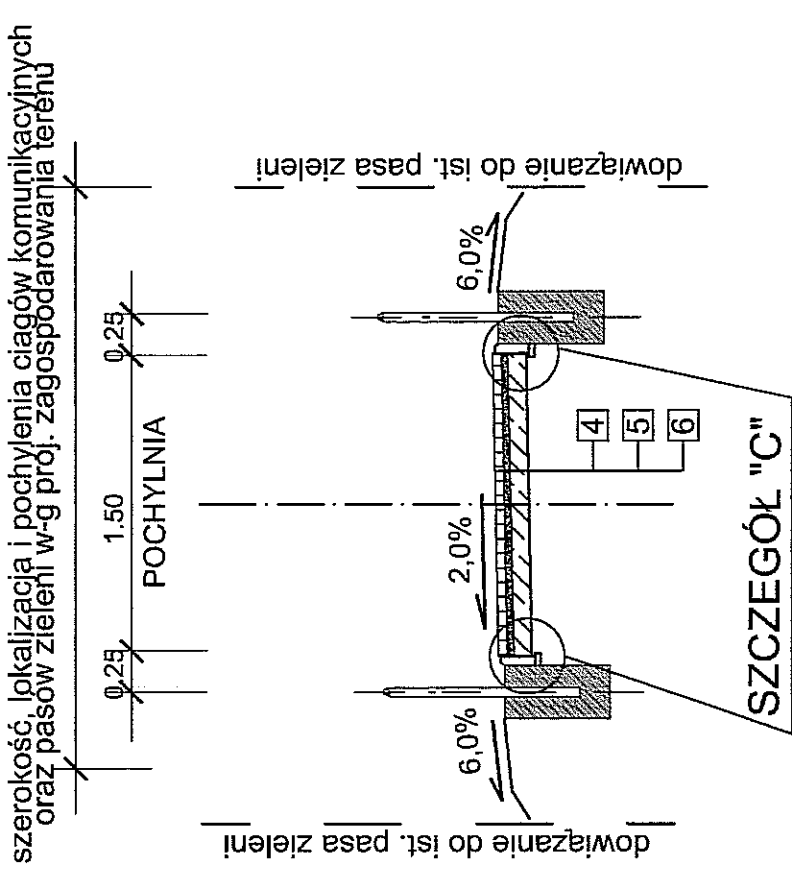
1 Przekrój normalny A-A ścieżki rowerowej do proj. pasów rowerowych w ul. Zamojskiej



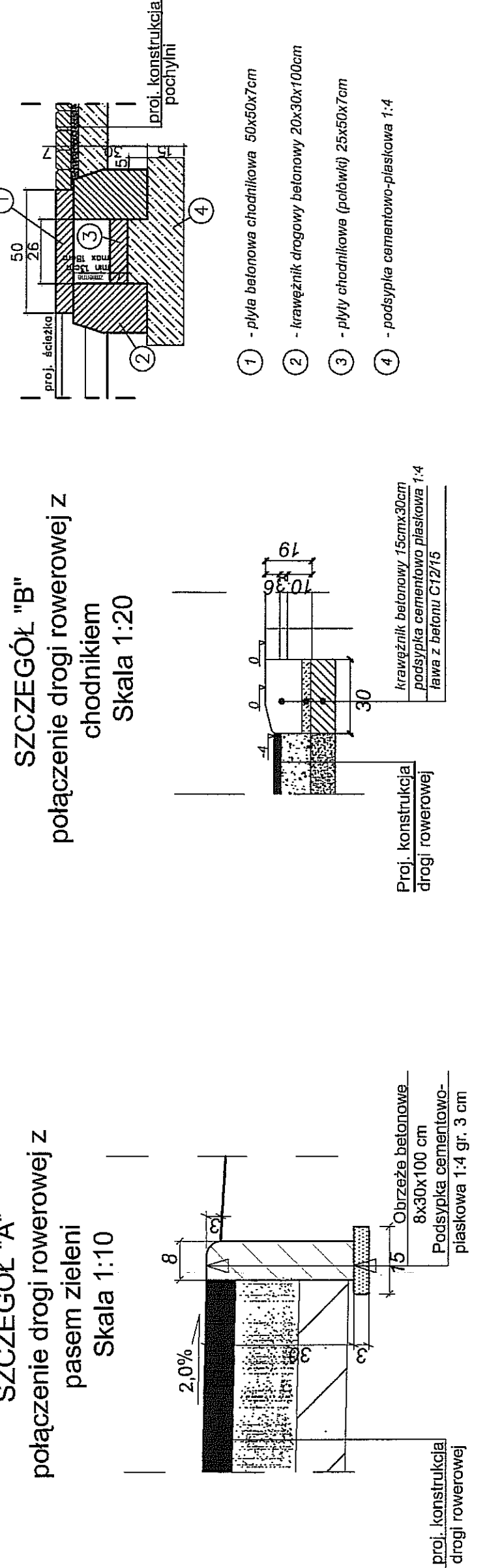
2 Przekrój normalny B-B ścieżki rowerowej do proj. pasów rowerowych w ul. Zamojskiej



3 Przekrój normalny projektowanej pochylini dla osób niepełnosprawnych



ŚCIEK PODCHODNIKOWY PRZEKROJ POPRZECZNY Skala 1:20



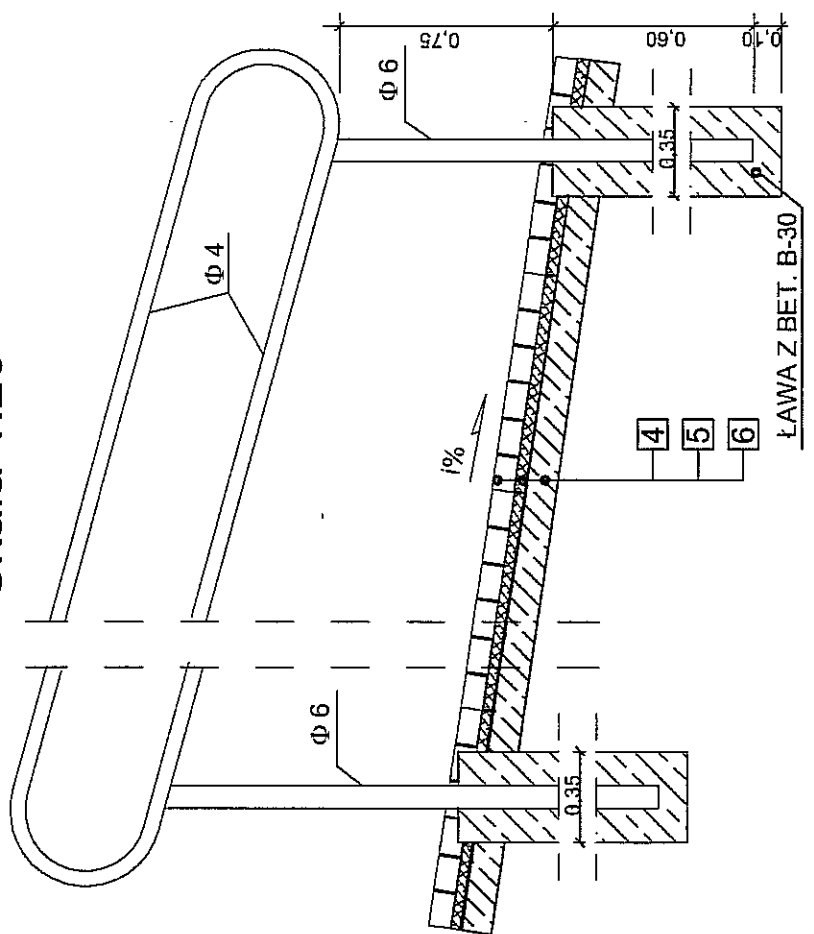
Projektowana konstrukcja chodnika i pochylini

- 4 6 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej szarej
 - 5 3 cm - podsypka cem. - płaskowa 1:4
 - 6 10 cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 2,5MPa
- Projektowana konstrukcja azyli na przejściach dla pieszych
- 7 8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej szarej
 - 8 4 cm - podsypka z gryszy 2-4mm
 - 9 15 cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 2,5MPa
 - 10 uzupełnienie płaskiem średnioziarnistym w miejscu wycięcia nawierzchni jezdni

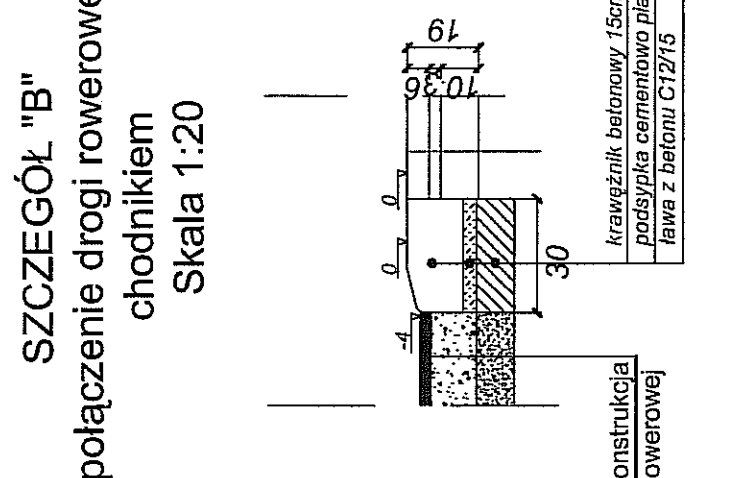
Projektowana konstrukcja drogi rowerowej

- 1 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S 50/70 - malowana na kolor czerwony
 - 2 12 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
 - 3 10 cm - w-wa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 2,5MPa
- Projektowana konstrukcja drogi rowerowej
- 1 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S 50/70 - malowana na kolor czerwony
 - 2 12 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
 - 3a 15 cm - w-wa z pospółki

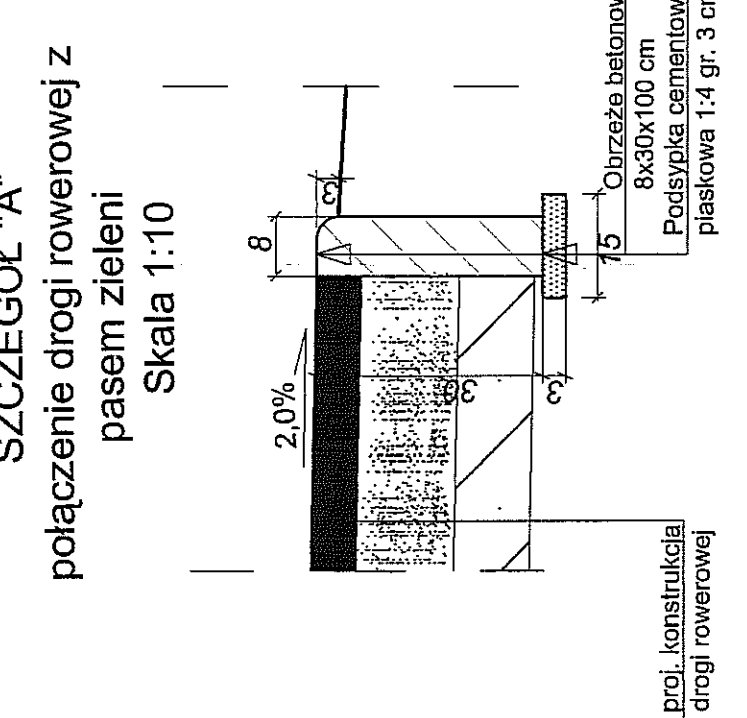
SZCZEGÓŁ POCHYLNI DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH Skala 1:20



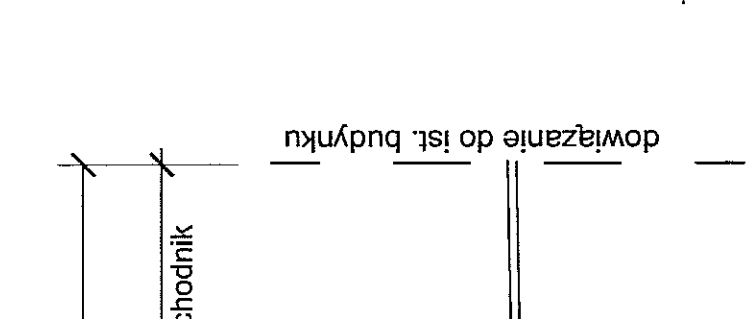
SZCZEGÓŁ "B" połączenie drogi rowerowej z chodnikiem Skala 1:20



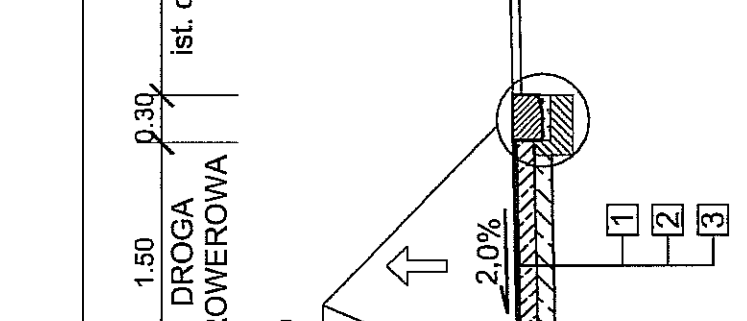
SZCZEGÓŁ "A" połączenie drogi rowerowej z pasem zieleni Skala 1:10



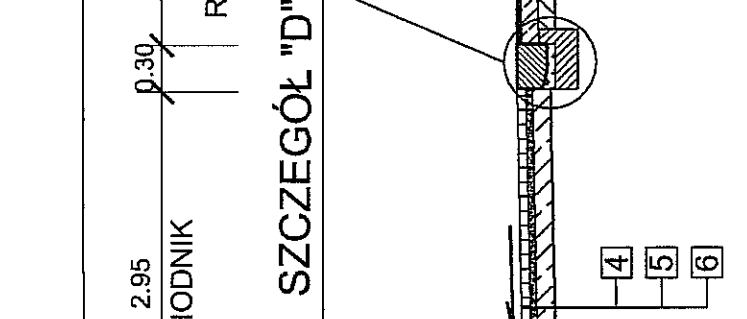
SZCZEGÓŁ "D" Skala 1:10



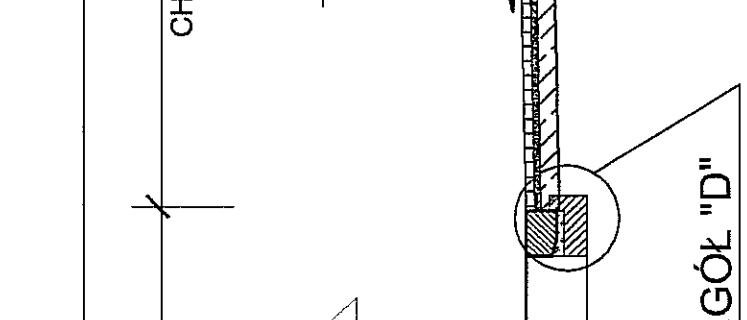
SZCZEGÓŁ "C" Skala 1:10



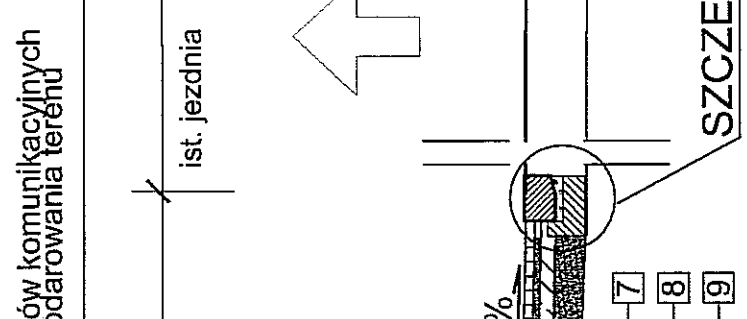
SZCZEGÓŁ "E" NA WYSPIE Skala 1:10



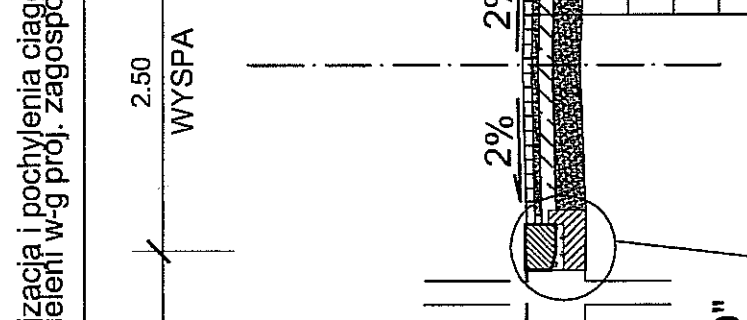
SZCZEGÓŁ "D" skala 1 : 20



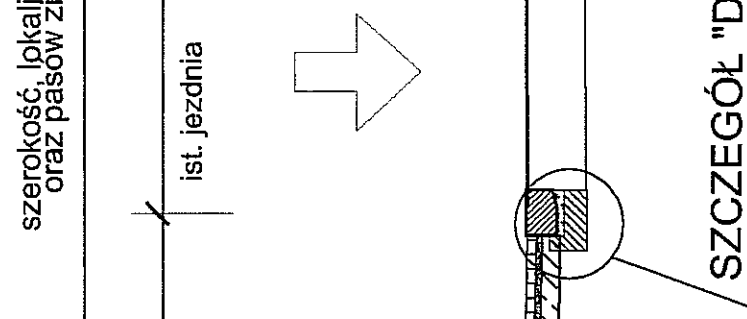
SZCZEGÓŁ "C" Skala 1:10



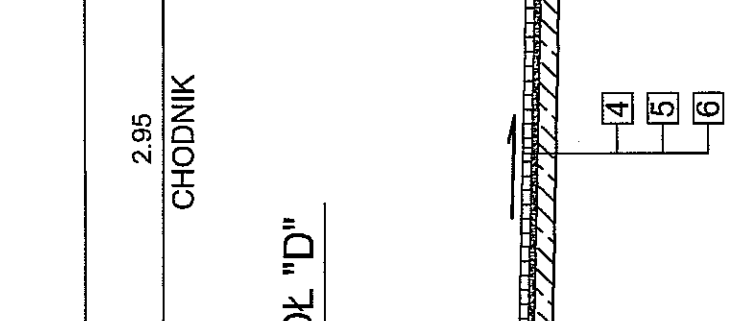
SZCZEGÓŁ "A" Skala 1:10



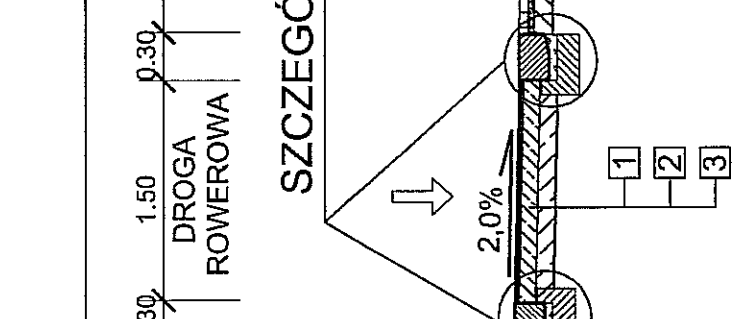
SZCZEGÓŁ "B" Skala 1:10



SZCZEGÓŁ "C" Skala 1:10



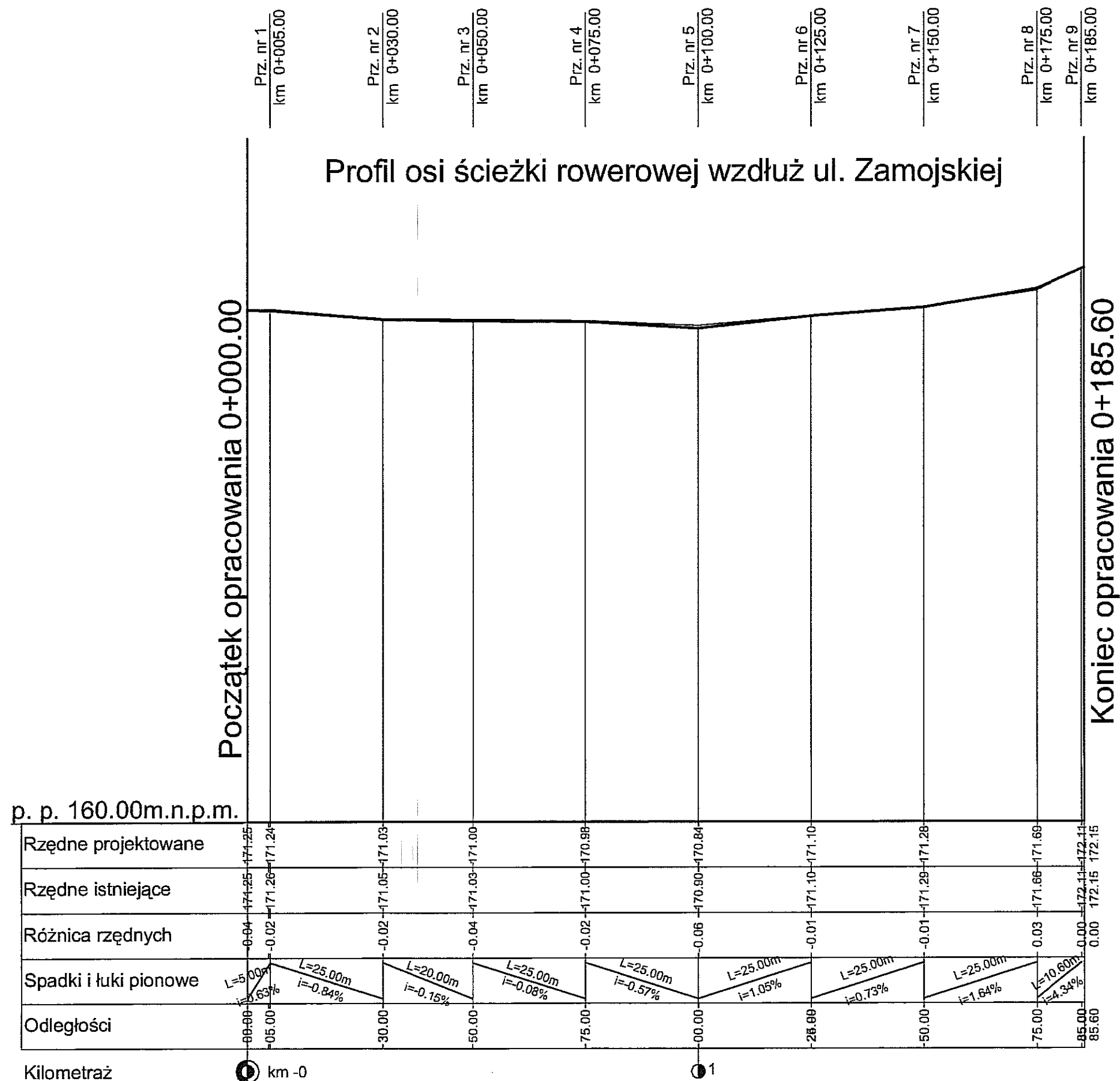
SZCZEGÓŁ "A" Skala 1:10



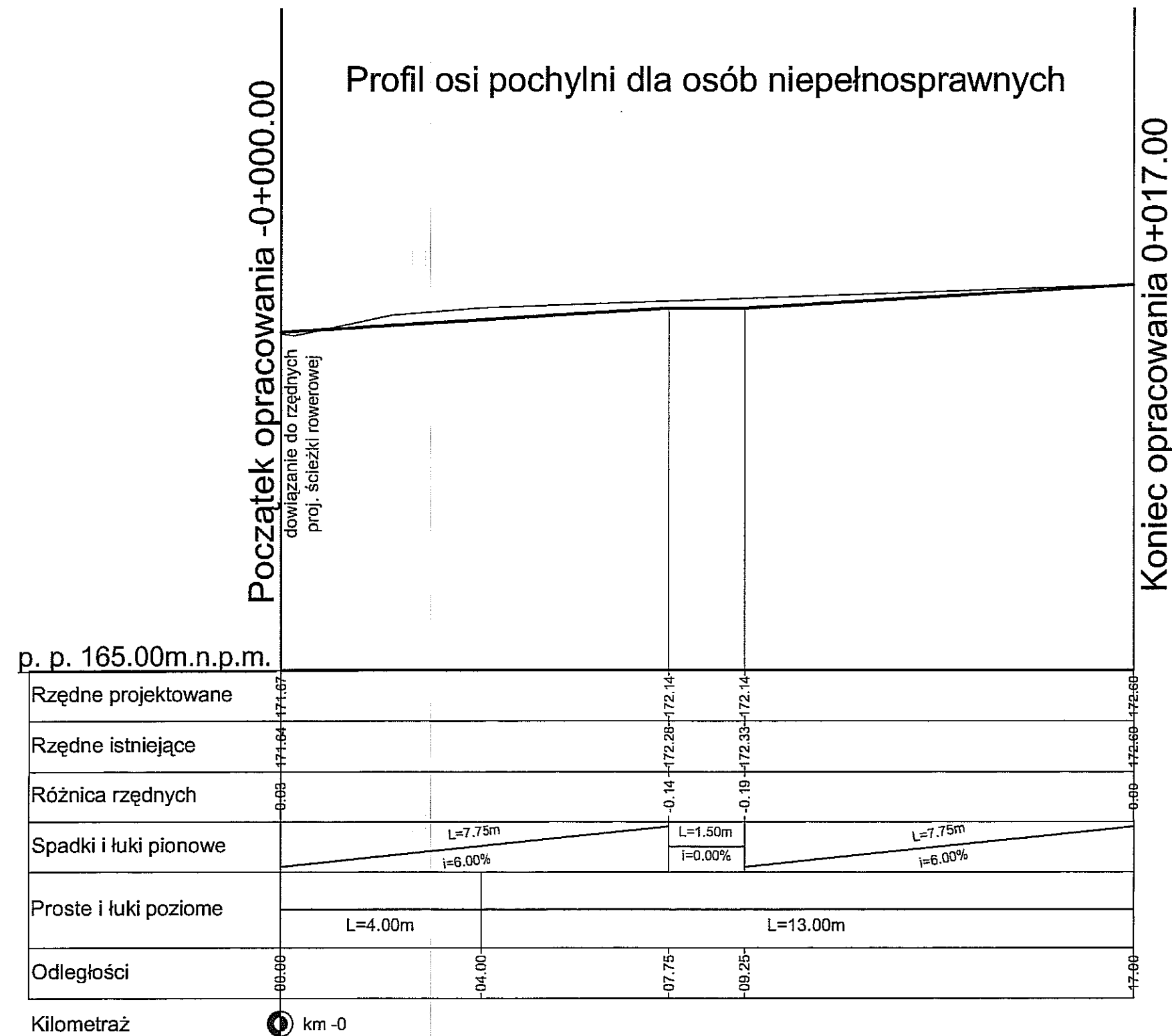
SZCZEGÓŁ "B" Skala 1:10






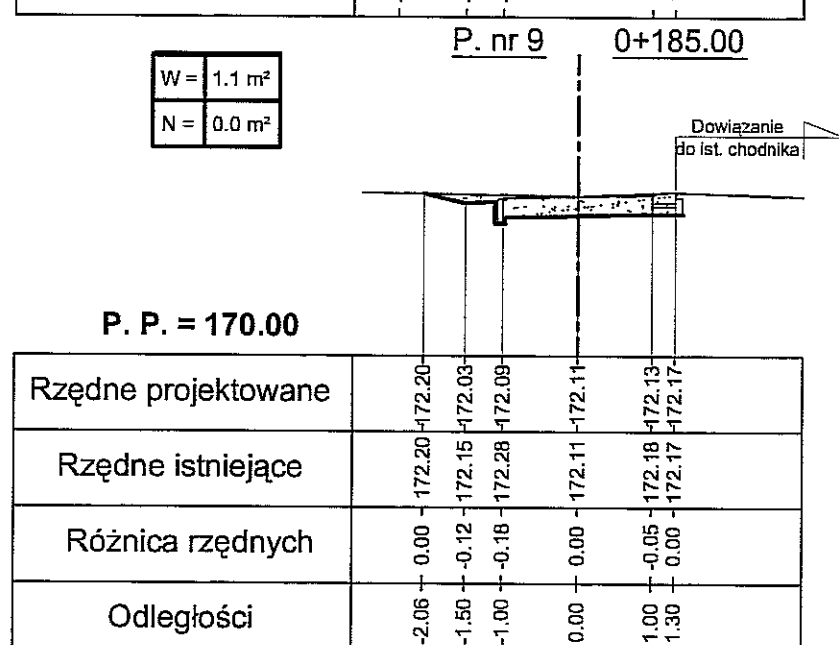
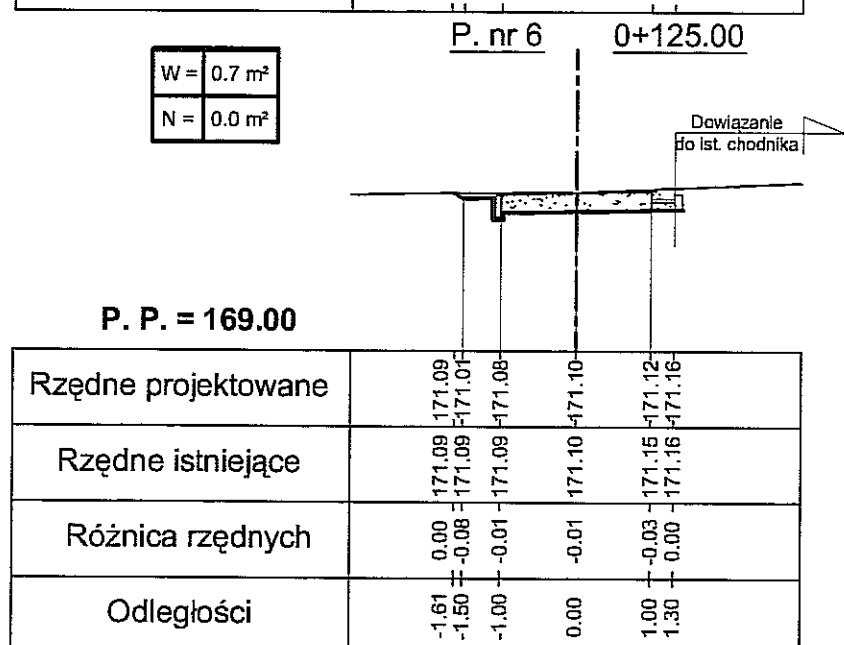
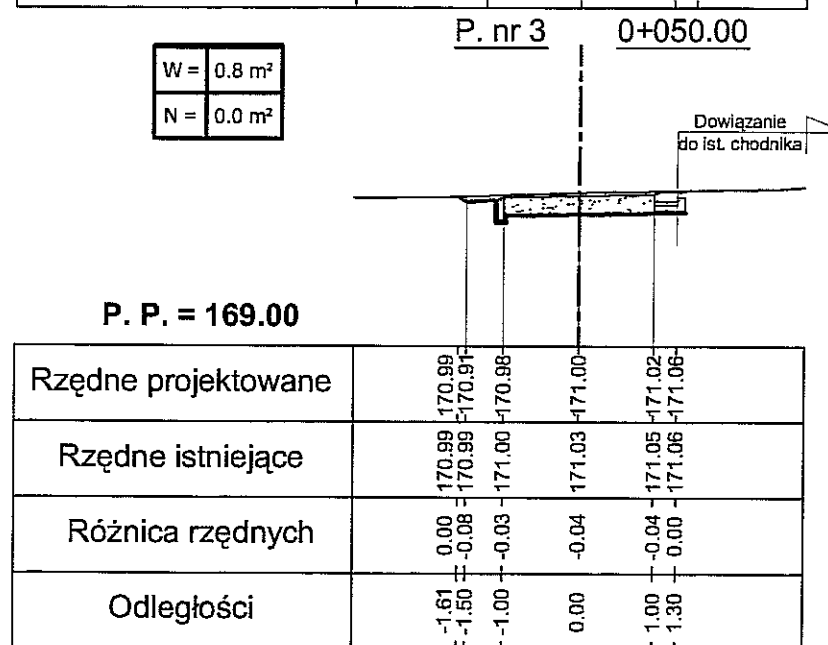
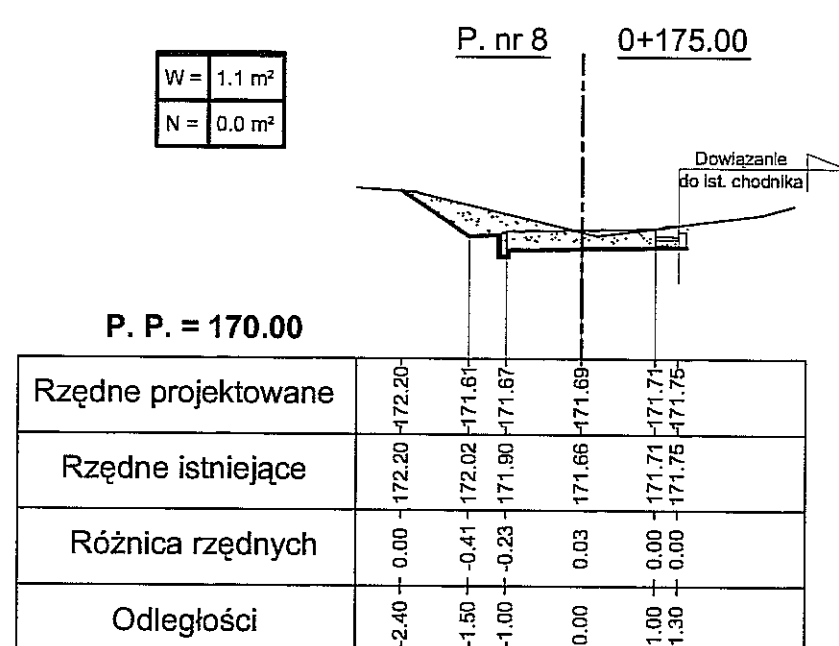
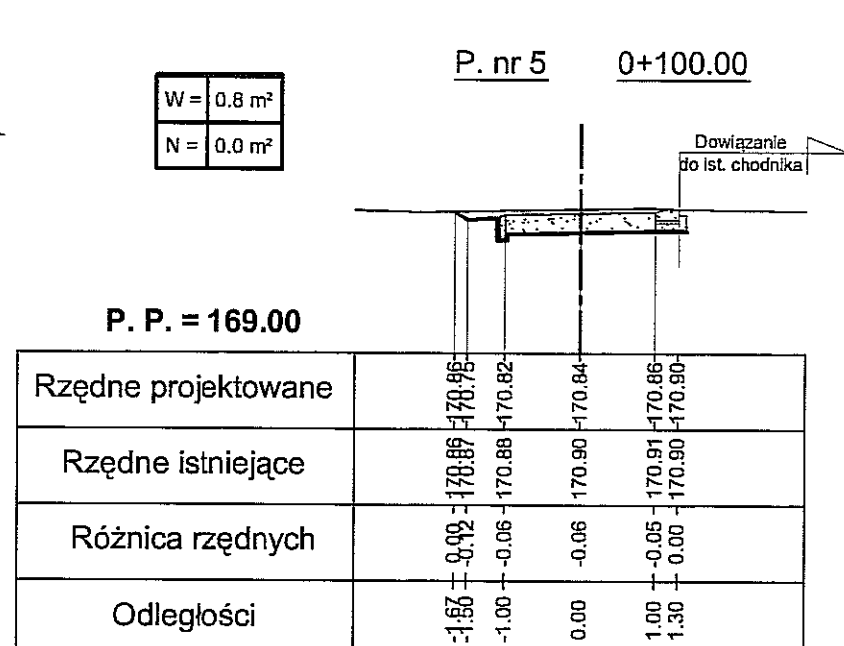
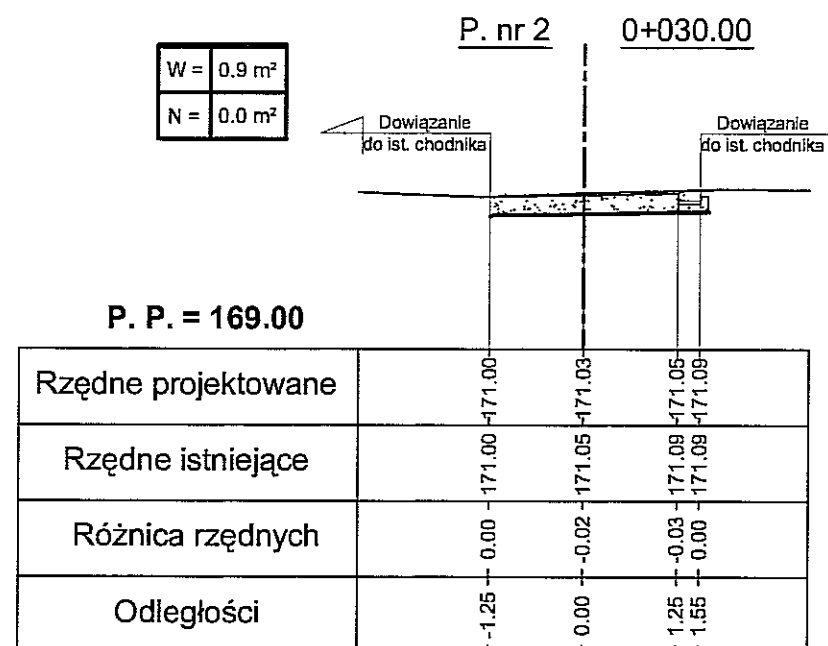
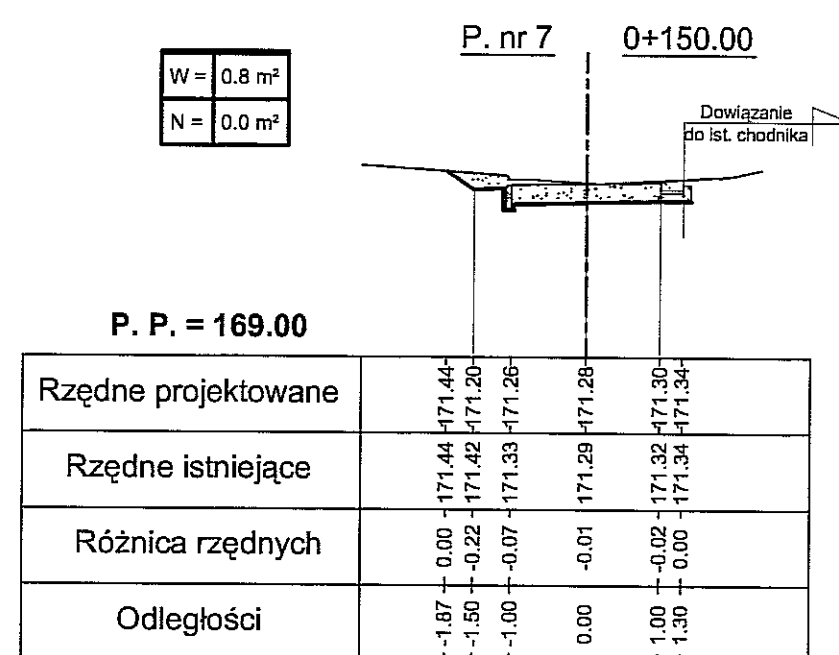
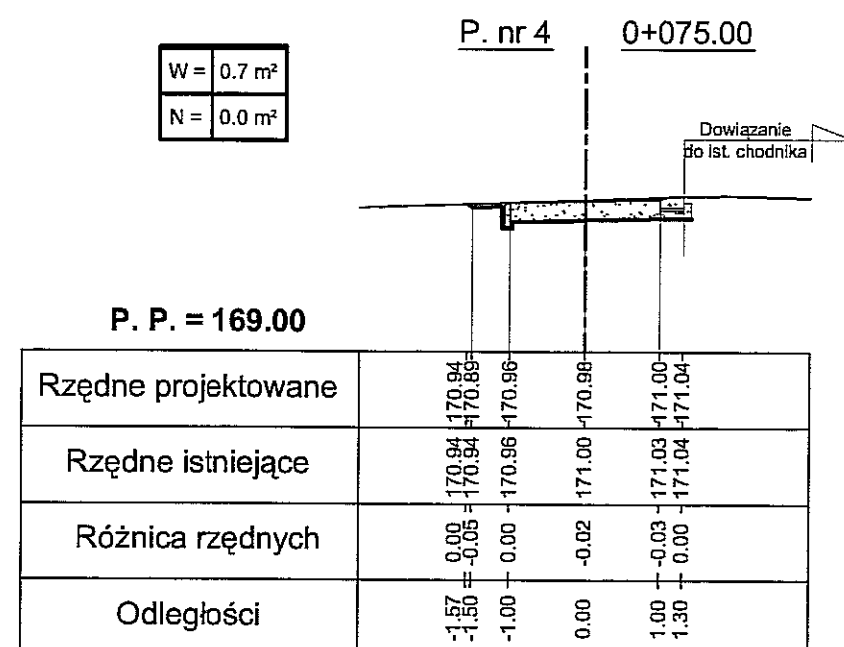
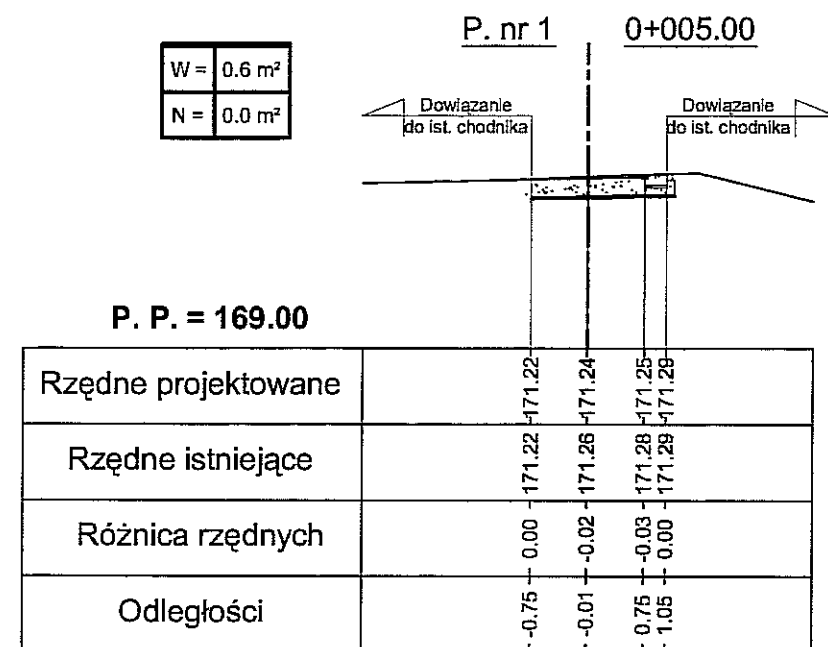
WYKONAWCA:	PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE rystal - bud Spółka z o.o.
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	mgr inż. Jerzy Kallezduk Jednostka Konieczna ul. K. 1, 20-000 Lublin Kontakt: 0663 079 828 e-mail: rystal@rystal.pl
INWESTOR:	GINIA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin
BRANŻA:	Drogowa
STADIUM:	PBW
TEMAT:	EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt ścieżki rowerowej do proj. pasów rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej w Lublinie
RYSUJEK:	PRZEMYSŁAW NIKOLAJCZAK SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
Wyszczególnienie	Inię i Nazwisko Podpis Nr. upr.
Projektant	mgr inż. J. Kallezduk LUB0000000000
St. asystent	mgr inż. R. Palenka ---
Asystent	mgr inż. M. Gosiak ---
Asystent	Inż. A. Chojnowski ---
DATA:	05.2014 r.
SKALA	1 : 50
Rys. nr	---
2.1	---



WYKONAWCA:				
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE				
rystal-BUD Spółka z o.o.				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				
mgr inż. Jerzy Kaliszuk Jakubowice Konińskie				
NIP 821-123-41-99 ul. Kasztanowa 5				
REGON 432258971 21-003 Ciecierzyn				
e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
INWESTOR: GMINA LUBLIN				
Plac Króla Władysława Łokietka 1				
20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogowa STADIUM: PBW				
TEMAT:				
EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI				
ROWEROWEJ W LUBLINIE				
- projekt ścieżki rowerowej do proj.pasów				
rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej w Lublinie				
RYSUNEK: PROFIL PODŁUŻNY				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	1 : 1000/1000
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	3



WYKONAWCA:				
				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				
 mgr inż. Jerzy Kaliszuk Jakubowice Koniejskie NIP 821-123-41-99 ul. Kasztanowa 5 REGON 432258971 21-003 Ciecierzyn				
e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
INWESTOR: GMINA LUBLIN				
Plac Króla Władysława Łokietka 1				
20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogowa		STADIUM: PBW		
TEMAT:				
EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI				
ROWEROWEJ W LUBLINIE				
- projekt ścieżki rowerowej do proj.pasów				
rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej w Lublinie				
RYSUNEK: PROFIL PODŁUŻNY POCHYLNI				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA:
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	05.2014 r.
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	SKALA
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	1 : 100/100
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	Rys. nr
				3.1



WYKONAWCA: PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

rystal-BUD Spółka z o.o.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

TRIASA mgr inż. Jerzy Kaliszuk Jakubowice Konińskie
NIP 821-123-41-99 ul. Kasztanowa 5
REGON 432258971 21-003 Ciecierzyn

e-mail: triasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30

INWESTOR: GMINA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

BRANŻA: Drogowa STADIUM: PBW

TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE
- projekt ścieżki rowerowej do proj.pasów
rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej w Lublinie

RYSUNEK: PRZEKROJE POPRZECZNE

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 100
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 4
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	