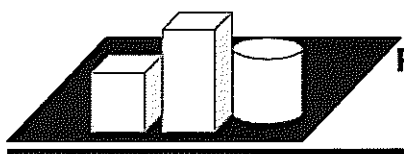


Wykonawca:



PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE
rvstal-BUD Spółka z o.o.



mgr inż. Jerzy Kaliszuk

Jakubowice Konińskie 20A

21-003 Ciecierzyn

NIP 821-123-41-99

REGON 432258971

www.trasa.lublin.pl

e-mail: trasa_jk@wp.pl

kom. 0503 079 826

tel. 081 748 21 30

Inwestor
(Zamawiający):

GMINA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

Zadanie:

EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE
- projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej w Lublinie

Adres obiektu:

Lublin


Branża:

Inżynieria ruchu

DATA:

05.2014 r.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
PASY ROWEROWE

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko, Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Jerzy Kaliszuk LUB/0026/POOD/04	
St. asystent	mgr inż. R. Palonka	
Asystent	mgr inż. M. Gosik	
Asystent	inż. A. Chojnowski	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny

- Przedmiot i zakres opracowania
- Podstawa opracowania
- Charakterystyka ruchu i stan istniejący
- Stan projektowany
- Technologia wykonania napraw remontowych nawierzchni pasów rowerowych
- Wykaz zastosowanych znaków i u.b.r.
- Zalecenia końcowe

2. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny Rys.1
- Zakres robót /etapowanie Skala 1:500 Rys.2
- Czasowa organizacja ruchu Etap 1 Skala 1;500 Rys.3
- Czasowa organizacja ruchu Etap 2 Skala 1;500 Rys.4
- Czasowa organizacja ruchu Etap 3 Skala 1;500 Rys.5
- Czasowa organizacja ruchu Etap 4 Skala 1;500 Rys.6
- Czasowa organizacja ruchu Etap 5 Skala 1;500 Rys.7
- Czasowa organizacja ruchu Etap 6 Skala 1;500 Rys.8
- Schemat oznakowania 1 Rys.9
- Schemat oznakowania 1a Rys.10
- Schemat oznakowania 3 Rys.11
- Schemat oznakowania 3a Rys.12
- Schemat oznakowania 4 Rys.13
- Schemat oznakowania 5 Rys.14
- Schemat oznakowania 5a Rys.15
- Schemat oznakowania 6 Rys.16
- Schemat oznakowania 6a Rys.17
- Schemat oznakowania 7 Rys.18
- Schemat oznakowania 8 Rys.19
- Schemat oznakowania 9 Rys.20
- Schemat oznakowania 10 Rys.21
- Schemat oznakowania A Rys.22
- Schemat oznakowania B Rys.23
- Schemat oznakowania C Rys.24
- Schemat oznakowania D Rys.25
- Schemat oznakowania E Rys.26

OPIS TECHNICZNY

Zleceniodawca:

GMINA LUBLIN

Plac Króla Władysława Łokietka 1

20-109 Lublin

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla pasów rowerowych wzdłuż ciągu dróg powiatowych: drogi powiatowej nr 2410L – ul. Wyszyńskiego od ul. Podwale do ul. Bernardyńskiej i drogi powiatowej nr 2412L – ul. Zamojska na odcinku od ul. Bernardyńskiej do starego mostu na rz. Bystrzycy w Lublinie.

2. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora
- opis przedmiotu zamówienia
- projekt budowlany i projekt stałej organizacji ruchu
- inwentaryzacja oznakowania
- "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

3. Charakterystyka ruchu i stan istniejący.

Ulice: Wyszyńskiego i Zamojska są zakwalifikowane do klasy technicznej dróg, jako drogi zbiorcze. Są to ulice jednojezdniowe, o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni ul. Wyszyńskiego wynosi od 9,0m do 12,6m. Szerokość jezdni ul. Zamojskiej wynosi od 14,10m do 14,60m. Na ul. Wyszyńskiego występuje obustronny chodnik o nawierzchni z płyt betonowych. Na ul. Zamojskiej występują obustronne chodniki o nawierzchni z płyt betonowych i z kostki betonowej. Chodniki na obydwu ulicach mają zmienną szerokość. Ulica krzyżuje się z dziewięcioma ulicami bocznymi tj. ul. Podwale, ul. Misjonarską, ul. Miedzianą, ul. Misjonarską, ul. Bernardyńską, ul. Miłą, ul. Rusałka, ul. Stolarską, "stara" ul. Zamojską, ul. Bulwarową. Na ul. Wyszyńskiego i na ul. Zamojskiej odbywa się ruch dwukierunkowy, w tym również ruch komunikacji zbiorowej.

4. Stan projektowany.

Na ul. Wyszyńskiego i ul. Zamojskiej zaprojektowane zostały po obydwu stronach jezdni jednokierunkowe pasy rowerowe. Szerokość pasów rowerowych na ul. Wyszyńskiego wynosi 1,5 m i 2,0m na ul. Zamojskiej na odcinku od ul. Bernardyńskiej do ul. Rusałka. Jako kontynuacja pasów rowerowych w ul. Zamojskiej - na odcinku od ul. Podwale do ul. Bernardyńskiej - zaprojektowana została ścieżka rowerowa na odcinku od ul. Rusałka do „starego mostu” na rzece Bystrzycy. Pomiędzy pasami rowerowymi, a projektowaną ścieżką rowerową zaprojektowany został przejazd rowerowy wraz z przejściem dla pieszych w obszarze skrzyżowania z ul. Rusałka. Istniejące przejście dla pieszych przez ul. Zamojską na skrzyżowaniu z ul. Stolarską zostało zlikwidowane. Na wysokości zlikwidowanego przejścia dla pieszych zaprojektowano wydzielony pas ruchu dla relacji w lewo do ul. Rusałka. Długość wydzielonego pasa ruchu ograniczona została odległością pomiędzy skrzyżowaniami. Na wlocie ul. Rusałka również został zaprojektowany przejazd rowerowy na ciągu ścieżki rowerowej wraz z przejściem dla pieszych. Drogi rowerowe (pasy rowerowe i ścieżka) zostały zaprojektowane w sposób pozwalający na ich połączenie z istniejącą ścieżką rowerową wzdłuż rzeki Bystrzycy w okolicach „starego mostu”. Przejazd rowerowy wraz z przejściem dla pieszych przez ul. Zamojską zaprojektowany został w miejscu wyspy dzielącej kierunki ruchu tzw. azylu dla pieszych. Azyl dla pieszych zaprojektowany został także na istniejącym przejściu dla pieszych w obszarze skrzyżowania z ul. Miłą.

Na skrzyżowaniu ul. Zamojska - ul. Bernardyńska zmieniona została organizacja ruchu – zgodnie z zaleceniem ZDiM w Lublinie. Na wlocie ul. Bernardyńskiej zaprojektowano jeden pas ruchu dla relacji w lewo, jeden pas dla relacji w prawo oraz pas rowerowy dla relacji w prawo. Projektowany pas rowerowy w ul. Bernardyńskiej jest przeznaczony tylko dla relacji w prawo i łączy się z projektowanym pasem rowerowym (strona prawa) wzdłuż ul. Zamojskiej.

Dla właściwego prowadzenia ruchu rowerowego i pieszego zaprojektowana została również korekta chodników w rejonie sąsiadującym z projektowanymi przejazdami rowerowymi. Projektowane rozwiązania zapewniają ciągłość ruchu rowerowego oraz obsługę wszystkich relacji.

Zaprojektowano pasy rowerowe o szerokości 1,5m na ul. Wyszyńskiego oraz o szerokości 2,0m na ul. Zamojskiej. Pasy ruchu zaprojektowano o szerokości zmiennej od 3,0 do 3,5 na ul. Wyszyńskiego i od 3,25 do 3,5m na ul. Zamojskiej – co wynika z istniejącej szerokości jezdni.

Na nawierzchnię pasów rowerowych powinna zostać naniesiona powłoka w kolorze czerwonym. Powłoka nie powinna mieć szorstkości mniejszej niż warstwa ścieralna nawierzchni, na której jest układana

Ścieżki rowerowe - na odcinkach zjazdu i wjazdu na pas rowerowy i ścieżkę rowerową zostały zaprojektowane o szerokości 1,5m, a na odcinku od ul. Rusalka do połączenia z istniejącą ścieżką w rejonie "starego mostu" zaprojektowana została o szerokości 2,0m. Ścieżka rowerowa projektowana jest o nawierzchni z betonu asfaltowego, z naniesioną powłoką w kolorze czerwonym. Powłoka nie powinna mieć szorstkości mniejszej niż warstwa ścieralna nawierzchni, na której jest układana

Projektowaną ścieżkę obwiedziono obrzeżem bet. o wym. 8x30cm, a ciąg pieszy (o szerokości 1,5m na odcinkach zjazdów i wjazdów oraz o zmiennej szerokości od 1,5 do 3,6m na pozostałym odcinku) biegnący bezpośrednio przy ścieżce rowerowej, jako oddzielony od niej krawężnikiem o wym. 15x30cm ułożonym „na płask”. Niweletę ścieżki rowerowej dowiązano wysokościowo do rzędnych istniejącego terenu.

W zakresie oznakowania pionowego ścieżki rowerowej zaprojektowano znaki z grupy "C" tj. C-13, C-13a, C-13/16 oraz na pasach rowerowych znaki F-19. Dla oznakowania przejazdów rowerowych na skrzyżowaniach zaprojektowano znaki D-6b. Oznakowanie poziome występujące na projektowanej ścieżce to piktogramy P-23, znaki P-10 w miejscach przecinania się z ruchem pieszym oraz na przejściach i przejazdach na jezdni ulicy znaki: P-10, P-11, P-14. Na pasach rowerowych zaprojektowane zostały również piktogramy znaku P-23, średnio co 50m i linie P-2b, P-1e, P-1c.

Na ciągu projektowanych pasów rowerowych należy dokonać regulacji wysokościowej istniejących w nawierzchni elementów infrastruktury podziemnej (wpustów ulicznych, włazów kanałowych w ilości itp.) w ilości: 13 szt.

Czasowa organizację ruchu zaprojektowano w sposób pozwalający na prowadzenie robót z utrzymaniem ruchu kołowego i pieszego. Opracowanie zawiera w części rysunkowej etapowanie robót oraz projektowaną czasową organizację ruchu w postaci powtarzalnych schematów oznakowania dla poszczególnych asortymentów robót w dostosowaniu do szerokości jezdni. W/w oznakowanie przedstawia schematy powtarzalne oznakowania z opisem zastosowania. Dla miejsc, w których jednoznacznie nie można wykorzystać oznakowania czasowego wg opracowanych schematów zaprojektowano organizację ruchu dla konkretnych miejsc.

Czasowe oznakowanie dla robót związanych z:

- robotami przy wykonywaniu obniżen krawężników na przejazdach rowerowych, na zjazdach na pasy rowerowe oraz zjazdy z pasów rowerowych na ścieżkę rowerową – schemat oznakowania 1a, i etapy 4, 5, 6
- wykonanie azyli dla pieszych - etapy 2, 3
- korekta wyspy – schemat 8
- korekta krawężnika - etap 1
- remont częściowy nawierzchni jezdni po przyszłe pasy rowerowe – schemat oznakowania 3, 3a, 4, 5, 5a, 7
- robotami szybko postępujących jak np. frezowanie nawierzchni pod potrzeby remontu tj. schemat oznakowania A,
- dla oznakowania poziomego liniowego - schemat oznakowania A, B, C, D.
- dla oznakowania poziomego przejścia i przejazdu rowerowego - schemat oznakowania E
- dla pozostałego oznakowania poziomego - schemat oznakowania 3, 3a, 5, 6, 6a, 9, 10

- regulacje wpustów ulicznych i włazów kanałowych – schemat oznakowania 1a, 3, 3a, 4, 5, 5a, 7, i etap 4, 5, 6

Rysunek pn. *Zakres robót/etapowanie* przedstawia ogólne założenia w zakresie projektowanego oznakowania poziomego do wykonania na jezdni oraz etapy i schematy dla robót drogowych przy krawężnikach.

Uwagi!

1. *Należy zachować ciągłość ruchu pieszego przy robotach prowadzonych w rejonie przejść dla pieszych oraz w chodnikach.*
2. *Roboty na przejściu dla pieszych należy prowadzić połową jego szerokości.*

5. Technologia wykonania napraw remontowych nawierzchni pasów rowerowych

W miejscach, gdzie stan istniejącej nawierzchni jezdni wymaga remontu zaleca się zastosowanie następującej technologii robót napraw częściowych:

- mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni za pomocą frezarki wraz z załadunkiem urobku na samochód samowyładowczy, minimalna głębokość frezowania 4cm,
- wywóz i zagospodarowanie urobku we własnym zakresie,
- ręczne oczyszczenie remontowanego miejsca z luźnych elementów i posmarowanie krawędzi oraz dna remontowanego miejsca emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
- ręczne ułożenie mieszanki bitumicznej o uziarnieniu 0/8 lub 0/11,2 mm wg WT-2:2010 (nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych) wraz z dowozem z wytwórni oraz mechaniczne zagęszczenie walcem drogowym mieszanki bitumicznej do wymaganego profilu.

6. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

- Etap 1
A-14-2szt, A-12b-2szt, U-3d, U-20b, U-21a, U-21b
- Etap 2
A-14-2szt, A-12c-2szt, B-33"30"-2szt, C-9-2szt, U-3c, U-20b, U-21a
- Etap 3
A-14-2szt, A-12c-2szt, B-33"30"-2szt, C-9-2szt, U-3c, U-20b, U-21a
- Etap 4
A-14-1szt, A-12b-1szt, B-33"30"-2szt, U-3d, U-20b, U-21b
- Etap 5
A-14-1szt, A-12b-1szt, B-33"30"-2szt, U-3d, U-20b, U-21b
- Etap 6
A-14-2szt, A-12b-1szt, A-12c=1szt, U-3d, U-20b, U-21b
- Schemat 1
A-12b-1szt, A-12c-1szt, A-14-4szt, B-33"30"-3szt, U-3d, U-20b, U-21b
- Schemat 1a
A-12b-1szt, A-12c-1szt, A-14-2szt, B-33"30"-2szt, U-3d, U-20b, U-21a, U-21b
- Schemat 3
A-12b-1szt, A-12c-1szt, A-14-2szt, B-33"30"-2szt, B-34-2szt, C-9-1szt, U-3d, U-20b, U-21b
- Schemat 3a
A-12b-1szt, A-12c-1szt, A-14-4szt, B-33"30"-4szt, B-34-2szt, C-9-1szt, U-3d, U-20b, U-21b
- Schemat 4
A-12b-1szt, A-12c-1szt, A-14-4szt, B-33"30"-3szt, B-34-2szt, U-3d, U-20b, U-21b
- Schemat 5
A-12b-1szt, A-12c-1szt, A-14-2szt, B-33"30"-2szt, B-34-2szt, C-9-1szt, U-3d, U-20b, U-21b
- Schemat 5A

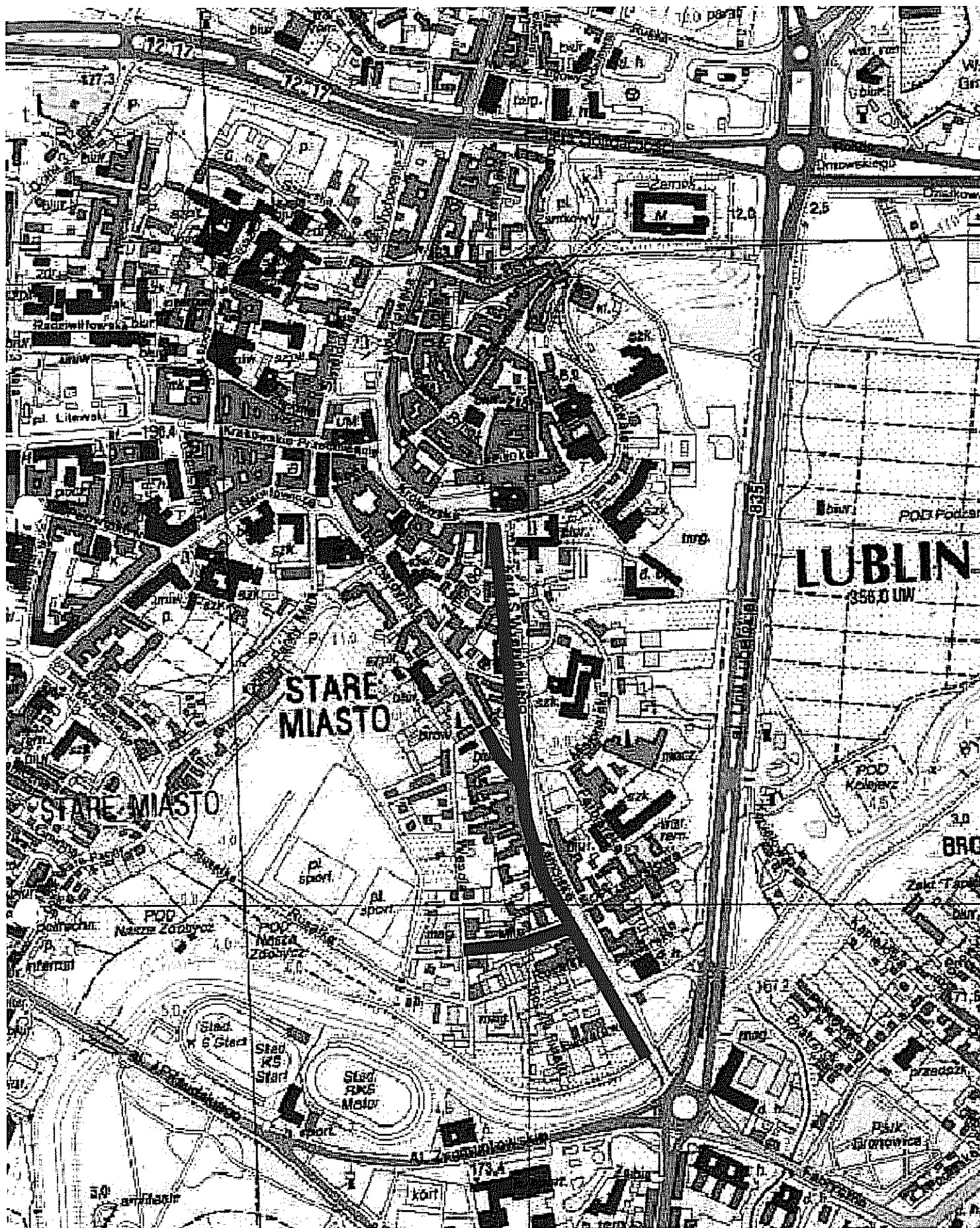
- A-12b-1szt,A-12c-1szt,A-14-4szt,B-33"30"-3szt,B-34-2szt,C-10-1szt,U-3d,U-20b,U-21b*
- Schemat 6
A-12c-2szt,A-14-4szt,B-33"30"-3szt,B-34-2szt,C-10-1szt,U-3c,U-20b,U-21a
- Schemat 6A
A-12b-1szt,A-12c-1szt,A-14-4szt,B-33"30"-3szt,B-34-2szt,C-9-1szt,U-3c,U-20b,U-21a,U-21b
- Schemat 7
A-12b-2szt,A-14-2szt,B-33"30"-2szt,B-34-2szt,U-3c,U-20b,U-21b
- Schemat 8
A-12b-2szt,A-14-2szt,B-33"30"-2szt,B-34-2szt,U-3c,U-20b,U-21b
- Schemat 9
A-12b-2szt,A-14-2szt,B-33"30"-2szt,B-34-1szt,C-10-1szt,U-3d,U-20b,U-21b
- Schemat 10
A-12c-2szt,A-14-2szt,B-33"30"-2szt,B-34-1szt,C-9-1szt,U-3c,U-20b,U-21a
- Schemat A
A-12b-1szt,A-12c-1szt,A-14-2szt, B-33"30"-2szt,
- Schemat B
A-12b-1szt,A-12c-1szt,A-14-3szt, B-33"30"-2szt,B-34-2szt,C-9-1szt
- Schemat C
A-14-2szt,T-19-2szt,U-21b lub U-23
- Schemat D
A-14-2szt,T-19-2szt,U-21a/b lub U-23
- Schemat E
A-12b-1szt,A-12c-1szt,A-14-1szt,B-33"30"-1szt,B-34-2szt,U-3d,U-3c,U-20b,U-21a,U-21b

7. Zalecenia końcowe.

Projektowane znaki pionowe oraz poziome należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach". Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm, pomalowanych na kolor szary. Tarcze znaków należy wykonać, jako ocynkowane, gięte. Należy zastosować znaki z grupy *dużych*. Folia odbłaskowa typu 2.

Opracował:

mgr inż. Jerzy Kaliszuk



Plan orientacyjny
skala 1:10000

proj. pasa rowerowego
lewa km 0+687,50

proponowana lokalizacja
stacji rowerowej

proj. ścieżki rowerowej
prawa km 0+184,50

LEGENDA:

- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące

znaki istniejące

znaki tymczasowe

GENERALNY WYKONAWCA:

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

rystal-BUD Spółka z o.o.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

mgr inż. Jerzy Kaliszuk
NIP 821-123-41-99
REGON 432258971

Jakubowice Konieńskie
ul. Kasztanowa 5
21-003 Ciecierzyn

e-mail: trasa_jk@wp.pl

kom. 0503 079 826

tel. 081 748 21 30

INWESTOR:

GMINA LUBLIN

Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

BRANŻA:

Inżynieria ruchu

STADIUM:

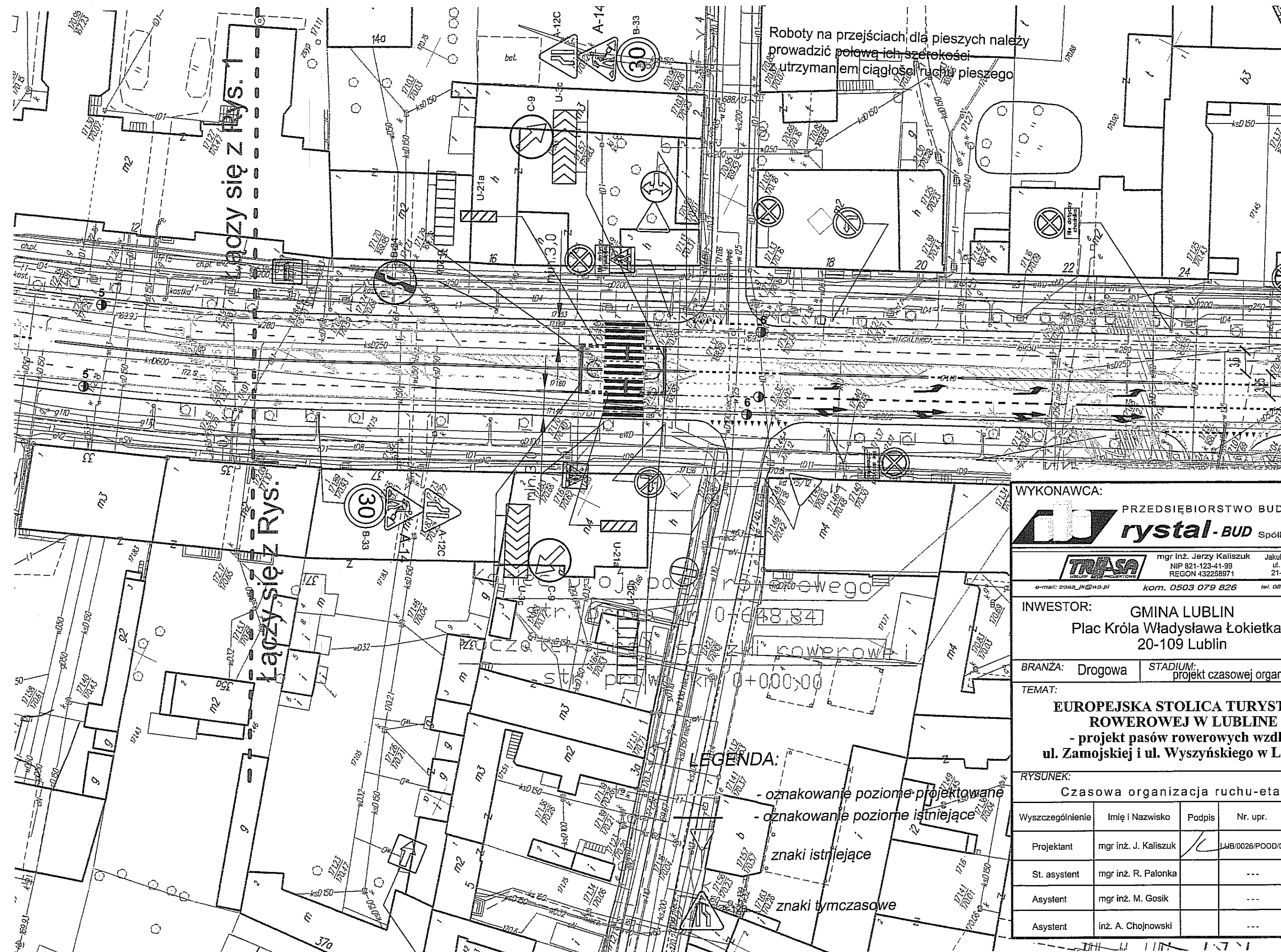
projekt czasowej organizacji ruchu




TEMAT:

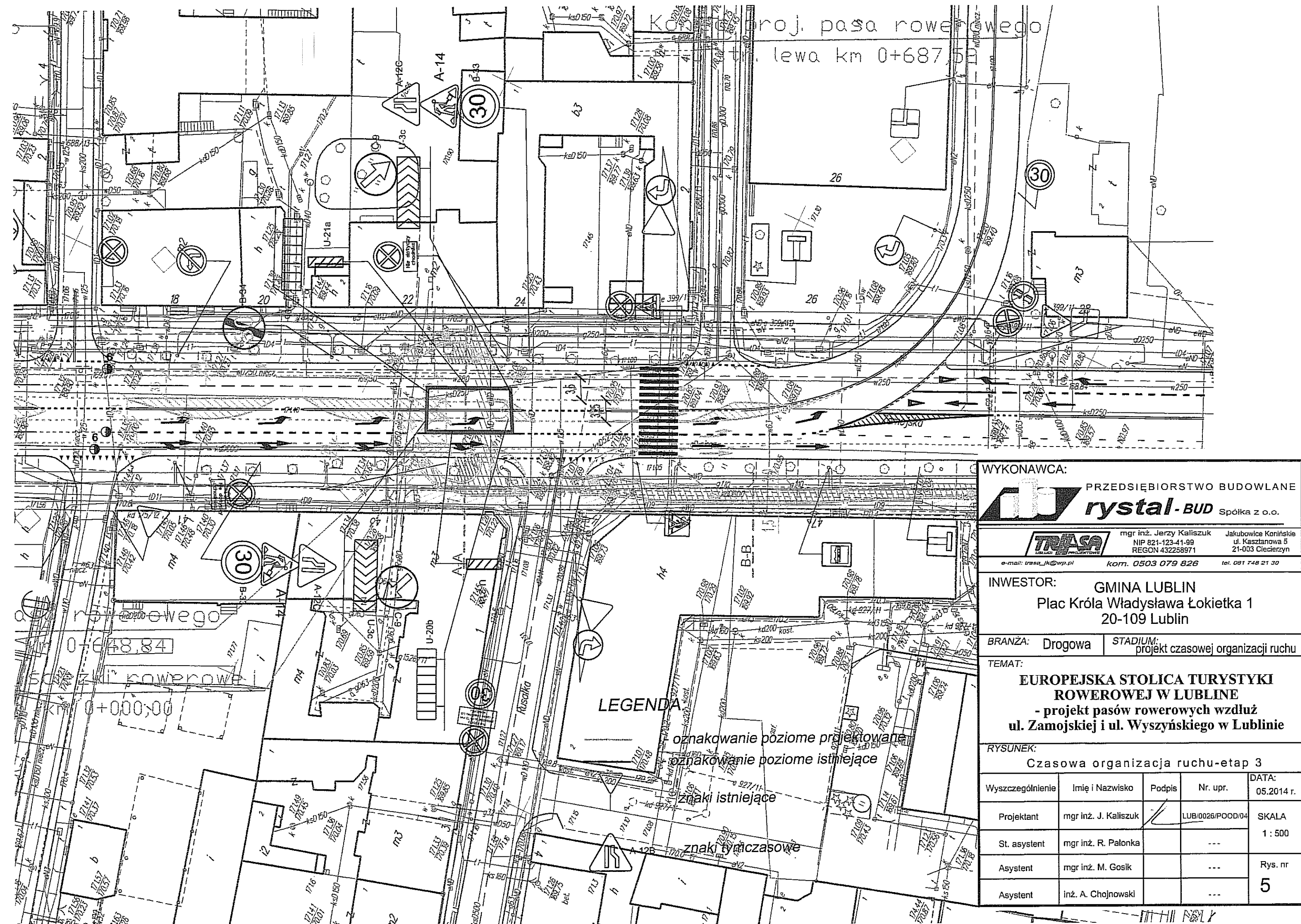
**EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE**
- projekt pasów rowerowych wzdłuż
ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie

RYSUNEK: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU-
zakres robót/etapowanie

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 2.3
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



WYKONAWCA:				
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE				
 rystal-BUD Spółka z o.o.				
 mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971				
e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
INWESTOR:				
GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogowa				
STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu				
TEMAT:				
EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie				
RYSUNEK:				
Czasowa organizacja ruchu-etap 2				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		UB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka	---	---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik	---	---	Rys. nr 4
Asystent	inż. A. Chojnowski	---	---	



WYKONAWCA:

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

rystal-BUD Spółka z o.o.

mgr inż. Jerzy Kaliszuk

NIP 821-123-41-99

REGON 432258971

Jakubowice Konińskie

ul. Kasztanowa 5

21-003 Ciecierzyn

e-mail: trasa_jk@wp.pl

kom. 0503 079 826

tel. 081 748 21 30

INWESTOR:

GMINA LUBLIN

Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

BRANŻA:

Drogowa

STADIUM:


projekt czasowej organizacji ruchu

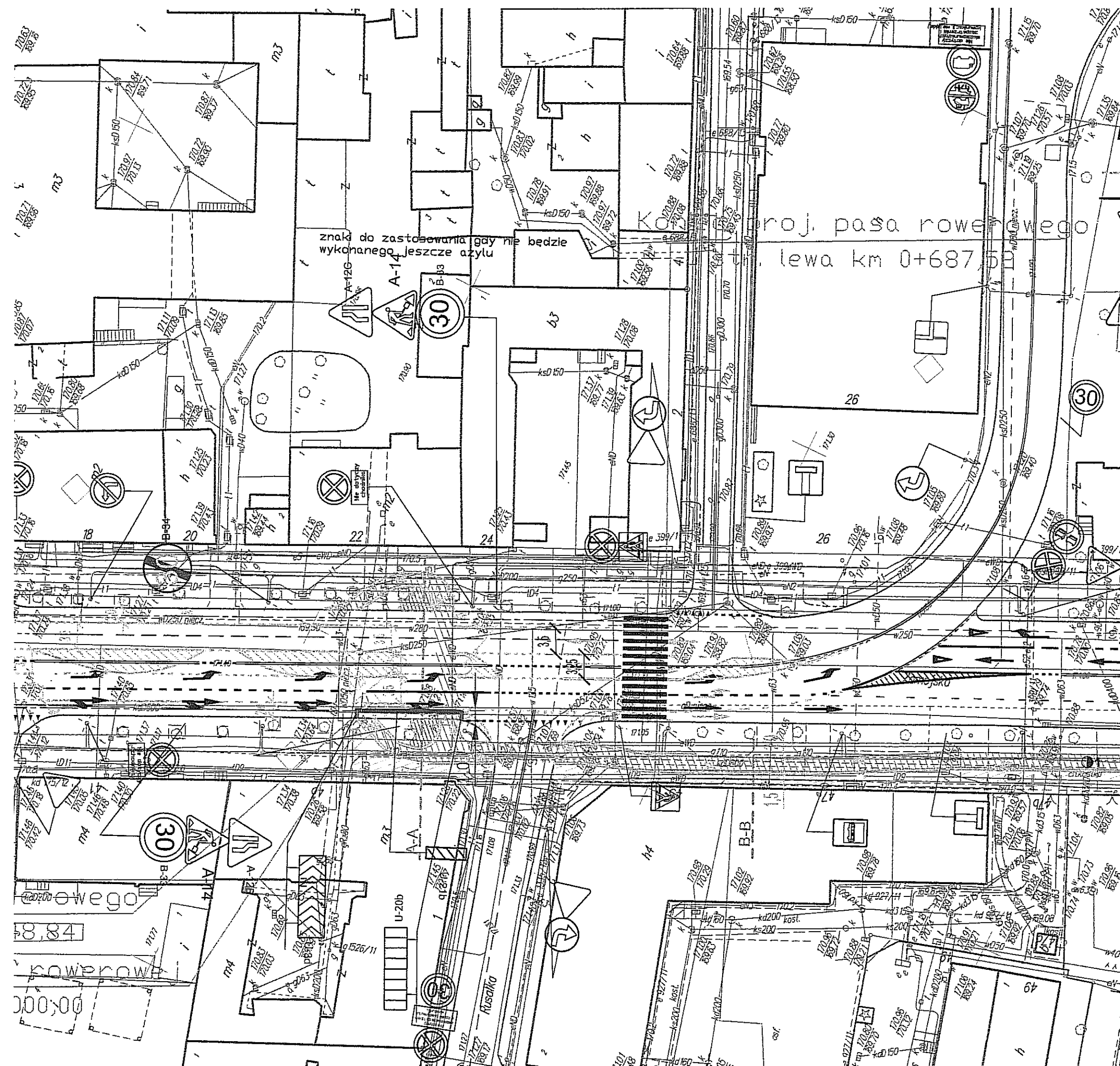
TEMAT:

**EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE**
- projekt pasów rowerowych wzdłuż
ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie

RYSUNEK:

Czasowa organizacja ruchu-etap 3

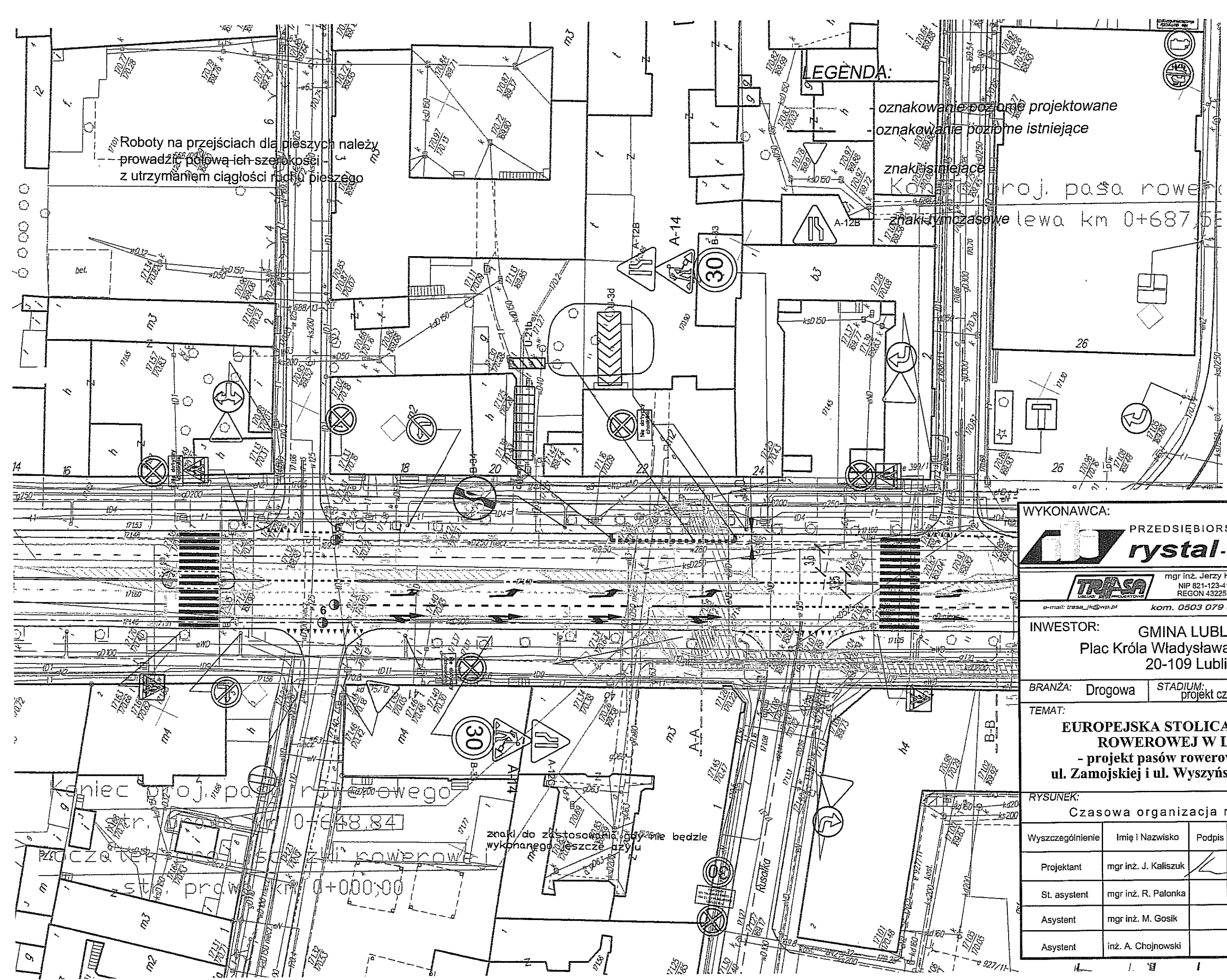
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 5
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



LEGENDA:

- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące
- znaki istniejące
- znaki tymczasowe

WYKONAWCA:				
				
				
mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971 e-mail: trasa_jk@wp.pl				
Jakubowice Konińskie ul. Kasztanowa 5 21-003 Ciecierzyn tel. 081 748 21 30 kom. 0503 079 826				
INWESTOR:				
GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogową				
STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu				
TEMAT:				
EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie				
RYSUNEK:				
Czasowa organizacja ruchu-etap 4				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA:
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	05.2014 r.
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	SKALA
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	1 : 500
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	Rys. nr
				6



LEGENDA:

- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące

znaki istniejące

Koniec proj. pasa rowerowego

znaki tymczasowe lewa km 0+687,5

WYKONAWCA:
 PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE
rystal-BUD Spółka z o.o.

 mgr inż. Jerzy Kaliszuk Jakubowice Konieckie
NIP 821-123-41-99 ul. Kaszaniowa 5
REGON 432258971 21-003 Ciecierzyn

e-mail: trasa_k@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 746 21 30

INWESTOR: GMINA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

BRANŻA: Drogową **STADIUM:** projekt czasowej organizacji ruchu

TEMAT:
**EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE**
- projekt pasów rowerowych wzdłuż
ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie

RYSEK:
Czasowa organizacja ruchu-etap 5

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 7
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	




LEGENDA:

- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące

znaki istniejące

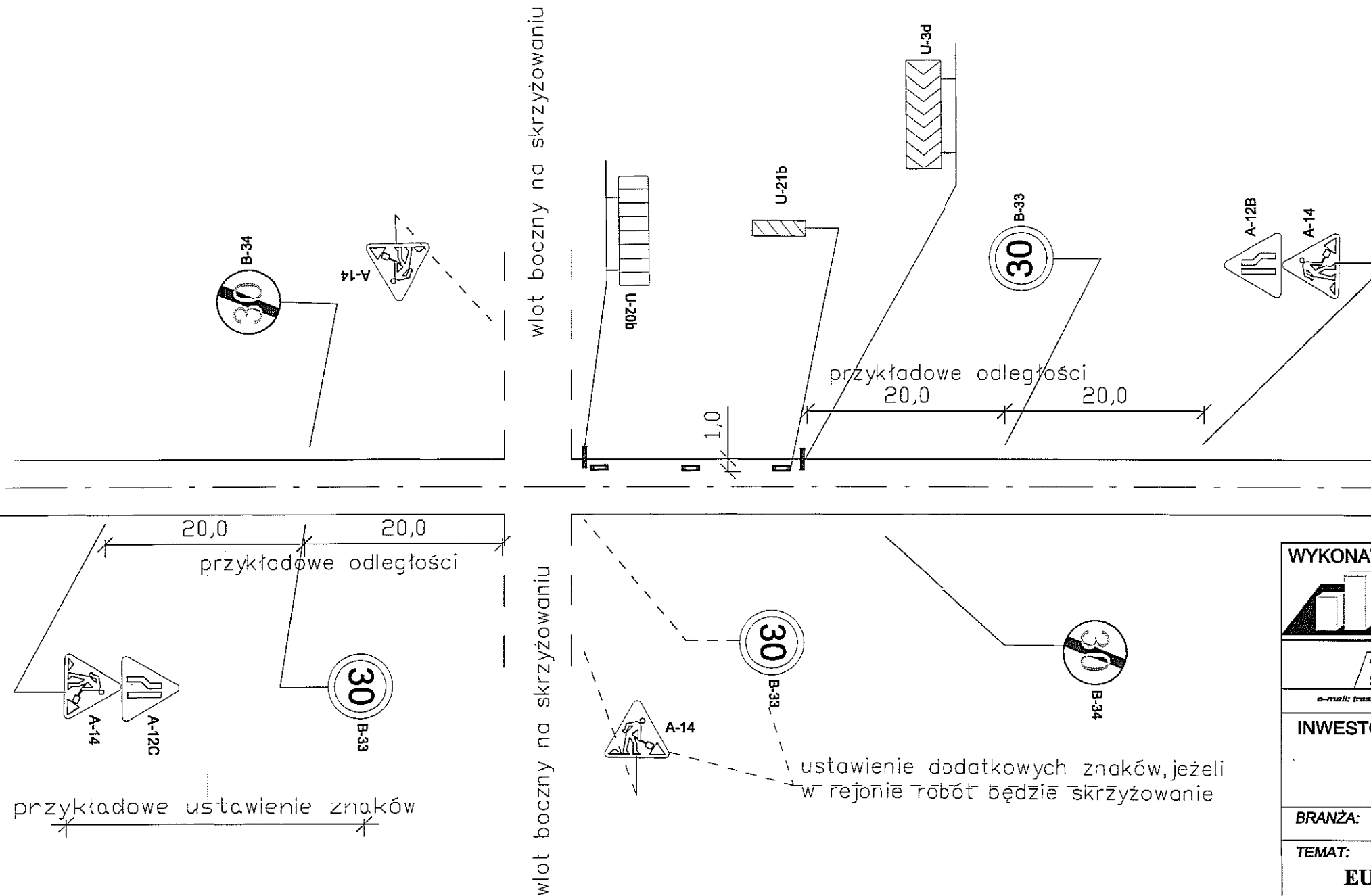
znaki tymczasowe

proponowana lokalizacja
stacji rowerowej

WYKONAWCA:				
				
 mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971				
Jakubowice Konińskie ul. Kasztanowa 5 21-003 Ciecierzyn e-mail: trasa_jk@vp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 746 21 30				
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogowa		STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-etap 6				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	8

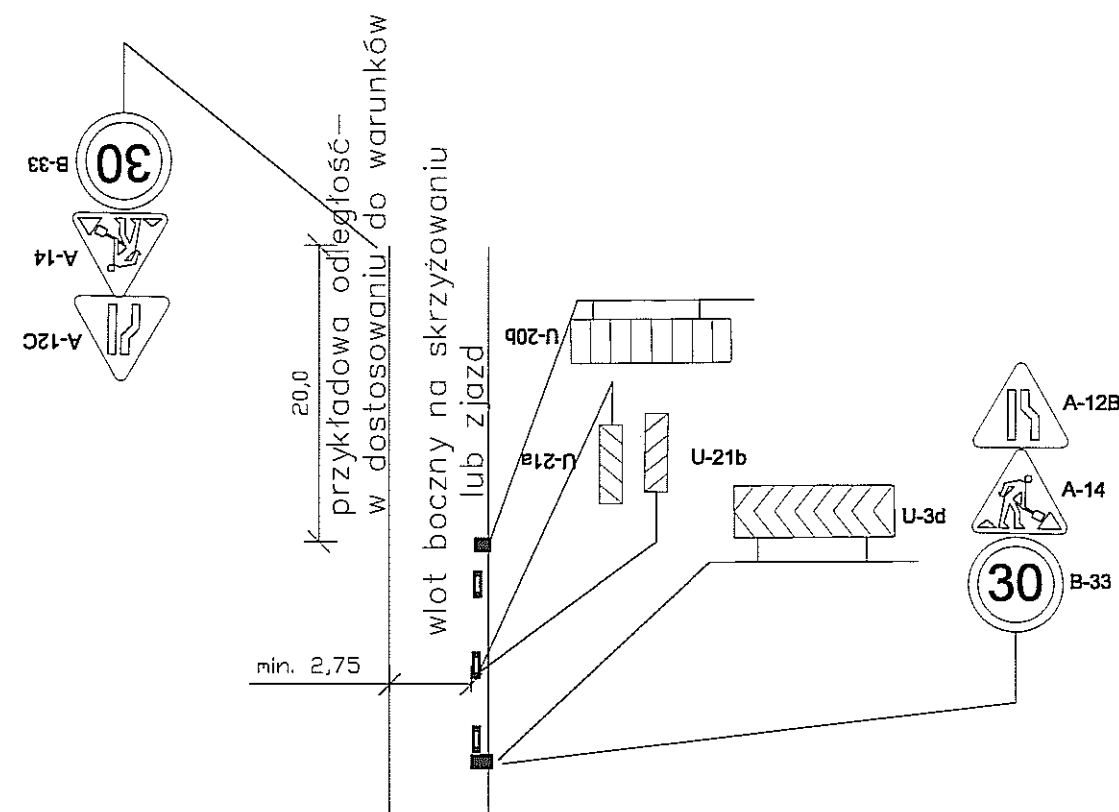
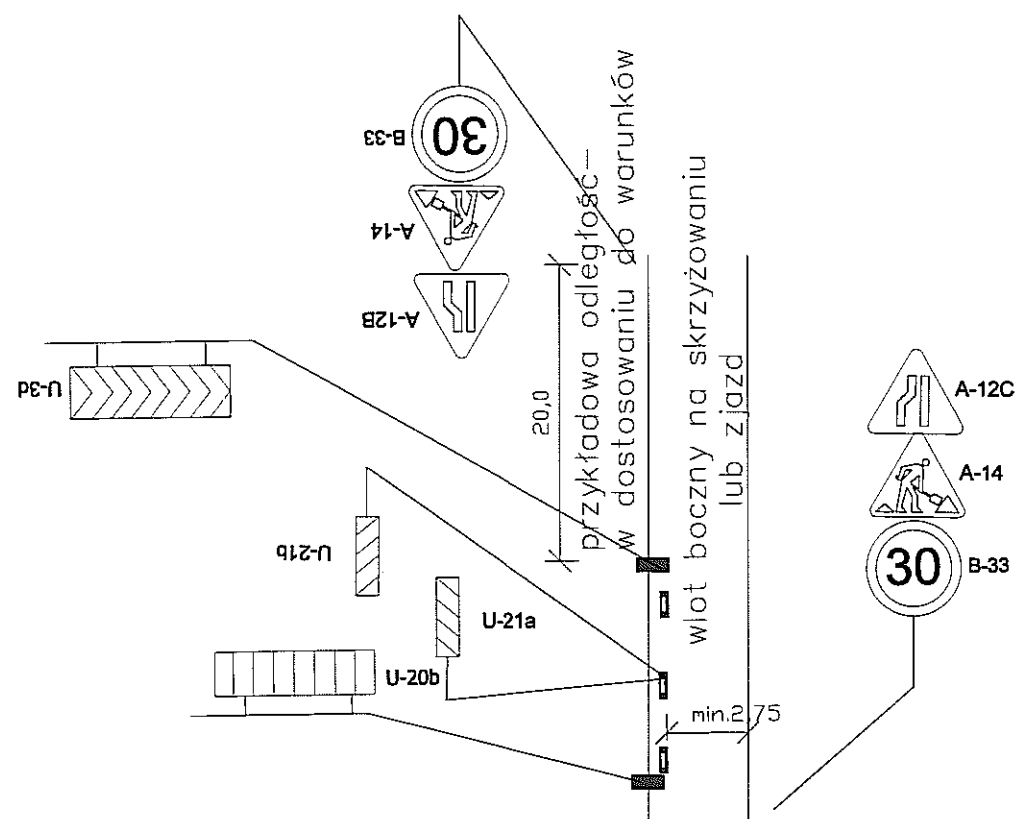
Uwaga!

Dla robót prowadzonych po przeciwnej stronie ulicy należy zastosować lustrzane odbicie przedstawionego schematu oznakowania



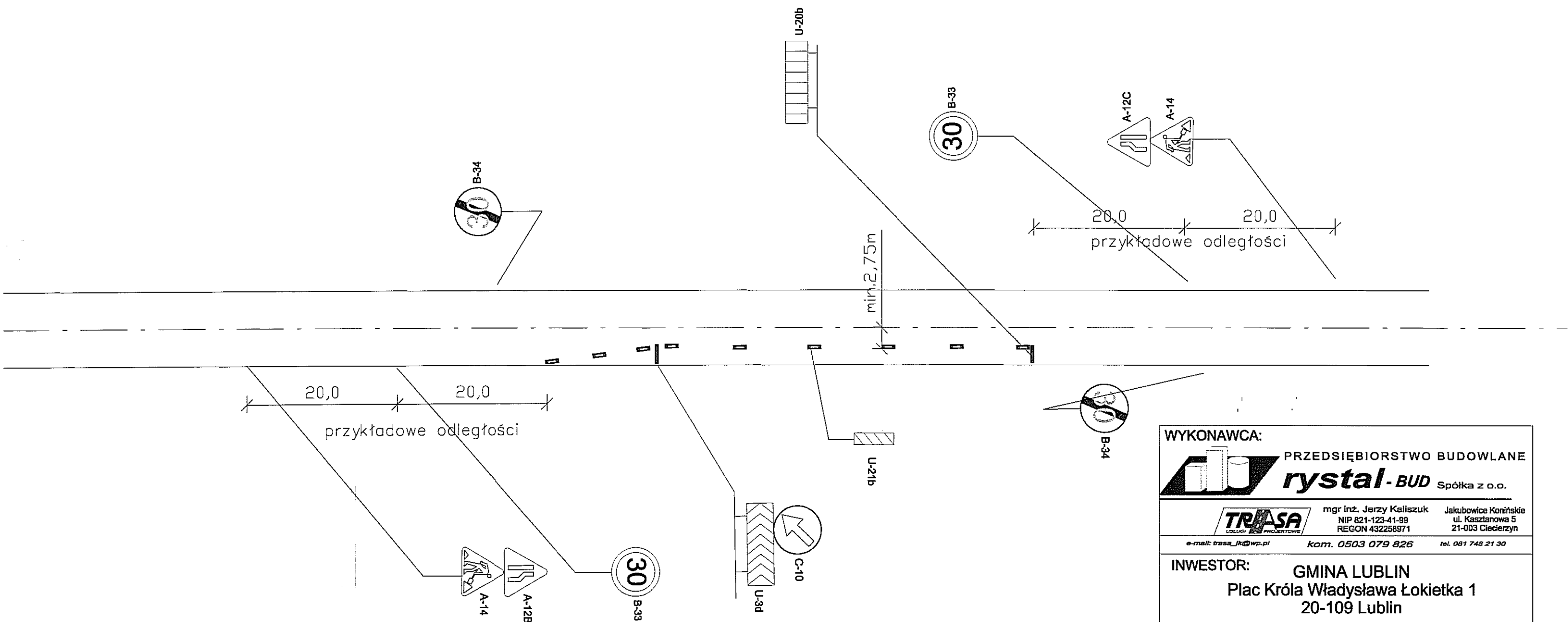
Organizacja ruchu przewidziana dla robót przy krawężniku dla ulic o szerokości jezdni od 5,0–7,0m i 9,0–10,5 m

WYKONAWCA:				
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE rystal-BUD Spółka z o.o.				
mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971		Jakubowice Konińskie ul. Kasztanowa 5 21-003 Cielierzyn		
e-mail: trasa_jk@wp.pl		kom. 0503 079 826		tel. 081 748 21 30
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogową		STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat 1				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 9
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



Organizacja ruchu przewidziana dla robót przy krawężniku
lub przy wykonywania oznakowania poziomego miejscowo –
dla wlotów bocznych lub zjazdów

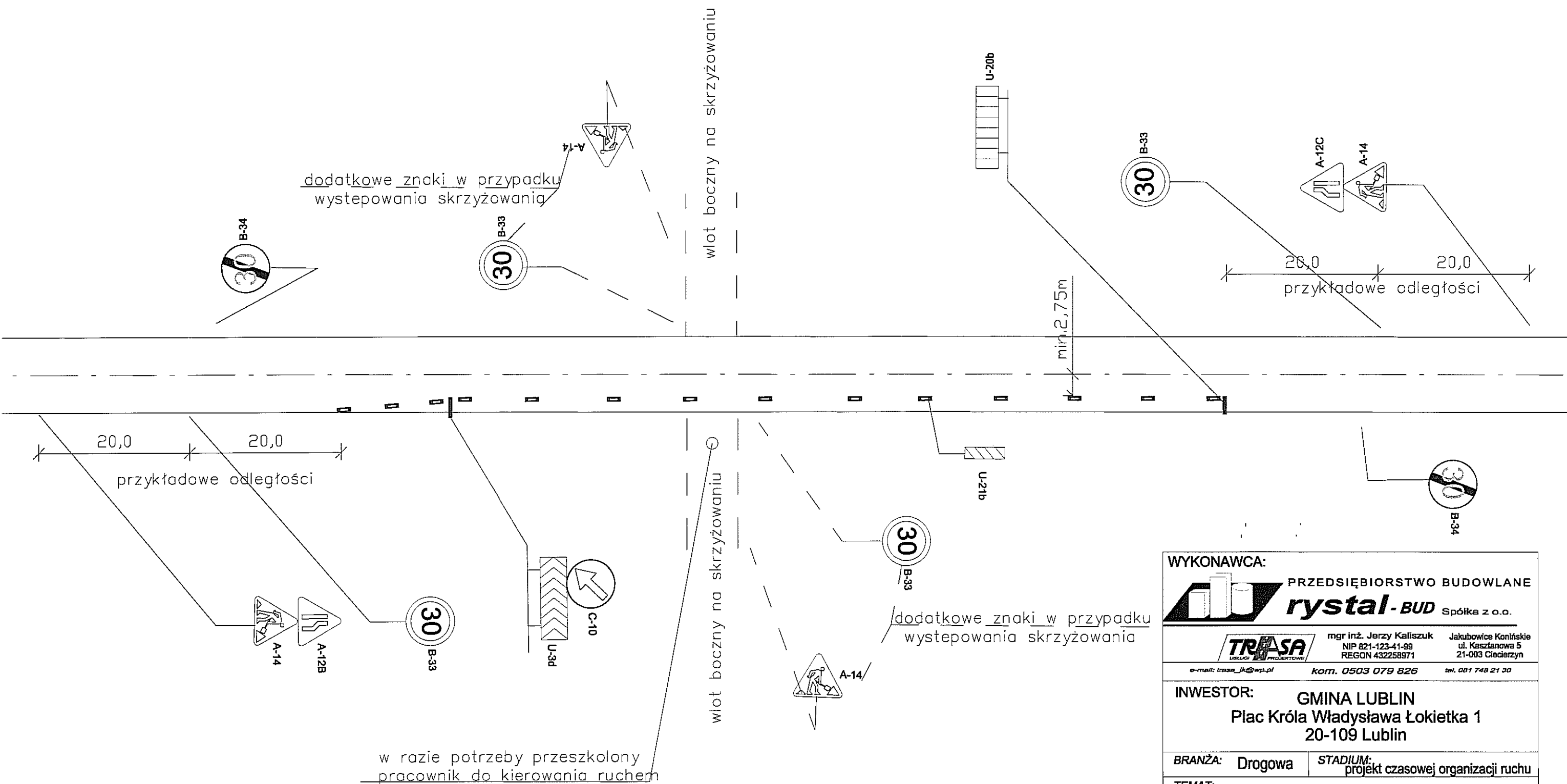
WYKONAWCA:				
mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971 e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
Jakubowice Konińskie ul. Kaszaniowa 5 21-003 Ciesierzyn				
INWESTOR:				
GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA:		STADIUM:		
Drogowa		projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT:				
EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie				
RYSUNEK:				
Czasowa organizacja ruchu-schemat 1a				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA:
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	05.2014 r.
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	SKALA
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	1 : 500
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	Rys. nr
				10



Organizacja ruchu przewidziana dla zajęcia prawostronnego jezdni dla ulic o szerokości jezdni od 9,0 do 10,5 m

Oznakowanie do wykorzystania np. przy remoncie nawierzchni jezdni na poszczególnych odcinkach pasa rowerowego lub przy wykonywaniu miejscowo oznakowania poziomego – pomiędzy skrzyżowaniami

WYKONAWCA:		PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE rystal-BUD Spółka z o.o.		
		mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971		Jakubowice Konińskie ul. Kasztanowa 5 21-003 Ciecierzyn
e-mail: trasa_jk@wp.pl		kom. 0503 079 826		tel. 081 748 21 30
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogowa		STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat 3				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 11
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



Organizacja ruchu przewidziana dla zajęcia prawostronnego jezdni dla ulic o szerokości jezdni od 9,0m do 10,5m

Oznakowanie do wykorzystania np. przy remoncie nawierzchni jezdni na poszczególnych odcinkach pasa rowerowego lub przy wykonywaniu miejscowo oznakowania poziomego – w rejonie skrzyżowania

WYKONAWCA:  PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE rystal-BUD Spółka z o.o.  mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971 e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30 Jakubowice Konińskie ul. Kaszianowa 5 21-003 Ciecierzyn				
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogowa		STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat 3a				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 12
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	

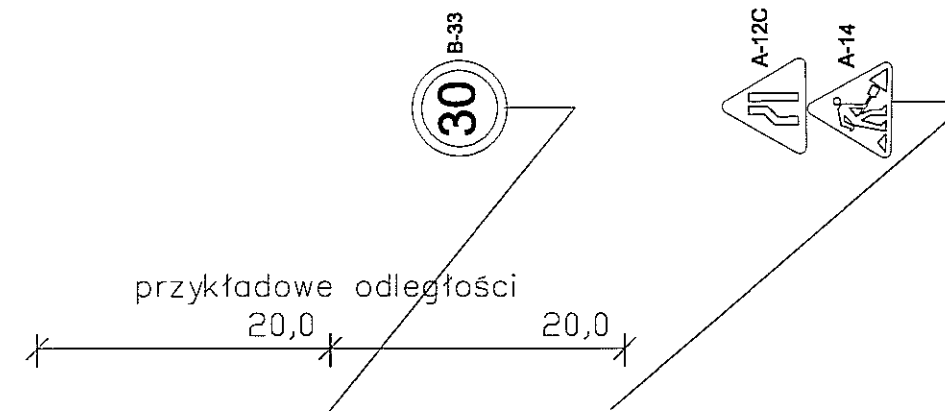
znaki A-14 do ustawienia jeżeli
w rejonie robót będzie skrzyżowanie

znak do ustawienia,
jeżeli nie występuje skrzyżowanie

wlot boczny na skrzyżowaniu

Uwaga!

Dla robót prowadzonych po przeciwnej stronie ulicy należy
zastosować lustrzane odbicie przedstawionego schematu oznakowania



przykładowe odległości
20,0 20,0

wlot boczny na skrzyżowaniu

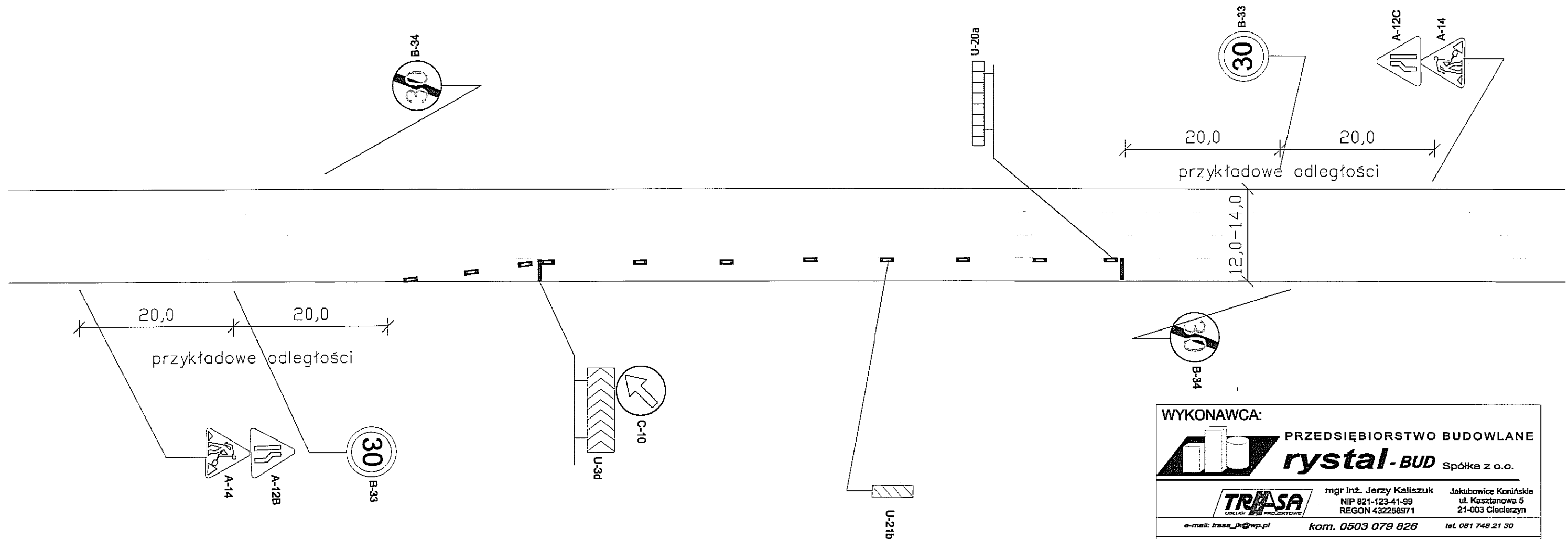
znaku B-33 nie stosować, w jeżeli
w rejonie robót będzie skrzyżowanie

znaki do ustawienia jeżeli w rejonie
robót będzie skrzyżowanie

Organizacja ruchu przewidziana dla robót
na jezdni dwukierunkowej o 3 lub 4 pasach ruchu
(Roboty przy krawężniku lub remont częściowy nawierzchni)

WYKONAWCA: 				
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogowa STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu				
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat 4				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 13
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	

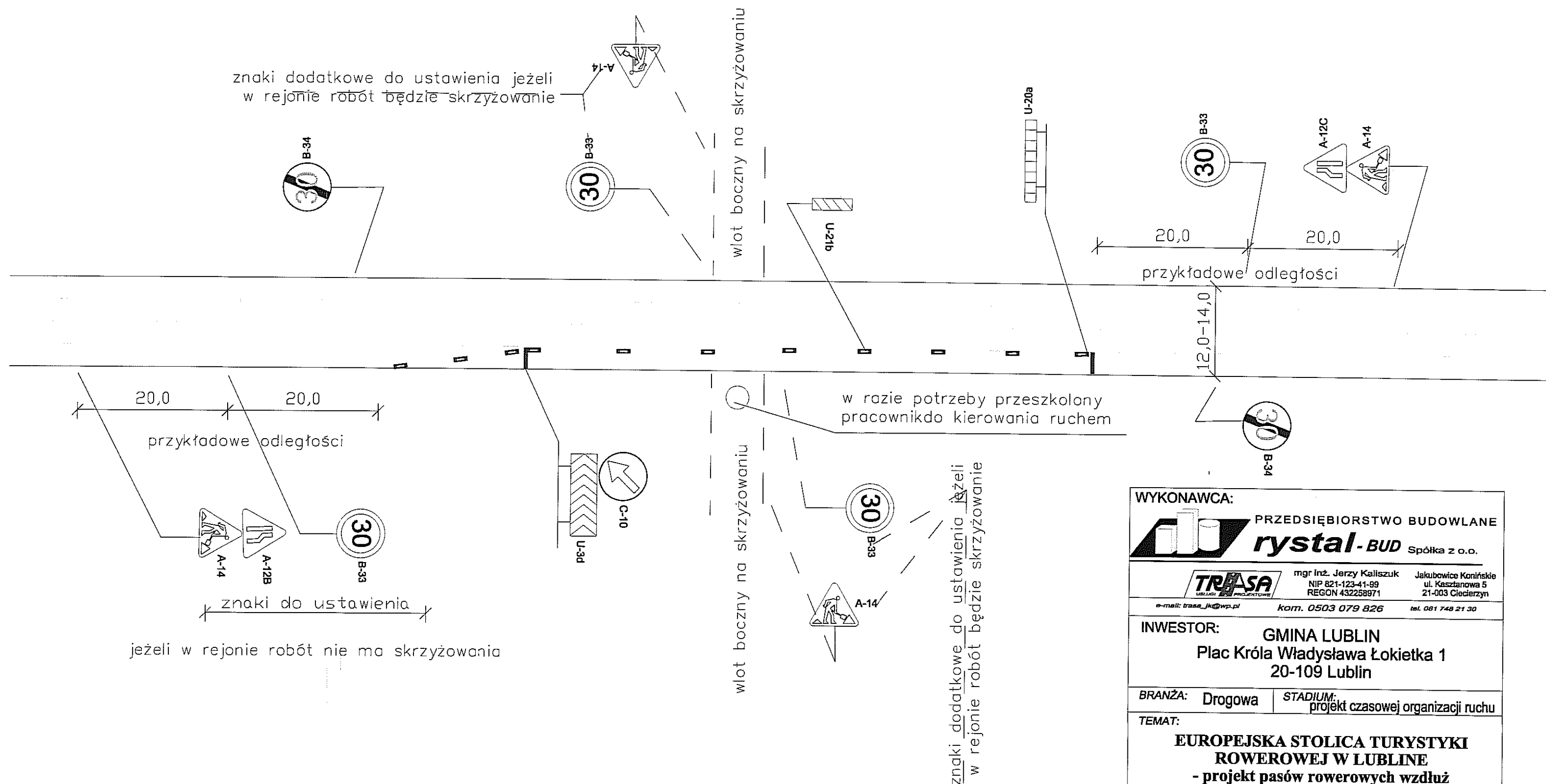
Uwaga!
Dla robót prowadzonych po przeciwnej stronie ulicy należy
zastosować lustrzane odbicie przedstawionego schematu oznakowania



Organizacja ruchu przewidziana dla ulicy o 3 lub 4 pasach
ruchu - dla zajęcia pasa ruchu zewnętrznego

Oznakowanie do wykorzystania np. przy remoncie nawierzchni jezdni
na poszczególnych odcinkach pasa rowerowego lub do wykonania
miejscowo oznakowania poziomego na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami

WYKONAWCA:				
mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971				
Jakubowice Konińskie ul. Kasztanowa 5 21-003 Ciecierzyn				
e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
INWESTOR: GMINA LUBLIN				
Plac Króla Władysława Łokietka 1				
20-109 Lublin				
BRANŻA:	Drogowa	STADIUM:	projekt czasowej organizacji ruchu	
TEMAT:				
EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie				
RYSUNEK:				
Czasowa organizacja ruchu-schemat 5				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 14
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



Organizacja ruchu przewidziana dla ulicy o 3 lub 4 pasach
ruchu - dla zajęcia pasa ruchu zewnętrznego

Oznakowanie do wykorzystania np. przy remoncie nawierzchni
jezdni na poszczególnych odcinkach pasa rowerowego lub
przy wykonywaniu miejscowo oznakowania poziomego –
w rejonie skrzyżowania

WYKONAWCA:

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

rystal-BUD Spółka z o.o.

mgr inż. Jerzy Kaliszuk

NIP 821-123-41-99

REGON 432258971

Jakubowice Konieński

ul. Kasztanowa 5

21-003 Ciecierzyn

e-mail: trasa_jk@wp.pl

kom. 0503 079 826

tel. 081 748 21 30

INWESTOR:

GMINA LUBLIN

Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

BRANŻA: Drogowa

STADIUM:

projekt czasowej organizacji ruchu

TEMAT:

**EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE**
- projekt pasów rowerowych wzdłuż
ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie

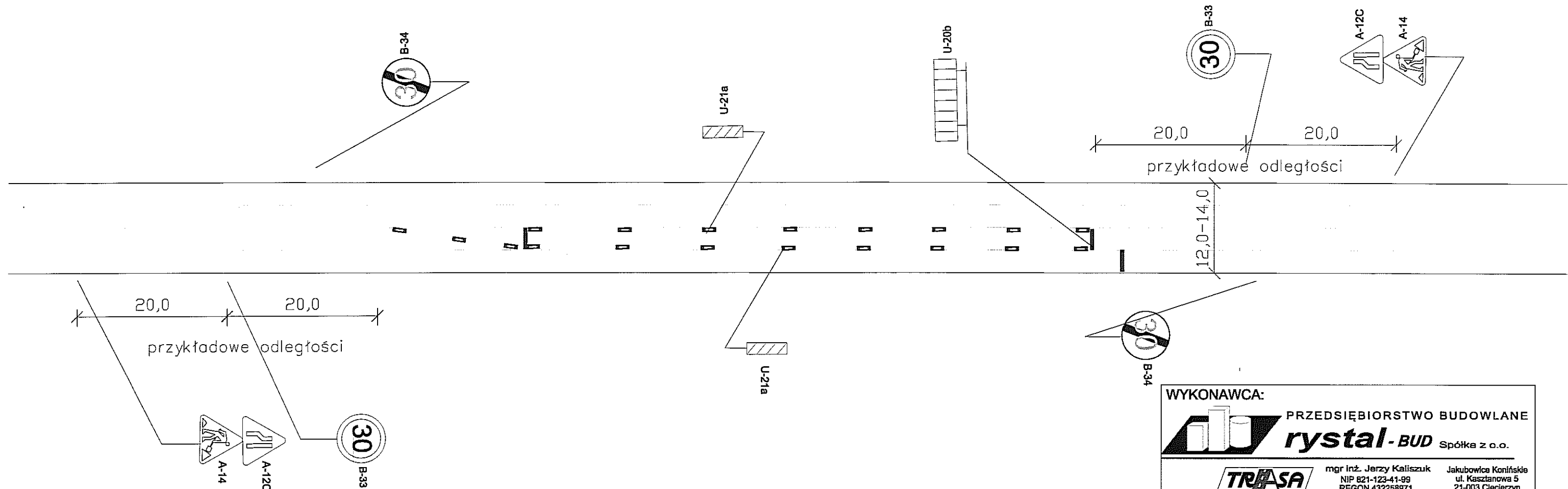
RYSUNEK:

Czasowa organizacja ruchu-schemat 5a

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 15
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	

Uwaga!

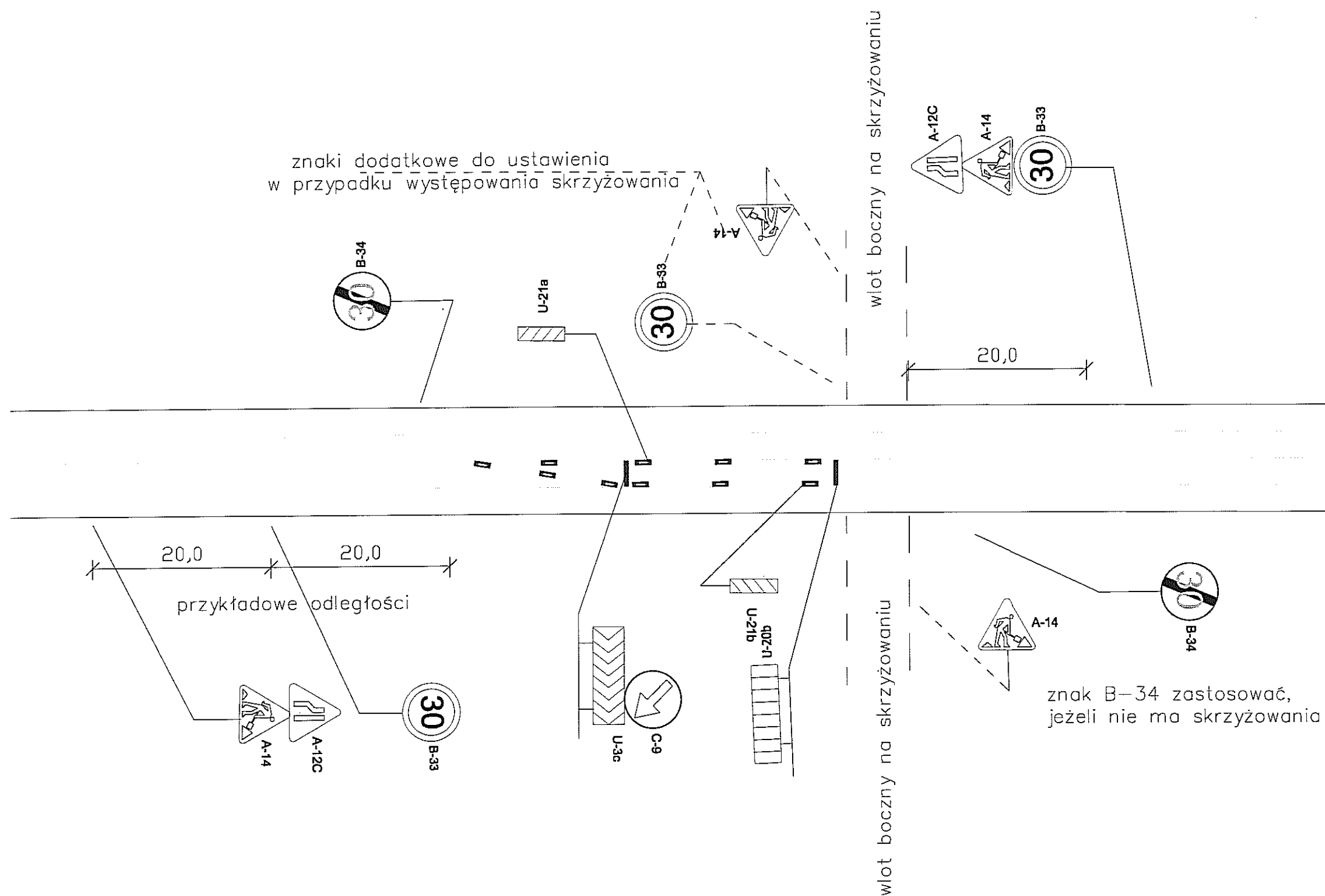
Dla robót prowadzonych po przeciwnej stronie ulicy należy zastosować lustrzane odbicie przedstawionego schematu oznakowania



Organizacja ruchu przewidziana dla ulicy dwukierunkowej
o 3 lub 4 pasach ruchu - przy zajęciu pasa ruchu wewnętrznego



Oznakowanie do wykorzystania przy wykonywaniu np. oznakowania
poziomego (miejscowo) na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami

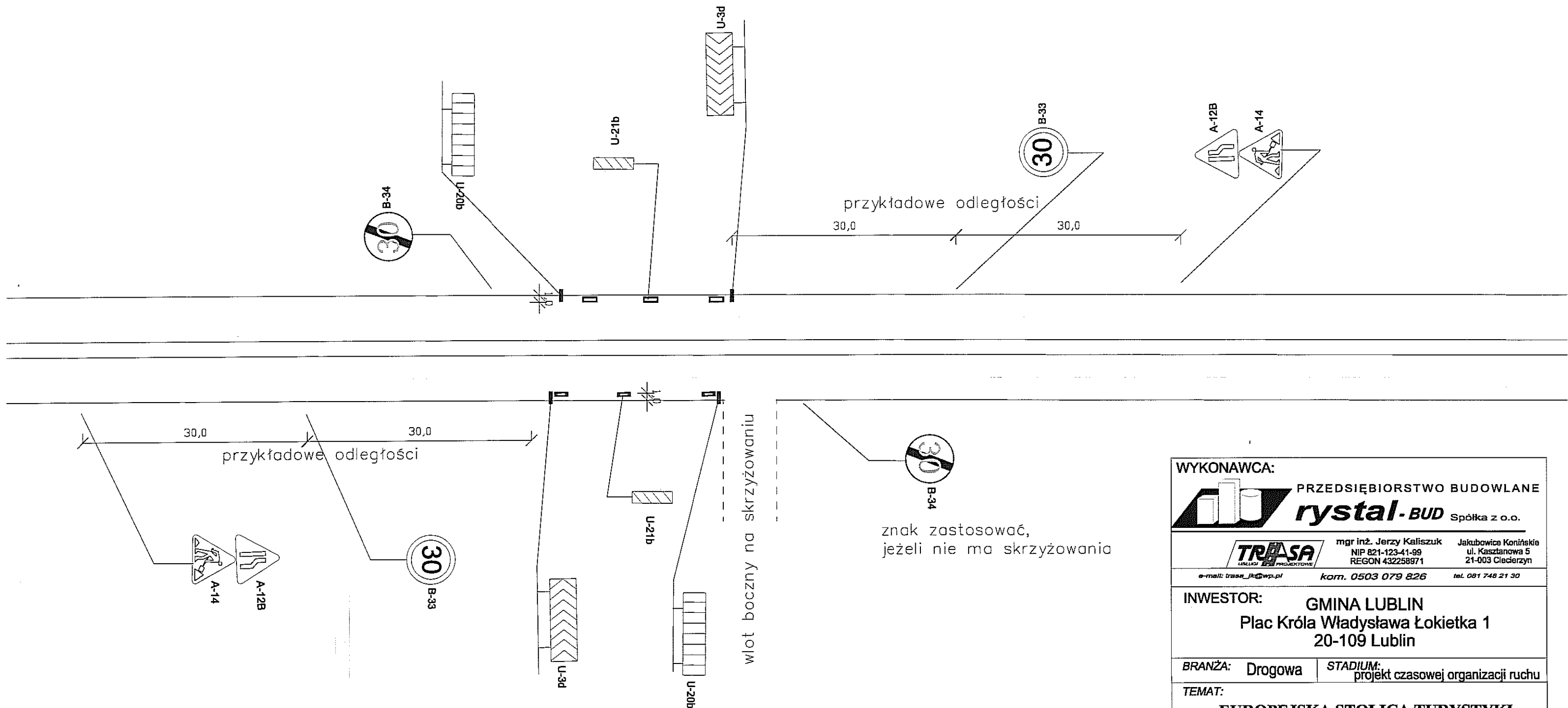
WYKONAWCA:				
mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971 e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogową STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu				
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat 6				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 16
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



Organizacja ruchu przewidziana dla ulicy dwukierunkowej
o 3 lub 4 pasach ruchu - przy zajęciu pasa ruchu wewnętrznego

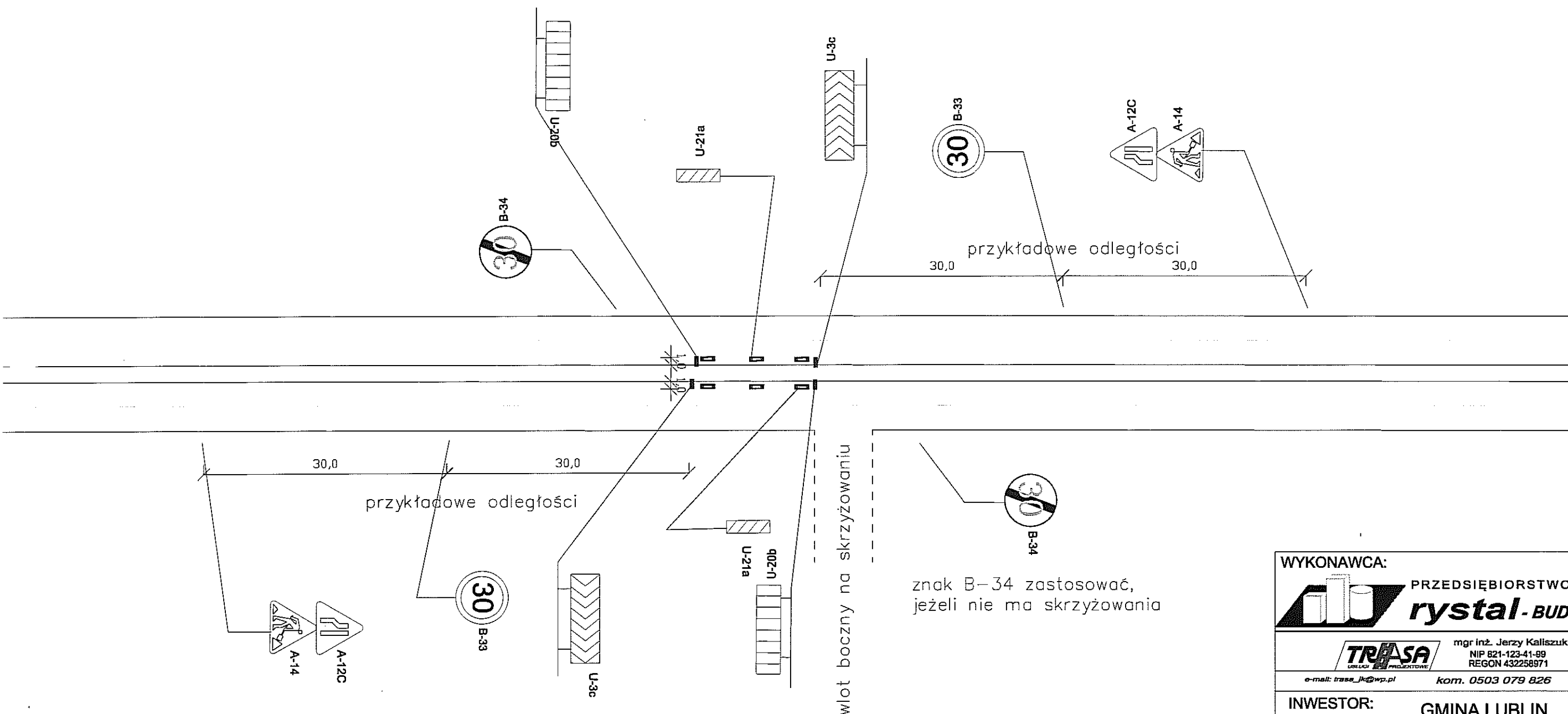
Oznakowanie do wykorzystania np. przy wykonywaniu
oznakowania poziomego (miejscowo) - w rejonie skrzyżowania

WYKONAWCA:  PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE rystal-BUD Spółka z o.o.				
 mgr inż. Jarzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971 e-mail: trasa_jk@wp.pl				
Jakubowice Konińskie ul. Kasztanowa 5 21-003 Ciedierzyn kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogowa		STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat 6a				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 17
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



Organizacja ruchu dla robót przy krawężniku lub przy remoncie cząstkowym na ulicy dwujezdniowej – po 2,3 lub 4 pasy ruchu na każdej jezdni lub na ulicy dwukierunkowej na odcinkach o rozdzielonych kierunkach ruchu

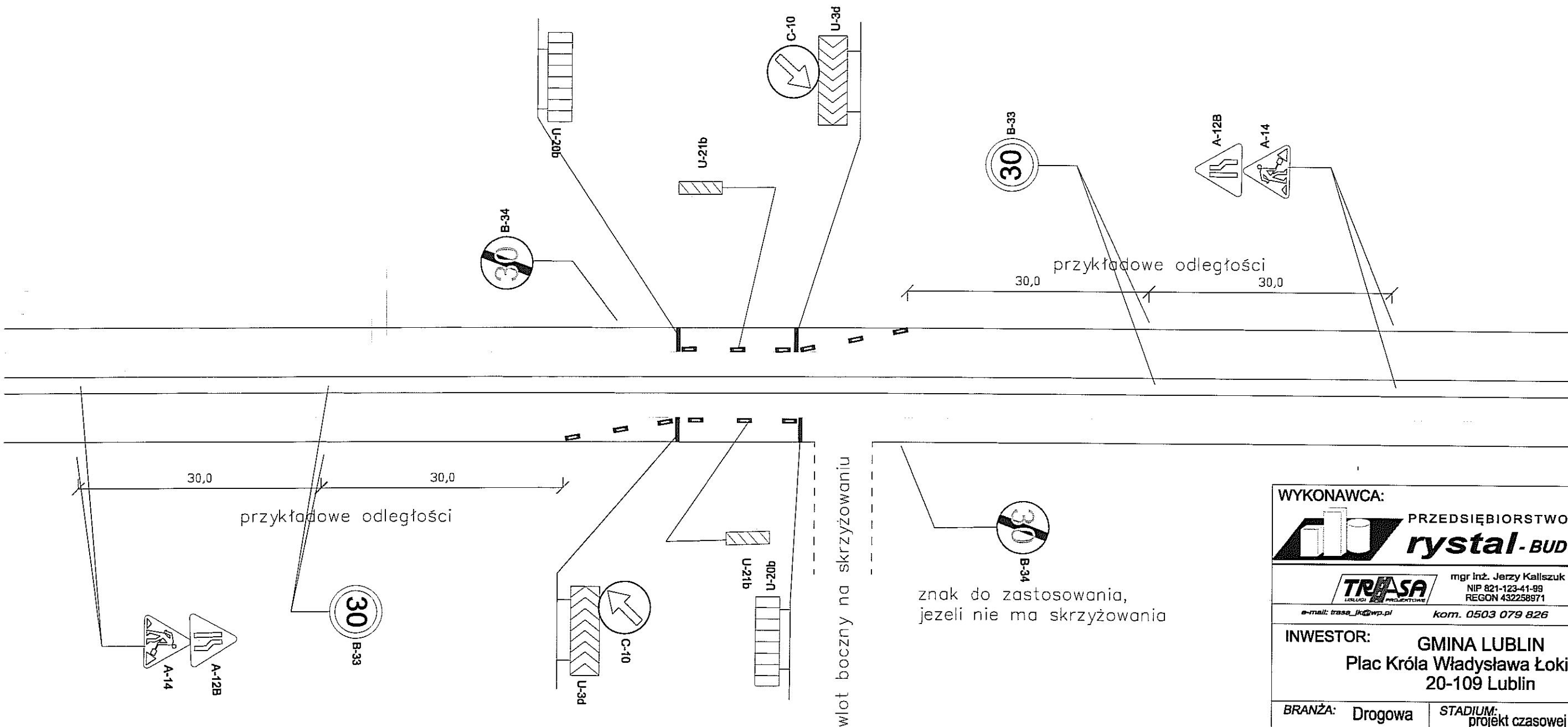
WYKONAWCA:  PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE rystal-BUD Spółka z o.o.  mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971 e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30 Jakubowice Konińskie ul. Kaszaniowa 5 21-003 Ciecierzyn				
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogowa		STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat 7				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 18
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



znak B-34 zastosować,
jeżeli nie ma skrzyżowania

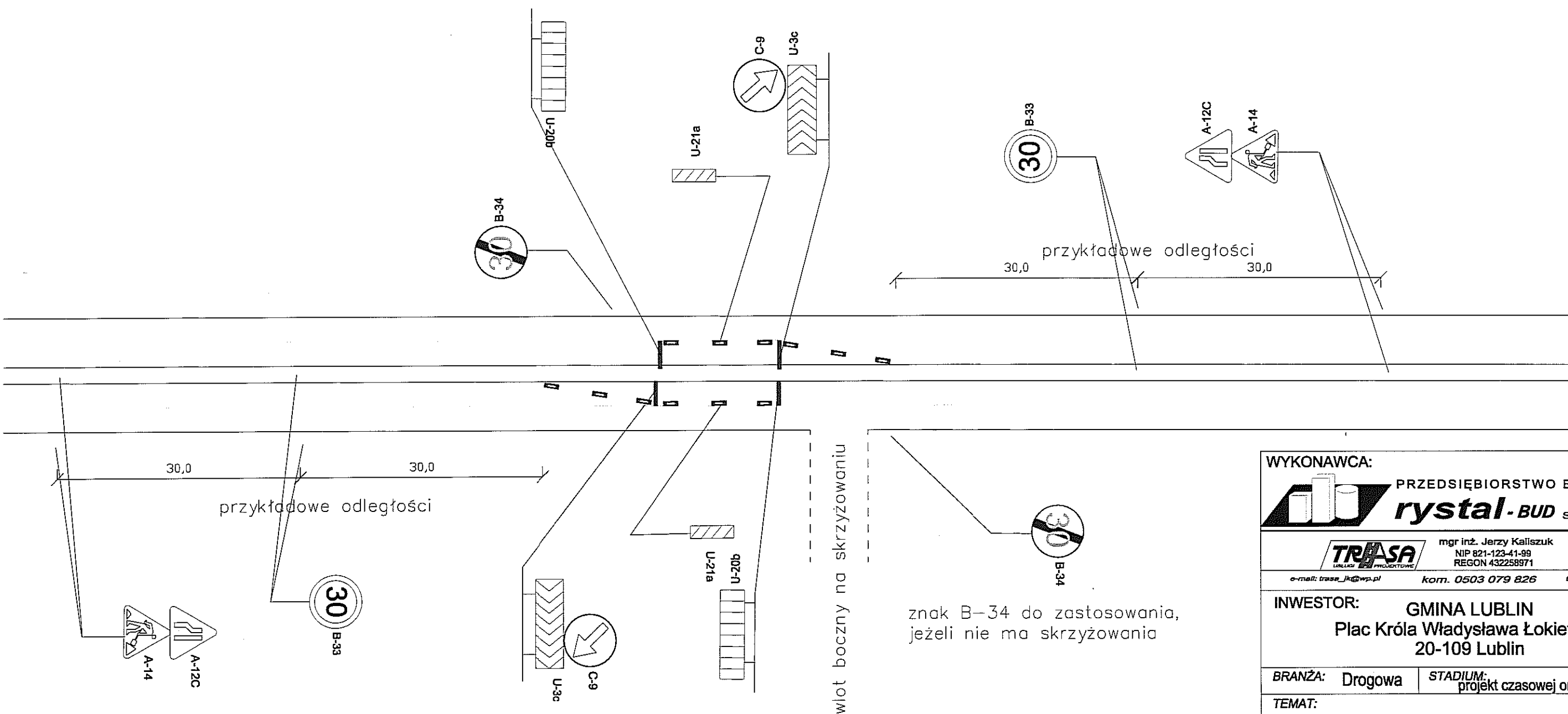
Organizacja ruchu dla robót przy krawężniku
na ulicy dwujezdniowej-po 2,3 lub 4 pasy ruchu
na każdej jezdni lub na ulicy dwukierunkowej na odcinkach
o rozdzielonych kierunkach ruchu

WYKONAWCA:  PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE rystal-BUD Spółka z o.o.				
 mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-89 REGON 432258971 e-mail: trasa_jk@wp.pl				
Jakubowice Koniejskie ul. Kasztanowa 5 21-003 Ciecierzyn kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogową		STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat 8				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 19
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



Organizacja ruchu dla robót przy krawężniku lub miejscowo oznakowaniu poziomym na ulicy dwujezdniowej – po 2,3 lub 4 pasy ruchu na każdej jezdni lub na ulicy dwukierunkowej na odcinkach o rozdzielonych kierunkach ruchu

WYKONAWCA:  PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE rystal-BUD Spółka z o.o.				
 mgr inż. Jerzy Kalliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971 e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogowa		STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat 9				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kalliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 20
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



znak B-34 do zastosowania, jeżeli nie ma skrzyżowania

Organizacja ruchu dla robót prowadzonych na ulicy dwujezdniowej – po 2,3 lub 4 pasy ruchu na każdej jezdni lub na ulicy dwukierunkowej na odcinkach o rozdzielonych kierunkach ruchu – np. przy wykonywaniu miejscowo oznakowania poziomego

WYKONAWCA:

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE
rystal-BUD Spółka z o.o.

mgr inż. Jerzy Kaliszuk
NIP 821-123-41-99
REGON 432258971
e-mail: trasa_jk@wp.pl
kom. 0503 079 826
tel. 081 748 21 30

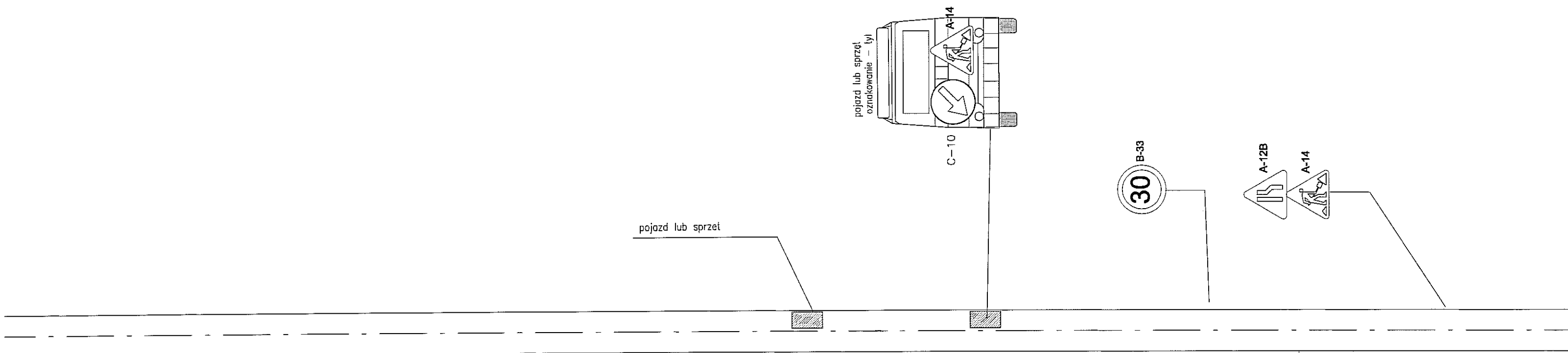
INWESTOR:
GMINA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

BRANŻA: Drogowa
STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu

TEMAT:
EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE
- projekt pasów rowerowych wzdłuż
ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie

RYSUNEK:
Czasowa organizacja ruchu-schemat 10

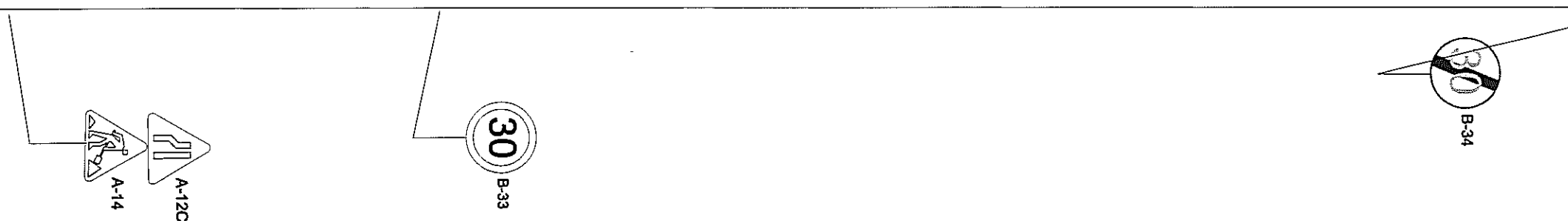
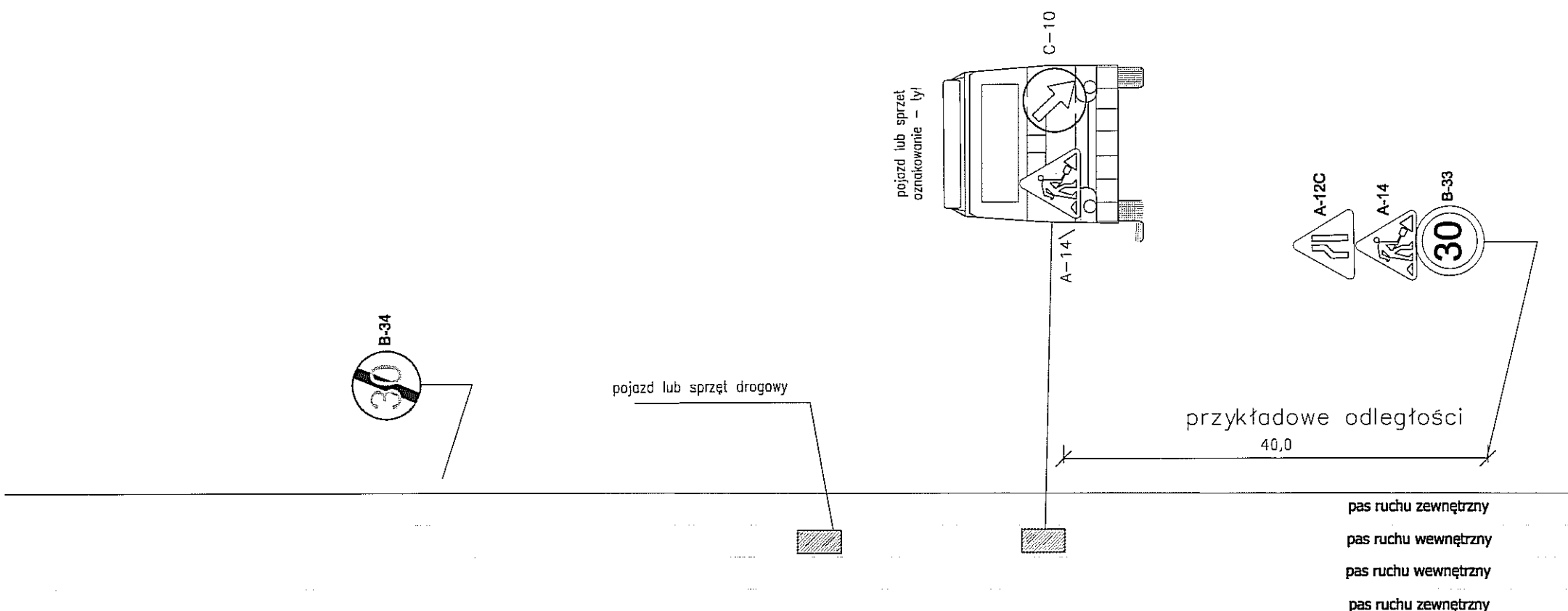
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 21
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



Na ulicach dwujezdniowych oznakowania po tej stronie nie stosować

Organizacja ruchu dla robót szybko postępujących (np. frezowanie, oznakowanie poziome) dla pasa skrajnego zewnętrznego dla ulic jednojezdniowych i dwujezdniowych

WYKONAWCA: 				
 mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971 e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogowa		STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat A				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 22
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



Na ulicach dwujezdniowych oznakowania
po tej stronie nie stosować

Organizacja ruchu dla robót szybko postępujących na pasie ruchu
wewnętrznym (przy osi jezdni dwukierunkowej lub przy pasie
dzielącym jezdni jednokierunkowej)

WYKONAWCA:

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

rystal - BUD

Spółka z o.o.

mgr inż. Jerzy Kaliszuk

NIP 821-123-41-99

REGON 432258871

Jakubowice Konieńskie

ul. Kaszaniowa 5

21-003 Ciecierzyn

e-mail: trasa_jk@wp.pl

kom. 0503 079 826

tel. 081 748 21 30

INWESTOR:

GMINA LUBLIN

Plac Króla Władysława Łokietka 1

20-109 Lublin

BRANŻA:

Drogowa

STADIUM:

projekt czasowej organizacji ruchu

TEMAT:

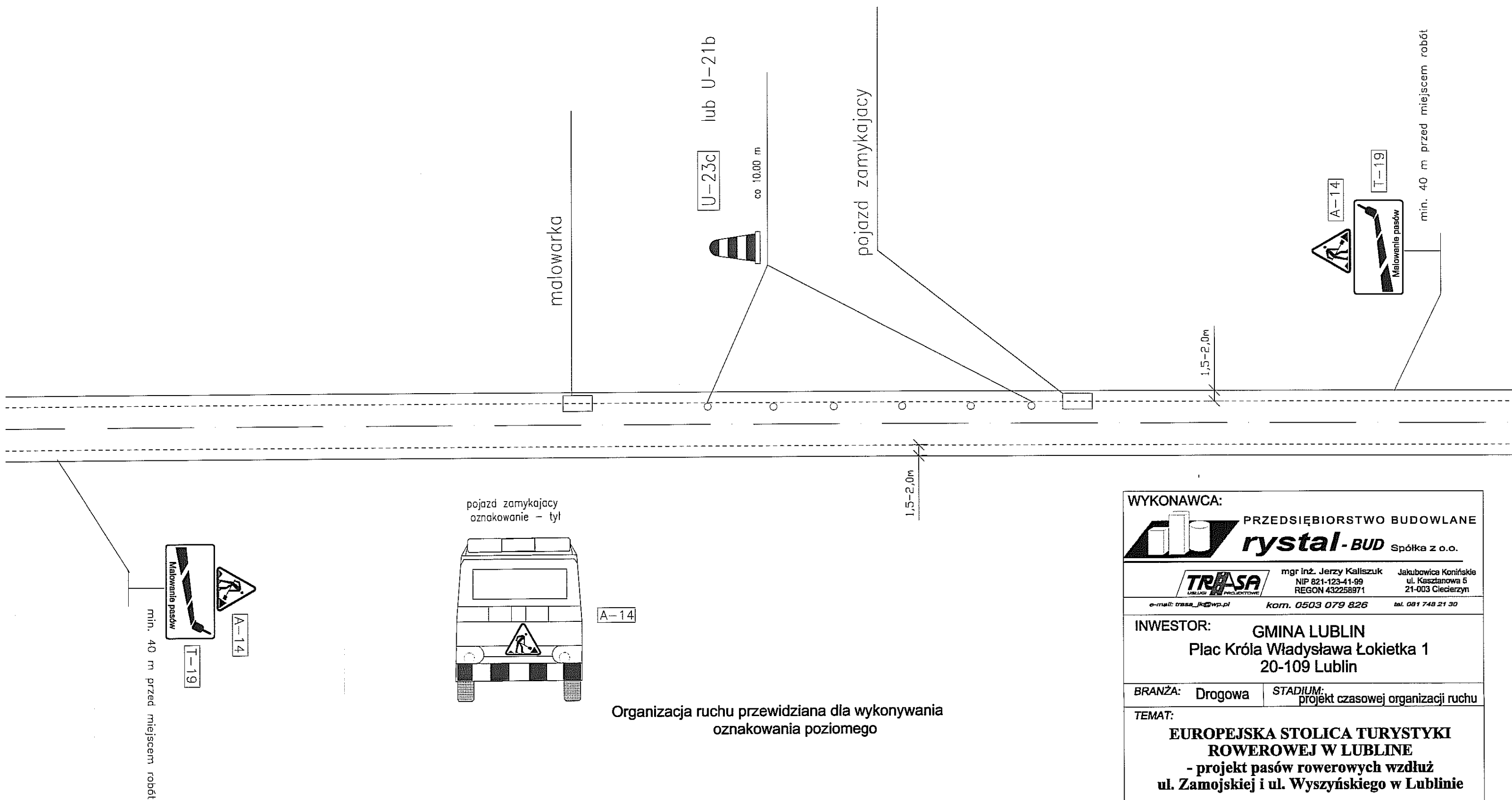
EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE

- projekt pasów rowerowych wzdłuż
ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie

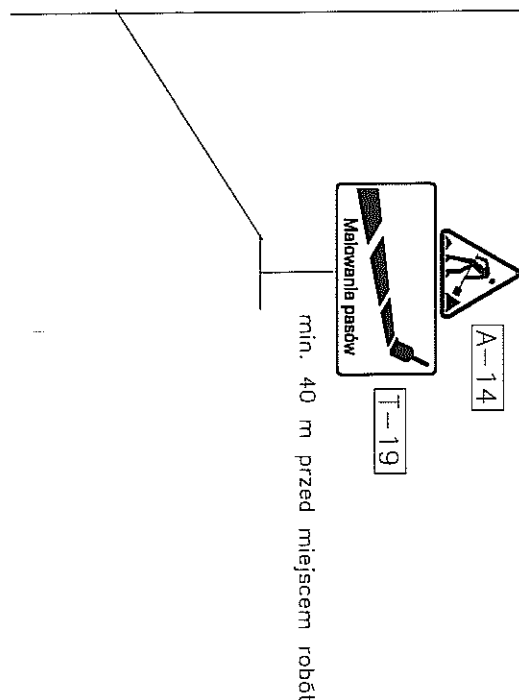
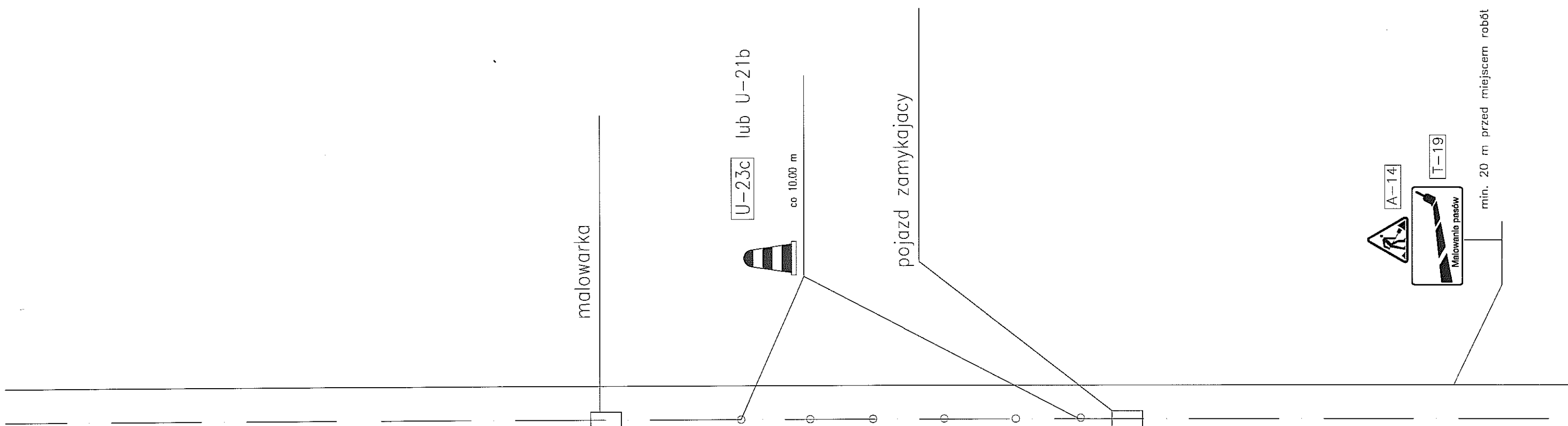
RYSUNEK:

Czasowa organizacja ruchu-schemat B

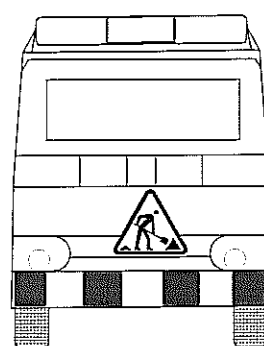
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 23
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



WYKONAWCA: 				
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogową STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu				
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat C				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 24
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	



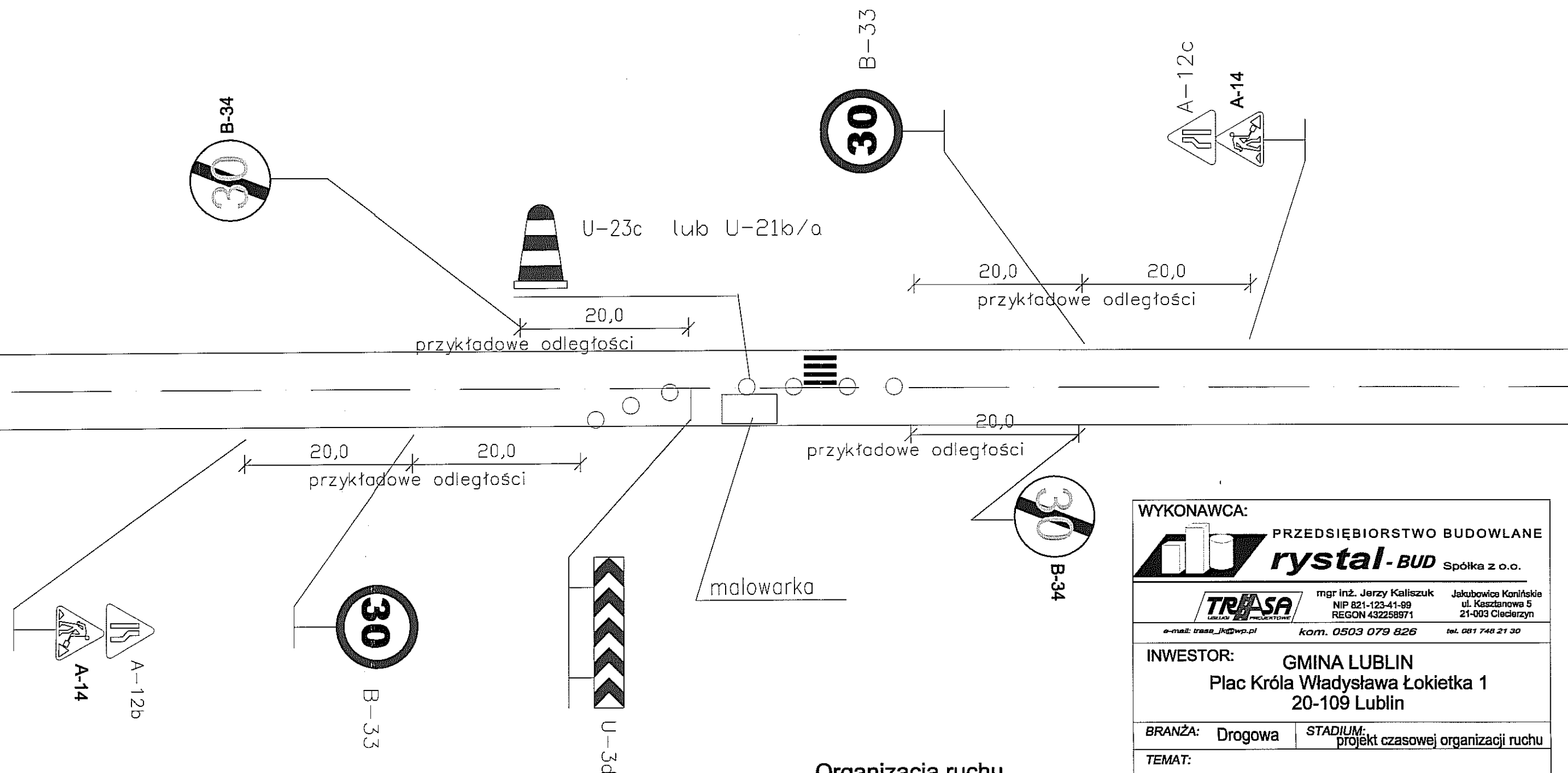
pojazd zamykający
oznakowanie – tył



A-14

Organizacja ruchu przewidziana dla wykonywania
oznakowania poziomego w osi jezdni

WYKONAWCA:  PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE rystal-BUD Spółka z o.o.				
 mgr inż. Jerzy Kaliszuk NIP 821-123-41-89 REGON 432258971 e-mail: trasa_jk@wp.pl kom. 0503 079 826 tel. 081 748 21 30				
INWESTOR: GMINA LUBLIN Plac Króla Władysława Łokietka 1 20-109 Lublin				
BRANŻA: Drogowa		STADIUM: projekt czasowej organizacji ruchu		
TEMAT: EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI ROWEROWEJ W LUBLINIE - projekt pasów rowerowych wzdłuż ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie				
RYSUNEK: Czasowa organizacja ruchu-schemat D				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 05.2014 r.
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 25
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	




Organizacja ruchu dla potrzeb wykonania oznakowania poziomego przejść dla pieszych

Uwaga!

1. Analogicznie należy oznakować wykonywanie przejścia dla przeciwnej strony jezdni (zamienić odpowiednio A-12b i A-12c).
2. Na ulicach jednokierunkowych znaki stosować tylko dla jednego kierunku ruchu.

WYKONAWCA:



PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE
rystal-BUD Spółka z o.o.



mgr inż. Jerzy Kaliszuk
NIP 821-123-41-89
REGON 432258971

Jakubowice Karłskie
ul. Kasztanowa 5
21-003 Ciesierzyn

e-mail: trasa_jk@wp.pl

kom. 0503 079 826

tel. 081 748 21 30

INWESTOR:

GMINA LUBLIN
Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin

BRANŻA: Drogowa

STADIUM:
projekt czasowej organizacji ruchu

TEMAT:

**EUROPEJSKA STOLICA TURYSTYKI
ROWEROWEJ W LUBLINIE**
- projekt pasów rowerowych wzdłuż
ul. Zamojskiej i ul. Wyszyńskiego w Lublinie

RYSUNEK:

Czasowa organizacja ruchu-schemat E

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA:
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/POOD/04	SKALA 1 : 500
St. asystent	mgr inż. R. Palonka		---	
Asystent	mgr inż. M. Gosik		---	Rys. nr 26
Asystent	inż. A. Chojnowski		---	