



**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
**Oddział w Tarnowie**  
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
tel. 14 632 31 00, faks 14 632 31 11

**Zakład w Lublinie**  
ul. Diamentowa 15 20-471 Lublin  
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie**  
**Wydział Realizacji Inwestycji**  
ul. Krochmalna 13 j  
20-401 LUBLIN

Wasz znak: IR-KP-2.5332.9.2014.2  
Nasz znak: 600/E/WrTP/38/14

Lublin, 23.07.2014

Dot.: wydania warunków technicznych przebudowy istniejącej infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną przebudową układu drogowego ul. Walecznych w Lublinie - poszerzenie pasa jezdni na odcinku od ul. Ponikwoda do ul. Berbersowej.

W odpowiedzi na pismo znak: **IR-KP-2.5332.9.2014.2**, z dnia **15.07.2014** r. w sprawie wydania warunków technicznych przebudowy istniejącej sieci gazowej w związku z planowaną inwestycją drogową w rejonie jw. (poszerzenie pasa jezdni ul. Walecznych na odcinku od ul. Ponikwoda do ul. Berbersowej) PSG sp. z o.o. Oddział w Tarnowie Zakład w Lublinie, informuje iż:

1. W związku z planowanym poszerzeniem jezdni oraz wynikającym z tego kolizyjnym usytuowaniem nawierzchni jezdni/krawężnika nad istniejącym gazociągiem należy dokonać przebudowy gazociągu o następujących parametrach:

Oznac. odcinka	Ciśnienie	Materiał	Średnica	Długość	Typ elementu infrastr.	Gmina	Miejscowość	Ulica
A-B	średnie ciśnienie	stal	DN50	90.0	SIEC	M. Lublin	Lublin	Walecznych

2. Parametry techniczne i zakres przebudowy

sieć:

ciśnienie gazu: średnie ciśnienie, materiał gazociągu: polietylen PE 100 SDR 11  
średnica: dn63 [mm], długość: ok. 90.0 [m]

3. Zakres koniecznej przebudowy gazociągu dostosować do projektowanego nowego zagospodarowania terenu – układu drogowego. Zarówno istniejący jak i przebudowywany gazociąg nie powinien znajdować się pod nawierzchnią jezdni ani pod krawężnikami, za wyjątkiem miejsc ich przekroczeń. Ewentualne włączenia przyłączy nie mogą znajdować się pod nawierzchnią jezdni.
4. Do przebudowywanego gazociągu należy przepiąć wszystkie istniejące przyłącza oraz odgałęzienia sieci. Ewentualne zmiany zakresu przebudowy gazociągów na bieżąco (na etapie projektowania) uzgadniać z Działem Zarządzania Majątkiem Sieciowym / Rejonem Dystrybucji Gazu.
5. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany lub podwyższany, należy dokonać

28.07.2014

strona 1/2

ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.

6. Na przebudowę należy opracować Projekt Budowlany, podlegający uzgodnieniu przez ZUDP i Zakład w Lublinie w zakresie rozwiązań technicznych.
7. Inwestor dokona przebudowy gazociągu własnym staraniem i na swój koszt.
8. Do projektu należy załączyć zestawienie powierzchni projektowanej infrastruktury gazowniczej w pasie drogowym – dla każdego pasa drogowego oddzielnie, z wyszczególnieniem odcinków sieci oraz przyłączy (dla każdego indywidualnie). Zestawienie winno uwzględniać zabudowę ewentualnych rur osłonowych/ochronnych na gazociągach.
9. Konieczne jest spisanie porozumienia, określającego zasady współpracy i warunki udostępnienia inwestorowi obcemu gazociągu będącego własnością PSG sp. z o.o., w celu usunięcia kolizji w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji przez inwestora.
10. Wzory dokumentów, o których mowa powyżej (umowa i porozumienie wraz z załącznikami) dostępne są w Zakładzie w Lublinie i zostaną przekazane na etapie opracowywania dokumentacji przebudowy infrastruktury gazowniczej.
11. Przebudowy gazociągu dokonać w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącego i projektowanego uzbrojenia ze szczególnym uwzględnieniem następujących przepisów i norm:
  - Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013 „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (Dz. U. poz. 2013.640),
  - Instrukcji Oddziału w Tarnowie „Warunki techniczne projektowania, budowy i odbioru gazociągów wykonanych z polietylenu” – sierpień 2013 r.
12. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącego gazociągu i przyłączy zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika odpowiedniego RDG (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu, przyłączy lub armatury). W przypadku uszkodzenia gazociągu nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
13. Odcinki sieci przeznaczone do likwidacji odciąć od czynnej sieci gazowej i zlikwidować poprzez wydobycie odcinka sieci z ziemi lub przedmuchać gazem obojętnym, zaślepić i pozostawić w gruncie.
14. Prace przełączeniowe i włączeniowe, z uwagi na ich gazoniebezpieczny charakter, dokona odpłatnie nasz Zakład na zlecenie Inwestora.
15. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej RDG Lublin.
16. Niniejsze warunki są ważne jedynie z załącznikiem graficznym.

Sprawę w Zakładzie w Lublinie prowadzi Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

W razie pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z Piotrem Tomaszewskim – tel. 81 44 52 248 lub [piotr.tomaszewski@tarnow.psgaz.pl](mailto:piotr.tomaszewski@tarnow.psgaz.pl).

Z poważaniem:  
ZASTĘPCA DYREKTORA ZAKŁADU  
ds. Technicznych

Mirosław Główka

Do wiadomości:

- RDG Lublin w.e.
- ZTI a/a

Załącznik:

- Mapa sytuacyjna z zakresem koniecznej przebudowy gazociągu

Załącznik nr ..... do pisma  
nr ..... z dnia .....  
Dział Zarządzania Majątkiem Siedlącym  
w PSG Sp. z o.o.  
Oddział w Tarnowie  
Zakład w Lublinie  
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin

Starszy Specjalista  
ds. Zarządzania Majątkiem Siedlącym

Piotr Tomaszewski



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Tarnowie  
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
tel. 14 632 31 00, faks 14 632 31 11

**Zakład w Lublinie**  
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie**  
**Wydział Realizacji Inwestycji**  
ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin

Wasz znak: IR-KP-2.5332.9.2014.4  
Nasz znak: 600/E/WrTP/38-1/14

Lublin, 05.08.2014 r.

Dot.: planowanej przebudowy istniejącego gazociągu śr/c w związku z kolizją z projektowaną inwestycją drogową przy ul. Walecznych w Lublinie.

W odpowiedzi na pismo IR-KP-2.5332.9.2014.4 z dnia 01.08.2014 oraz w nawiązaniu do wydanych warunków technicznych na przebudowę infrastruktury gazowniczej (nr 600/E/WrTP/38/14 z dnia 23.07.2014) w związku z kolizją z projektowanym układem drogowym ul. Walecznych (poszerzenie pasa jezdni na odcinku od ul. Ponikwoda do ul. Berbersowskiej) w Lublinie Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Tarnowie Zakład w Lublinie, informuje iż wyrażamy zgodę i zobowiązujemy się do wykonania niezbędnych przełączeń przebudowywanego odcinka sieci gazowej naszym kosztem i staraniem.

Jednak całość robót związana z przebudową gazociągu w związku z usunięciem kolizji z realizowanym zamierzeniem inwestycyjnym – tj. wykonanie dokumentacji projektowej oraz fizyczne przebudowanie gazociągu (wraz z dostawą i zabudowaniem nowych materiałów) winna zostać zrealizowana przez Wykonawcę działającego na zlecenie i koszt ZDiM Lublin.

Zwracamy ponadto uwagę, że wymogiem koniecznym dla rozpoczęcia procesu inwestycyjnego jest spisanie stosownego porozumienia, regulującego zasady współpracy i finansowania tego zadania.

Sprawę w Zakładzie w Lublinie prowadzi Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym.  
W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z Piotrem Tomaszewskim – tel. 81 44 52 248 lub [piotr.tomaszewski@tarnow.psgaz.pl](mailto:piotr.tomaszewski@tarnow.psgaz.pl).

Z poważaniem

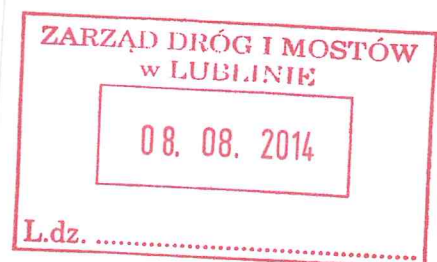
ZASTĘPCA DYREKTORA ZAI  
ds. Technicznych

Mirosław Główna

Do wiadomości:

- RDG Lublin w.e.
- ZTI a/a

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin  
**17316.2014.DG**  
Wpłynęło dn. 08-08-2014  
Przyjęto przez:  
Małgorzata Wilk  
  
**07100AZLC**





# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701

e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IU-UD.4330.33.2014

Lublin, dnia 28.07.2014 r.

## Wydział Realizacji Inwestycji

w/m


dot. warunków projektowania dla zadania pt. „Przebudowa ul. Walecznych na odcinku od ul. Ponikwoda do ul. Berbersowej”

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.07.2014 roku, dotyczące określenia warunków technicznych do opracowania dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Walecznych w Lublinie, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki:

1. Projekt budowlano - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Projekt winien zawierać branżę: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu i projektem usunięcia wszystkich kolizji).
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
4. Przewidzieć przebudowę chodników przylegających do krawędzi ulicy.
5. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 20x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C8/10 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
6. Dla potrzeb projektowania konstrukcji poszerzenia proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR-3. Konstrukcję należy dobrać po rozpoznaniu istniejących warstw konstrukcyjnych.
7. Do wzmocnienia nawierzchni należy przewidzieć warstwy bitumiczne z zastosowaniem polimeroasfaltów.
8. Wykonując poszerzenia jezdni należy przewidzieć schodkowanie istniejących warstw oraz zabezpieczenie nowych warstw przed powstaniem spękań odbitych
9. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

10. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie ulicy Walecznych. Przewidzieć wydłużenie przykanalików prowadzących do wpustów kanalizacji deszczowej w oparciu o warunki techniczne uzyskane w MPWiK.

Zastępca Dyrektora  
ds. Przygotowania Inwestycji  
  
mgr inż. Mirosław Łuciuk

ul. Walecznych – W - 002