

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.33.2014

Lublin, dnia 28.07.2014 r.

Wydział Realizacji Inwestycji

w/m

dot. warunków projektowania dla zadania pt. „Przebudowa ul. Walecznych na odcinku od ul. Ponikwoda do ul. Berberskiej”

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.07.2014 roku, dotyczące określenia warunków technicznych do opracowania dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Walecznych w Lublinie, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki:

1. Projekt budowlano - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Projekt winien zawierać branżę: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu i projektem usunięcia wszystkich kolizji).
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
4. Przewidzieć przebudowę chodników przylegających do krawędzi ulicy.
5. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 20x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C8/10 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
6. Dla potrzeb projektowania konstrukcji poszerzenia proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR-3. Konstrukcję należy dobrać po rozpoznaniu istniejących warstw konstrukcyjnych.
7. Do wzmocnienia nawierzchni należy przewidzieć warstwy bitumiczne z zastosowaniem polimeroasfaltów.
8. Wykonując poszerzenia jezdni należy przewidzieć schodkowanie istniejących warstw oraz zabezpieczenie nowych warstw przed powstaniem spękań odbitych
9. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

10. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie ulicy Walecznych. Przewidzieć wydłużenie przykanalików prowadzących do wpustów kanalizacji deszczowej w oparciu o warunki techniczne uzyskane w MPWiK.

Zastępca Dyrektora
ds. Przygotowania Inwestycji


mgr inż. Mirosław Łuciuk

ul. Walecznych – W - 002