

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

IU-UD.4330.10.2014

Lublin, dnia 03.07.2014 r.

## Wydział Realizacji Inwestycji

w/m

dot. warunków projektowania miejsc postojowych przy ulicy Rusałka w Lublinie (na długości działki nr ewid. 10/12, obr. 34, ark. 5)

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.07.2014 roku, dotyczące zmiany warunków technicznych (pismo znak IU-UD.4330.10.2014 z dnia 22.04.2014 r.) do opracowania dokumentacji projektowej dla budowy miejsc postojowych przy ul. Rusałka w Lublinie, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe zmienione warunki:

1. Projekt budowlano - wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Projekt winien zawierać branżę: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), projekty usunięcia wszystkich kolizji oraz zagospodarowania zieleni.
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
4. Obsługa komunikacyjna omawianych miejsc postojowych bezpośrednio z ul. Rusałka.
5. Miejsca postojowe należy projektować o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego na podbudowie związanej spoiwem hydraulicznym (np. chudy beton). Do wyznaczenia poszczególnych miejsc postojowych należy zastosować kostkę brukową odmiennego koloru.
6. Chodniki należy projektować bezpośrednio przy stanowiskach postojowych. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego o szerokości min 2,5 m.
7. Należy przewidzieć wymianę krawężników na całej długości prowadzonych robót. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C8/10 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.
8. Nawierzchnię projektowanych miejsc postojowych i istniejącej nawierzchni jezdni należy oddzielić krawężnikiem najazdowym zaniżonym „stojącym” o odkryciu ~ 5 cm.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

9. Na jedni ulicy należy przewidzieć wykonanie wyrównania z asfaltu lanego o szerokości średnio 0,5m na długości projektowanego i wymienianego krawężnika.
10. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
11. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie miejsc postojowych i chodnika. W razie konieczności przewidzieć regulację wysokościową wpustów kanalizacji deszczowej.

NACZELNIK  
Wydziału Inżynierii i Urbanistyki  
mgr inż. *[podpis]* Andrzej N. [nazwisko]