

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

### Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

OU-UD.4330.51.2013

Lublin, dnia 08.11.2013 r.

### Wydział Przygotowania Inwestycji

w/m

dot. pisma znak: IP-PI.530.57.2013 -warunków technicznych projektowania ulicy Dziubińskiej i ul. Dojazdowej wraz z kładką

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.04.2013 roku, Wydział Opinii i Uzgodnień Zarządu Dróg i Mostów określa poniższe warunki projektowania w/w ulic:

1. Projekt budowlano-wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Ulicę Dziubińskiej i Dojazdową zgodnie z zapisami MPZP należy projektować w klasie „D” - Dojazdowej. Projekt winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
4. Na kładce nad torami przewidzieć ruch rowerowy.
5. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulic proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR-2.
6. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
7. Ulice należy projektować o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Do warstw bitumicznych należy przewidzieć zastosowanie polimeroasfaltów.
8. Chodniki w miarę możliwości należy projektować jako odsunięte od jezdni z kostki betonowej koloru szarego.
9. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C8/10 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.

## Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

10. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
11. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
12. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o.

NACZELNIK  
Wydziału Opiekunów Uzgodnień  
*mgr inż. Arkadiusz Niezgoda*