

Załącznik nr 1 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 1 do umowy - Opis Przedmiotu zamówienia

A. PRZEDMIOT DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.

1.1. Przedmiotem zamówienia jest **opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej rozbudowy ul. Heleny Dziubińskiej i ul. Dojazdowej w Lublinie oraz pełnienie nadzoru autorskiego.**

Zakres zamówienia (z uwzględnieniem etapowania inwestycji tj. I etap: budowa kładki pieszo – rowerowej nad torami wraz z dojazdami; II etap: rozbudowa ul. Dziubińskiej i ul. Dojazdowej w Lublinie) obejmuje:

1. Wykonanie „koncepcji” – propozycji rozwiązań geometrycznych budowy kładki pieszo – rowerowej oraz rozbudowy ul. Dziubińskiej i ul. Dojazdowej wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu w ilości 4 egz. zawierającej:

1.1. W części drogowej (dotyczy etapu I i II): materiał opisowy oraz graficzny: plan sytuacyjny z opracowaną geometrią ulicy z koncepcją stałej organizacji ruchu, profile podłużne, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne, ocenę istniejących konstrukcji ulic objętych zakresem opracowania technicznego – 4 egz.

1.2. W części mostowej (dotyczy etapu I): materiał opisowy oraz graficzny: rzut z góry, widok z boku, przekrój podłużny, przekroje poprzeczne.

Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji” - rozwiązań geometrycznych przedmiotowej ulicy, z zasadniczymi elementami organizacji ruchu, zawierającej ww. materiały i uzyskaniu pozytywnej opinii, wystąpi o wydanie warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia kolidującego z przebudową ulic – do poszczególnych zarządców sieci (wraz z załącznikiem graficznym określającym zakres rozbudowy) - 4 egz.

2. Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:

2.1. Mapa sytuacyjno–wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:500 – 2 egz.

2.2. W przypadku przyjęcia rozwiązań projektowych przewidujących wykonanie robót poza istniejącymi pasami drogowymi ulic, należy wykonać dokumentację zawierającą materiały opisowo-graficzne podziału nieruchomości i czasowego korzystania z nieruchomości w ilości 5 egz. obejmującą:

mapę sytuacyjną,

linie rozgraniczające (granice pasa drogowego),

współrzędne punktów załamania linii rozgraniczających, punktów charakterystycznych ulic i obiektów inżynierskich,

wymiary i powierzchnię zajętej pod inwestycję nieruchomości.

3. Przygotowanie materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia: wypełniony wniosek (łącznie z kartą informacyjną przedsięwzięcia i projektem koncepcyjnym) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek jego sporządzenia – 5 egz.

4. Wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej – 2 egz.

5. Wykonanie pomiarów, modelu oraz prognozy ruchu - 2 egz.

6. Wykonanie projektów budowlanych wszystkich branż: 6.1. Drogowa - 8 egz.

6.2. Mostowa - 8 egz.

6.3. Sanitarna (kanalizacja deszczowa) - 8 egz.

6.4. Elektryczna (oświetlenie uliczne) - 8 egz.

6.5. Zabezpieczenie lub przebudowa istniejących sieci infrastruktury technicznej (w przypadku kolizji) - po 8 egz.

7. Przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania przez Gminę Lublin decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach

przygotowania przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.) wraz z wypełnionym wnioskiem - 5 egz.

8. Wykonanie projektu branży „zieleni” zawierający m.in. opracowanie dokumentacji dendrologicznej – zakres planowanej wycinki drzew i krzewów oraz projekt nowych nasadzeń rekompensacyjnych w przypadku takiego wymogu Wydziału Ochrony Środowiska UM Lublin – 8 egz.

9. Wykonanie projektów wykonawczych wszystkich branż:

9.1. Drogowa - 8 egz.

9.2. Mostowa - 8 egz.

9.3. Sanitarna (kanalizacja deszczowa) - 8 egz.

9.4. Elektryczna (oświetlenie uliczne) - 8 egz.

9.5. Zabezpieczenie lub przebudowa istniejących sieci infrastruktury technicznej (w przypadku kolizji) - po 8 egz.

10. Wykonanie projektów rozbiórek budynków, ogrodzeń, elementów dróg - 8 egz.

11. Wykonanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla każdej z branż - po 8 egz.

12. Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu - 8 egz.

13. Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (dotyczy wszystkich branż) – po 6 egz.

14. Wykonanie przedmiarów robót kosztorysów ofertowych i inwestorskich (dotyczy wszystkich branż) – po 6 egz.:

14.1. W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym w kolumnie „podstawa wyceny” koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

14.2. Przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót.

14.3. Kosztorysy inwestorskie powinny być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych robót kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2004 r., Nr 130 poz. 1389), tj. metodą kalkulacji uproszczonej.

15. Wykonanie dokumentacji fotograficznej i multimedialnej (nagranie video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją.

16. Pozyskanie niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, ZUDP oraz innych niezbędnych uzgodnień (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych) w celu uzyskania decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

17. Opracowania należy przedłożyć Zamawiającemu również w wersji elektronicznej edytowalnej (tj. w formatach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf, przedmiar i kosztorysy inwestorskie w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA PRO) - 2 egz.

18. Pełnienie kompleksowych nadzorów autorskich nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację stanowiącą przedmiot niniejszego zamówienia w zakresie obejmującym:

18.1. Wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20, ust.1, pkt. 4, ppkt. a) i b) ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013, poz. 1409 z późn. zm.)

18.2. Czynności nadzoru autorskiego obejmujące stwierdzanie w toku realizacji robót budowlanych zgodności realizacji z projektem.

18.3. Uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia wnioskowanych przez Wykonawcę robót zmian w dokumentacji projektowej lub rozwiązań zamiennych. Uzupełnienie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnienie wątpliwości z tym związanymi w toku realizacji inwestycji.

18.4. Czuwanie, aby zakres wprowadzanych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej decyzji pozwolenia na budowę lub bądź zgłoszenia robót budowlanych.

18.5. Dokonywanie wpisów do dziennika budowy zgodnie z art. 21 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013, poz. 1409 z późn. zm.) oraz zgodnie z § 9, ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy

informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r. nr 108, poz. 953, z późn. zm.).

18.6. Bieżące monitorowanie robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

18.7. Ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego.

18.8. Udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.

18.9. Przyjmuje się 20 pobytów w ramach nadzorów autorskich.

1.2. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu istniejącej drogi:

Ul. Heleny Dziubińskiej i ul. Dojazdowa zlokalizowane są we wschodniej części Miasta Lublin. Wokół przedmiotowych ulic znajdują się użytki rolne oraz zabudowa jednorodzinna - głównie od południowej strony ul. Dziubińskiej oraz w pobliżu ul. Mełgiewskiej. Ul. Heleny Dziubińskiej jest drogą gminną nr 106255L, klasy technicznej D, długości około 1060 m i szerokości około 3m. Ul. Dojazdowa jest drogą gminną nr 106231L, klasy technicznej D, długości około 700 m, o szerokości około 3m, krzyżującą się ponadto z ul. Biskupie oraz drogą na działce nr 292 (obr. 63, ark. 4), będącą w zarządzie PKP, opisaną w MPZP jako KDD-G. Obie drogi posiadają jezdnię wzmocnioną kruszywem i destruktem bitumicznym. W obrębie przedmiotowych ulic znajduje się sieć elektroenergetyczna (podziemna sieć energetyczna, naziemne oświetlenie drogowe), telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa oraz kanalizacji sanitarnej.

Ul. Mełgiewska jest jedną z głównych ulic Lublina, łącząca Al. Tysiąclecia ze wschodnią granicą miasta. Do czasu realizacji projektu „Drogi dojazdowe do obwodnicy Miasta Lublin- przedłużenie ul. Mełgiewskiej w kierunku węzła drogowego Mełgiew w ciągu dróg ekspresowych S12, S17, S19” ul. Mełgiewska będąca drogą wojewódzką nr 822 stanowiła połączenie Lublina ze Świdnikiem. Budowa wiaduktów nad przejazdem kolejowym oraz drogą ekspresową w ul. Metalurgicznej zapewniła dodatkowe połączenie ze Świdnikiem i Portem Lotniczym, a dotychczasowa ul. Mełgiewska stała się ulicą „ślepą”. Dodatkowo zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM w przyszłości likwidacji ulegnie przejazd kolejowy w ciągu ul. Mełgiewskiej znajdujący się na działce nr 12 (obr. 45, ark. 8). Na ul. Mełgiewskiej od strony zachodniej, aż do torów kolejowych występują tereny aktywności gospodarczej obejmujące obszary zgrupowań przemysłowo-składowych, z kolei od strony wschodniej znajdują się tereny upraw polowych bez prawa zabudowy, tereny upraw polowych z zakazem lokalizacji nowej zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej poza granicami istniejących działek siedliskowych oraz sporadycznie tereny zabudowy podmiejskiej. Ul. Mełgiewska w rejonie przedmiotowej inwestycji posiada 6 metrową jezdnię z betonu asfaltowego, 1,5 metrowy chodnik z kostki brukowej, a na działce nr 12, krzyżuje się ona z torami kolejowymi. Działka nr 1 (obr. 45, ark. 8) stanowi nieurządzony pas drogowy ul. Mełgiewskiej, na której od strony wschodniej znajduje się skrzyżowanie ul. Mełgiewskiej i ul. Dojazdowej, a przez środek tej działki przebiegają tory kolejowe. W obrębie przedmiotowej ulicy znajduje się sieć energetyczna (podziemna sieć energetyczna, naziemne oświetlenie drogowe), telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa oraz kanalizacji sanitarnej.

1.3. Ogólny stan techniczny istniejących ulic:

- a) ul. Mełgiewska od zachodniej strony przedmiotowej inwestycji: nawierzchnia, chodnik i krawężniki w stanie dobrym, od strony wschodniej: nawierzchnia posiada liczne koleiny, deformacje oraz pęknięcia,
- b) ul. Dojazdowa: nawierzchnia z destruktu z licznymi wykruszeniami, pęknięciami oraz ubytkami, posiada uzupełnienia w postaci dużych łat,
- c) ul. Dziubińskiej: nawierzchnia z destruktu z wykruszeniami, pęknięciami oraz ubytkami, posiada liczne uzupełnienia w postaci dużych łat,

1.4. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji:

1.4.1. Ogólna charakterystyka projektowanych ulic:

a) ul. Dziubińskiej :

- klasa techniczna – D,
- kategoria drogi – gminna,
- długość – około 1060 m,
- zarządca – Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

b) ul. Dojazdowa:

- klasa techniczna – D,
- kategoria drogi – gminna,
- długość – około 700 m,
- zarządca – Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

1.4.2. Ogólna charakterystyka projektowanej kładki:

- długość – około 100 m,
- szerokość kładki pieszo rowerowej – wynikająca z konieczności obsługi ruchu pieszego, rowerowego oraz osób niepełnosprawnych,
- klasa obciążenia kładki pieszo – rowerowej wg PN-85/S-10030 obiekty mostowe – obciążenia tłumem 4kN/m^2

1.4.3. Projekt budowlano – wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

1.4.4 Należy uwzględnić w pracach projektowych:

- a) budowę dróg w oparciu o warunki techniczne wydane przez Wydział Opinii i Uzgodnień ZDiM – załącznik nr 3;
- b) budowę kładki nad torami zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez PKP – załącznik nr 8, zlokalizowanej na działce nr ewid. 1, (obr. 45, ark. 8), przeznaczonej dla ruchu pieszego, rowerowego oraz osób niepełnosprawnych z włączeniem do pasa drogowego istniejących ulic, oznaczonej literalnie A-B na załączniku graficznym nr 1;
- c) budowę skrzyżowań: ul. Dziubińskiej i ul. Kasprowicza, ul. Dziubińskiej i ul. Dojazdowej, ul. Dojazdowej i ul. Mełgiewskiej oraz ulic przyległych;
- d) budowę chodników: na ul. Dziubińskiej przynajmniej jednostronnych, oraz jednostronnych na ul. Dojazdowej;
- e) budowę oświetlenia w oparciu o warunki techniczne wydane przez Wydział Oświetlenia i Sygnalizacji ZDiM – załącznik nr 4, przyjmując klasę oświetlenia ME5;
- f) budowę sieci kanalizacji deszczowej w oparciu o warunki techniczne wydane przez MPWiK w Lublinie – załącznik nr 5, należy rozważyć możliwość zaprojektowania zbiornika retencyjno - odparowywującego – załącznik nr 6;
- g) w razie konieczności usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą w niezbędnym zakresie, uwzględnienie rozdziału kosztów ponoszonych przez Zamawiającego i Właściciela urządzenia, związanych z przenoszeniem urządzenia;
- h) zapewnienie obsługi komunikacyjnej terenów przyległych;
- i) budowę pętli autobusowej wraz z przystankami zgodnie z wytycznymi ZTM – załącznik nr 7;
- j) przedłożenie projektu stałej organizacji ruchu łącznie z projektem branży drogowej.

1.5. Materiały wyjściowe:

1. Wykonawca pozyska we własnym zakresie:

- a) informacje techniczne dotyczące grubości warstw konstrukcyjnych,
- b) wypisy i wyrisy z planu zagospodarowania przestrzennego w niezbędnym zakresie,
- c) niezbędne warunki techniczne i uzgodnienia branżowe dla zabezpieczenia bądź przełożenia uzbudowania kolidującego z przebudową ulicy od stosownych zarządców sieci.

2. Wykonawca wykona we własnym zakresie pomiary natężenia ruchu drogowego oraz prognozy ruchu dla określenia kategorii ruchu ulicy Dziubińskiej, ul. Dojazdowej i sąsiednich ulic.

1.6. Ogólne wymagania dla Wykonawcy:

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonania opracowań projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym. Obiekty budowlane należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomię budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem technologii robót i materiałów, kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów. Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie postanowień podczas wykonywanych opracowań projektowych. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw, lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.

Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

1.8. Zakres prac geodezyjnych:

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą sporządzenia numerycznych map sytuacyjno-wysokościowych.

Prace geodezyjne obejmują:

- a) analizę istniejących, we właściwym ośrodku geodezyjnym, dokumentacji geodezyjno - kartograficznych pod kątem ich wykorzystania, a w szczególności analizę dokładności osnów geodezyjnych (poziomych i wysokościowych) oraz analizę istniejących map geodezyjnych,
- b) porównanie istniejącej mapy z terenem oraz pomiar kontrolny szczegółów I grupy,
- c) nowy lub aktualizacyjny pomiar sytuacyjno-wysokościowy,
- d) opracowanie numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej,
- e) sporządzenie opisów topograficznych punktów osnowy pomiarowej, sytuacyjnej i wysokościowej (tradycyjnie i numerycznie),
- f) opracowanie niezbędnych map i opisów do podziałów gruntów i czasowego zajęcia gruntów.

1.8.1. Orientacja obiektu i zakres prac:

Zakres prac został określony w punkcie 1.4. niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Szerokość terenu niezbędnego do opracowania będzie wynikać z przyjętych rozwiązań projektowych.

1.8.2. Wytyczne i uzgodnienia:

Opracowane mapy sytuacyjno-wysokościowe powinny zawierać uzgodnienia branżowe odnośnie istniejących i projektowanych urządzeń naziemnych i podziemnych. Mapy sytuacyjno-wysokościowe powinny być zaewidencjonowane we właściwym ośrodku geodezyjnym.

Numeryczne opracowanie map powinno być opracowane w formacie pozwalającym na wykorzystanie danych w programach stosowanych we właściwych ośrodkach geodezyjnych (w tym celu Wykonawca uzgodni to z właściwymi ośrodkami geodezyjnymi) w szczególności w formacie który obsługuje EWMAPA, oraz w programie stosowanym przez Zamawiającego (Adobe Reader, Autocad, OpenOffice).

Poza treścią mapy zasadniczej, opracowane mapy powinny zawierać informacje na temat:

- a) aktualnego stanu drzew i krzewów, punkty osnowy założonej dla celów pomiaru stanu prawnego ewidencji gruntów,
- b) istniejących dróg,
- c) parametry odwodnienia i rzędne elementów odwodnienia,
- d) opisane granice ewidencyjne i granice obrębów,
- e) numery nieruchomości,

1.8.3. Dokumentacja przeznaczona dla Zamawiającego:

- a) sprawozdanie techniczne z wyszczególnieniem w treści:
 - opisu technologicznego wykonanej roboty,
 - uzyskanych dokładności osnowy poziomej i wysokościowej,
 - sposobu stabilizacji osnowy poziomej i wysokościowej,
- b) szkic osnowy pomiarowej,
- c) wykaz współrzędnych osnowy pomiarowej (X,Y),
- d) opisy topograficzne punktów osnowy poziomej,
- e) szkice lokalizacji reperów wraz z opisami topograficznymi,
- f) wykaz wysokości reperów,
- g) wykaz współrzędnych punktów załamania pasa drogowego,
- h) mapa pasa drogowego z numeracją graniczników wykonana na bazie mapy ewidencyjnej (granice i numery nieruchomości przyległych do pasa drogowego),
- i) kopie materiałów z pomiaru korony drogi,
- j) niezbędne mapy i opisy do podziałów i czasowego zajęcia gruntów.

B. MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ.

2. Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych:

2.1. Materiały do badań i prac projektowych:

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

2.2. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen (ekspertyz) oraz oprogramowanie komputerowe:

- a) Wykonawca wykona wszystkie pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów (w tym badania geotechniczne podłoża i konstrukcji jezdni),
- b) Wykonawca wykona badania niezbędne do wykonania obliczeń wzmocnienia konstrukcji nawierzchni, które wraz z obliczeniami Wykonawca przedstawi Zamawiającemu,
- c) Wykonawca wykona na własny koszt pomiary natężenia ruchu drogowego,
- d) Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm,
- e) Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie.
- f) Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

2.3 Dokumentacja budowy dla obiektów drogowych powinna zawierać:

- a) przekroje podłużne drogi (rzędne istniejące co 25 m, w przypadku potrzeby zagęścić),
- b) geometria trasy drogi w planie sytuacyjnym (pomiary szerokości drogi, skrzyżowań i zjazdów w terenie),
- b) przekroje poprzeczne istniejącego terenu (rzędne istniejących pasów drogowych co 25 m, w punktach charakterystycznych)
- d) dodatkowe pomiary niwelacyjne punktów charakterystycznych (np. terenu przyległego na zjazdach do posesji, zamierzając spadek terenu posesji na zjeździe),
- e) inwentaryzacja: chodników, urządzeń odwadniających, oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń technicznych drogi (bariery, płotki, inne),
- f) badania geotechniczne podłoża gruntowego - dla robót drogowych (poszerzenie jezdni, budowa chodników, przebudowa istniejących oraz budowa nowych zatok autobusowych)

g) pomiary ruchu wraz z prognozą (ze strukturą rodzajową i kierunkową).

2.4. Dla urządzenia ochrony środowiska:

inwentaryzacja zieleni istniejącej (drzewa i krzewy).

2.5. Dla urządzeń infrastruktury technicznej:

inwentaryzacja uzbrojenia podziemnego.

2.6. Materiały do zastosowania przy wykonywaniu obiektów budowlanych i urządzeń

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej. Zastosowane w dokumentacji materiały do wykonania obiektów budowlanych winny być opisane zgodnie z art. 29 ust. 3 i art. 33 ustawy prawo zamówień publicznych (Dz. U. Z 2010 r. Nr. 113, poz. 759 z póź. zm.) - tj. bez opisywania przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń.

C. SZATA GRAFICZNA.

3.1. Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- a) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- b) część opisowa będzie wykonana w edytorze tekstów,
- c) jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- d) całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- e) rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego:
 - każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
 - szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania rozporządzenia [1.1].
- f) ponadto wymaga się aby:
 - części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów w formatach ogólnie stosowanych tj. *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf,
 - obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego w formatach *.rtf, *.xls, jak również w formacie *.pdf,
 - część rysunkowa była wykonana komputerowo w formacie pozwalającym na otwarcie pliku w programie AutoCAD tj.

3.2. Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru częściowego lub ostatecznego Wykonawca przedstawi do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

3.3. Całość opracowania dodatkowo zostanie przekazana Zamawiającemu z zapisem na CD (wersja edytowalna oraz wersja PDF).

D. WYKONYWANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.

4.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych:

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywania pomiarów, badań (inwentaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu Przedmiotu Zamówienia i Harmonogramem oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie

po otrzymaniu zawiadomienia o ich wykryciu.

4.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych.

4.2.1. Badania geotechniczne dla projektu budowy ulicy:

Badania geotechniczne (podłoża i konstrukcji) należy wykonać dla projektowanych elementów drogi i urządzeń. Badania należy wykonać zgodnie z Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2 GDDP, opr. IBDiM, Warszawa 1998 r. [18].

Projekt badań powinien być sporządzony przy udziale projektantów wszystkich branż.

4.2.2. Dokumentacja badań geotechnicznych:

Cena za wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych,
- pozyskanie i analizę danych archiwalnych,
- wykonanie pomiarów i badań potrzebnych do wykonania opracowań projektowych,
- wykonanie opisów, obliczeń i rysunków oraz oprawę opracowań projektowych dla potrzeb uzgodnień, uzyskanie opinii, uzgodnień, pozwoleń, i zatwierdzeń wymaganych dla opracowania projektowego, wykonanie prezentacji opracowania projektowego,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania innych opracowań projektowych objętych Umową oraz wynikłych w trakcie uzgodnień,
- udział w spotkaniach i naradach,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnych opracowań projektowych w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

4.2.3. „Koncepcja” - ul. Dziubińskiej i ul. Dojazdowej oraz kładki nad torami

- usytuowanie geometryczne ulicy i obiektu, chodników, ścieżki rowerowej (kładka), przejść dla pieszych,
- profile, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne, widoki boczne i widok z góry obiektu w liczbie dostatecznej do wyjaśnienia formy obiektu i jego wyglądu, plan warstwiczny w zakresie jezdni
- usytuowania urządzeń infrastruktury technicznej kolidującej z budową ulicy.

Wykonawca w opracowaniach projektowych jest zobowiązany do rozdziału kosztów ponoszonych przez Zamawiającego i Właściciela urządzenia, oraz określenie tych Dokumentacja będzie zawierała niezbędne rysunki i opisy.

4.2.4. Wykonawca przygotowuje materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80 z 2003 r. poz. 721 z późn. zm.) wraz z wypełnionym wnioskiem.

Materiały będą zawierały sporządzony wniosek zgodny z wymaganiami właściwego organu wydającego przedmiotową decyzję.

4.2.5. Projekt budowlany:

Projekt budowlany będzie opracowany odrębnie i w niezbędnym zakresie dla każdej branży. Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna przede wszystkim spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane [1] w tym w art. 34 ust 1, 2 i 3 oraz w rozporządzeniu [1.1] i w warunkach technicznych. Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych zezwalających na prowadzenie robót budowlanych.

Projekt powinien zawierać:

4.2.5.1. Projekty zagospodarowania terenu - zawartość musi być zgodna między innymi z treścią

rozdziału 3 rozporządzenia [1.1] i zawierać co najmniej:

1. część opisową - zawartość musi być zgodna między innymi z treścią § 8, ust. 2 rozporządzenia [1.1]. Do części opisowej należy dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w art. 34, ust. 3, pkt. 3) ustawy prawo budowlane [1] oraz wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wg art. 33 ust. 2 pkt 1) ustawy prawo budowlane [1]. W tym punkcie należy zamieścić wykaz i kopie (w razie potrzeby uwierzytelnione): stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania. Instytucje, które powinny wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanej inwestycji (w zakresie swoich kompetencji), to:
 - a) zainteresowani właściciele lub zarządcy dróg, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych,
 - b) właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.
2. Treść części opisowej powinna uwzględniać także poniższą ramową zawartość:
 - a) Przedmiot inwestycji,
 - b) Istniejący stan zagospodarowania terenu (opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej),
 - c) Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne,
 - d) Projektowane zagospodarowanie terenu (opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej) w zakresie: ukształtowania trasy drogowej oraz lokalizacji projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych.
 - e) Informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, wg wymagań art.20 ust.1 pkt 1b ustawy [1].
 - f) Opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki.
 - g) Wykaz działek na których inwestycja będzie realizowana.
 - h) Wykaz ilości drzew i krzewów do usunięcia z podaniem gatunku, obwodu, działek na których się znajdują.
3. Część rysunkowa – zawartość musi być zgodna między innymi z treścią § 8 ust.1 i 3 § 9 i 10 rozporządzenia [1.1]. W tabelce projektu zagospodarowania winni się podpisać projektanci wszystkich branż.

4.2.5.2. Projekty architektoniczno-budowlane dla wszystkich projektowanych obiektów (branż) - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 4 rozporządzenia [1.1]. Zgodnie z rozporządzeniem [1.1] projekt architektoniczno-budowlany zawiera:

1. Opis techniczny - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią § 11 ust. 2 rozporządzenia [1.1].
2. Część rysunkowa - rysunki wszystkich obiektów budowlanych powinny przede wszystkim spełniać wymagania m.in. § 12 i 13 rozporządzenia [1.1]. Na rysunkach należy zamieścić w razie potrzeby stosowne dane do wytyczenia obiektów w terenie.

Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki:

- a) Dla obiektów drogowych:
 - plan sytuacyjny (1:500),
 - przekroje normalne – charakterystyczne(1:50),
 - szczegóły konstrukcyjne - w zależności od potrzeb,
 - przekroje podłużne (1:50/500), w tym wlotów dróg bocznych.
- b) Dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą:
 - rozwiązania wynikające z uzgodnień i przepisów branżowych.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania przez Zamawiającego pozwolenia na budowę poprzez udzielanie wyjaśnień oraz dokonywanie ewentualnych zmian i uzupełnień.

4.2.6. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami

szczególnymi:

Materiały należy wykonać w ilościach niezbędnych do uzyskania przedmiotowych opinii, uzgodnień i pozwoleń.

1. Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
2. Materiały do uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu,
3. Materiały do uzgodnienia decyzji rozbiórkowych budynków
4. Plan wyrębu (projekt gospodarki istniejącym drzewostanem).
5. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu „konceptę” - rozwiązań geometrycznych budowy ul. Dziubińskiej i ul. Dojazdowej.
6. Przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania przez Gminę Lublin decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80 z 2003 r. poz. 721 z późn. zm.) wraz z wypełnionym wnioskiem.

4.2.7. Projekty wykonawcze:

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych. Podstawą dla opracowania projektu wykonawczego jest projekt budowlany. Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia w/w opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia:

- a) możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez wykonawców ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- b) potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót.

W skład projektu wykonawczego wchodzi m. in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

1. Wyciąg z projektu budowlanego (lub Projekt budowlany), wraz z obliczeniami, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót,
2. Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi w tym m.in.:
 - a) plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej - materiał do uzgodnienia ZUDP,
3. Projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami- zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem wg wymagań ustawy [8.1],
4. Szczegółowe specyfikacje techniczne – dla wszystkich branż i asortymentów robót – w układzie i zgodnie z wymaganiami zawartymi w aktualnych Ogólnych Specyfikacjach Technicznych GDDP. Wykonawca będzie uczestniczył w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych niniejszym zamówieniem w zakresie udzielania wyjaśnień i udzielania odpowiedzi na zapytania dotyczące dokumentacji projektowej i spraw technicznych inwestycji,
5. Przedmiary robót, kosztorys ofertowy,
6. Rysunki wykonawcze:
 - a) Dla obiektów drogowych
 - plan sytuacyjny w skali 1:500,
 - profile podłużne drogi (1:50/500),
 - przekroje poprzeczne dróg (1:50),
 - szczegóły konstrukcyjne – skala wg potrzeb,
 - schematy wytyczenia osi dróg za pomocą współrzędnych,
 - plany warstwicowe skrzyżowań (1:500),
 - szczegóły elementów wyposażenia technicznego,
 - rysunki wykonawcze budowy kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego i urządzeń związanych z drogą.
 - b) na budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą -

według wymagań branżowych.

4.2.8. Kosztorys Inwestorski:

Jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano-montażowych. Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień. Kosztorys inwestorski powinien odpowiadać m. in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu i ustawie [8].

Kosztorys inwestorski powinien zawierać:

1. Wstęp:
 - a) opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen),
 - b) założenia wyjściowe do kosztorysowania (uzgodnione z Zamawiającym),
2. Przedmiar robót,
3. Kosztorys,
Kosztorys powinien być sporządzony na podstawie przedmiaru robót, w następującym układzie:
 - a) L.p. elementu kosztorysowego,
 - b) podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych,
 - c) nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia,
 - d) numer elementu rozliczeniowego,
 - e) nazwa elementu rozliczeniowego,
 - f) jednostka miary,
 - g) ilość jednostek,
 - h) cena jednostkowa,
 - i) cena za element rozliczeniowy.
4. Zbiorczy kosztorys inwestorski. Kosztorys powinien być sporządzony w formie tabeli w następującym układzie:
 - a) Lp,
 - b) numer zagregowanego elementu rozliczeniowego,
 - c) nazwa zagregowanego elementu rozliczeniowego,
 - d) numery pozycji przedmiaru robót odpowiadające danemu elementowi rozliczeniowemu:
 - jednostka miary,
 - ilość jednostek,
 - cena jednostkowa,
 - cena za element rozliczeniowy.

Kosztorysy należy opracować dla każdego etapu oddzielnie oraz zbiorcze zestawienie kosztów.

Wersja elektroniczna zbiorczego kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z OpenOffice.

Układ przedmiarów robót i kosztorysów ofertowych, wykonywanych, powinien wyodrębniać ośmiocyfrowe składniki należące do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawartych w OST wydanych przez GDDKiA.

4.2.9. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z raportem o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko:

1. Raport oddziaływania na środowisko powinien spełniać wymagania, które zostały określone w odpowiednich przepisach ustawy z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska z późniejszymi zmianami.
2. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (lub oświadczenie z gminy o braku MPZP).
3. Poświadczone przez właściwy organ mapy ewidencyjne gruntów z zasięgiem inwestycji i zakresem oddziaływania na środowisko (z legendą na mapach),
4. Wykazy właścicieli działek w zakresie oddziaływania inwestycji.

4.2.10. Studium wykonalności projektu

1. Wykonawca zobowiązany jest przygotować studium wykonalności zgodnie z obowiązującymi w dacie wykonania studium zasadami.
2. Dokumentacja powinna być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
3. Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnej weryfikacji projektu wykonalności po aplikacji wniosku o dofinansowanie projektu, do Instytucji zarządzającej i ogłoszeniu przez nią uwag w zakresie niniejszego dokumentu, w terminach określonych przez Zamawiającego.
4. Zamawiający może skutecznie żądać wypełnienia przez Wykonawcę postanowień ustępu 3, do czasu zakończenia oceny wniosku aplikacyjnego wraz z załącznikami - przez Instytucję zarządzającą.

5. Kontrola jakości opracowań projektowych:

5.1.1 Narady:

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywana jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Ustala się następujące rodzaje narad, które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego:

- a) Narady - spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale wykonawcy (projektantów wszystkich branż objętych zakresem zamówienia), Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:
 - prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego,
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygania upoważniony jest Zamawiający.Narady odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego z częstotliwością – w miarę potrzeb minimum co miesiąc.
- b) Inne narady - spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale i innych stron oraz ew. Zamawiającego, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe.

5.2. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę:

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań projektowych. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań projektowych ponosi Wykonawca.

5.3. Dokumenty projektu:

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę. Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- a) notatki i protokoły z narad,
 - b) korespondencja pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
 - c) uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawozdań, raporty z audytów, monitoringów, raport z kontroli wraz z ich analizą dokonana przez Wykonawcę.
- Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy przez okres 5 lat w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawione do wglądu na życzenie Zamawiającego.

6. Odbiór opracowań projektowych:

6.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych:

Opracowania projektowe podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi ostatecznemu,
- b) odbiorowi pogwarancyjnemu.

6.2. Odbiór ostateczny:

6.2.1. Zasady odbioru ostatecznego:

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych dla całego opracowania projektowego, które posiada termin realizacji zawarty w umowie.

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczanych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru ostatecznego, wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu zdawczo-odbiorczego (końcowego).

6.2.2. Dokumenty do odbioru ostatecznego:

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego opracowań projektowych jest Protokół zdawczo-odbiorczy. Przekazując wniosek o dokonanie odbioru (protokołem przekazania) Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- a) kompletne opracowanie projektowe,
- b) oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- c) protokół zdawczo-odbiorczy,
- d) protokół sprawozdań oraz protokół uzgodnień międzybranżowych
- e) dokumenty projektu,
- f) materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego.

6.3. Odbiór pogwarancyjny:

Odbiór pogwarancyjny, polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie protokołu odbioru pogwarancyjnego.

6.4. Przedmiot odbiorów:

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli wg pkt 5 dały wyniki pozytywne. Przedmiotowe opracowania projektowe podlegają odbiorowi ostatecznemu i pogwarancyjnemu.

7. Płatności:

Dla opracowań projektowych wycenianych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) zawarta w umowie.

8. Przepisy związane:

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.).

[1.1] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. z 2012 r., poz. 462).

[1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 r., poz 463).

[1.3] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. (Dz. U. 1995 r., Nr 25, poz 133).

[1.4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim

- powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 r., Nr 43, poz 430).
- [1.5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 r., Nr 63, poz 735).
- [1.6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r., Nr 120, poz. 1126).
- [1.7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę. (Dz. U. 2003 r., Nr 120, poz 1127).
- [2] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych. (Dz. U. 2013 r., poz. 907).
- [2.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. (Dz. U. 2004r., Nr 130, poz 1389.).
- [3] Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. Prawo geologiczne i górnicze. (Dz. U. 2011 r., Nr 163, poz. 981).
- [3.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących innej dokumentacji geologicznych. (Dz.U. 2011 nr 282 poz. 1656).
- [3.2] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. 2011 nr 288 poz. 1696).
- [3.3] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. 2011 nr 291 poz. 1714).
- [4] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2013 r., poz. 1232).
- [5] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (Dz.U. 2013 r., poz.1235).
- [6] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397).
- [7] Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. O samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów. (Dz. U. 2013 r., poz. 932).
- [8] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137).
- [8.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- [8.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. 2003 r., Nr 220, poz 2181 z późn. zm.).
- [9] Ustawa z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach. (Dz. U. 2013 r., poz. 385).
- [10] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. (Dz. U. 2013 r., poz. 687.).
- [11] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz. U. z 2013 r., poz. 260).
- [11.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom. (Dz. U. 2005 r., Nr 67, poz 582).
- [12] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (Dz. U. 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn., zm.).
- [13] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. O gospodarce nieruchomościami. (Dz. U. 2010 r., Nr 102, poz. 651).

Wytyczne i instrukcje

- [14] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości GDDP Warszawa 1998 r. w tym:
- [14.1] GG-00.00.00 Wymagania ogólne,
- [14.2] GG-00.11.01 Wykonanie mapy do celów projektowania dróg,
- [14.3] GG-00.21.03 Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem

nieruchomości pod pasy drogowe,

[14.4] GG-00.21.04 Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych,

[14.5] GG-00.21.05 Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe.

[15] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań – GDDKiA Warszawa listopad 2005.

[16] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych GDDP Warszawa 2001.

[17] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych GDDP Warszawa 1998 ze zmianami.

[18] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP 1999 r.

[19] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.

[20] Instrukcja obserwacji i badań osuwisk drogowych. GDDP Warszawa 1999.

[21] Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich. IBDiM Warszawa 1999.

[22] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM Warszawa 1997.

[23] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM Warszawa 2001.

[24] Wytyczne wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym. IBDiM Warszawa 2002.

[25] Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP 2000.

[26] Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich GDDKiA 2003.

[27] Wymagania techniczne WT-1 Kruszywa 2008. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych. IBDiM 2008.

[28] Wymagania techniczne WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2008. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych. IBDiM 2008.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1- mapa orientacyjna z oznaczeniem ulic oraz kładki pieszo – rowerowej - 1 egz.
2. Załącznik nr 2 - mapa sytuacyjno-wysokościowa z zakresem planowanych robót - 1 egz.
3. Załącznik nr 3 – warunki techniczne do projektowania wydane przez Wydział Opinii i Uzgodnień ZDiM w Lublinie pismo znak: OU-UD.4330.51.2013 z dnia 08.11.2013 r.
4. Załącznik nr 4 – warunki techniczne do projektowania oświetlenia wydane przez Wydział Oświetlenia i Sygnalizacji ZDiM w Lublinie pismo znak: OS-OS.4330.53.2013 z dnia 06.11.2013 r.
5. Załącznik nr 5 – pismo MPWiK znak: KT/5004-835/2013 z dnia 25.11.2013 r.
6. Załącznik nr 6 – pismo MPWiK znak: KT/5004-227/2014 z dnia 19.03.2014 r.
7. Załącznik nr 7 – pismo Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie znak: PP.401-14/14 z dnia 18.03.2014 r.
8. Załącznik nr 8 – warunki techniczne do projektowania kładki pieszo- rowerowej nad torami wydane przez PKP S. A. znak: IZDKd-505-36/2014 z dnia 25.03.2014 r.