

Załącznik nr 8 do opisu przedmiotu zamówienia



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W LUBLINIE

Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynieryjnych, Budynków i Budowli

20-022 Lublin, ul. Okopowa 5, tel.: +4881 472 31 78, 472 11 93 fax: +4881 472 53 47 e-mail: Jerzy.Zachary@plk-sa.pl

Lublin, 25 marca 2014r.

IZDKd – 505 - 36 / 2014

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

6639.2014.DG

Wpłynęło dn. 26-03-2014

Przyjęto przez:
Małgorzata Wilk



071007186


Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Wydział Przygotowania Inwestycji
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

Dotyczy: wydania warunków technicznych do projektowania kładki pieszo – rowerowej nad torami w związku z opracowywaniem dokumentacji projektowej rozbudowy ul. Dziubińskiej i ul. Dojazdowej w Lublinie.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie informuje, że:

1. W związku z budową skrzyżowań dwupoziomowych nad torami linii nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk likwidacji ulegną przejazdy kat. „A” w km. 181,933 w ciągu ul. Mełgiewskiej i w km. 180,716 w ciągu ul. J. Kasprowicza oraz przejazd kat. „C” w km. 182,904 w ciągu drogi do Sekcji Zasilania Energetycznego PKP Energetyka.
2. Kładkę pieszo – rowerową należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny podlegać budowle kolejowe i ich usytuowanie.
3. Projekt i realizacja przedmiotowej kładki powinien być zgodny z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.
4. Skrajnia pionowa nowobudowanych obiektów krzyżujących się z liniami kolejowymi musi spełniać wymogi instrukcji ID-1 Warunki Techniczne – utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych oraz PN-69/K-02-057 Koleje normalnotorowe. Skrajnia budowli, a także Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
5. W przypadku gdy dla wykonania robót zajdzie konieczność zamknięcia toru bądź wprowadzenia ograniczenia w ruchu pociągów zgodnie z obowiązującymi procedurami należy na 16 tygodni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót złożyć do Zakładu Linii Kolejowych w Lublinie wniosek na opracowanie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów. Potrzebę zamknięcia toru lub ograniczenia w ruchu pociągów należy zgłosić po otrzymaniu zatwierdzonego regulaminu, na 15 tygodni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót.
6. Przed przystąpieniem do robót na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. należy wystąpić do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie o uzyskanie zgody na wejście w teren kolejowy, podpisania umowy na zajęcie terenu w czasie prowadzenia robót oraz opracowanie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów.
7. Wejście na roboty należy zgłosić i uzgodnić z Sekcją Eksploatacji w Lublinie, ul. Nowy Świat 31a, 20-418 Lublin, tel. (0-81) 472-56-64.
8. Wszelkie roboty na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie związane z w/w inwestycją odbywać się będą wyłącznie staraniem i na koszt Inwestora.

9. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń w/w inwestycji powstałe w trakcie jej budowy oraz eksploatacji spowodowane drganiem wywołanymi przez ruch pociągów.
10. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie zastrzega się, iż w przypadku budowy lub przebudowy torów i urządzeń kolejowych lub zmianą sytuacji dla potrzeb kolei, względnie potrzeb Inwestora, Użytkownik uzgadnianej w/w inwestycji lub jej Inwestor zobowiązany będzie do przełożenia lub przebudowy w/w inwestycji na własny koszt i we własnym zakresie.
11. Wszelkie prace na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. po spełnieniu wszystkich wymogów formalnych należy wykonywać ze szczególnym zachowaniem ostrożności zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami, normami i pod nadzorem pracowników Sekcji Eksploatacji w Lublinie, przy czym urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony (przez Wykonawcę robót) do stanu pierwotnego, a przebieg przez grunty kolejowe urządzeń (np. kable, rurociągi, itp.) trwale oznaczone staraniem i na koszt Inwestora.
12. W celu uzyskania stosownych zgód i pozwoleń należy uzyskać Opinię Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin.

Dyrektor

Zdzisław Osiał