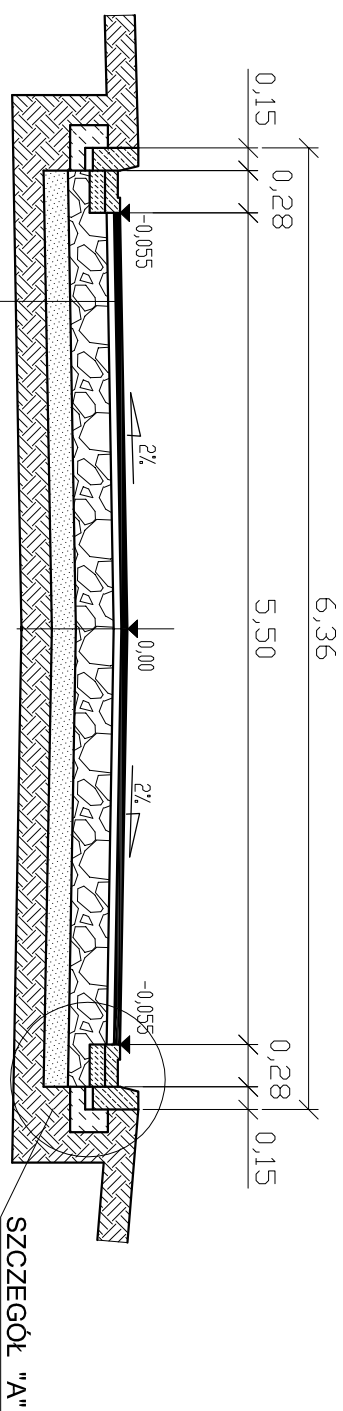
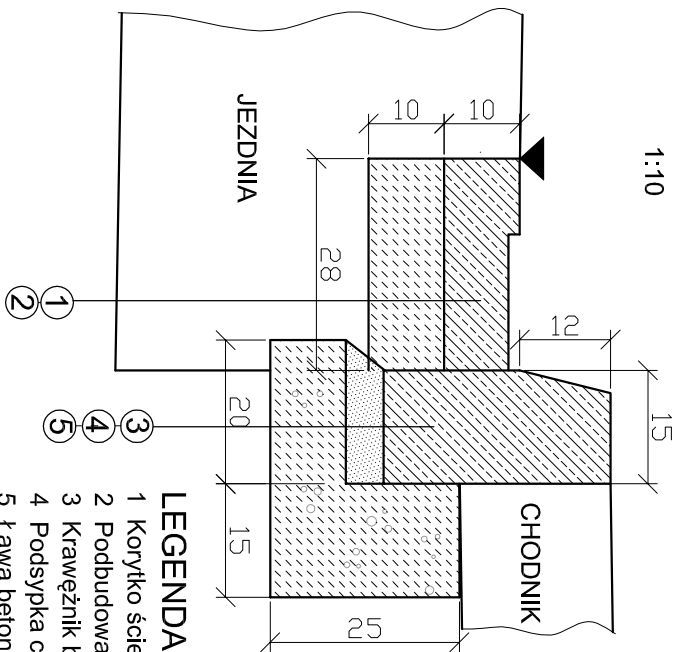


**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI**  
od km 0+000 do km 0+167,50

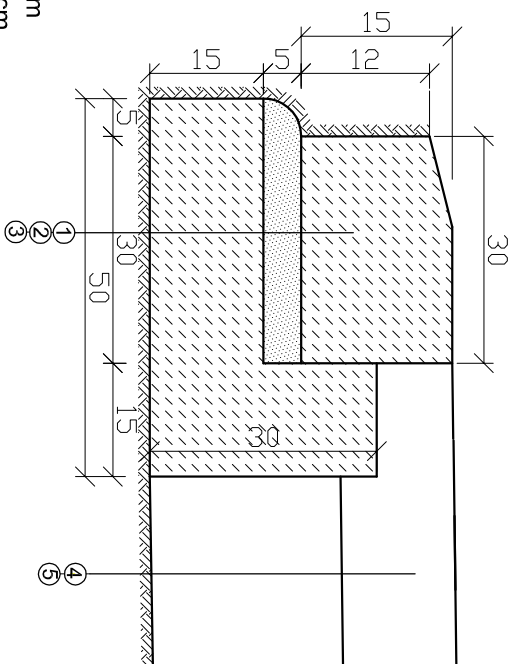


4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
16cm	warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$

SZCZEGÓŁ "A"  
1:10

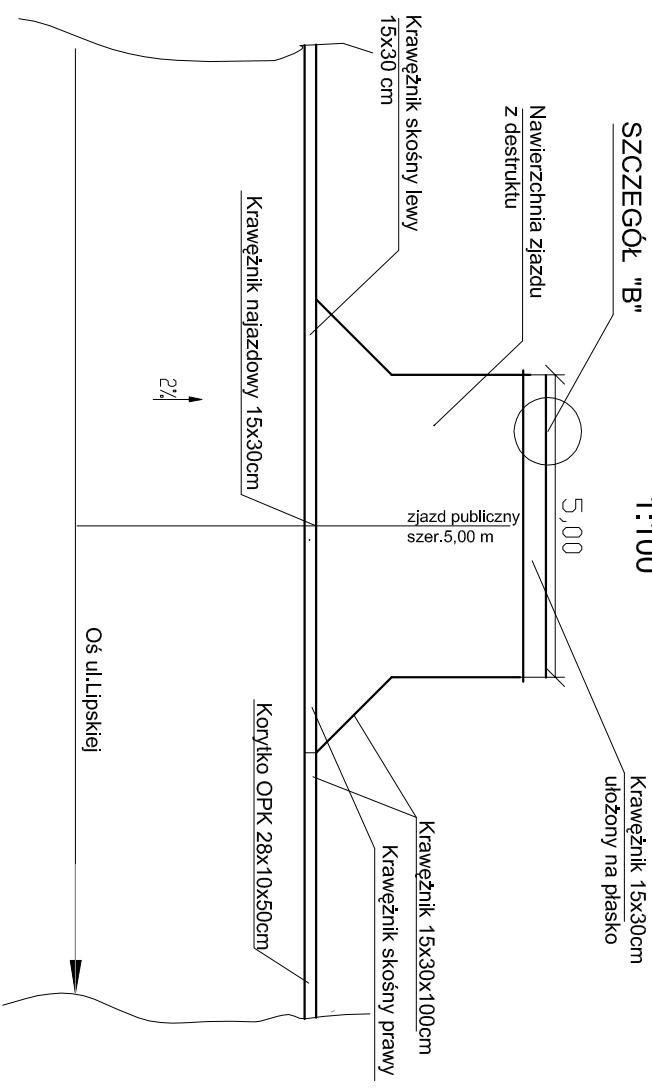


SZCZEGÓŁ "B"  
1:10



## WIDOK Z JAZDU PUBLICZNEGO

1:100



## LEGENDA:

- 1 Krawężnik betonowy 15x30 cm ułożony na płask
- 2 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 3 Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- 4 Nawierzchnia zjazdu z destruktu gr.10 cm
- 5 Podbudowa z kruszywa

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW ul. Kroczyńska 13J, 20-401 Lublin	NR RYS.	2
Projekt budowlano-wykonawczy ul Lipskiej w Lublinie	km 0+000 do km 0+167,50		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	SKALA:	1:100,50,100
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPK.	PODPIS DATA
PROJEKTANT:	Inż. Halina Grzeszczyk	LUB/011/PWOD/12	09.2013r.
BIURO PROJEKTÓW I USŁUG TECHNICZNYCH "HADRO"			