

Zamawiający: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
Adres: ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin

**PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

*Nazwa zamówienia:*

**Zaprojektowanie i budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Krochmalną w Lublinie, na wysokości działki nr ewid. 10 (obr.17 ark.5 ) oraz sprawowanie nadzoru autorskiego.**

*Tryb udzielenia zamówienia:*

Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

*Kod zamówienia według CPV:*

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu,  
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych  
45316000-5 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych  
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania  
71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

*Zawartość opracowania:*

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
  - 1.1. Zakres zamówienia.
  - 1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.
  - 1.3. Aktualne uwarunkowania przedmiotu zamówienia.
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
  - 2.1. Wymagania do dokumentacji projektowej.
  - 2.2. Wymagania do realizacji zadania.
  - 2.3. Warunki techniczne projektowania i realizacji zadania
3. Ogólne warunki prowadzenia i odbioru robót.

CZĘŚĆ PROGRAMOWA

4. Szacunkowe zestawienie zakresu prac.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA:

5. Uwagi ogólne.
6. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej prowadzeniem.

*Autor opracowania: Andrzej Matacz, Hanna Gadomska*

*Zatwierdził :*

.....  
Kazimierz Pidek  
Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

## CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno - użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i form specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

- Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.
- Program funkcjonalno- użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:
  - przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych
  - przygotowania oferty przez Wykonawcę,
  - zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji technicznej i robót budowlanych.

### 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest **zaprojektowanie i budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Krochmalną w Lublinie, na wysokości działki nr ewid. 10 (obr. 17 ark. 5) oraz sprawowanie nadzoru autorskiego.**

#### zakres budowy:

Budowa sygnalizacji świetlnej obejmuje wykonanie: kanalizacji kablowej ze studniami, okablowania i montażu osprzętu sygnalizacji ( maszty, latarnie sygnalizacyjne, ekrany kontrastowe, przyciski dla pieszych, sygnalizatory akustyczne ) oraz układu zasilania.

#### **1.1. Zakres zamówienia obejmuje:**

##### **I. Sporządzenie dokumentacji w oparciu o program funkcjonalno - użytkowy:**

- a) Opracowanie projektu inżynierii ruchu (dokumentacja oznakowania i dokumentacja ruchowa) – 8 egz.,
- b) Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego branży elektrycznej zasilania sygnalizacji – 8 egz.,
- c) Opracowanie projektu budowlano -wykonawczego branży elektrycznej sygnalizacji świetlnej – 8 egz.,
- d) Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego części konstrukcyjnej (maszty wysięgnikowe) – 8 egz.,
- e) Opracowanie dokumentacji geotechnicznej – 4 egz.,
- f) Pozyskanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500.
- g) Opracowanie przedmiaru robót – 2 egz.,
- h) Opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (sporządzonych na podstawie wydawanych przez GDDKiA Ogólnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych) na wykonanie i odbiór realizowanych robót budowlanych- 4 egz.,
- i) Opracowanie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) – 5 egz.,
- j) Wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu – 4 egz.,
- k) Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie gis/cad i dostarczenie jej na nośniku CD oraz w formie papierowej – 1 egz.

##### **II. Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym:**

- a) Zatwierdzenie projektu inżynierii ruchu (dokumentacja oznakowania i dokumentacja ruchowa),
- b) Uzgodnienie projektu budowlano – wykonawczego branży elektrycznej zasilania sygnalizacji,
- c) Uzgodnienie projektu budowlano - wykonawczego sygnalizacji świetlnej w branży elektrycznej i konstrukcyjnej,
- d) Przygotowanie odpowiednich dokumentów formalno-prawnych, w tym materiałów do wniosku o

pozyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych, w tym zgłoszenia robót do Wydziału Architektury i Budownictwa UM Lublin i właściwego organu nadzoru budowlanego, oraz decyzji dotyczących prowadzenia robót w oparciu o obowiązujące przepisy.

### **III. Sprawowanie nadzoru autorskiego:**

- a) Wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4) ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- b) Wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- c) Uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- d) Ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- e) Udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- f) Wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- g) Bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 1 dnia od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

### **IV. Zrealizowanie robót w oparciu o program funkcjonalno – użytkowy oraz zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę:**

- a) Wykonanie elektrycznej kanalizacji kablowej wraz ze studniami, zasilającej sygnalizację,
- b) Wykonanie okablowania sygnalizacji,
- c) Wykonanie systemu koordynacji i monitoringu sygnalizacji,
- d) Budowa osprzętu sygnalizacji, w tym: montaż sterownika, budowa masztów z wysięgnikami, montaż systemu detekcji pojazdów, montaż latarni sygnalizacyjnych (sygnalizatory) wraz z ekranami kontrastowymi, montaż przycisków dla pieszych i sygnalizatorów akustycznych,
- e) Odtworzenie chodników i trawników,
- f) Uporządkowanie terenu robót.

### **V. Wykonanie niezbędnych prób i badań:**

- a) Przeprowadzenie pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST, wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru,
- b) Wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót.

### **VI. Przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenia 2 egz. Operatu**

**kolaudacyjnego**, który ma zawierać: umowę, ofertę, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły odbioru robót zakrywanych, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenie uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami.

### **VII. Przekazanie zrealizowanych robót zarządcy drogi.**

#### **1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.**

Charakterystyczne parametry inwestycji określone zostały w warunkach technicznych projektowania i realizacji zadania opracowanych przez Wydział Zarządzania Ruchem Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie – pismo znak ZR-OR.III.4004.80.2013 z dnia 23.07.2013r. (załącznik nr 2 do PFU) oraz w warunkach PGE Dystrybucja S.A. O/Lublin, Rejon Energetyczny Lublin-Miasto – pismo znak WP 72963-602/RE-1/2013 z dnia 08.08.2013 r. (załącznik nr 3 do PFU).

### **1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.**

1. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:
  - dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
  - opracowania i uzgodnienia dokumentacji, zgodnie z umową , przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
  - opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
  - zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację techniczną po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
  - sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną w formacie gis/cad i dostarczenia jej na nośniku CD oraz w formie papierowej.
2. Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym, a także w oparciu o obowiązujące przepisy.  
Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonywaniem wszystkich robót objętych zadaniem.
3. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane miały trwałość określoną zgodnie z:  
Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
4. Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:
  - a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
  - b) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 260),
  - c) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137),
  - d) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz. 462),
  - e) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
  - f) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
  - g) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
  - h) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
  - i) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

## **2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.**

### **2.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej**

Projekt ma być zgodny z obowiązującymi przepisami prawa, warunkami technicznymi, Polskimi

Normami i posiadać uzgodnienia określone przepisami szczegółowymi umożliwiającymi uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych zezwalających na prowadzenie robót budowlanych i późniejszą eksploatację.

Wykonawca opracuje i przedłoży do oceny koncepcję rozwiązań zamierzenia budowlanego. W oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego koncepcję opracuje projekt budowlany i wykonawczy.

#### 2.1.1 Ustalenia wyjściowe:

Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, mapy pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonywany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Kompletny projekt budowlano-wykonawczy uzgodniony z Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie oraz PGE Dystrybucja S.A, Wykonawca przedłoży Zleceniodawcy celem uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych zezwalających na prowadzenie robót budowlanych.

#### 2.1.2 Dokumentacja projektowa

Ilość egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego:

- a) opracowanie projektu inżynierii ruchu (dokumentacja oznakowania i dokumentacja ruchowa) – 8 egz.,
- b) opracowanie projektu budowlano - wykonawczego branży elektrycznej zasilania sygnalizacji – 8 egz.,
- c) opracowanie projektu budowlano - wykonawczego branży elektrycznej sygnalizacji świetlnej – 8 egz.,
- d) opracowanie projektu budowlano - wykonawczego części konstrukcyjnej (maszty wysięgnikowe) – 8 egz.,
- e) opracowanie dokumentacji geotechnicznej – 4 egz.,
- f) pozyskanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- g) opracowanie przedmiaru robót – 2 egz.,
- h) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (sporządzonych na podstawie wydawanych przez GDDKiA Ogólnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych) na wykonanie i odbiór realizowanych robót budowlanych - 4 egz.,
- i) opracowanie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) – 5 egz.,
- j) wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu – 4 egz.,
- k) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie gis/cad i dostarczenie jej na nośniku CD oraz w formie papierowej – 1 egz.

#### 2.2. Wymagania do realizacji zadania.

##### W odniesieniu do przygotowania terenu robót.

Teren przewidziany pod roboty związane z budową sygnalizacji świetlnej - działka nr 1/5 (obr.17 ark.5 ), jest własnością Skarbu Państwa, w zarządzie Zarządu Dróg i Mostów i stanowi pas drogowy ul. Krochmalnej. Z uwagi na charakter robót nie wymaga się specjalistycznego przygotowania terenu i tworzenia zaplecza budowy.

Możliwości urządzenia czasowych terenów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie.

Materiały rozbiórkowe:

- ziemię z wykopów Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.
- pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania pozostają własnością Zamawiającego i należy wywieźć je na składowisko wskazane przez Zamawiającego na odległość do 10 km.
- gruz betonowy należy przetransportować do kruszarni.

#### W odniesieniu do architektury

Ze względu na specyfikę zamówienia nie zgłasza się wymagań w odniesieniu do architektury.

#### w odniesieniu do konstrukcji nawierzchni

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób by spełniać wymagania Polskich Norm oraz specyfikacji wykonania i odbioru robót. Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm przy spełnieniu szczegółowych zasad określonych w dokumentacji technicznej zaaprobowanej przez Zamawiającego.

#### w odniesieniu do uzbrojenia podziemnego

Zamawiający wymaga wykonania projektów i robót w porozumieniu z inwestorem, w taki sposób by spełniać wymagania właścicieli uzbrojenia w obrębie prowadzonych prac. Sieci energetyczne należy projektować w porozumieniu z PGE Dystrybucja S.A Oddział Lublin Zakład Energetyczny Lublin-Miasto, ul. Wolska 12.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót na 7 dni przed ich rozpoczęciem. Regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci, Ewentualną przebudowę sieci lub usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami należy uzgodnić z właścicielami lub zarządcami sieci.

#### w odniesieniu do zagospodarowania terenu

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przywracając go do stanu pierwotnego, sprzed rozpoczęcia robót budowlanych. Na odcinku prowadzonych robót w obrębie pasów zieleni naruszony teren należy pokryć warstw humusu gr. 5 cm i obsiać mieszkankami traw niskich, odpornymi na zanieczyszczenia występujące w pasie drogowym. Projekt budowlany i wykonawczy winien zawierać dane dotyczące odtworzenia trawników i terenów zielonych przylegających do miejsca prowadzenia robót.

#### w odniesieniu do czasowej organizacji ruchu

Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o wydanie warunków wykonania czasowej organizacji ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać materiały graficzne wskazujące schematycznie zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu.

### **2.3 Warunki techniczne projektowania i realizacji zadania**

Warunki techniczne projektowania i realizacji zadania określone zostały przez:

- Wydział Zarządzania Ruchem Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie – pismo znak ZR-OR.III.4004.80.2013 z dnia 23.07.2013r. (załącznik nr 2 do PFU),
- PGE Dystrybucja S.A. O/Lublin, Rejon Energetyczny Lublin-Miasto – pismo znak WP 72963-602/RE-1/2013 z dnia 08.08.2013r. (załącznik nr 3 do PFU).

### 3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego, a także przy zachowaniu przejezdności na każdym etapie prowadzonych robót.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich norm lub aprobat technicznych. Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane - w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo Budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania (wraz z utrzymaniem oraz rozebraniem, likwidacją) wszelkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Dostosować włączenia realizowanych elementów do istniejących z uwzględnieniem napraw częściowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

## **CZĘŚĆ PROGRAMOWA**

### **4. Szacunkowe zestawienie zakresu prac**

#### **4.1 Dokumentacja projektowa - określona w pkt 2.1.2**

#### **4.2 Roboty budowlane**

- budowa kanalizacji kablowej pod jezdniami długości ok. 30 m;
- wykonanie studni kablowych prefabrykowanych – szt. 4;
- wykonanie okablowania sygnalizacji,
- wykonanie systemu koordynacji i monitoringu sygnalizacji,
- budowa osprzętu sygnalizacji, w tym:
  - 1) montaż szaf sterowniczych – szt. 1;
  - 2) budowa masztów:
    - a) z wysięgnikami – szt.2
    - b) zwykłych – szt. 2
  - 3) montaż systemu detekcji pojazdów;
  - 4) montaż latarni sygnalizacyjnych:
    - a) kołowe z ekranami kontrastowymi – szt. 2
    - b) kołowe bez ekranów kontrastowych – szt. 2
    - c) pieszce – szt. 2,
  - 5) montaż przycisków dla pieszych szt. 2,
  - 6) montaż sygnalizatorów akustycznych – szt. 2,
- uporządkowanie terenu robót,
- odtworzenie nawierzchni chodników w obrębie prowadzonych robót,
- obsianie trawą trawników w obrębie prowadzonych robót.

#### Uwaga:

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w punkcie 4.2. programu funkcjonalno-użytkowego są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

## **CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **5. Uwagi ogólne.**

5.1. Zamawiający oświadcza, że w/w zadanie znajduje się w obrębie działki nr 1/5 ( obr.17 ark.5 ), będącej własnością Skarbu Państwa, w zarządzie Zarządu Dróg i Mostów.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.).

5.2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Środki finansowe na wykonanie przedmiotu zamówienia zabezpieczone zostały w budżecie gminy na rok 2013.

5.3. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie na własny koszt oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwości wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

5.4. Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.

5.5. Zaplecze budowy wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.



## 6. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej prowadzeniem.

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie robót budowlanych w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Cena ryczałtowa obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją zadania, niezbędne do jego wykonania, z uwzględnieniem wszelkich opłat i podatków, w szczególności:

- 1) koszty związane z wykonaniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno – użytkowy, przepisy techniczno - budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
- 2) koszty uzyskania niezbędnych warunków do projektowania od dysponentów sieci,
- 3) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych zamówieniem, wynikające z umowy oraz z dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- 4) koszty wszelkich robót przygotowawczych (w szczególności: zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, utrzymania zaplecza budowy, dozór budowy i ubezpieczenia budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w Programie funkcjonalno – użytkowym,
- 5) koszty zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej,
- 6) koszty usunięcia wszelkich szkód powstałych w wyniku prowadzenia robót,
- 7) koszty związane z obsługą geodezyjną prowadzonych robót w liniach regulujących własności i inwentaryzacją powykonawczą sporządzoną w formie papierowej oraz elektronicznej - w formacie gis/cad dostarczonej na nośniku CD,
- 8) koszty opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- 9) koszty obsługi geodezyjnej,
- 10) koszty sprawowania nadzoru autorskiego,
- 11) koszty ewentualnej wycinki drzew i krzewów,
- 12) koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót określone w szczegółowej specyfikacji wykonania i odbioru robót i obowiązujących przepisach,
- 13) koszty związane z uzyskaniem wszelkich uzgodnień i pozwoleń na wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz na bezpieczne i prawidłowe odprowadzenie wód gruntowych i opadowych z całego terenu budowy oraz miejsc związanych z prowadzeniem robót, w sposób zabezpieczający roboty oraz otoczenie przed uszkodzeniem,
- 14) koszty inwentaryzacji powykonawczej – wersja elektroniczna w formacie gis/cad dostarczona na nośniku CD oraz wersja papierowa,
- 15) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego, w tym koszenie / odśnieżanie, uzupełnianie ubytków w nawierzchni i innych niezbędnych wskazanych przez inspektora nadzoru lub inżyniera,
- 16) koszty transportu materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 10 km,
- 17) podatek VAT w wysokości 23%.

### Załączniki:

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
2. Warunki techniczne projektowania i realizacji zadania określone przez Wydział Zarządzania Ruchem Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie – pismo znak ZR-OR.III.4004.80.2013 z dnia 23.07.2013r.
3. Warunki techniczne PGE Dystrybucja S.A. O/Lublin, Rejon Energetyczny Lublin-Miasto – pismo znak WP 72963-602/RE-1/2013 z dnia 08.08.2013r.