

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ULICY GOPLAN W LUBLINIE / dz. nr 25 /

km 0+000 od ul. Łędzian do km 0+463,5 do ul. Sławin

/ w tym ciąg pieszo-jezdny od km 0+368 do km 0+463,5 /

OBIEKT: Droga wewnętrzna

INWESTOR: URZĄD MIASTA LUBLIN – WYDZIAŁ INWESTYCJI

BRANŻA: drogowa

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

Projekt budowy zatwierdził:
decyzją z dnia: 2011-04-17
znak: AB 10.11.7353.1-2/2011
bez zastrzeżeń, z uwagami
Załącznik nr 1 do decyzji nr 4/11
w tym 6 rysunków opieczetowanych

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marek Oleszczuk	Nr uprawnień bud.: Podpis: Marek Oleszczuk LUB/0133/PWOD/04 <small>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej i ograniczonej w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr LUB/0133/PW/00/04 oraz kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie linii, węzłów i urządzeń nr 112/Lb/97</small>
ASYSTENT PROJEKTANTA	inż. Marek Koporski	Nr uprawnień bud.: Podpis: inż. Marek Koporski 12/Lb/87 <small>Upr. Bud. Nr 12/Lb/87 § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, i § 7 i § 13 ust. 1.</small>
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Lis	Nr uprawnień bud.: Podpis: Tomasz Lis 265/Lb/99 <small>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nr 265/Lb/99, 2735/Lb/88</small>
Lublin		Data: 09.2008r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Tabela robót ziemnych

II. WARUNKI , UZGODNIENIA, DECYZJE

1. Uzgodnienie projektu przez Wydział Dróg i Mostów UM Lublin
2. Warunki Wydziału Dróg i Mostów UM Lublin dot. projektowania ulicy
3. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania
4. Wypis z rejestru gruntów
5. Pismo Wydziału Gospodarki Komunalnej dot. zgody na usunięcie drzewa

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapa do celów projektowych określająca stan przed projektowaniem
2. Plan orientacyjny
3. Projekt uzbrojenia ulicy – plansza zbiorcza
4. Plan sytuacyjny ulicy w skali 1:500
5. Profil podłużny w skali 1:100:500
6. Przekroje poprzeczne w skali 1:100:100
7. Przekrój normalny ulicy w skali 1:50
8. Przekrój normalny i konstrukcyjny ciągu pieszo-jezdnego w skali 1:50
9. Przekrój konstrukcyjny ulicy w skali 1:10
10. Szczegół zjazdu przez chodnik w skali 1:50
11. Szczegół skrzyżowania wyniesionego

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlano- wykonawczy ul. Goplan w Lublinie na dz. nr ew. 25 wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY

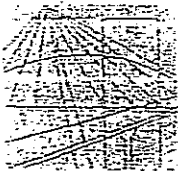
mgr inż. Tomasz Lis

uprawnienia budowlane do projektowania
kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń nr 265/Lb/99; 2755/Lb/20

PROJEKTANT

mgr inż. Marek Oleszczuk

uprawnienia budowlane do projektowania, kierowania
robotami budowlanymi w zakresie specjalności
drog i agrotechniki, nr 142/Lb/99; 2755/Lb/20
konstrukcyjna robotami budowlanymi w zakresie
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów
i stacji kolejowych nr 112/Lb/97



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 30 listopada 2004 r.

LOIIB.OKK.7131/23/-7132/96/03/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm. /, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm. /, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm. / oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

Pan Marek OLESZCZUK

magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 13 maja 1957 r. w Lublinie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0133/PWOD/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogi**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 11/2004 z dnia 30 listopada 2004 r. stwierdziła, że Pan Marek Oleszczuk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukiełka

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

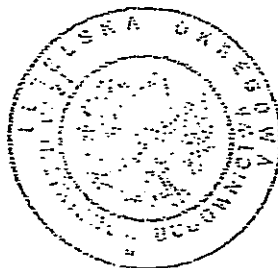
mgr inż. Antoni Kasztelan

Orzeczają

1. Pan Marek Oleszczuk
ul. Hetmańska 6/11
20-553 Lublin

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane

Pana Marka OLESZCZUKA

uprawnniają do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

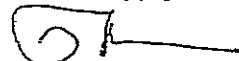
Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

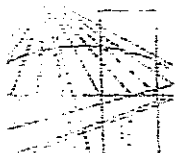
- 1/ projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak: domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, handlowe lub usługowe;
 - a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d/ mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m² a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych,
 - f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
2. kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a/ o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b/ nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c/ zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e/ mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g/ nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w rozporządzenia ograniczenia w zakresie kierowania robotami budowlanymi nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK



prof. dr hab. inż. Jan KUKIELKA



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

**ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12**

**Piaseczny Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel/fax 532-76-31**

Lublin, dnia 2007-12-27

ZASWIADCZENIE

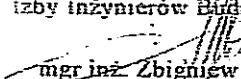
Pan Olszczuk Marek nr ewidencyjny LUB/BI/0095/05

adres zamieszkania 20-553 Lublin ul. Hetmańska 8/11

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2008-02-01 do 2009-01-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

Lublin, dnia 16 grudnia 1999 r.

sygn. akt: ABU.OU.7342/135/99

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, ust. 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt. 2, ust. 3 pkt. 1 i 3, i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późn. zmianami/ oraz § 3 ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie z. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. z późn. zmianami/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA /tekst jednolity w z. U. Nr 9 z 1980 r., poz. 26 z późn. zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Lisa z dnia 28 kwietnia 1998 r., wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym-

N a d a j ę

Panu Tomaszowi LISOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 09 lipca 1958 r. w Kraśniku Fabrycznym

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 265/Lb/99

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

U z a s a d n i e n i e

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, że Pan Tomasz Lis:

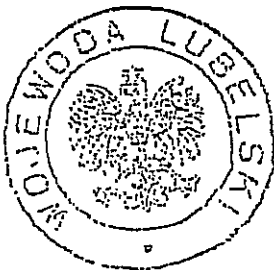
1. Spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych, wykazał wymaganą ustawą praktykę zawodową;
2. Złożył egzamin z wynikiem pozytywnym.

Wobec powyższego, decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od decyzji niniejszej służy wniesienie odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Lubelskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Lis
ul. Harcerska 24
20-805 Lublin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. aa



Z up. Wojewody Lubelskiego
[Signature]
inż. Piotr Matys
Z-ca Dyrektora
Wydziału Architektury Budownictwa i Urbanistyki

**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel/fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel/fax 532-76-31

Lublin, dnia 2007-12-18

ZASWIADCZENIE

Pan Lis Tomasz nr ewidencyjny LUB/BD/0749/01

adres zamieszkania 20-805 Lublin Harcerska 24

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2008-01-01 do 2008-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mizura

I. CZĘŚĆ OPISOWA

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlano- wykonawczego ul. Goplan w Lublinie

km 0+000 (linia regulacyjna ul.Lędzian) do km 0+463,5 (l.reg. ul. Sławin)

w tym ciąg pieszo-jezdny na odc. od km 0+368 do km 0+463,5

I. P O D S T A W A O P R A C O W A N I A

- Zlecenie SKB ul. Goplan
- Warunki UM Lublin do projektowania ulicy
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Projekt koncepcyjny
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem

II. I S T N I E JĄ C Y S T A N Z A G O S P O D A R O W A N I A

Ulica Goplan leży w os. Szerokie. Jest tymczasowo utwardzona materiałem kamiennym i gruzem. Zabudowa ulicy obustronna ,jednorodzinna, w chwili obecnej dość rzadka, docelowo przewidziana jako pełna. W/w ulica swój początek bierze z ul. Lędzian i stanowi połączenie z ul. Sławin. W km 0+ 196 krzyżuje się z ul. Bobrzan, również utwardzoną prowizorycznie. Uzbrojenie wgłębne w media to: kanalizacja sanitarna i telefoniczna, gazociąg, wodociąg, linia energetyczna. Brak jest odwodnienia wgłębne i oświetlenia ulicy, które projektuje się oddzielnie, równoległe z projektem ulicy.

Na początkowym odcinku ulicy od strony ul. Lędzian / odc. o dług. ok. 50,0m / z uwagi na niewykonanie właściwych robót ziemnych przy makroniwelacji terenu, pierwsze zabudowania i ogrodzenie nie jest wysokościowo dostosowane do właściwej wysokości ulicy. Stąd zajdzie konieczność dostosowania wysokościowych tych działek jak też wykonanego zjazdu przy posesji nr 2 do zaprojektowanej właściwie niwelety ulicy na tym odcinku.

III. O P I S P R O J E K T U

1. Plan sytuacyjny

Ulica Goplan wg szczegółowego planu zagospodarowania przestrzennego os. Szerokie jest ulicą dojazdową / klasa D / , o szerokości w liniach regulacyjnych 11,0m. W związku z tym projektuje się ulicę o następujących parametrach:

- jezdnia o szer. 5,0m z chodnikami obustronnymi o szer. 2,0m bezpośrednio przylegającymi do jezdni oraz trawniki o szer. 2x1,0m
- ciąg pieszo- jezdny o szer. pasa 5,0m w tym jezdnia 3,00m i pobocza 2x1,0m
- spadek poprzeczny ulicy – daszkowy 2%, a ciągu pieszo-jezdnego –jednostronny o wielkości 2%, zgodny z kierunkiem spadku terenu t.j. na stronę południową.

- łuki włączeniowe do ul. Lędzian $R=8,0m$ a do ul. Bobrzan- $R=6,0m$
- przebieg ulicy w łukach poziomych o promieniach $R=140,0m$ / prawoskrętny /
i $R=70,0m$ / lewoskrętny /,
- zjazdy do posesji o szerokości $3,50m$ z włączeniem do ulicy skosami 1:1. Zjazdy do posesji zagospodarowanych dostosować do istniejącej szerokości bram. Zjazdy do posesji niezagospodarowanych zaprojektowano pośrodku działek.
- w km 0+096 i km 0+283,20 skrzyżowanie z projektowanym w przyszłości ciągiem pieszym łączącym kilka ulic osiedlowych

Na szerokości ciągu pieszego krawężniki zaniżone do max. 2 cm nad powierzchnię jezdni.

- w km od 340 do 0+363,0 projektuje się plac nawrotowy o wym. $13,5 \times 10,0m$

2. Rozwiązanie wysokościowe

Ulicę Goplan dowiązano wysokościowo z ul. Lędzian w ten sposób, by nie wypłyć wykonanego wcześniej uzbrojenia wgłębnego /wodociąg, gazociąg, kanalizacja telefoniczna /.

Projekt koncepcyjny zakłada niższe posadowienie tego skrzyżowania, nie uwzględnia jednak wspomnianego wyżej uzbrojenia, jak i posadowienia zabudowań w pobliżu skrzyżowania.

W celu zachowania normatywnych spadków podłużnych na ulicy projektowanej / ul. Goplan jest ulicą równorzędną do ul. Lędzian / o wielkości 4% na długości $20,0m$ - ulica na dług. ok. $50,0m$ od skrzyżowania przebiegać będzie w wykopie. Głębokość wykopu nie wpływa na wypływanie wykonanego uzbrojenia.

Na dalszym odcinku ulica przebiega „po terenie” lub w nieznacznym wykopie. Na długości placu manewrowego, przebieg ulicy w wykopie.

Ciąg pieszo-jezdny przebiega po terenie, i wysokościowo nie koliduje z wykonanymi wcześniej zjazdami.

Projektuje się niweletę o spadkach podłużnych od 0,5 do 6,3% z wyokrągleniem łukami pionowymi $R=150,200,500$ i $1000m$.

Zjazdy na działki wykonać w poziomie projektowanego chodnika.

3. Roboty ziemne

Roboty ziemne to przede wszystkim wykopy koryta w gruncie kat. III i IV.

Wyliczono w tabeli robót ziemnych ilość robót ziemnych, których bilans przedstawia się następująco:

- wykopy ; $2647,1m^3 + 218,4m^3$ -koryto pod zjazdy
- nasypy : $229,0m^3$
- zużycie na miejscu : $229,0m^3$

Pozostała ilość t.j. $2418,1 m^3 + 218,4m^3 = 2636,5m^3$ należy wywieźć na wysypisko na odl. do $7km$.

Przy zbliżeniu z istniejącym uzbrojeniem roboty ziemne wykonywać bezwzględnie ręcznie.

4. Przekroje konstrukcyjne

Przyjęto ruch KR-1, podłoże G-3.

Projektuje się konstrukcję jezdni następująco:

- kostka brukowa wibroprasowana gr. 8cm koloru szarego
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub z gysu 2-4mm gr. 3cm
- podbudowa z gotowej stabilizacji 5MPa wg PN-S-96012/1997 - gr. 25cm
- wzmocnienie podłoża z gotowej stabilizacji 2,5MPa – gr. 15cm
wg PN-S-96012/1997

Całkowita grubość konstrukcji jezdni wynosi 51cm.

Stabilizację 2,5MPa i 5 MPa układać na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu. W okresie dużego nasłonecznienia oprócz pielęgnacji przez polewanie wodą, stosować przykrycie piaskiem warstwą gr. do 2cm.

Ograniczenie jezdni krawężnikami betonowymi 30x15cm ustawionymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm i ławie z betonu B-10 z oporem w ilości 0,0625m³/mb. Na łukach włączeniowych stosować krawężniki łukowe o promieniu 6,0 i 8,0m. Ławę pielęgnować przez polewanie wodą.

Konstrukcja ciągu pieszo- jezdni:

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub z gysu 2-4mm gr. 3cm
- podbudowa z gotowej stabilizacji 5 MPa wg PN-S-96012/1997 – gr. 20cm
- wzmocnienie podłoża z gotowej stabilizacji 2,5MPa - gr. 15cm
wg PN-S-96012/1997

Grubość konstrukcji wynosi 46cm

Ograniczenie ciągu pieszo-jezdni obrzeżami betonowymi 30x8cm ustawionymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm. Pobocza ziemne o spadku poprzecznym 4% na zewnątrz.

Konstrukcja zjazdów na posesie

- kostka brukowa gr. 8cm koloru grafitowego
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- podbudowa z chudego betonu G-9, gr. 16cm wg PN-S- 96013/1997
- wzmocnienie podłoża z gotowej stabilizacji 2,5MPa gr. 12cm wg PN-S-96012/1997

Grubość konstrukcji zjazdów wynosi 40cm

Krawężniki na zjazdach wtopione wystające nad jezdnię max. 5cm. Zejście krawężnikami z wystających do wtopionych wykonać na dług. 2,0m.

Ograniczenie zjazdów i chodników obrzeżami betonowymi 20x6cm. Przy włączeniu do jezdni wykonać skosy 1:1.

Na posesjach gdzie brak jest jeszcze zabudowy, w linii regulacyjnej ustawić obrzeże bet.20x6 ograniczające zjazd.

Konstrukcja chodników i dojeżdż do furtek:

- kostka brukowa gr. 6cm koloru czerwonego
- podsypka piaskowa gr. 4cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem 1,5MPa gr. 10cm

Grubość konstrukcji chodników wynosi 20cm

Dojeżdż do istniejących furtek wykonać o szerokości 1,0m.

Skrzyżowanie z ul. Bobrzan łącznie z przejściami dla pieszych wykonać jako wyniesione 10cm z kostki brukowej gr. 8cm koloru grafitowego układanej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 lub z gysu 2-4mm gr. 3cm. Podbudowa zasadnicza z gotowej stabilizacji 5 MPa gr. 25cm i warstwie wzmocnionego podłoża z gotowej stabilizacji wykonanej w betoniarni 2,5MPa gr. 15cm. Grubość konstrukcji wynosi 51cm.

Przy posesjach na początkowym odcinku, gdzie ulica przebiega w wykopie może zaistnieć potrzeba wykonania dojeżdż do furtek w formie stopni. Stopnie wykonać z obrzeży 20x6 na podsypce cementowo-piaskowej. Wysokość stopni 12-15cm, a szerokość min. 36cm. Nawierzchnia schodków z kostki brukowej czerwonej gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm i podbudowie z gotowej stabilizacji 2,5MPa gr. 10cm. Skarpy o pochyleniu mniejszym niż 1:1,5 umocnić siatką plastikową ogrodniczą, zamocowaną do podłoża haczykami z drutu stalowego, wbitymi w grunt na głęb. min. 15cm

5. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy systemem zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów ulicznych. Lokalizację wpustów oznaczono na planie sytuacyjnym. Projekt odwodnienia stanowi oddzielne opracowanie i zakłada umieszczenie w ulicy 22 wpustów ulicznych / w tym po 2 szt. na wlotach przy skrzyżowaniu wyniesionym / oraz odwodnienia liniowego w poprzek ulicy na jej początku i końcu. Wpusty posadowione winny być 1-2 cm niżej od nawierzchni jezdni.

6. Kolizje

Przy przebiegu drogi z istniejącym uzbrojeniem, nie występują kolizje ani szczególne, ponadnormatywne wypłylenia. Niemniej jednak przy przejściach uzbrojenia w poprzek ulicy / na gazociąg i kablach energetycznych założyć rury ochronne dwudzielne 110.

Na napotkane kolizje z kablami energetycznymi i ich zabezpieczenie ujęte będzie w projekcie budowlanym oświetlenia ulicy.

Kolidujące z przebiegiem chodnika istniejące hydranty zostaną przeniesione poza obręb chodników – wg projektu branży sanitarnej.

Drzewo rosnące na środku placu nawrotowego przeznaczone jest do wycięcia. Zgodnie z pismem Wydziału Gospodarki Komunalnej /załączonym w projekcie/, o Decyzję na wycięcie drzewa owocowego wystąpić do WOŚ na etapie realizacji robót,

Istniejącą armaturę i studnie sanitarne dostosować wysokościowo do wysokości projektowanych .

7. Uporządkowanie terenu

Po zakończeniu robót drogowych teren uporządkować, zebrać resztki budowlane, a teren przeznaczony na trawniki przekopać, uszlachetnić przez rozłożenie warstwy humusu gr. do 5m oraz obsiać mieszankami traw odpornych na działanie czynników związanych z eksploatacją ulicy.

IV. STREFA ODDZIAŁYWANIA

Strefa oddziaływania dotyczy pasa drogowego ulicy położonej na dz. nr 25.

V. INNE

1. Oznakowanie ulicy ujęte jest w oddzielnym opracowaniu p.n. „Projekt stałej organizacji ruchu
2. Informacja BIOZ zawarta jest w oddzielnym opracowaniu.
3. Materiały stosowane do budowy ulicy winny posiadać atesty bądź aprobaty techniczne.

Budowa ul. Goplan w Lublinie

[illegible]

II. DECYZJE, WARUNKI, UZGODNIENIA



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5542/G-042/2628/08

Lublin, dn. 06.10.2008

**„HABIS”
Projektowanie Instalacji i Sieci Sanitarnych
Halina Brzozowska
ul. Podhalańska 113
20-730 Lublin**

dot. Goplan

W odpowiedzi na pismo złożone dnia 26.09.2008 r. dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego drogi gminnej nr G106847L – ul. Goplan w Lublinie Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin uzgadnia przedłożony projekt w zakresie branży drogowej z poniższą uwagą:

1. Podbudowę pod nawierzchnią jezdni ul. Goplan projektować z gruntu (kruszywa) stabilizowanego cementem lub z chudego betonu.

W załączeniu:

1. Projekt budowlano-wykonawczy ul. Goplan

Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Andrzej Bałaban

*Za zgodność
z oryginałem*



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 2550, fax: +48 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5542/G-042/1959/08

Lublin, dn. 16.07.2008

**Spółeczny Komitet Budowy
Ulicy Goplan w Lublinie
Stefan Münch
ul. Goplan 24
20-828 Lublin**

dot. ul. Goplan

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.07.2008 roku, dotyczące określenia warunków technicznych do opracowania projektu budowlano-wykonawczego ulicy Goplan w Lublinie, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje jak niżej.

1. Projekt budowlano-wykonawczy powinien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) oraz w oparciu o koncepcję ulicy Goplan.
2. Zakres projektu budowlano-wykonawczego ulicy Goplan w Lublinie winien obejmować branżę: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” Załączniki 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
4. Zjazdy do posesji zaprojektować w poziomie chodnika.
5. Kategoria ruchu jak dla KR-1, nawierzchnia zalecana z kostki betonowej.
6. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
7. Projekt należy uzgodnić w Wydziale Dróg i Mostów, oraz zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu.
8. Projekt odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o..
9. Oświetlenie drogowe projektować w oparciu o wymogi PN-76/E-02032 „oświetlenie dróg publicznych”, przyjmując dla w/w ulicy kategorię oświetlenia F3, oraz uwzględniając następujące uwagi:
 - Zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny miejskie.
 - Stosować oprawy sodowe wysokoprężne.
 - Stosować słupy aluminiowe anodowane o wysokości zbliżonej do szerokości jezdni.
 - Dokumentację techniczno-prawną (opracowaną w oparciu o warunki techniczne podłączenia określone przez Lubzel Dystrybucja Sp. z o.o.) należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

w załączeniu:

1. Wyciąg z koncepcji ul. Goplan

*Za zgodność
z oryginałem*

DYREKTOR WYDZIAŁU

Inż. Eugeniusz Janicki



Urząd Miasta Lublin

Departament Pierwszego Zastępcy Prezydenta
Wydział Architektury, Budownictwa i Urbanistyki

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: +48 81 466 22 00, fax: +48 81 466 22 01, e-mail: architektura@lublin.eu

ABU.LA.I.5.7323W – 1505/08

Lublin, 2008 - 06 - 25

WYRYS I WYPIS MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Działając w oparciu o:

- art. 30 Ustawy z dnia 23 marca 2003 r. – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 z 2003r. poz. 717 ze zm.)
- Uchwałę nr 1641/LIII/2002 Rady Miejskiej w Lublinie z dnia 29 sierpnia 2002 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina - **część I**, obejmującego dwa rejony miasta: **obszar zachodni** - zawarty między Al. Kraśnicką, Al. Warszawską oraz granicą administracyjną miasta oraz **obszar północno- wschodni** - zawarty między Al. Spółdzielczości Pracy, Al. Władysława Andersa, rzeką Bystrzycą na odcinku od ul. Melgiewskiej do mostu kolejowego linii Lublin - Łuków, linią kolejową Lublin - Łuków do granicy administracyjnej miasta oraz granicą administracyjną miasta od linii kolejowej do Al. Spółdzielczości Pracy (Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego z 24 października 2002r., Nr 124, poz.2670).

informuję, że działka nr 25 – ulica **Goplan** w Lublinie jest przeznaczona pod:

- **tereny tras komunikacyjnych „KD..”** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod tereny dróg / ulic / publicznych i urządzeń z nimi związanych, wynikających z docelowych transportowych i innych funkcji drogi.
- **tereny ciągów infrastruktury technicznej „KXL”** z przeznaczeniem gruntów pod realizację ciągów i urządzeń infrastruktury technicznej.

Ponadto działka znajduje się w następujących strefach polityki przestrzennej:

- Strefa ochrony i kształtowania krajobrazu kulturowego historycznych obszarów osadniczych wzdłuż doliny rzeki Czechówki „SOK 2”;
- Strefa Ochrony Krajobrazu Otwartego z Daleką Ekspozycją Zewnętrzną EZ;
- Strefa Miejska „Y2”
- Strefa zabudowy mieszkaniowej „N2” obejmująca osiedle mieszkaniowe „ Szerokie”.

Sposób zagospodarowania w/w działki określają dołączone wyrisy i wypisy z planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z § 90. planu ustala się jednorazową opłatę od wzrostu wartości nieruchomości, o której mowa w art. 36 ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym, w wysokości 30%.

Załączniki:

1. odbitki ksero z tekstu planu – szt. 20
2. odbitki ksero z rysunku planu – szt. 1

Otrzymują:

1. Społeczny Komitet Budowy Ulicy Goplan
2. a/a

M.W.

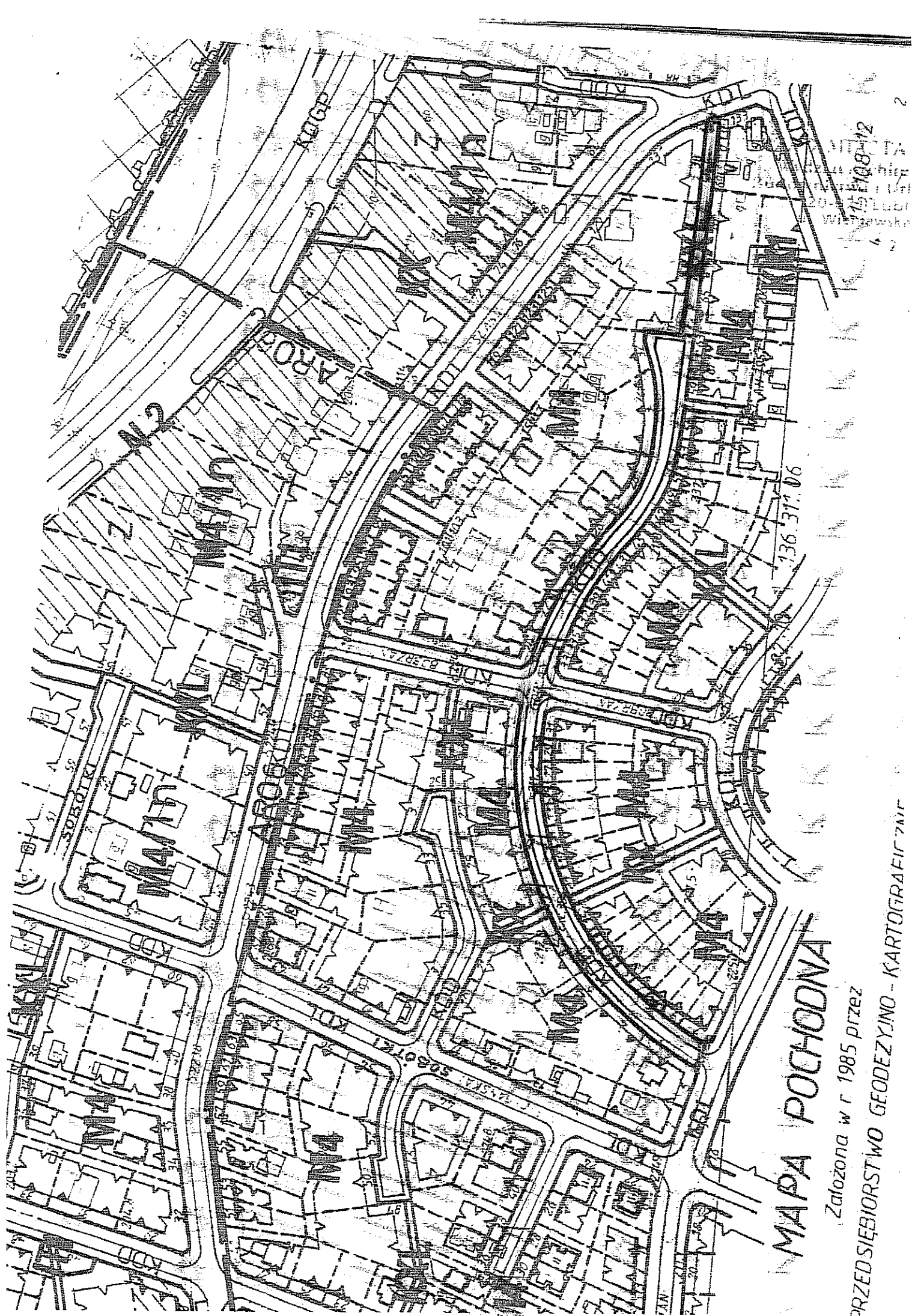
12.06.08

70-
6904034

DYREKTOR WYDZIAŁU
Architektury, Budownictwa i Urbanistyki

mgr inż. Jacek Gurbisz

Za zgodność
z oryginałem



MAPA POCHODNA

Założona w r 1985 przez

PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE

15.10.85

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Geodezji

20-071 Lublin

ul. Wieniawska 14

LUBLIN dn. 2008-06-12

WOJEW. : LUBELSKIE

GMINA : LUBLIN

OBREB : 73 SŁAWIN-SZEROKIE

Nr rej. grunt.: G.559-1

Nr Rep. K.W. : KW 92713

W Y P I S Z R E J E S T R U G R U N T Ó W I B U D Y N K Ó W

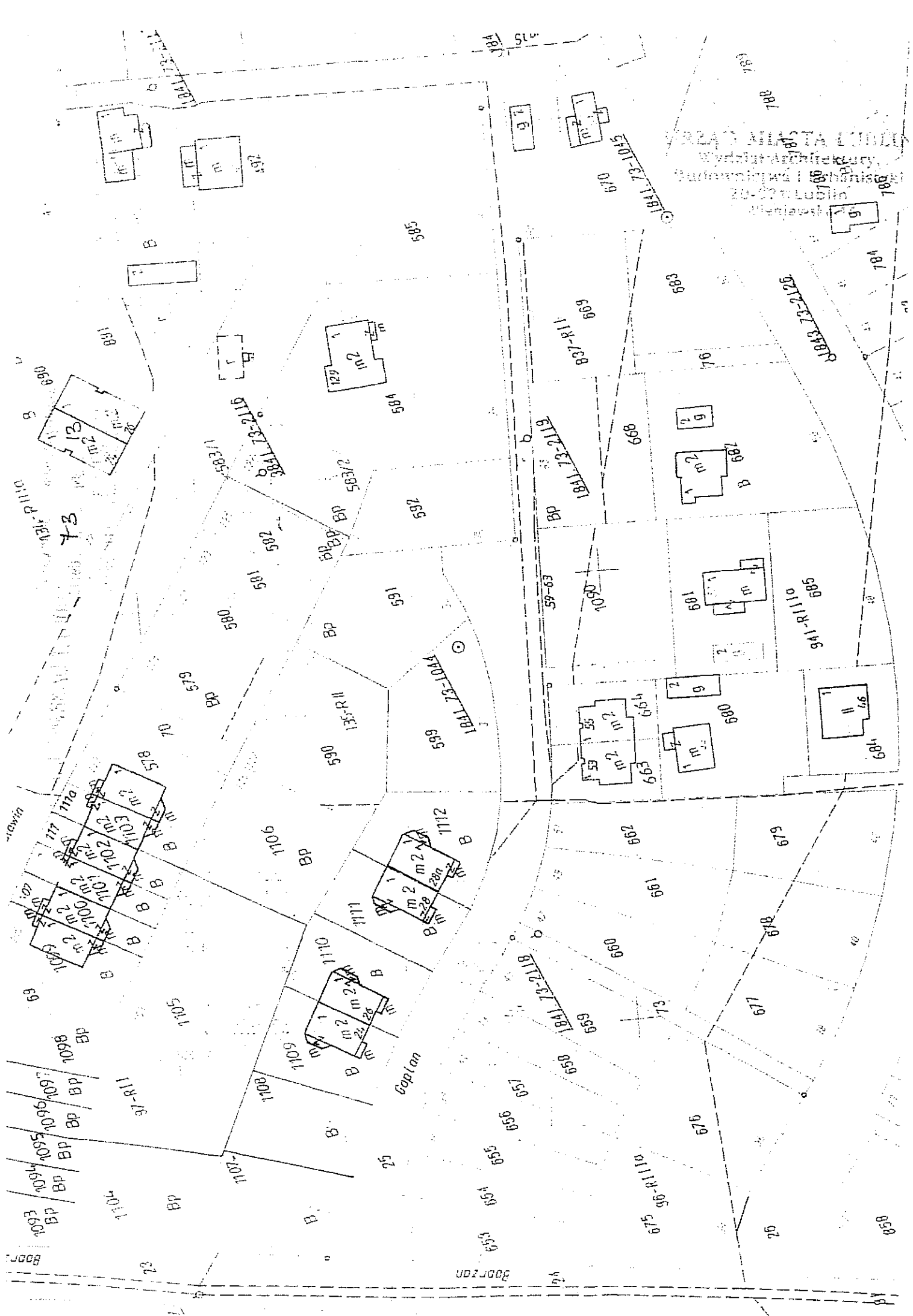
LP= 1 GMINA LUBLIN
20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14
WŁAŚCICIEL
GR.REJ.= 04.1
LP= 2 URZĄD MIASTA LUBLIN
WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW
20-071 LUBLIN UL. WIENIAWSKA 14
ZARZĄDCA
GR.REJ.= 04.1

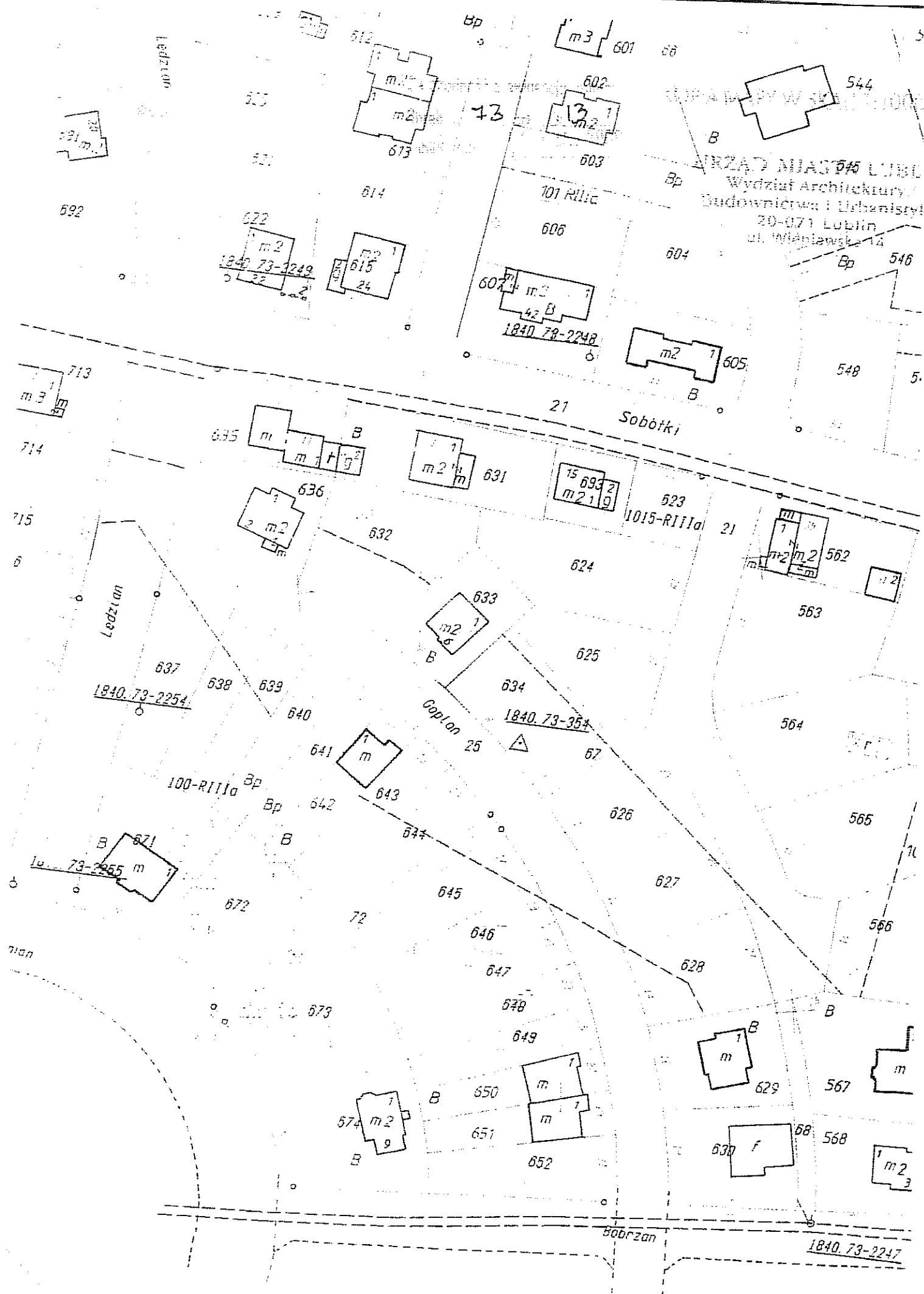
Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków, wydanym przez Urząd Miasta Lublin, Wydział Geodezji, nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księgach wieczystych

NUMER	BLIŻSZE OKREŚLENIE POŁOŻENIA	Nr KONT.	KLASA	POWIERZCHNIA
MAPY	DZIAŁKI	Rodz.	UŻYT.	
	Dowód ZMIANY i data ZMIANY	UŻYT.		UŻYTKÓW DZIAŁKI
13 25	ULICA GOPLAN 27A/2005 dt.2007/12/20	97-R 941-R 5002-DR 96-R 100-R 1019-R 837-R 135-R	II IIIa IIIa IIIa II II II	0.0047 0.0092 0.0529 0.1224 0.0750 0.1361 0.0069 0.0757
RAZEM powierzchnia DZIAŁEK=				0.4829
Powierzchnia JEDNOSTKI REJESTROWEJ=				17.9263

Za zgodność
z oryginałem

Grosz







Urząd Miasta Lublin

Departament Drugiego Zastępcy Prezydenta
Wydział Gospodarki Komunalnej

ul. Zana 38, 20-601 Lublin, tel.: +48 81 466 3100, fax: +48 81 466 3101, e-mail: komunalna@lublin.eu

GK.ZM.II.7070-868/08

Lublin, dn. 13.08.2008 r.

„HABIS”

**Projektowanie Instalacji i Sieci
Sanitarnych
ul. Podhalańska 113
20-730 Lublin**

Wydział Gospodarki Komunalnej wyraża zgodę na usunięcie drzewa (wiśnia 1 szt.) rosnącego w pasie projektowanej jezdni ulicy Goplan.

Jednocześnie informuję wnioskodawcę że winien uzyskać stosowną decyzję na usunięcie przedmiotowego drzewa z Wydziału Ochrony Środowiska.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

*Za zgodność
z oryginałem*

Z-CA DYREKTORA
Wydziału Gospodarki Komunalnej

mgr Małgorzata Łopadzińska

K.G-K.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Lublin, dnia 5.03.2009 r.

ZUDP Nr 1379/2008

O P I N I A

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu Lublin – ul. Goplan

Zleceniodawca: HABIS Projektowanie Instalacji i Sieci Sanitarnych H. Brzozowska

20-730 Lublin, ul. Podhalańska 113

Data wpływu zlecenia : 8.10.2008 r.

Stadium opracowania : projekt trasy

Nazwa jednostki projektowej (projektant) : HABIS Projektowanie Instalacji i Sieci
Sanitarnych H. Brzozowska

Inwestor : Społeczny Komitet Budowy ul. Goplan

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100, poz. 1086 z późniejszymi zmianami), oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 38 poz. 455) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Miasta Lublin na posiedzeniu w dniu 10.10.2008 r. i 27.02.2009 r. **uzgodnił** lokalizację sieci kanalizacji deszczowej, odcinka sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej, przebudowę odcinka sieci wodociągowej i przyłączy wodociągowych do granic posesji oraz linii kablowej ze słupami oświetlenia ulicznego wzdłuż projektowanej ul. Goplan w Lublinie.

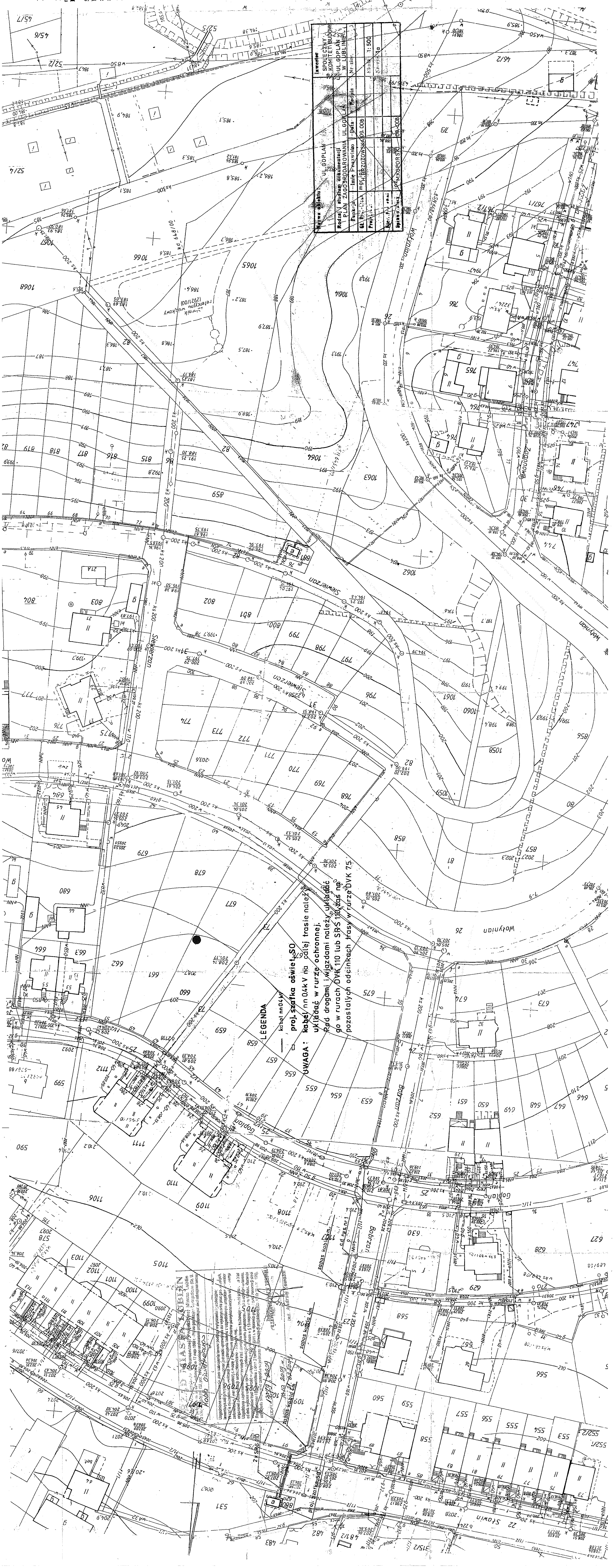
Uwagi i zalecenia :

1. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2. W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy należy prowadzić ręcznie. W wypadku naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.

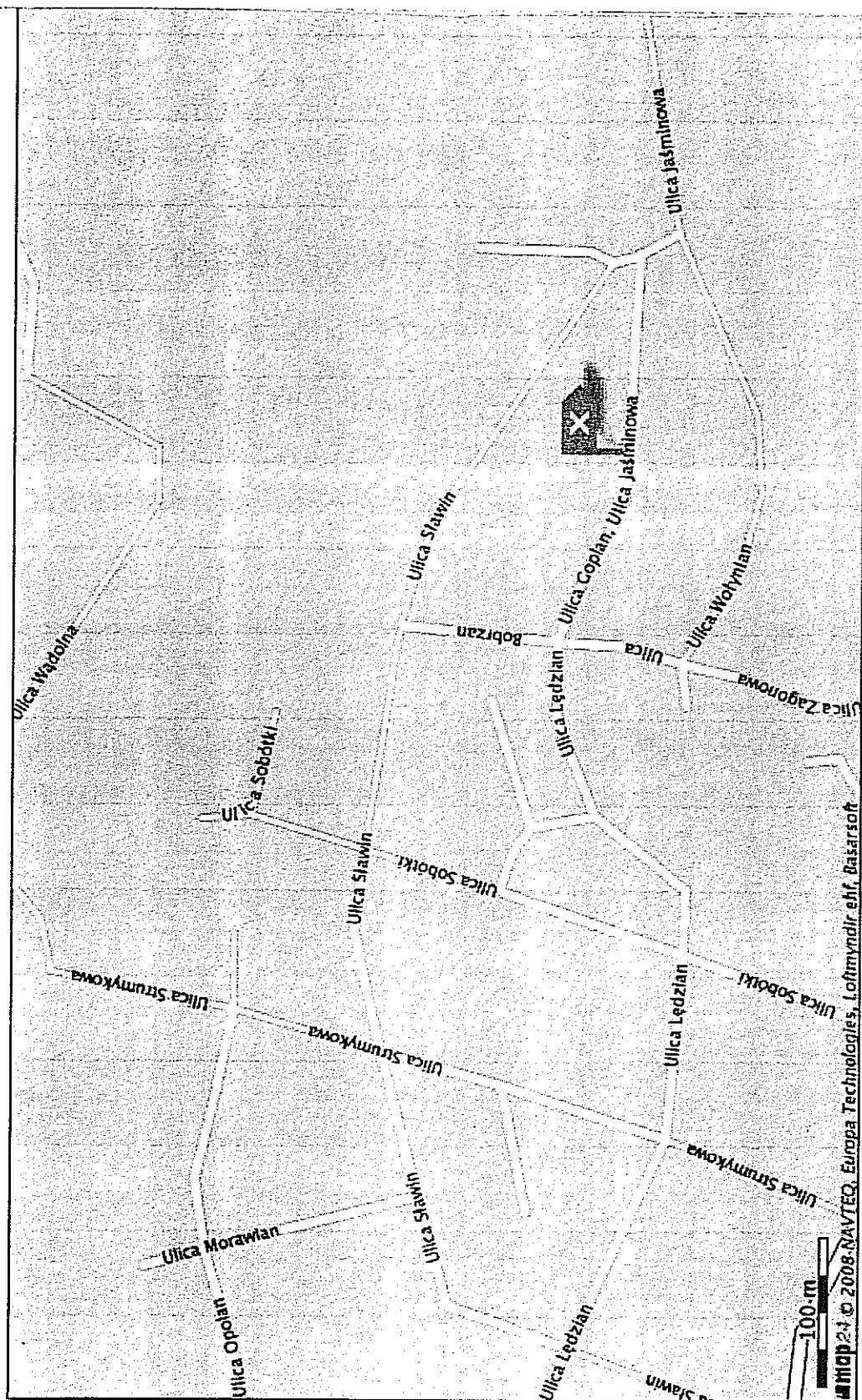
*Za zgodność
z oryginałem*

4. Projekt budowlany pod względem branżowym należy uzgodnić z MPWiK w Lublinie, ZE Lublin-Miasto.
5. Przed przystąpieniem do realizacji w terenie uzgodnionych obiektów budowlanych należy dokonać stosownego zgłoszenia lub uzyskać wymagane prawem pozwolenie na budowę z Urzędu Miasta Lublin.
6. W projekcie budowlanym należy przewidzieć wykonanie zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
7. Na zajęcie pasa drogowego lub rozkopanie jezdni, chodnika należy uzyskać zgodę Wydziału Dróg i Mostów U.M. Lublin zgodnie z przepisami zawartymi w Dz. U. Nr 6 z 1 marca 1986 r.
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
9. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.
10. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi kable zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z PN 76/E-05125. Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez ZE Lublin-Miasto.
11. Przejście projektowanym siecią-przyłączem pod urządzeniami ciągami komunikacyjnymi wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni.
12. W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń elektroenergetycznych należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny.
13. Rzeczywiste rzędne wysokościowe podziemnych urządzeń elektroenergetycznych mogą różnić się od wartości określonych w normach, przepisach i dokumentacji geodezyjnej.
14. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadkach określonych w § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).
15. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego przedłożenia mapy z wynikami inwentaryzacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

OPINIA
[Podpis]
[Data]



PLAN ORIENTACYJNY



map24
www.map24.com

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1: 500

SYTUACJA W2
R=70,00m
 $\alpha=38^\circ$
L=45,7m
T=24,1m
B=4,03m

SYTUACJA
R=140,00m
 $\alpha=97^\circ$
L=278,5m
T=158,2m
B=71,3m

653 654 654
YTUACJA W1
=140,00m

DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Cs. Rob. 56/08

m. Lublin, ul. Goplan

Dotyczy dz.25-obr.73,ark.13

W niniejszą mapę wykonano w obszarze objętym zamówieniem mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje 136.311.0631, 136.311.0633
135.422.1042, 135.422.1044
z dnia 16 06 2008r.

Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Geodeta uprawniony
Nr 9495

URZĄD MIASTA LUBLIN
MIEJSKI OŚRODEK KULTURALNY
GEODEZYJNY KARTOGRAFICZNY
W obszarze oznaczonym nr. 1200/2006
niezł. mapy zastępczej. Dokumenty z polskiego urzędu
przyjęto do załatwienia w dniu 14.04.2006
z załącznikami. Wskazano na załącznik nr 1
Niniejsze ma być załącznikiem do załącznika nr 1
Projekowane ma być budowlane wymagające zaopiniowania. Wskazano na załącznik nr 1
podległy wytycznym. Linie wytyczne jest prosta, w której
jednostki używane do wykreślenia linii są dowolnymi.
Lublin dn. 14.04.2006.

~~Za zgodność z oryginałem~~




mgr inż. Krystyna Niewiarowska-Golec

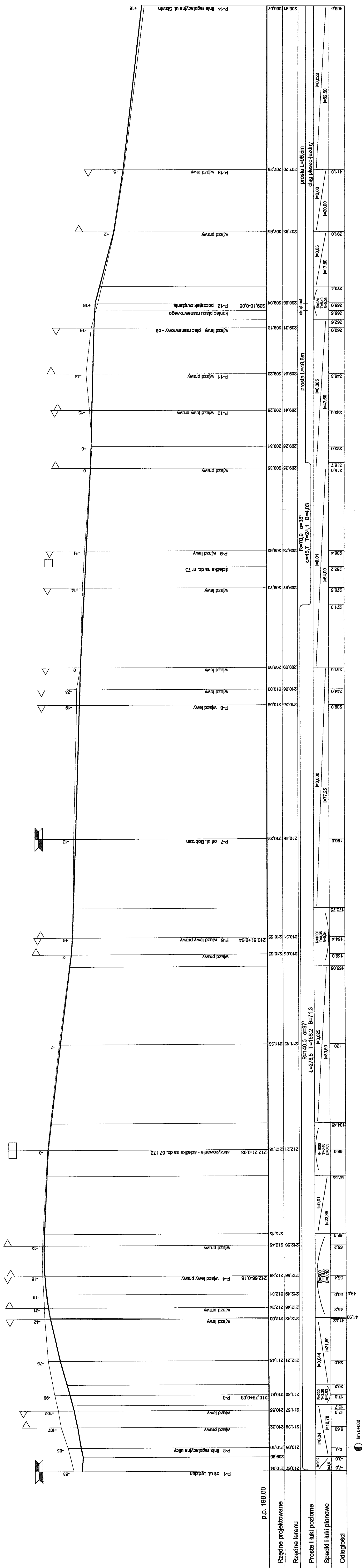
objętywał	mgr inż. Marek Oleśzczyk upr. nr LUB0133PWODI04	09.2008	Skala 1 : 500
racował	inż. Marek Kupcewski upr. nr 121Lb187	09.2008	
prawdził	mgr inż. Tomasz Lis upr. nr 265Lb199	09.2008	
P.B.W. Plan sytuacyjny - ul. Goplan w Lublinie			
rys. nr 1			

P.B.W. Plan sytuacyjny - ul. Goplan w Lublinie

rys. nr 1

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Urbanistyki
20-071 Lublin, ul. Włodzka 14

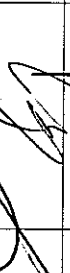
Projektował	mgr inż. Marek Oleśczuk upr. nr LUB0133PWOD09		09.2008
Opracował	inż. Marek Kopyński upr. nr 12Lb67		09.2008
Sprawdził	mgr inż. Tomasz Lis upr. nr 26SLb99		09.2008
P.B.W. Profil podłużny - ul. Goplan w Lublinie			
rys. nr 2			



P-1	W-12,0 N-0	-0+0075		203,00		202,00		204,00		W-4,72 N-1,0	0+196	P-7	W-4,64 N-0,45	0+288,4	P-9		201,00		W-8,29 N-0	0+345,3	P-11	W-1,57 N-0,35	0+411	P-13		199,00		203,00		202,00		201,00		W-3,6 N-0,76	0+368	P-12	W-1,19 N-0,63	0+463,5	P-14		205,00		203,00		205,00		203,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00		205,00	
-----	---------------	---------	--	--------	--	--------	--	--------	--	-----------------	-------	-----	------------------	---------	-----	--	--------	--	---------------	---------	------	------------------	-------	------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	-----------------	-------	------	------------------	---------	------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--

Technical drawing of a road cross-section. The total width is 11.00m. The central section is a 5.0m wide carriageway (JEZDNIA) with a 2.5m wide sidewalk (CHODNIK) on each side. The road structure includes a subgrade (REG.), a base layer (L. REG.), and a surface layer (REG.). The drawing shows a cross-section of a road with a central carriageway and sidewalks. The total width is 11.00m. The central section is 5.0m wide (JEZDNIA) and the sidewalks (CHODNIK) are 2.5m wide on each side. The drawing includes elevations, slopes, and material specifications for the road structure.

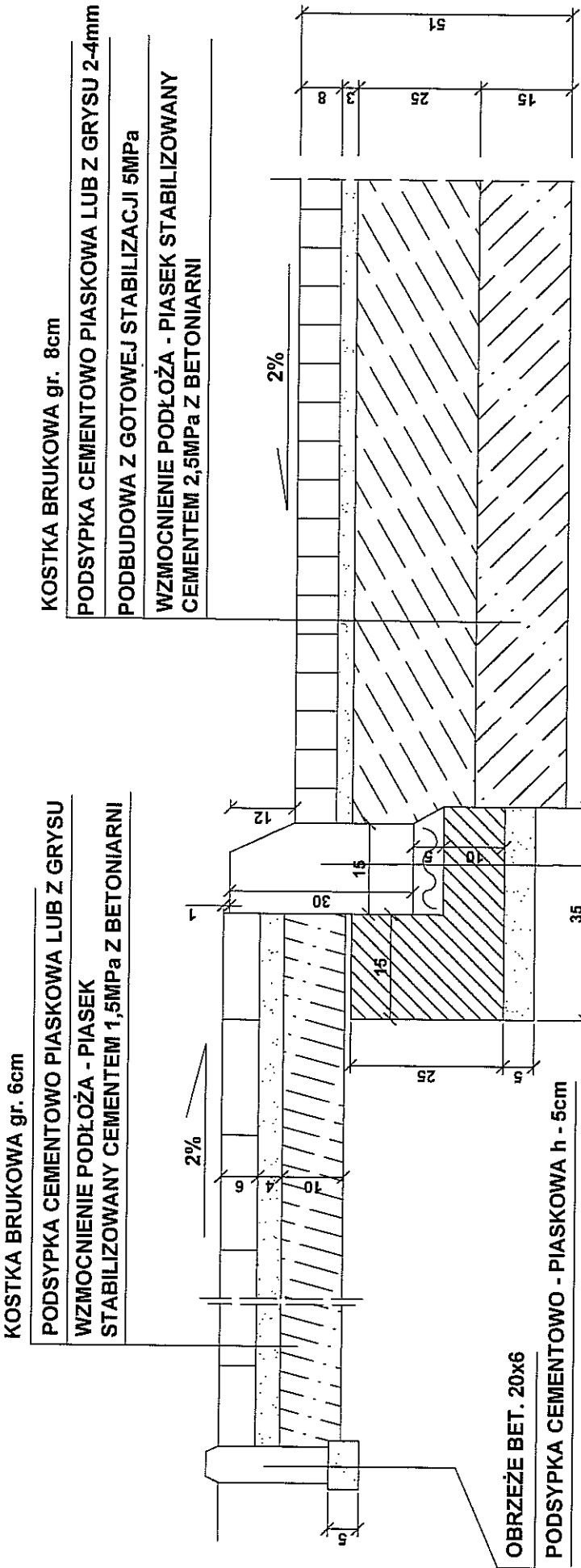
ULICA KLASY DOJAZDOWEJ - "D"

Projektował	mgr inż. Marek Oleszczuk upr. nr LUB/0133/PWOD/04		09.2008	Skala 1:50
Opracował	inż. Marek Koporski upr. nr 12/Lb/87		09.2008	
Sprawdził	mgr inż. Tomasz Lis upr. nr 285/Lb/99		09.2008	
<p style="text-align: center;">P.B.W. Przekrój normalny - ul. Goplan w Lublinie</p> <p style="text-align: right;">rys. nr 4</p>				

rys. nr 4

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ULICY (JEZDNIĄ +CHODNIK)

SKALA 1:10



ULICA KL. "D"

PODŁOŻE G - 3

RUCH KR - 1

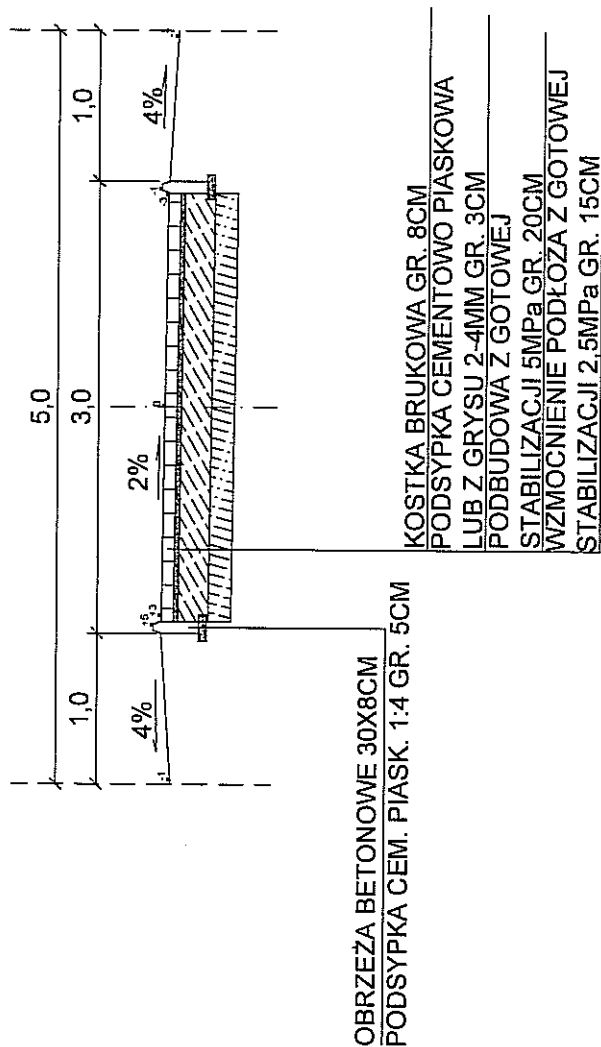
URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Architektury i Budownictwa

20-071 Lublin, ul. Wieniawskiego 14

Projektował	mgr inż. Marek Oleszczuk upr. nr LUB/0133/PWOD/04	09.2008	Skala 1:10
Opracował	inż. Marek Koporski upr. nr 12/Lb/87	09.2008	
Sprawdził	mgr inż. Tomasz Lis upr. nr 285/Lb/99	09.2008	
P.B.W. Przekrój konstrukcyjny ulicy - ul. Goplan w Lublinie			rys. nr 5

ULICA GOPLAN PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY - CIĄG PIESZO - JEZDNY Skala 1:50



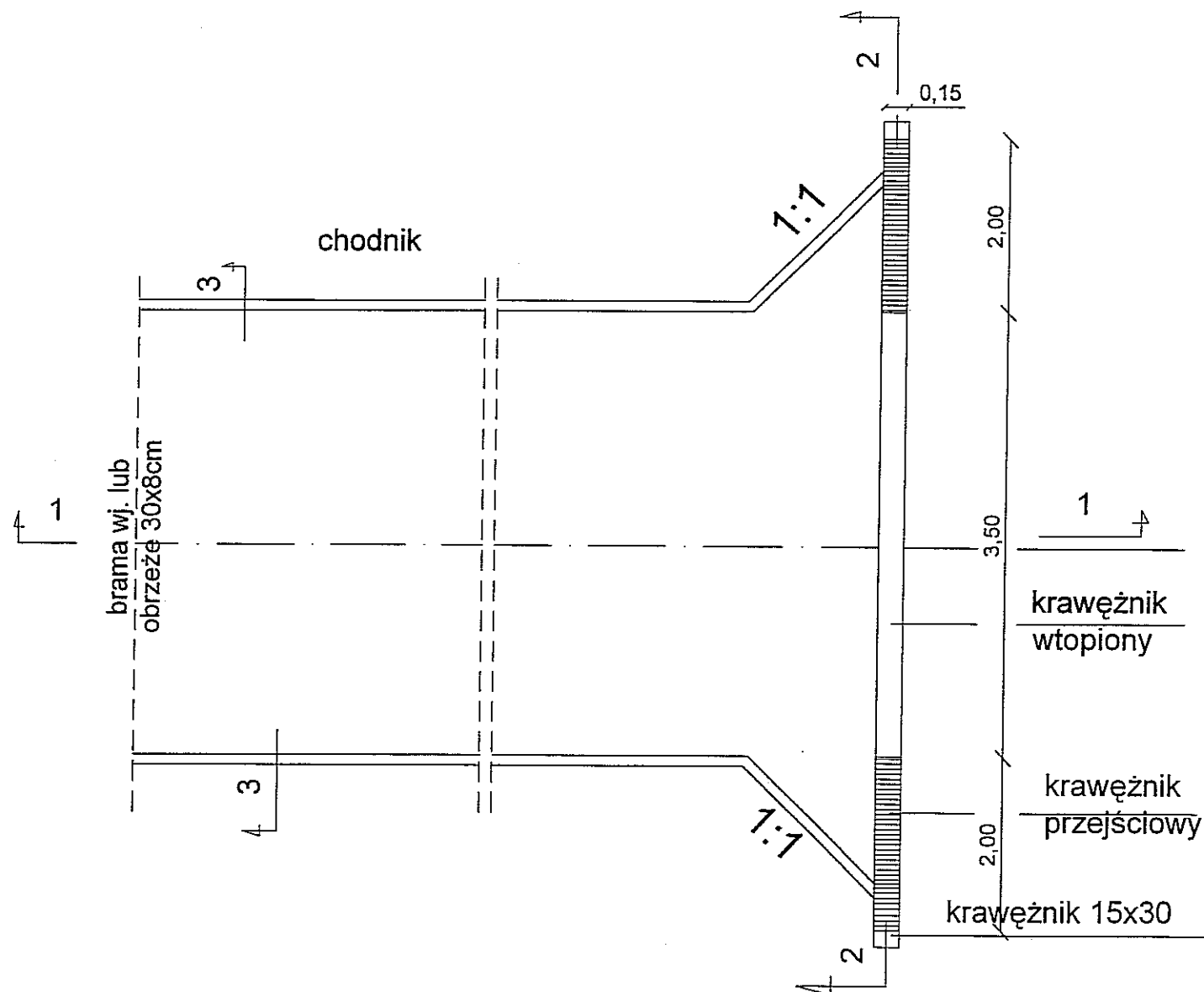
URZĘD MIASTA LUBLIN
Wydział Inżynierii i Budownictwa
ul. Wieniawska 14

Projektował	mgr inż. Marek Oleszczuk upr. nr LUB/0133/PWOD/04	09.2008	Skala 1:50
Opracował	inż. Marek Koporski upr. nr 12/Lb/87	09.2008	
Sprawdził	mgr inż. Tomasz Lis upr. nr 285/Lb/99	09.2008	
P.B.W. Przekrój normalny i konstrukcyjny-ciąg pieszo-jezdny-ul. Goplan w Lublinie			rys. nr 6

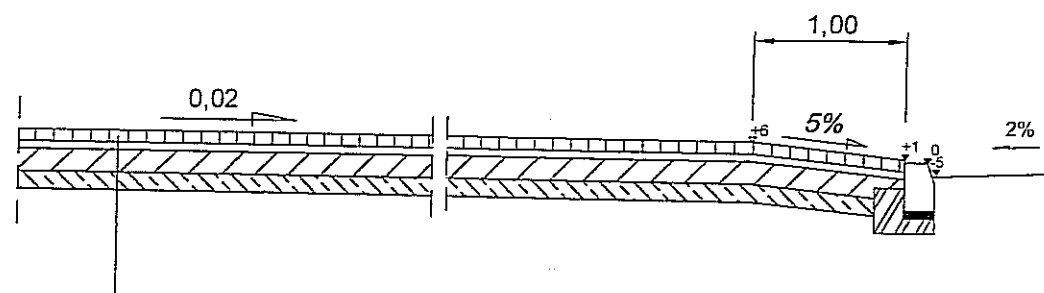
Szczegół zjazdu przez chodnik

Skala 1:50

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury
20-071 Lublin, ul. Świdnicka 14



PRZEKRÓJ 1-1

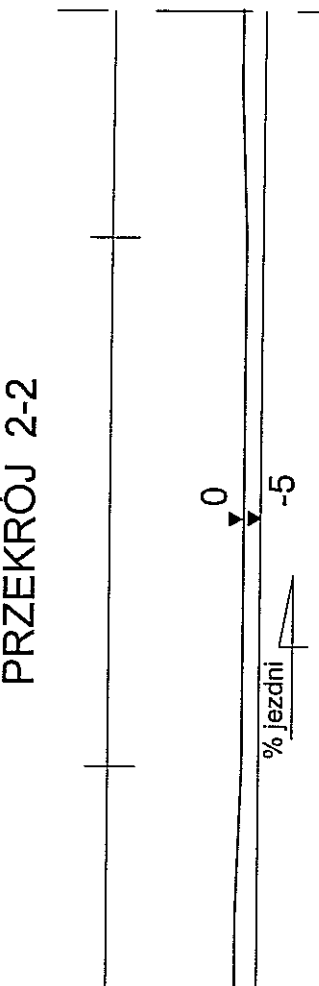


kostka brukowa gr. 8cm

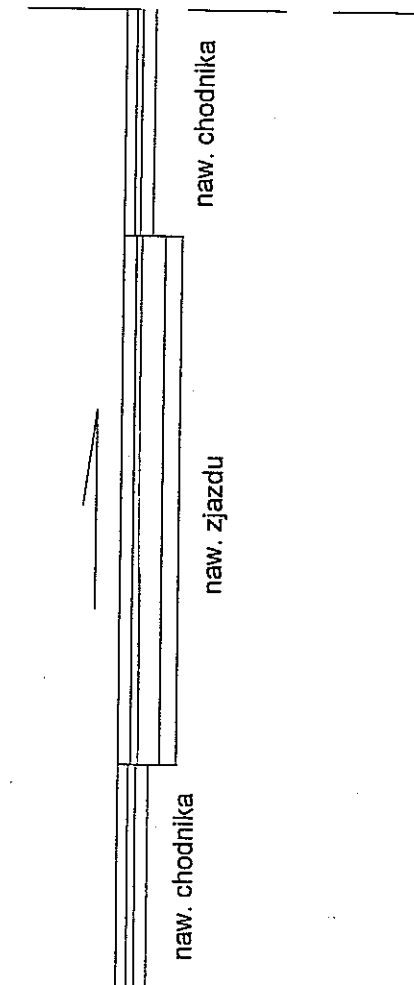
podsyпка cem. piaskowa gr. 4cm lub z gysu 2-4mm

podbudowa z chudego betonu 6-9 gr. 16cm
wzmocnienie podłoża z gotowej
stabilizacji 2,5MPa gr. 12cm

PRZEKRÓJ 2-2

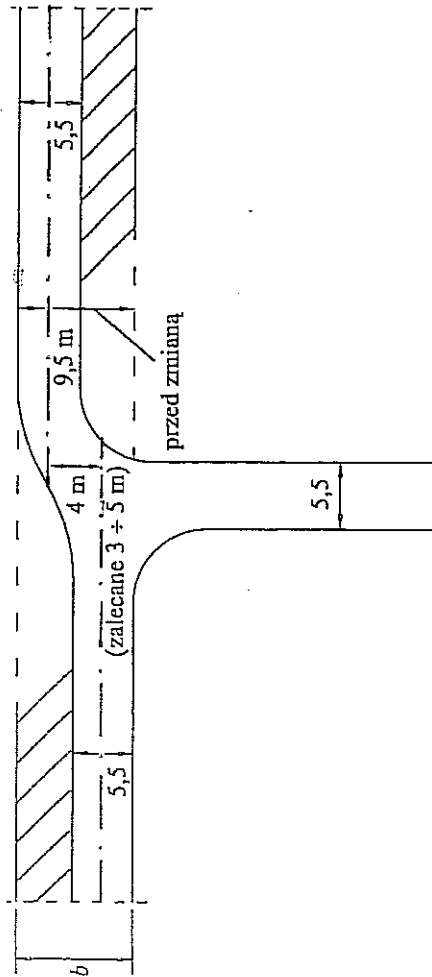


PRZEKRÓJ 3-3



Projektował	mgr inż. Marek Oleszczuk upr. nr LUB/0133/PWOD/04	09.2008	Skala 1:50
Opracował	inż. Marek Koporski upr. nr 12/Lb/87	09.2008	
Sprawdził	mgr inż. Tomasz Lis upr. nr 285/Lb/99	09.2008	
P.B.W. Szczegół zjazdu przez chodnik - ul. Goplan w Lublinie			rys. nr 7

owisk parkingowych, szerokosc jezdni przed przebudowa nie powinna / mniejsza niz 5 m dla stanowisk prostokatnych i 8,1 m dla stanowisk pod katem 45°. Dla innych form agospodarowania o mozliwosc zastosowania przesunienia wlotow decyduje mozliwosc zastosowania zalecanego przesunienia osi jezdni.



rys. 6.2.5. Przykład przebudowy skrzyżowania dla uzyskania załamania torów przejazdu

6.2.15. Szerokosci wlotow i wlotow na skrzyżowaniu z załamaniami torow przejazdu powinny byc takie same jak pasow ruchu na odcinku z uspokojeniem ruchu poprzedzajacym skrzyżowanie.

6.2.16. Wyokrąglenia zalomow krawedzi jezdni i szerokosci korytarzy ruchu na lukach krzyzowania z zalamaniami torow przejazdu nalezy dostosowac do korytarzy ruchu miodajnego pojazdu. Na ulicach klasy D i w strefach zamieszkania mozna dopuscic przejazd amochodu cięzarowego przez skrzyżowanie z przesunieniem wlotow z zatrzymaniem ruchu innych pojazdow. Przejazdy samochodow osobowych powinny sie odbywac bez wzajemnych utrudnień.

6.2.17. Zmiany rodzaju nawierzchni w rejonie skrzyzowania ze zmianami wysokościo-ego ukszaltowania obszaru skrzyzowania mozna projektowac, jezli natężenie ruchu na krzyzowaniu nie przekracza 600 P/h, a predkosć miodajna nie jest wieksza niz 50 km/h. Zaleca sie przyjmowac następujace parametry wyniesienia na skrzyzowaniu (rys. 6.2.6):

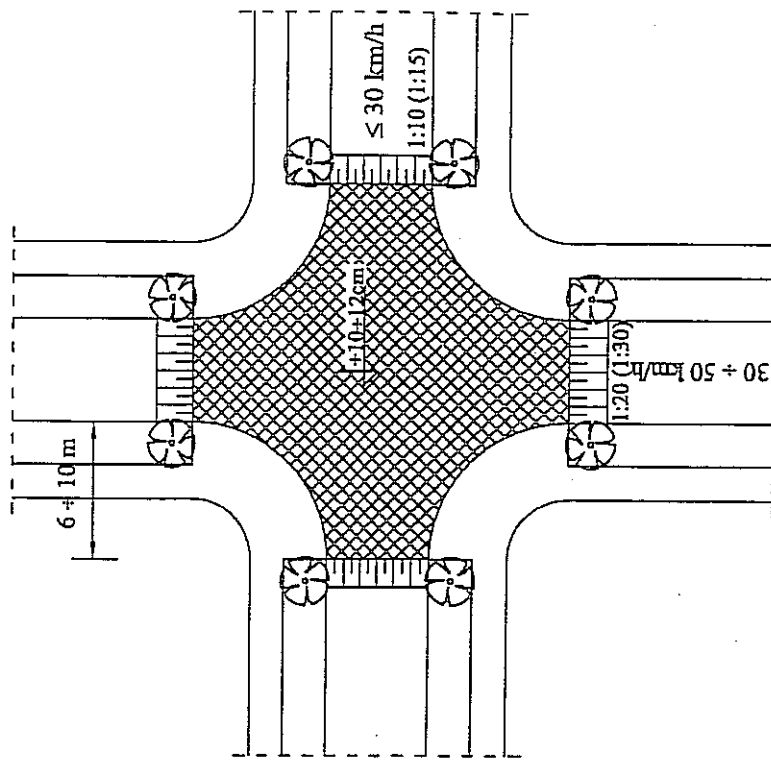
1) wysokość podniesionej nawierzchni na skrzyzowaniu ponad poziom jezdni wlotow – 10 do 12 cm, ale 2 ÷ 3 cm ponizej poziomu krawedzika wyokrąglaajacego naroza skrzyzowania,

2) dlugosc odcinka wyniesienia na wlocie – ok. 6 ÷ 10 m od przedluzenia krawedzi jezdni drogi poprzecznej,

3) pochylenia ramp najazdowych:

a) 1 : 10 w strefach zamieszkania i na ulicach o predkosci miodajnej mniejszej lub row-

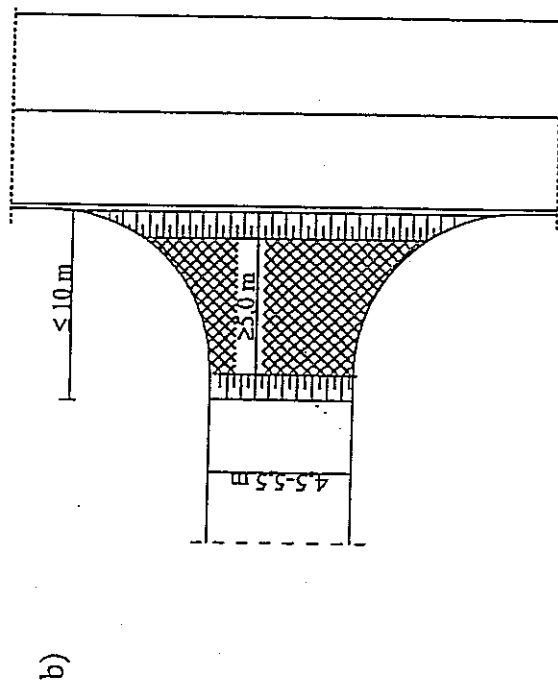
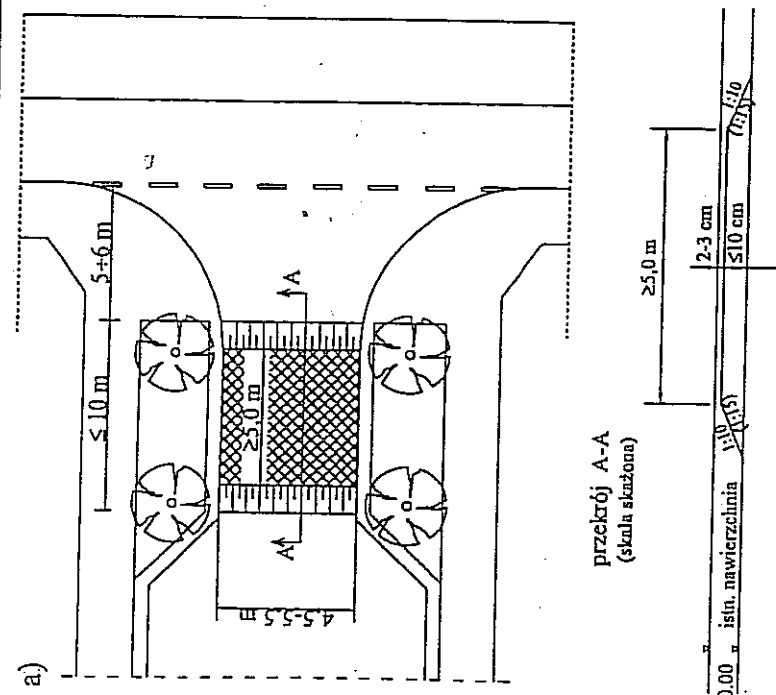
nej 30 km/h. Wyjątkowo 1 : 15 przy przejazdach autobusow komunikacji zbiorowej, b) 1 : 20 na ulicach i drogach o predkosci miodajnej od 30 do 50 km/h. Dopuszcza sie 1 : 30 na przejsciach drogowych przez male miejscowosci lub przy wystepowaniu autobusow komunikacji zbiorowej.



Rys. 6.2.6. Skrzyżowanie z podniesieniem nawierzchni względem wlotów – przykład

6.2.18. Wyniesienie w formie dlugich progow w przekroju podporzadkowanego wlotu ulicy klasy D lub L na jej skrzyzowaniu z ulica klasy Z badz G zaleca sie stosowac z odsunieniem od krawedzi ulicy z pierwszeństwem przejazdu o 5 ÷ 6 m (rys. 6.2.7 a). Calkowita dlugosc wyniesienia wraz z rampami najazdowymi nie powinna przekraczac 10 m, a w czesci pomiedzy rampami powinna byc wieksza lub rowna 5,0 m. Pochylenia ramp najazdowych zaleca sie przyjmowac 1 : 10, wyjątkowo 1 : 15.

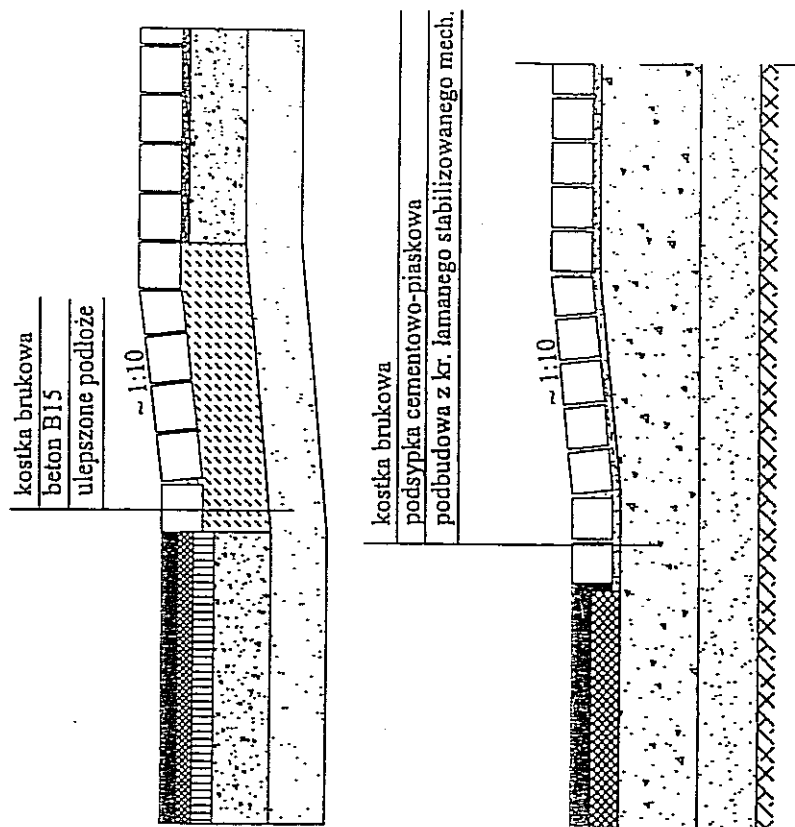
6.2.19. Wysokosciowe ukszaltowanie ramp najazdowych na wyniesienia moze miec takze forme polowy progu pokazanego na rys. 6.2.9. Rozwiazanie to zaleca sie przy znaczącym udziale w ruchu samochodow cięzarowych i autobusow.



Rys. 6.2.7. Wyniesienia na wlotach podporządkowanych skrzyżowań

6.2.20. Wyniesienie w formie długich progów w przekroju wlotu podporządkowanego ulicy klasy D na jej skrzyżowaniu z ulicą klasy L bądź Z o małym natężeniu ruchu może być wykonane bez odsunięcia od krawędzi ulicy z pierwszeństwem przejazdu (rys. 6.2.7 b). Parametry takiego wyniesienia należy przyjmować zgodnie z p. 6.2.18.

6.2.21. Materiał i kolorystyka wyniesionej części skrzyżowania oraz wyniesień na wlotach podporządkowanych powinna się różnić od jezdni wlotów. Rampy wyniesienia mogą być wykonywane z betonu (w tym elementy prefabrykowane), naturalnego bruku, kostki betonowej lub z innych materiałów. Brukowane rampy najazdowe należy wykonać w sposób zapewniający stateczność konstrukcji. Przykłady możliwych rozwiązań pokazano na rys. 6.2.8.



Rys. 6.2.8. Przykłady konstrukcji brukowanych ramp najazdowych przy wyniesieniach na skrzyżowaniach i na długich progach

6.2.22. Wyniesienia na wlotach podporządkowanych i na skrzyżowaniach mogą być połączone ze zwężeniem wlotu oraz z przejściami dla pieszych lub przejazdami dla rowerzystów. Przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów zlokalizowane w obrębie wyniesień zaleca się wyróżniać rodzajem nawierzchni i jej kolorystyką. Powinny być one dobrze dostrzegalne w dzień i w nocy.