

inż. GRZEGORZ RUDNICKI - PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW

20-834 LUBLIN ul. G. Zapolskiej 3c/3

tel: 81 742 35 30 / fax: 81 742 67 65

e-mail: g.rudnicki@xl.wp.pl

Konto bankowe: - mbank 73 1140 2004 0000 3502 3050 1068

NIP 712-158-17-26

NAZWA I ADRES PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM 1/1

Ulica Nadrzeczna w Lublinie

Działki nr: 30, 98 (ul. Nadrzeczna), 56 (Szkoła Podst.), 96/3 (ul. Rejtana), 57 (ul. Wałowa), 53 (ul. Mickiewicza)

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

BRANŻA

Projekt odcinka ulicy Nadrzecznej – droga gminna nr 106480L w Lublinie DROGI

FAZA OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

INWESTOR

GMINA LUBLIN

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin

URZĄD MIASTA LUBLIN

Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

NR UMOWY

Projekt budowy zatwierdził:

decyzją z dnia: 03-01-2012  
znak: AB-D-11,640,4, M. 2013

bez zastrzeżeń, z uwagami

Załącznik nr 4 do decyzji nr 111/13

w tym 9 rysunków opieczetowanych

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ | NR UPRAWNIEN | DATA | PODPIS |
|---------|-----------------|-------------|--------------|------|--------|
|---------|-----------------|-------------|--------------|------|--------|

PROJEKTANT

inż. Rudnicki  
Grzegorz

Drogi

1732/Lb/82

03/2012

RUDNICKI GRZEGORZ

inżynier budownictwa drogowego  
upr. nr 1732/Lb/82  
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. c  
PSOZ nr 39/P/95

SPRAWDZIŁ

inż. Rudnicka  
Anna

Drogi

387/Lb/76

03/2012

RUDNICKA ANNA

inżynier budownictwa drogowego  
upr. nr 387/Lb/76  
§ 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
PSOZ nr 58/P/96

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

|   |         |
|---|---------|
| -Strona tytułowa zawierająca podstawowe dane Inwestycji   | str. 1  |
| -Spis zawartości projektu budowlanego   | str. 3  |
| -Oświadczenie projektanta i sprawdzającego  | str. 4  |
| -Kopie uprawnień i zaświadczenia o przynależności do LOIIB  | str. 5  |
| -Warunki do projektowania ul. Nadrzecznej wydane przez Wydział Dróg i Mostów<br>DM.UD.I.5541-36/10  | str. 7  |
| -Warunki techniczne wydane przez MPWiK w Lublinie TOT/5004-281/2010   | str. 9  |
| -Warunki Techniczne Usunięcia Kolizji wydane przez PGE<br>Dystrybucja Lubzel Sp. z o.o.   | str. 11 |
| -Warunki techniczne wydane przez TP SA w Lublinie STTEERELU/MR-I/23.03/10   | str. 13 |
| -Warunki techniczne wydane przez Karpacką Spółkę Gazownictwa sp. z o.o.<br>w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie KSGIV/OTE/68c/011/10                   | str.15  |
| -Uzgodnienie projektu budowlanego odc. ulicy Nadrzecznej - drogi gminnej nr 106480L<br>w Lublinie przez ZDiM Lublin pismem ZD-OU-I.7012.25.2011 z dnia 14.10.2011 | str.16  |

### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

|  |         |
|--|---------|
| <b><u>I. Opis techniczny</u></b>                     | str. 17 |
| 1.0. Podstawa opracowania                            | str. 17 |
| 2.0. Przedmiot opracowania                           | str. 17 |
| 3.0. Opis do projektu ulicy                          | str. 17 |
| 4.0. Obliczenie powierzchni nawierzchni utwardzonych | str. 20 |
| 5.0. Tabela robót ziemnych                           | str. 21 |
| 6.0. Tabela plantowania                              | str. 22 |

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| <b>B. INFORMACJA BIOZ</b> | str. 23 |
|---------------------------|---------|

### **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

|   |                    |         |
|---|--------------------|---------|
| -Rys. Nr D/01. Plan sytuacyjny                | skala 1:500        | str. 27 |
| -Rys. Nr D/02. Profil podłużny ulicy          | skala 1:100/500    | str. 29 |
| -Rys. Nr D/03. Przekroje poprzeczne           | skala 1:100/500    | str. 31 |
| -Rys. Nr D/04. Przekrój normalny              | skala 1:50 i 1:10  | str. 33 |
| -Rys. Nr D/05. Zjazd                          | skala 1:100 i 1:10 | str. 35 |
| -Rys. Nr D/06. Przejście dla pieszych         | skala 1:100        | str. 37 |
| -Rys. Nr D/07. Wyniesione skrzyżowanie        | skala 1:100 i 1:25 | str. 39 |
| -Rys. Nr D/08. Zwalniający próg płytowy U-16a | skala 1:100 i 1:25 | str. 41 |
| -Rys. Nr D/09. Zwalniający próg płytowy U-16c | skala 1:100 i 1:25 | str. 43 |

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

**o ś w i a d c z a m, że projekt budowlany:**

Odc. ulicy Nadrzecznej - drogi gminnej nr 106480L w Lublinie na działkach: nr 30 ,98 (ul. Nadrzeczna), nr 56 (Szkola Podst.), nr 96/3 ( ul. Rejtana ), nr 57 (ul. Wałowa ), nr 53 ( ul. Mickiewicza ) arkusz 4, obręb 9

- branża drogowa

**dla** - GMINA LUBLIN; ul. Wieniawska 14; 20-071 Lublin

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



RUDNICKI GRZEGORZ  
Inżynier budownictwa drogowego  
upr. nr 1732/Lb/82  
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. c  
PSOZ nr 39/P/95

## OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

**o ś w i a d c z a m, że projekt budowlany:**

Odc. ulicy Nadrzecznej - drogi gminnej nr 106480L w Lublinie na działkach: nr 30 ,98 (ul. Nadrzeczna), nr 56 (Szkola Podst.), nr 96/3 ( ul. Rejtana ), nr 57 (ul. Wałowa ), nr 53 ( ul. Mickiewicza ) arkusz 4, obręb 9

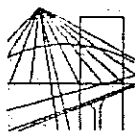
- branża drogowa

**dla** - GMINA LUBLIN; ul. Wieniawska 14; 20-071 Lublin

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



RUDNICKA ANNA  
Inżynier budownictwa drogowego  
upr. nr 587/Lb/76  
§ 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
PSOZ nr 58/P/96



# LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej  
Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa  
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2011-11-08

## ZAŚWIADCZENIE

Pan Rudnicki Grzegorz nr ewidencyjny LUB/BM/1165/01  
adres zamieszkania 20-834 Lublin Zapolskiej 3c/3  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-01-01 do 2012-12-31  
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
inż. Wojciech Szewczyk

Lublin, dnia 29.12.1982

Nr 1722/LB/B2

### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie 1. art. 2. § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. c  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Turystyki i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 40) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Grzegorz Ignacy RUDNICKI I.C.K.I.  
inżynier budownictwa drogowego  
(pełni funkcję)

urodzony (a) dnia 26 kwietnia 1949 r. w Chełmie  
posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

inżynierskich  
konstrukcyjnych inżynierskich  
(pełni funkcję)

w zakresie mostów  
(specjalność zawodowa)

Obywatel (ka) Grzegorz Ignacy RUDNICKI jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzanie projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, miedzianych i podziemnych przejazdów komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących uszyby do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie budujących budynków w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badanie stanu technicznego budowli.

Z upoważnienia  
WOJEWODY LUBELSKIEGO



# LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

Pięćset Izby Okręgowej  
Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa  
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2011-11-08

## ZAŚWIADCZENIE

Pani Rudnicka Anna nr ewidencyjny LUB/BD/1164/01  
adres zamieszkania 20-834 Lublin Zapolskiej 3c/3  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-01-01 do 2012-12-31  
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
inż. Wojciech Szewczyk

|  |   |
|--|---|
| LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA<br>Lublin, dnia 21 grudnia 1974 r.   |   |
| STWIADCZENIE PRZYGOTOWANIA ZAŁOŻENIA   |   |
| do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie   |   |
| Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1<br>pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej<br>i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie on-<br>dzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8<br>poz. 46/ o t w i e r d z a m i e, że  |   |
| Obywatelka   | Anna Irene Rudnicka                       |
| urodzony dnia  | 10 września 1941 r. w miejscowości Lublin |
| posiada przygodne z wykształcenia i doświadczenia<br>upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji<br>projektanta oraz kierownika budowy i robót<br>w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej<br>w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipula-<br>cyjnych.  |   |
| Obywatelka Anna Irene Rudnicka   | jest upoważniona do:                      |
| 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg<br>startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów,<br>2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,<br>kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych<br>elementów budowlanych oraz obciążenia i badania stanu tech-<br>nicznego w zakresie budowlanych dróg, lotniskowych dróg starto-<br>wych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów. |   |
| Z up. Wójcicki<br>Z up. Dykt. C. C. P. C. C.<br>mgr Wiesław Turna  |   |



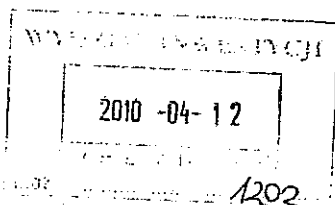
# Urząd Miasta Lublin

## Wydział Dróg i Mostów

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 2550, fax: 81 466 2551, e-mail: drogi@lublin.eu

DM.UD.I.5541-36/10

Lublin, dnia 06.04.2010 r.



## Wydział Inwestycji

## Urzędu Miasta Lublin

w/m

dot. IN.PI.I-10.0717.155/10 – ul. Nadrzecznej

W odpowiedzi na pismo, złożone dnia 18.03.2010 roku, dotyczące określenia warunków do projektowania odcinka drogi gminnej nr 106480L – ulicy Nadrzecznej w Lublinie, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin informuje jak niżej.

1. Projekt budowlano-wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
2. Zakresem projektu budowlano-wykonawczego należy objąć odcinek ulicy Nadrzecznej od ul. Mickiewicza do ul. Rejtana wraz ze skrzyżowaniami z ulicami poprzecznymi i winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. Projekty organizacji ruchu powinny być wykonane zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). W projekcie należy uwzględnić poniższe założenia:
  - Oznakowanie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach.
  - Wyznaczyć przejścia dla pieszych.
  - Należy zastosować ograniczenie dopuszczalnego tonażu (3,5t z dopuszczeniem zaopatrzenia do 8t i służb komunalnych).
  - Należy zaprojektować elementy uspokojenia ruchu. Preferowane są wyniesienia wbudowane w jezdnię lub mijanki i zawężenia.
  - Należy uwzględnić zasady istniejącej organizacji ruchu w rozpatrywanym obszarze.
4. Ulicę Nadrzeczna należy projektować w w klasie technicznej L (lokalna).
5. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulic proponujemy przyjąć kategorię obciążenia ruchem – KR-2.
6. Ulicę należy projektować o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Za zgodność  
z oryginałem

*Grzegorz Rudiński*

7. Wzdłuż ulicy Nadrzecznej (o ile pozwoli na to dostępność terenu) należy zaprojektować stanowiska parkingowe. Nawierzchnię projektowanych stanowisk należy projektować z betonowej kostki brukowej na podsypce z grysów 2-5 mm. Stanowiska parkingowe należy projektować jako równoległe lub prostopadłe do osi jezdni w formie zatok parkingowych lub pasów postojowych.
8. Chodniki projektować z kostki betonowej.
9. Zjazdy projektować w poziomie chodnika z kostki betonowej koloru grafitowego z zastosowaniem krawężników zjazdowych i rampy dt. 0,5 m.
10. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe.
11. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
12. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej i oświetlenia drogowego należy uzgodnić w Wydziale Dróg i Mostów. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Wydziale Dróg i Mostów..
13. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o.o..
14. Oświetlenie drogowe należy projektować jako kablowe wydzielone w oparciu o wymogi PN-76/E-02032 „oświetlenie dróg publicznych”, przyjmując kategorię oświetlenia F-2 oraz uwzględniając następujące uwagi:
  - Zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny miejskie.
  - Stosować oprawy sodowe wysokoprężne.
  - Stosować słupy aluminiowe anodowane na kolor naturalny o wysokości zbliżonej do szerokości jezdni.
  - Dokumentację techniczno-prawną (opracowaną w oparciu o warunki techniczne podłączenia określone przez Lubzel Dystrybucja Sp. z o.o.) należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia.

Zastępca Dyrektora  
Wydziału Dróg i Mostów

inż. Andrzej Bałaban

ul. Nadrzeczna – N-003

Za zgodność  
z oryginałem

*Grzegorz Ruciński*



# Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

2011-01-18

Sekretariat  
tel. 081 532 37 56  
fax 081 532 19 10

Centrala  
tel. 081 532 42 81

Biurowisko  
Obsługa Klienta  
al. J. Piłsudskiego 15  
20-407 Lublin  
tel./fax 081 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.  
tel. 081 534 19 94  
tel. 994

Baza Zambrzycka  
ul. Zambrzycka 114a  
20-445 Lublin  
tel. 081 744 36 41  
fax 081 744 32 80

Oczyszczalnia  
Ścieków "Hajdów"  
ul. Łagiewnicka 5  
20-228 Lublin  
tel. 081 746 01 01  
fax 081 746 03 33

Centralne  
Laboratorium  
ul. Zwolkowa 10  
20-245 Lublin  
tel. 081 746 03 24  
fax 081 746 30 83

Dział Zamówień  
Publicznych  
fax 081 532 42 81  
www.288



TOT/5004-281-1/2010

Urząd Miasta Lublin  
Kancelaria Ogólna

21 STY. 2011

WYBRYNIEŁO

WYDZIAŁ INWESTYCJI

2011-01-25 Urząd Miasta Lublin

Wydział Inwestycji

ul. Wieniawska 14

20-071 Lublin

Dotyczy: warunków technicznych wod.-kan. w związku z budową odcinka  
ul. Nadrzecznej.

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. podajemy warunki techniczne  
wod.-kan. w związku z budową nawierzchni ul. Nadrzecznej na odcinku od ul.  
Mickiewicza do ul. Rejana.

## I. ODWODNIENIE ULICY

1. Odprowadzenie wód opadowych należy projektować w oparciu o „Koncepcję kanalizacji deszczowej dla rejonu ul. Kunickiego” (oprac. przez PRO-BUD s.c. 2001r.). Projekt powinien zawierać elementy koncepcji dla tej części zlewni, której w koncepcji istniejącej nie ujęto w formę skanalizowanego odprowadzenia wód opadowych. Należy przy tym nawiązać do przyjętych w niej rozwiązań w świetle aktualnego stanu prawnego.
2. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód deszczowych do sieci kanalizacji sanitarnej.

## II. BUDOWA ULICY

1. W związku z budową ulicy, w której znajdują się miejskie sieci i przyłącza wod.-kan. należy dokonać analizy ich bezkolizyjnego usytuowania względem elementów zagospodarowania pasa drogowego, a w przypadku kolizji należy je rozwiązać na etapie projektu budowlanego.
2. Naziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. należy dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulic.
3. Projektowane i pozostające w rejonie objętym projektowaniem stropy i włazy studni w pasie drogowym należy dostosować do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t).

## III. WYMAGANIA DODATKOWE

1. Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytucznych technicznych do projektowania sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych” (dostępnych na stronie internetowej [www.mpwik.lublin.pl](http://www.mpwik.lublin.pl) lub w Biurze Obsługi Klienta).
2. Zaleca się stosowanie włączów studziennych z zamknięciem ryglowym oraz wpustów deszczowych z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem.
3. Dokumentacja projektowa podlega uzgodnieniu z MPWiK.

KRS 000017228, SR LUBLIN - XI WJ Gosp. KRS  
NP 712-015-02-95  
REGON 430981902

Kapitał zakładowy, stan na dzień 24.07.2006 r.: 251 400 000 PLN  
Bank Handlowy w Warszawie S.A. 41 1020 1191 0000 0000 0482 3201  
GOS S.A. O/Lublin 60 1540 1144 2001 5400 1190 0001

Za zgodność  
z oryginałem

*Grupa Rudnicki*



4. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
- skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK Sp. z o.o.
  - inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
5. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia.
6. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123 (tel. 81-532-42-81 wew. 207).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

ICP KOWNIK  
Dział Techniczny  
mgr inż. Joanna Bąkowska

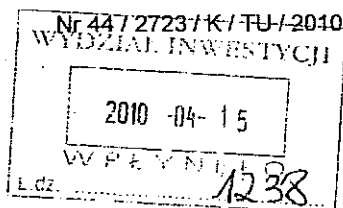
Za zgodność  
z oryginałem

Guerra Rucoli di



PGE DYSTRYBUCJA LUBZEL Sp. z o.o.  
20-340 Lublin, ul. Garbarska 21a  
ZAKŁAD ENERGETYCZNY LUBLIN-MIASTO  
20-411 Lublin, ul. Wojska 12  
tel.: 081 445 10 00, fax.: 081 746 43 33  
e-mail: dystrybucja\_zel@lubzel.com.pl

Lublin, dn. 09.04.2010r.



Urząd Miasta Lublin  
Wydział Inwestycji  
ul. Wieniawska 14  
20-071 Lublin

#### WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 19.03.2010r. określa się następujące warunki przebudowy sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE DYSTRYBUCJA LUBZEL Spółka z o.o., kolidujących z projektowaną drogą przy ul. Nadrzecznej w Lublinie.

Informujemy, że warunki rozwiązania kolizji zostały wydane na podstawie przedstawionego planu. Po opracowaniu ostatecznego projektu zagospodarowania terenu należy zgłosić się do ZE Lublin – Miasto celem uzgodnienia urządzeń będących w kolizji.

Ponadto w przypadku:

- a) zmiany rzędnych wysokościowych terenu,
  - b) zmiany geometrii jezdni,
  - c) zmiany technologii wykonania jezdni
- niniejsze warunki tracą swoją ważność.

1. Miejsce występującej kolizji: ul. Nadrzeczna w Lublinie.

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną przebudową:

2a. będące na majątku LUBZEL DYSTRYBUCJA Spółka z o.o.

- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x400mm<sup>2</sup> + HDPE relacji GPZ Dziesiąta + RS Grabskiego,
- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HAKnFta 3x120mm<sup>2</sup> + HDPE relacji GPZ Dziesiąta + stacja transformatorowa K-1178,
- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x120mm<sup>2</sup> + HDPE relacji GPZ Dziesiąta + zapas ul. Wyzwolenia,
- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HDPE relacji GPZ Dziesiąta + stacja transformatorowa K-1188,
- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HAKnFty 3x120mm<sup>2</sup> relacji GPZ Dziesiąta + stacja transformatorowa K-1094,
- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HAKFta 3x120mm<sup>2</sup> relacji GPZ Dziesiąta + stacja transformatorowa K-534,
- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HAKnFta 3x240mm<sup>2</sup> + HAKnFta 3x185mm<sup>2</sup> relacji GPZ Dziesiąta + stacja transformatorowa K-514,
- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HDPE relacji GPZ Dziesiąta + stacja transformatorowa K-371,

Sprawę prowadzi Wydział TU, inż. Stabuszewski Tomasz, tel. 081 445 11 47

PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. (dawniej LUBZEL Dystrybucja Spółka z o.o.) z siedzibą w Lublinie 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21a. Sąd Rejonowy w Lublinie XI Wydział Gospodarczy, KRS 0000269891, NIP 701-00-49-218, REGON 140805360. Kapitał zakładowy: 1 571 239 500 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. Nr PL 31 1240 5457 1111 0000 5003 1568, [www.lubzeldystrybucja.com.pl](http://www.lubzeldystrybucja.com.pl)

Za zgodność  
z oryginałem

*Grzegorz Ruciński*

- linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HAKnFta 3x120mm<sup>2</sup> relacji GPZ Dziesiąta + stacja transformatorowa K-106,
  - linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HDPE relacji GPZ Dziesiąta + stacja transformatorowa K-98,
  - linia kablowa SN typu HAKnFty 3x240mm<sup>2</sup> + HDPE relacji GPZ Dziesiąta + stacja transformatorowa K-77,
  - linia kablowa SN typu XRUHAKXs 3x1x120mm<sup>2</sup> + HDPE relacji GPZ Dziesiąta + stacja transformatorowa K-29,
  - linia kablowa SN typu AKFta 3x185mm<sup>2</sup> relacji GPZ Dziesiąta + GPZ Elektrownia,
  - linia napowietrzna nN typu Al 4x50mm<sup>2</sup> + 2x25mm<sup>2</sup> relacji słup Nr 11 + słup Nr 12 ul. Mickiewicza,
  - linia napowietrzna nN typu Al 4x50mm<sup>2</sup> + 2x25mm<sup>2</sup> relacji słup Nr 33 + słup Nr 32 ul. Nadrzeczna
  - linia kablowa typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> relacji słup linii napowietrznej Nr 32 + stacja transformatorowa K-29,
  - linia napowietrzna oświetlenia drogowego typu Al 2x25mm<sup>2</sup> relacji słup Nr 10 + Nr 11 + Nr 12 ul. Mickiewicza,
  - linia napowietrzna oświetlenia drogowego typu Al 2x25mm<sup>2</sup> relacji słup Nr 10 ul. Mickiewicza + słup Nr 6 + Nr 5 ul. Ściegiennego,
  - linia napowietrzna oświetlenia drogowego typu Al 2x25mm<sup>2</sup> relacji słup Nr 30 + Nr 32 + Nr 31 + Nr 30 ul. Nadrzeczna.
3. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
    - a) wykonać dokumentację projektową na wymaganą przebudowę łącznie z pozwoleniem na budowę,
    - b) uzgodnić dokumentację projektową w Zakładzie Energetycznym Lublin – Miasto,
    - c) dokonać przebudowy sieci elektroenergetycznych po trasach bezkolizyjnych, ogólnodostępnych.
  4. Ważność warunków określa się na 2 lata licząc od daty ich wydania.
  5. Od niniejszych warunków przebudowy służy prawo wniesienia odwołania do Zarządu PGE DYSTRYBUCJA LUBZEL Spółka z o.o. z siedzibą w Lublinie ul. Garbarska 21A w terminie 7 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Techniczne Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przebudowę nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano montażowych.

#### INŻYNIER

ds. Utrzymywania Sieci Elektroenergetycznych

inż. *Andrzej Słabuzewski*  
opracował:

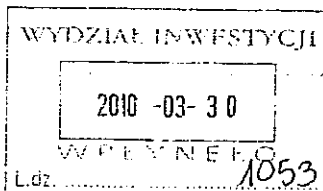
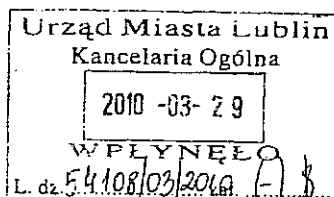
DYREKTOR

inż. *Andrzej Słabuzewski*  
zatwierdził:

LUBZEL DYSTRYBUCJA Sp. z o.o. z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, Sąd Rejonowy w Lublinie XI Wydział Gospodarczy, KRS: 00025551, NIP 701-00-49-214, REGON 140605360, Kapitał zakładowy: 1 571 239 500 zł w pełni opłacony, [www.lubzel.dystrybucja.com.pl](http://www.lubzel.dystrybucja.com.pl)

Za zgodność  
z oryginałem

*Andrzej Słabuzewski*



Telekomunikacja Polska  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Region Wschód  
Rozwój i Gospodarka Zasobami  
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel.: 0 81 718 14 30  
fax: 0 81 718 14 69  
www.tp.pl

Lublin, 23 marzec 2010 r.

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Inwestycji  
ul. Wieniawska 14  
20-071 Lublin

Numer pisma: STTEERELU/MR-I/23.03/10

Temat: warunki techniczne

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo znak: IN.PL.I-10.0717.155/10 z dnia 16.03.2010 w sprawie określenia warunków technicznych dla projektu budowy ulicy Nadrzecznej w Lublinie na odcinku od ul. Adama Mickiewicza do ul. Tadeusza Rejtana informujemy, że:

1. Istniejącą infrastrukturę teletechniczną kolidującą z budową projektowanej drogi należy przebudować poza obszar kolizji.
2. Przejścia poprzeczne kanalizacji teletechnicznej należy zabezpieczyć ławą z pianobetonu przy zachowaniu 1,0 m głębokości przykrycia licząc od nawierzchni projektowanej drogi do górnej powierzchni zabezpieczanej kanalizacji.
3. Istniejące ciągi kanalizacji teletechnicznej kolidujące z budową zjazdów oraz skrzyżowaniami z drogami lokalnymi należy zabezpieczyć rurami przepustowymi przy zachowaniu co najmniej 0,7 m głębokości przykrycia liczonej od planowanej nawierzchni do górnej powierzchni rury osłonowej. Końce rur należy wyprowadzić co najmniej 0,5 m poza projektowane krawędzie ciągów jezdnych oraz uszczelnić. W przypadku braku zachowania głębokości przykrycia istniejącą kanalizację wraz z kablami należy przebudować.
4. Przy zmianie rzędnych wysokościowych terenu przy istniejącej infrastrukturze teletechnicznej należy zachować, co najmniej 0,7 m głębokości przykrycia liczonej od poziomu planowanej nawierzchni do górnej powierzchni istniejącej infrastruktury teletechnicznej.
5. Istniejącą i przebudowywaną infrastrukturę teletechniczną należy dostosować do projektowanych rzędnych terenu.
6. Na powyższe należy opracować projekt budowlano-wykonawczy, który podlega uzgodnieniu przez Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Lublinie.
7. Szczegółowe dane dotyczące istniejącej sieci teletechnicznej przeznaczonej do przebudowy oraz zabezpieczenia otrzyma Inwestor lub upoważniony przez Inwestora projektant w Dziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Lublinie.

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardzej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 525-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 106 319 723 zł

Za zgodność  
z oryginałem

*Grzegorz Rudziński*

8. Powyższe należy wykonać zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego.
9. Na etapie wykonawstwa robót wymagana jest współpraca z Działem Współpracy z Partnerami Technicznymi w Lublinie telefon kontaktowy 81 718 1132.
10. Przebudowę oraz zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci wykonać bez przerw w łączności.
11. Prace związane z przebudową i zabezpieczeniem infrastruktury telekomunikacyjnej podlegają odbiorowi i należy je wykonać pod nadzorem przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej.
12. Po zakończeniu robót budowlanych Inwestor, zmieniający warunki techniczno – użytkowe istniejącej sieci teletechnicznej, dostarczy dokumentację powykonawczą wraz z załączonymi warunkami technicznymi, opiniami, uzgodnieniami i protokołami odbioru skrzyżowań i zbliżeń dokonanymi z właścicielami poszczególnych sieci uzbrojenia terenu oraz geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wraz z zaznaczeniem sposobu usunięcia kolizji (art. 60 Prawa Budowlanego).
13. Koszty związane z opracowaniem dokumentacji, zabezpieczeniem i przebudową istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi inwestor. Koszty związane z niniejszą inwestycją nie podlegają zwrotowi przez TP.
14. W terminie 21 dni Inwestor podejmie decyzję dotyczącą wydanych warunków. Brak odpowiedzi w określonym terminie uznamy za ich akceptację.
15. W razie jakichkolwiek wątpliwości, prosimy o kontakt z pracownikiem TP Markiem Rodakiem pod numerem telefonu 81 718 14 52.

Niniejsze warunki techniczne ważne są jeden rok od daty ich wydania i nie uprawniają do rozpoczęcia robót. W celu uzyskania zgody na prowadzenie prac, na sieci będącej własnością Telekomunikacji Polskiej, Inwestor zobowiązany jest 14 dni przed przystąpieniem do robót powiadomić stosownym pismem Telekomunikację Polską z podaniem osoby odpowiedzialnej /imię i nazwisko/ oraz kontaktem telefonicznym. Osoba wymieniona w niniejszym piśmie winna zgłosić się do TP i spisać stosowny protokół wejścia na roboty na sieci będącej własnością Telekomunikacji Polskiej.

Roboty winny być wykonane w uzgodnieniu ze służbami technicznymi odpowiedzialnymi za utrzymanie sieci terminowo i zgodnie ze sztuką budownictwa telekomunikacyjnego. Za ewentualne przestoje czynnych łączy i straty wynikłe z tego tytułu oraz zniszczenia infrastruktury teletechnicznej Telekomunikacja Polska zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania.

Pragniemy nadmienić, że konserwację i utrzymanie sieci telekomunikacyjnej na przedmiotowym terenie wykonuje na nasze zlecenie firma „Elmo- Siedlce” Sp. Zo.o. Żelków Kolonia ul. Akacyjowa 1, 08-110 Siedlce (tel. 0 25 643 60 75). Wymieniona firma posiada wykwalifikowaną kadrę techniczną oraz nowoczesny i specjalistyczny sprzęt budowlano - montażowy.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora

Grzegorz Solis

Kierownik

Działu Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

Za zgodność  
z oryginałem

*Grzegorz Rudnicki*

WYDZIAŁ INWESTYCJI

2010 -03- 29

WPŁYNIEŁ

L.dz. 1042



Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie  
 Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie  
 ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
 tel. 081 445 21 00, faks 081 445 21 33

Dział Eksploatacji  
 tel. 081 445 22 30, 445 22 48  
 fax. 081 445 22 50

Urząd Miasta Lublin  
 Wydział Inwestycji  
 ul. Wieniawska 14  
 20-071 Lublin

Wasz znak: IN.PI.I-10.0717.155/10  
 Nasz znak: KSGIV/OTE/68c/011/10

Lublin, 22.03.2010 r.

Dot.: wydania warunków technicznych zabezpieczenia / przebudowy istniejącej infrastruktury gazowniczej w pasie planowanej do przebudowy ul. Nadrzecznej (na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Rejtana) w Lublinie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.03.2010 r., znak: IN.PI.I-10.0717.155/10 w sprawie wydania warunków technicznych na zabezpieczenie lub przebudowę sieci gazowej w rejonie jw. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż szczegółowe warunki techniczne podamy po przedłożeniu koncepcji / projektu drogowego z podanymi niweletami i rzędnymi projektowanej ulicy (w skali 1:500).

W projekcie należy dostosować lokalizację istniejącej sieci gazowej do nowego układu drogowego.

Z poważaniem:

Z-ca DYREKTORA  
 ds. Dystrybucji

Miroslaw Głowka

Do wiadomości:

- RDG Lublin
- OTE a/a

Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie, ul. Wita Stwosza 7, 33-100 Tarnów  
 Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
 KRS 0000343974, Sąd Rejonowy dla Krakowa-Srodmiescia, XII Wydział Gospodarczy KRS  
 NIP 993 02 46 349, REGON 852484171-00095, Kapitał Zakładowy: 1 484 953 000 zł  
 www.ksgaz.pl

Za zgodność z  
 oryginałem

Giepr-Rudnik

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

## Wydział Zarządzania Drogami

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 57 00, fax: 81 466 57 01  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

ZD-OU-I.7012.25.2011

Lublin, dnia 14.10.2011 r.

Projektowanie Dróg, Ulic i Mostów

inż. Grzegorz Rudnicki

ul. G. Zapolskiej 3c/3

20-834 Lublin

dot. projektu budowlanego odcinka ul. Nadrzecznej

W odpowiedzi na wniosek z dnia 09.08.2011 roku, dotyczący uzgodnienia złożonego **Projektu budowlanego odcinka ulicy Nadrzecznej – droga gminna nr 106480L w Lublinie**, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uzgadnia w zakresie branży drogowej złożone opracowanie.

W załączeniu:

- Projekt budowlany – 1 egz.

Zastępca Dyrektora  
ds. Zarządzania i Urządzania

*mgr inż. Adam Borowy*

ul. Nadrzeczna – N-003

Za zgodność  
z oryginałem

*Grzegorz Rudnicki*

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1.0. Podstawa opracowania**

*Umowa z Gminą Lublin, pl. W. Łokietka 1, Lublin*

*Mapa do celów projektowych w skali 1:500*

*Warunki techniczne do opracowania projektu budowlano wykonawczego ulicy Nadrzecznej w Lublinie wydane przez Wydział DiM UM Lublin 06.04.2010*

*Warunki techniczne do opracowania projektu budowlano wykonawczego ulicy Nadrzecznej w Lublinie wydane przez MPWiK Lublin 24.04.2010*

*Warunki Techniczne Usunięcia Kolizji w ulicy Nadrzecznej w Lublinie wydane przez PGE DYSTRYBUCJA LUBZEL Sp. z o.o. 09.04.2010*

*Pismo WDiM UM w Lublinie DM-UD-I.7012.32.2011 z 07.06.2011*

*Inwentaryzacja dendrologiczna*

*Podstawowe normy i przepisy związane z tematem opracowania*

*Uzgodnienia z Inwestorem*

### **2.0. Przedmiot opracowania**

*Projekt budowlany w branży drogowej odcinka ulicy Nadrzecznej w Lublinie od skrzyżowania z ul. A. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. T. Rejtana. Ulica kategorii KDL.*

### **3.0. Opis do projektu ulicy**

#### **3.1. Lokalizacja i stan istniejący**

*Projektowana ulica Nadrzeczna zlokalizowana jest w obrębie Dzielnicy Dziesiąta.*

*W chwili obecnej jest to ulica o nawierzchni gruntowej o szerokości wyznaczonej przez granice działek zabudowy jednorodzinnej, ogrodzenie Szkoły oraz ogródków działkowych. W liniach rozgraniczających ulicy znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci: gazociągu g100, linii energetycznych NN, SN, sieci wodociągowej Dn 400, Dn 100, kolektora sanitarnego Dn 400, kolektora deszczowego Dn 300 oraz kanalizacji teletechnicznej.*

#### **3.2. Plan sytuacyjny**

*Zgodnie z warunkami wydanymi przez WDiM oraz uwagami z pisma WDiM UM w Lublinie DM-UD-I.7012.32.2011 z 07.06.2011 zaprojektowano:*

*Ulicę Nadrzeczną w kategorii KDL od skrzyżowania z ulicą Adama Mickiewicza KM 0+000 do skrzyżowania z ulicą Tadeusza Rejtana KM 0+278.13. Szerokość w liniach regulacyjnych jest zmienna i wynosi od 12.70 m do 15.50 m.*

*Ulicę tą projektuje się z jednoprzestrzenną jezdnią szerokości 5,5 m i chodnikami obustronnymi szerokości 2,00 m.*

*Kierując się zaleceniem Inwestora lokalizacji miejsc postojowych w okolicach Szkoły*

*Podstawowej, wykonano Inwentaryzację Dendrologiczną dla oceny stanu drzew znajdujących się na terenie Szkoły. Ponieważ inwentaryzacja ta wykazała, że są to drzewa stare (40-50 lat) i zdrowe, zatoki parkingowe zaprojektowano wzdłuż ulicy z zachowaniem istniejącego drzewostanu. I tak projektuje się 3 zatoki postojowe o łącznej ilości 13 miejsc parkingowych w*



wymiarach stanowiska 5,0x2,3 m oraz 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych. Chodnik miejski prawostronny poprowadzono poza parkingami, na terenie Szkoły w sposób oszczędzający istniejące drzewa. W związku z projektowanymi parkingami istnieje konieczność przeniesienia linii regulacyjnej ulicy poza projektowane chodniki.

Skrzyżowanie z ul. Wałową zaprojektowano jako wyniesione, tworząc w ten sposób element uspokojenia ruchu oraz przejście dla pieszych. Dodatkowo projektuje się dwa progi zwalniające U-16c i U-16a. Ponadto, po lewej stronie ulicy w rejonie szkoły zaprojektowano balustradę U-11a dla zabezpieczenia pieszych przed upadkiem ze skarpy.

### 3.3. Profil podłużny

Niweletę projektowanej ulicy dostosowano do rzędnych ulic Mickiewicza, Wałowej i Rejtana, do wykonanego uzbrojenia podziemnego oraz wysokości zjazdów na posesję. Pochylenia podłużne wahają się pomiędzy 0,40 % a 3,00 %.

### 3.4. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe ze spływem wód opadowych do studzienek ściekowych projektowanej kanalizacji deszczowej. Usytuowanie i rzędne studzienek podano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

Odprowadzenie wód opadowych z odcinka ul. Nadrzecznej do kanalizacji deszczowej poprzez wykonanie wpustów ściekowych przed skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza możliwe będzie podczas realizacji odwodnienia ul. Mickiewicza.

Szczegółowe rozwiązania kratek ściekowych i przyłączy podane zostały w projekcie kanalizacji deszczowej, stanowiącym oddzielne opracowanie.

### 3.5. Uzbrojenie ulicy

Zaprojektowano kanalizację deszczową oraz oświetlenie ulicy. Ponadto wykonano projekty usunięcia kolizji z sieciami elektroenergetycznymi.

Projekty poszczególnych sieci stanowią oddzielne opracowania.

### 3.6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje wszystkich rodzajów nawierzchni kształtują się następująco:

#### Jezdnia

- 5 cm – warstwa ścieralna -beton asfaltowy BA 8S z zastosowaniem lepiszcza polimerasfaltowego
- 8 cm – podbudowa (warstwa zasadnicza) beton asfaltowy BA 20W z użyciem lepiszcza polimerasfaltowego
- 20 cm – podbudowa (warstwa dodatkowa) kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- 15 cm – (ulepszone podłoże) grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 2,5$  MPa

#### Parkingi

- 8 cm – kostka betonowa, wibroprasowana o  $R_m \text{ min} = 50$  MPa koloru grafitowego
- 5 cm – podsypka z grys 2/5 mm
- 20 cm – warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 5,0$  MPa
- 15 cm - (ulepszone podłoże) grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 2,5$  MPa

#### Progi i wyniesione skrzyżowanie

- 8 cm – kostka betonowa, wibroprasowana o  $R_m \min = 50$  MPa koloru grafitowego
- 4 cm – podsypka z grys 2/5 mm
- 0-11 cm – krzywizna progu z chudego betonu
- podbudowa jak dla ulicy

#### Zjazd na posesję

- 8 cm – kostka betonowa, wibroprasowana o  $R_m \min = 50$  MPa koloru grafitowego
- 4 cm – podsypka z grys 2/5 mm
- 10 cm – warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 5,0$  MPa
- 10 cm – (ulepszone podłoże) grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 2,5$  MPa

#### Chodniki

- 6 cm – kostka betonowa wibroprasowana o  $R_m \min = 35$  MPa koloru szarego
- 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 10 cm – grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 1,5$  MPa

#### 3.7. Roboty ziemne

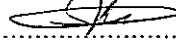
Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z normą PN-S-02205/1998 "Budowle drogowe i kolejowe roboty ziemne". W miejscach, gdzie znajduje się uzbrojenie podziemne, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej ostrożności. Ze względu na rodzaj gruntu zaleca się wykonywanie wykopów w czasie suchej pory roku, oraz szczególną ochronę przed zalaniem wodą opadową lub technologiczną. Spowodować to może zmianę struktury gruntu.

Przed wykonywaniem konstrukcji nawierzchni podłoże gruntowe zagęścić należy do uzyskania wskaźnika zagęszczenia zgodnie z ww normą.

#### 3.8. Bilans robót ziemnych

|   |                                |              |
|---|--------------------------------|--------------|
| <i>Roboty ziemne wg. tabeli robót ziemnych:</i>   | <i>Wykop</i>                   | <i>Nasyp</i> |
|   | 1242                           | 327          |
| <i>Nadmiar wykopów</i>  | $1242 - 327 = 915 \text{ m}^3$ |              |
| <i>Nadmiar wykopów w ilości 915 m<sup>3</sup> należy wywieźć na miejsce wskazane przez Inwestora.</i> |                                |              |

LUBLIN luty 2012

inż. Rudnicki Grzegorz.....

#### **4.0. Obliczenie powierzchni nawierzchni utwardzonych**

##### *4.1. Roboty rozbiórkowe*

- krawężnik betonowy 15x30 cm – 103 m
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - 60 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdu z płyt betonowych (trylinka) - 25 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej - 16 m<sup>2</sup>
- obrzeże betonowe 6x20 cm – 72 m
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej - 40 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodnika z asfaltu lanego - 24 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodnika z betonowych płyt chodnikowych 35x35x5 cm - 12 m<sup>2</sup>
- umocnienie skarpy z płyt betonowych, ażurowych - 8 m<sup>2</sup>
- ogrodzenie z płaskowników o wys. 170 cm - 75 m
- podmurówka z betonu o szer. 0,25 m - 75 m
- bariera dla pieszych z rur Ø 11 cm - 65 m

##### *4.2. Roboty budowlane*

- krawężnik wystający, betonowy 15x30 cm
  - na prostej – 442 m
  - łukowy o R=2,5 m – 5 m
  - łukowy o R=3 m – 15 m
  - łukowy o R=5 m – 15 m
  - łukowy o R=6 m – 8 m
  - łukowy o R=8 m – 9 m
- krawężnik leżący, betonowy 15x30 cm
  - na prostej – 37 m
- krawężnik betonowy zjazdowy 15x22
  - na prostej – 34 m
  - łukowy o R=5 m – 3 m
- krawężnik betonowy skośny 15x22/30 - lewy – 9 m
- krawężnik betonowy skośny 15x22/30 - prawy – 9 m
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - 1394 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej - 176 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia parkingu z kostki betonowej - 184 m<sup>2</sup>
- obrzeże betonowe 8x30 cm
  - na prostej – 62 m
- nawierzchnia zjazdów - 127 m<sup>2</sup>
- obrzeże betonowe 6x20 cm
  - na prostej – 555 m
  - na łuku o R=1 m – 2 m
  - na łuku o R=2 m – 4 m
  - na łuku o R=3 m – 8 m
- nawierzchnia chodnika - 995 m<sup>2</sup>
- balustrada dla pieszych U-11a z płaskowników - 124 m
- palisada z prefabrykatów betonowych - 6 m
- rynienka odwodnienia liniowego - 5 m

5.0. Tabela robót ziemnych

| Hekto-<br>metr | Powierzchnia |       | Śred. Powierz. |       | Odleg<br>łość | Objętość |       | Zużycie<br>na miej | Nadmiar obj. |       | Suma algeb. |       |
|----------------|--------------|-------|----------------|-------|---------------|----------|-------|--------------------|--------------|-------|-------------|-------|
|                | Wykop        | Nasyp | Wykop          | Nasyp |               | Wykop    | Nasyp |                    | Wykop        | Nasyp | Wykop       | Nasyp |
|                | m3           | m3    | m3             | m3    | m             | m3       | m3    | m3                 | m3           | m3    | m3          | m3    |
| 3,39           | 10,20        | 0,00  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 0           | 0     |
|                |              |       | 7,80           | 0,00  | 5,10          | 40       | 0     | 0                  | 40           | 0     |             |       |
| 8,49           | 5,40         | 0,00  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 40          | 0     |
|                |              |       | 4,15           | 1,25  | 5,08          | 21       | 6     | 6                  | 15           | 0     |             |       |
| 13,57          | 2,90         | 2,50  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 55          | 0     |
|                |              |       | 3,60           | 2,05  | 23,62         | 85       | 48    | 48                 | 37           | 0     |             |       |
| 37,19          | 4,30         | 1,60  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 91          | 0     |
|                |              |       | 3,80           | 1,90  | 13,61         | 52       | 26    | 26                 | 26           | 0     |             |       |
| 50,8           | 3,30         | 2,20  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 117         | 0     |
|                |              |       | 3,08           | 2,53  | 8,40          | 26       | 21    | 21                 | 5            | 0     |             |       |
| 59,2           | 2,86         | 2,86  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 122         | 0     |
|                |              |       | 2,78           | 2,98  | 3,05          | 8        | 9     | 8                  | 0            | 1     |             |       |
| 62,25          | 2,70         | 3,10  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 121         | 0     |
|                |              |       | 2,89           | 3,09  | 2,04          | 6        | 6     | 6                  | 0            | 0     |             |       |
| 64,29          | 3,08         | 3,08  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 121         | 0     |
|                |              |       | 3,99           | 3,19  | 9,68          | 39       | 31    | 31                 | 8            | 0     |             |       |
| 73,97          | 4,90         | 3,30  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 128         | 0     |
|                |              |       | 4,28           | 3,48  | 11,19         | 48       | 39    | 39                 | 9            | 0     |             |       |
| 85,16          | 3,66         | 3,66  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 137         | 0     |
|                |              |       | 3,58           | 3,68  | 1,40          | 5        | 5     | 5                  | 0            | 0     |             |       |
| 86,56          | 3,50         | 3,70  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 137         | 0     |
|                |              |       | 3,58           | 3,68  | 0,45          | 2        | 2     | 2                  | 0            | 0     |             |       |
| 87,01          | 3,65         | 3,65  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 137         | 0     |
|                |              |       | 5,83           | 2,98  | 12,77         | 74       | 38    | 38                 | 36           | 0     |             |       |
| 99,78          | 8,00         | 2,30  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 173         | 0     |
|                |              |       | 6,00           | 1,65  | 21,76         | 131      | 36    | 36                 | 95           | 0     |             |       |
| 121,54         | 4,00         | 1,00  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 268         | 0     |
|                |              |       | 7,50           | 0,50  | 10,06         | 75       | 5     | 5                  | 70           | 0     |             |       |
| 131,6          | 11,00        | 0,00  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 339         | 0     |
|                |              |       | 9,45           | 0,00  | 18,15         | 172      | 0     | 0                  | 172          | 0     |             |       |
| 149,75         | 7,90         | 0,00  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 510         | 0     |
|                |              |       | 6,45           | 0,00  | 16,87         | 109      | 0     | 0                  | 109          | 0     |             |       |
| 166,62         | 5,00         | 0,00  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 619         | 0     |
|                |              |       | 3,80           | 0,15  | 21,70         | 82       | 3     | 3                  | 79           | 0     |             |       |
| 188,32         | 2,60         | 0,30  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 698         | 0     |
|                |              |       | 3,00           | 0,35  | 15,14         | 45       | 5     | 5                  | 40           | 0     |             |       |
| 203,46         | 3,40         | 0,40  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 738         | 0     |
|                |              |       | 3,25           | 0,50  | 21,75         | 71       | 11    | 11                 | 60           | 0     |             |       |
| 225,21         | 3,10         | 0,60  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 798         | 0     |
|                |              |       | 3,05           | 0,50  | 22,90         | 70       | 11    | 11                 | 58           | 0     |             |       |
| 248,11         | 3,00         | 0,40  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 856         | 0     |
|                |              |       | 2,70           | 0,75  | 21,03         | 57       | 16    | 16                 | 41           | 0     |             |       |
| 269,14         | 2,40         | 1,10  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 897         | 0     |
|                |              |       | 2,75           | 0,85  | 8,99          | 25       | 8     | 8                  | 17           | 0     |             |       |
| 278,13         | 3,10         | 0,60  |                |       |               |          |       |                    |              |       | 915         | 0     |

RAZEM

1242

327

326

916

1

**6.0. Tabela plantowania**

| Przek-<br>rój | Wykop     |           |        |           | Nasyp     |           |        |           |
|---------------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|
|               | Szerokość | Śr. szer. | Odleg. | Powierzch | Szerokość | Śr. Szer. | Odleg. | Powierzch |
|               | m         | m         | m      | m2        | m         | m         | m      | m2        |
| 3,39          | 0,00      |           |        |           | 0,00      |           |        |           |
| 8,49          | 0,00      | 0,00      | 7,00   | 0         | 0,00      | 0,00      | 7,00   | 0         |
| 13,57         | 0,00      | 0,00      | 5,08   | 0         | 4,10      | 2,05      | 5,08   | 10        |
| 37,19         | 0,00      | 0,00      | 23,62  | 0         | 2,90      | 3,50      | 23,62  | 83        |
| 50,8          | 1,10      | 0,55      | 13,61  | 7         | 3,00      | 2,95      | 13,61  | 40        |
| 62,25         | 1,10      | 1,10      | 11,45  | 13        | 3,20      | 3,10      | 11,45  | 35        |
| 73,97         | 4,20      | 2,65      | 11,72  | 31        | 5,10      | 4,15      | 11,72  | 49        |
| 86,56         | 2,20      | 3,20      | 12,59  | 40        | 6,20      | 5,65      | 12,59  | 71        |
| 99,78         | 0,90      | 1,55      | 13,22  | 20        | 3,20      | 4,70      | 13,22  | 62        |
| 121,54        | 1,20      | 1,05      | 21,76  | 23        | 4,80      | 4,00      | 21,76  | 87        |
| 131,6         | 1,40      | 1,30      | 10,06  | 13        | 0,10      | 2,45      | 10,06  | 25        |
| 149,75        | 1,70      | 1,55      | 18,15  | 28        | 0,00      | 0,05      | 18,15  | 1         |
| 166,62        | 1,00      | 1,35      | 16,87  | 23        | 0,00      | 0,00      | 16,87  | 0         |
| 188,32        | 0,00      | 0,50      | 21,70  | 11        | 1,00      | 0,50      | 21,70  | 11        |
| 203,46        | 0,00      | 0,00      | 15,14  | 0         | 0,90      | 0,95      | 15,14  | 14        |
| 225,21        | 0,00      | 0,00      | 21,75  | 0         | 0,90      | 0,90      | 21,75  | 20        |
| 248,11        | 0,00      | 0,00      | 22,90  | 0         | 2,70      | 1,80      | 22,90  | 41        |
| 269,14        | 0,00      | 0,00      | 21,03  | 0         | 1,20      | 1,95      | 21,03  | 41        |
| 278,13        | 0,00      | 0,00      | 8,99   | 0         | 4,40      | 2,80      | 8,99   | 25        |

RAZEM

210

615

**B. „INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”**

**OBIEKT: BUDOWA odc. ULICY NADRZECZNEJ W LUBLINIE (droga gminna nr 106480L)**

**DZIAŁKI nr: 30,98 (ul. Nadrzeczna), nr 56 (Szkoła Podst.), nr 96/3 ( ul. Rejtana ),  
nr 57 (ul. Wałowa ), nr 53 ( ul. Mickiewicza ) arkusz 4, obręb 9**

**INWESTOR: GMINA LUBLIN; ul. Wieniawska 14; 20-071 Lublin**

*LUBLIN, marzec 2012 R.*

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

### **2. CZĘŚĆ OPISOWA**

- Zakres robót zamierzenia budowlanego
- Kolejność realizacji poszczególnych obiektów
- Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Podstawa opracowania**

*Prawo Budowlane art. 21a ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2000r., Nr 106, poz 1126 z późniejszymi zmianami)*

*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. (Dz.U. z 10 lipca 2003r., Nr 120, poz 1126)*

## **2. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2.1. Zakres robót**

*Zakres robót obejmuje budowę nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów z ulicy Nadrzecznej w Lublinie - działki nr nr: 30 ,98 (ul. Nadrzeczna), nr 96/3 ( ul. Rejtana ), nr 57 (ul. Wałowa ), nr 53 ( ul. Mickiewicza ) arkusz 4, obręb 9*

*Obiekty budowlane podlegające adaptacji lub rozbiórce*

*- Nawierzchnia jezdni ul. Nadrzecznej, nawierzchnia zjazdów i chodników.*

### **2.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

- zgłoszenie odpowiednim organom rozpoczęcia budowy*
- zabezpieczenie terenu budowy*
- wykonanie rozbiórek nawierzchni utwardzonych*
- wykonanie robót budowlano montażowych*
- wykonanie robót wykończeniowych*

### **2.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- Jezdnia ulicy i chodniki*
- sieci uzbrojenia terenu: wodociąg, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, kable energetyczne NN i SN, kable teletechniczne*

### **2.4. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

*Branża drogowa:*

- *roboty ziemne*
- *praca maszynowego sprzętu ciężkiego*
- *strefy składowania materiałów konstrukcyjnych i budowlanych*
- *drogi transportu materiałów konstrukcyjnych i budowlanych*
- *porażenie prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót (ręcznie i sprzętem) w pobliżu sieci elektroenergetycznych*

### **2.5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji**



robot budowlanych

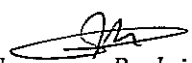
*Branża drogowa:*

- roboty ziemne
- roboty montażowe
- praca sprzętu zmechanizowanego (dźwigowego)
- transport, składowanie i przemieszczanie materiałów budowlanych
- porażenie prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót (ręcznie i sprzętem) w pobliżu sieci elektroenergetycznych

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Powołać kierownika budowy. Poprawnie zagospodarować plac budowy. Budowę wyposażać w odpowiednie tablice informacyjne i instruktażowe, sprzęt pierwszej pomocy, BHP i P-Poż. Przeprowadzić branżowe szkolenie pracowników pod względem BHP przed przystąpieniem do realizacji robót na stanowiskach pracy. Procedury określające zasady bezpiecznej pracy zawarte są w przepisach eksploatacji i bezpiecznej pracy branż biorących udział w inwestycji, które pracownicy mają obowiązek znać i stosować. Wiedza o której mowa powinna być potwierdzona branżowymi zaświadczeniami kwalifikacyjnymi. Ponadto każde przedsiębiorstwo wykonawcze ma obowiązek posiadać i stosować instrukcje wykonywania prac zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa.

Opracował:

  
inż. Grzegorz Rudnicki  
upr. bud. nr 1732/Lb/82

# MAPA DO CELGOW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

W Lublińu Nadreeczna (od ul. Mickiewicza do ul. Rejtana)

dotyczy dziełek nr 98 i część dziełek przyległych (obr. 9 ark. 4)

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze objętym

Uklad współrzędnych: 2000/8

Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 60

inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Nr. zlec. 3842/188/2010

Dołczyz teren oznaczono



## LEGENDA

**OZNACZENIA:**

- |  |   |
|--|---|
|  | linia regulacyjna                           |
|  | proponowana linia regulacyjna               |
|  | projektowany krawężnik                      |
|  | projektowany krawężnik zjazdowy             |
|  | projektowana ośroze 6x20                    |
|  | proj. nawierzchnia jezdni                   |
|  | proj. nawierzchnia wyniesionego odc. jezdni |
|  | proj. nawierzchnia zjazdów                  |
|  | proj. nawierzchnia chodnika                 |
|  | proj. studzienka ściekowa                   |
|  | proj. rzęzne                                |
|  | przekroje poprzeczne                        |
|  | drzewa istniejące - zasieg korzeni i korony |
|  | drzewa istniejące do uciągnięcia            |

INVESTYCA:

## BUDOWA ULICY NADRZECZNA

YC-11

Lublin, ul Nadrzeczna; działki nr 30, 98; Szkoła Podst. działka nr 56

Przez ul. Rejtana; dz. nr 96/3; ul. Wałowa dz. nr 57; ul. Mickiewicza dz. nr 53

**Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.**

ul. Wienawska 14 , 20-071 Lublin

ПОДЪЕМНИКОВ, НАД 1000

inż. Grzegorz Rudnicki

# PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

NAME: \_\_\_\_\_

| DROGI   |      | ujaz. budg. |      |
|---|------|-------------|------|
| 2011  | 2012 | 2011        | 2012 |
| 1   | 2    | 3           | 4    |
| <p>1. Wydatki na cele ogólne</p> <p>2. Wydatki na zadania programowe</p> <p>3. Wydatki na zadania inwestycyjne</p> <p>4. Wydatki na zadania operacyjne</p> <p>5. Wydatki na zadania społeczne</p> <p>6. Wydatki na zadania kulturalne</p> <p>7. Wydatki na zadania sportowe</p> <p>8. Wydatki na zadania edukacyjne</p> <p>9. Wydatki na zadania zdrowotne</p> <p>10. Wydatki na zadania społeczne</p> <p>11. Wydatki na zadania kulturalne</p> <p>12. Wydatki na zadania sportowe</p> <p>13. Wydatki na zadania edukacyjne</p> <p>14. Wydatki na zadania zdrowotne</p> <p>15. Wydatki na zadania społeczne</p> <p>16. Wydatki na zadania kulturalne</p> <p>17. Wydatki na zadania sportowe</p> <p>18. Wydatki na zadania edukacyjne</p> <p>19. Wydatki na zadania zdrowotne</p> <p>20. Wydatki na zadania społeczne</p> <p>21. Wydatki na zadania kulturalne</p> <p>22. Wydatki na zadania sportowe</p> <p>23. Wydatki na zadania edukacyjne</p> <p>24. Wydatki na zadania zdrowotne</p> <p>25. Wydatki na zadania społeczne</p> <p>26. Wydatki na zadania kulturalne</p> <p>27. Wydatki na zadania sportowe</p> <p>28. Wydatki na zadania edukacyjne</p> <p>29. Wydatki na zadania zdrowotne</p> <p>30. Wydatki na zadania społeczne</p> <p>31. Wydatki na zadania kulturalne</p> <p>32. Wydatki na zadania sportowe</p> <p>33. Wydatki na zadania edukacyjne</p> <p>34. Wydatki na zadania zdrowotne</p> <p>35. Wydatki na zadania społeczne</p> <p>36. Wydatki na zadania kulturalne</p> <p>37. Wydatki na zadania sportowe</p> <p>38. Wydatki na zadania edukacyjne</p> <p>39. Wydatki na zadania zdrowotne</p> <p>40. Wydatki na zadania społeczne</p> <p>41. Wydatki na zadania kulturalne</p> <p>42. Wydatki na zadania sportowe</p> <p>43. Wydatki na zadania edukacyjne</p> <p>44. Wydatki na zadania zdrowotne</p> <p>45. Wydatki na zadania społeczne</p> <p>46. Wydatki na zadania kulturalne</p> <p>47. Wydatki na zadania sportowe</p> <p>48. Wydatki na zadania edukacyjne</p> <p>49. Wydatki na zadania zdrowotne</p> <p>50. Wydatki na zadania społeczne</p> <p>51. Wydatki na zadania kulturalne</p> <p>52. Wydatki na zadania sportowe</p> <p>53. Wydatki na zadania edukacyjne</p> <p>54. Wydatki na zadania zdrowotne</p> <p>55. Wydatki na zadania społeczne</p> <p>56. Wydatki na zadania kulturalne</p> <p>57. Wydatki na zadania sportowe</p> <p>58. Wydatki na zadania edukacyjne</p> <p>59. Wydatki na zadania zdrowotne</p> <p>60. Wydatki na zadania społeczne</p> <p>61. Wydatki na zadania kulturalne</p> <p>62. Wydatki na zadania sportowe</p> <p>63. Wydatki na zadania edukacyjne</p> <p>64. Wydatki na zadania zdrowotne</p> <p>65. Wydatki na zadania społeczne</p> <p>66. Wydatki na zadania kulturalne</p> <p>67. Wydatki na zadania sportowe</p> <p>68. Wydatki na zadania edukacyjne</p> <p>69. Wydatki na zadania zdrowotne</p> <p>70. Wydatki na zadania społeczne</p> <p>71. Wydatki na zadania kulturalne</p> <p>72. Wydatki na zadania sportowe</p> <p>73. Wydatki na zadania edukacyjne</p> <p>74. Wydatki na zadania zdrowotne</p> <p>75. Wydatki na zadania społeczne</p> <p>76. Wydatki na zadania kulturalne</p> <p>77. Wydatki na zadania sportowe</p> <p>78. Wydatki na zadania edukacyjne</p> <p>79. Wydatki na zadania zdrowotne</p> <p>80. Wydatki na zadania społeczne</p> <p>81. Wydatki na zadania kulturalne</p> <p>82. Wydatki na zadania sportowe</p> <p>83. Wydatki na zadania edukacyjne</p> <p>84. Wydatki na zadania zdrowotne</p> <p>85. Wydatki na zadania społeczne</p> <p>86. Wydatki na zadania kulturalne</p> <p>87. Wydatki na zadania sportowe</p> <p>88. Wydatki na zadania edukacyjne</p> <p>89. Wydatki na zadania zdrowotne</p> <p>90. Wydatki na zadania społeczne</p> <p>91. Wydatki na zadania kulturalne</p> <p>92. Wydatki na zadania sportowe</p> <p>93. Wydatki na zadania edukacyjne</p> <p>94. Wydatki na zadania zdrowotne</p> <p>95. Wydatki na zadania społeczne</p> <p>96. Wydatki na zadania kulturalne</p> <p>97. Wydatki na zadania sportowe</p> <p>98. Wydatki na zadania edukacyjne</p> <p>99. Wydatki na zadania zdrowotne</p> <p>100. Wydatki na zadania społeczne</p> |      |             |      |

17321618  
Gzagerz Rudnicki

|                  |         |
|------------------|---------|
| И.И. АЛЕКСАНДРОВ | 207Аб70 |
| Анна Руднико     |         |

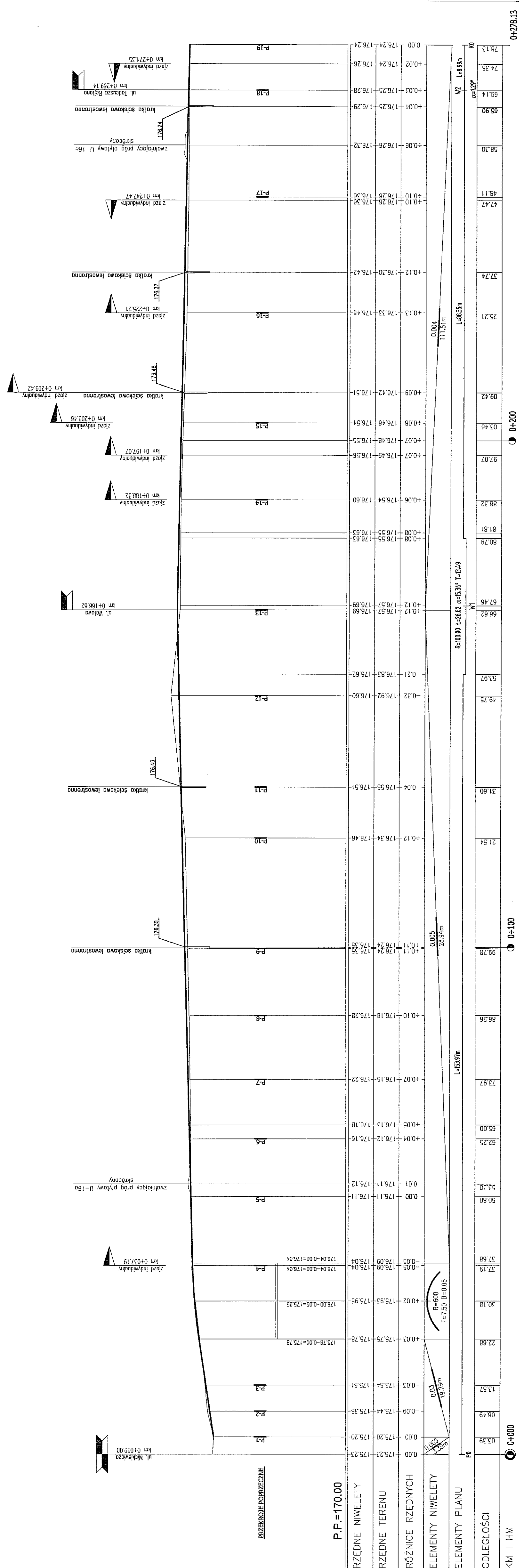
|                   |          |
|-------------------|----------|
| Anna Rudnicko     | 30/11/57 |
| AN SVT I ACV IN V | ska/a    |


skala:

|              |       |
|--------------|-------|
| ROJEKT ULICY | 03.20 |
|--------------|-------|

PROFIL PODŁUŻNY a-b  
skala 1:100/500

URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, ul. Wienawska 14



|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| INWESTYCJA  |                                     |
| BUDOWA ULICY NADRZECZNA   |                                     |
| ADRES INWESTYCJI:<br>Lublin, ul. Nadrzeczna, działki nr 30, 98, 99 (Szkoła Podst.)<br>Cz. ul. Rejtana, cz. nr 50/5, ul. Wielka cz. nr 67, ul. Mickiewicza cz. nr 53   |                                     |
| INWESTOR:<br>Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin,<br>ul. Wienawska 14, 20-071 Lublin   |                                     |
| PROJEKTOWAŁ:  <b>PROJEKTOWANIE DROG, ULIC I MOSTÓW</b><br>Inż. Grzegorz Rudnicki<br>ul. Rejtana 14, 20-071 Lublin<br>tel. 22 632 22 78 |                                     |
| FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY  |                                     |
| branża:   | drogi                               |
| projekt:  | Inż. Grzegorz Rudnicki<br>17326142  |
| opracował:  | Inż. Anna Rudnicka<br>3571579       |
| nr rys.   | PROFIL PODŁUŻNY<br>skala: 1:100/500 |
| D/02  | PROJEKT ULICY<br>03.2012            |



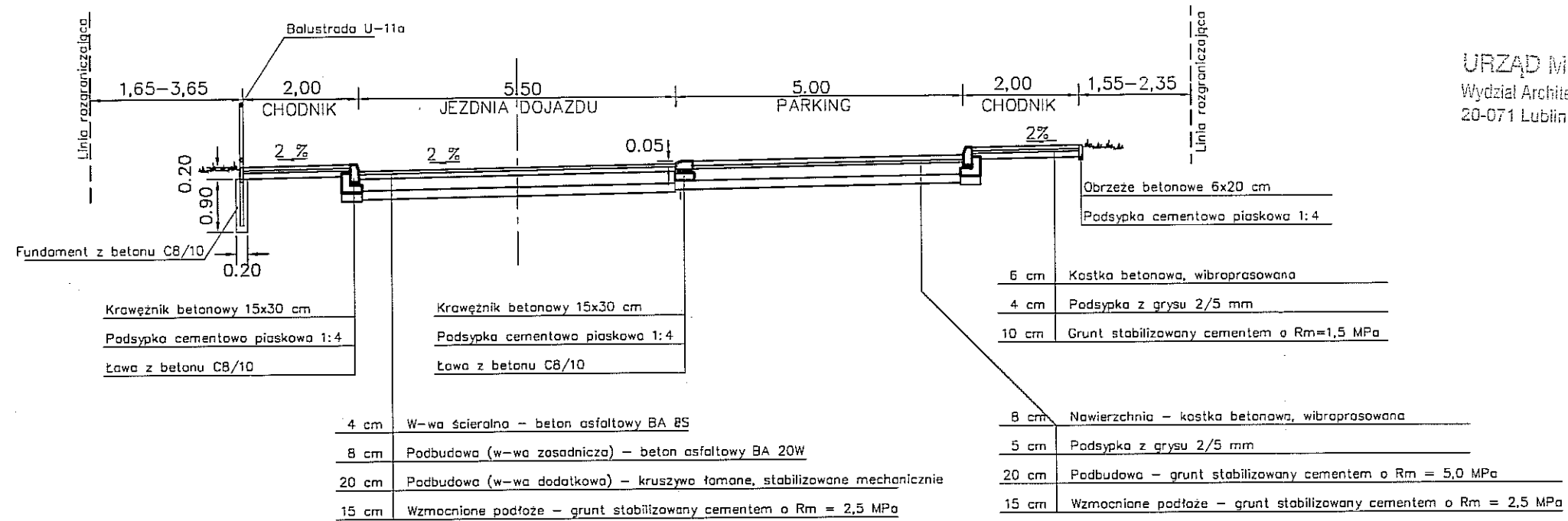


## PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY

SKALA 1:100

KATEGORIA RUCHU KR2

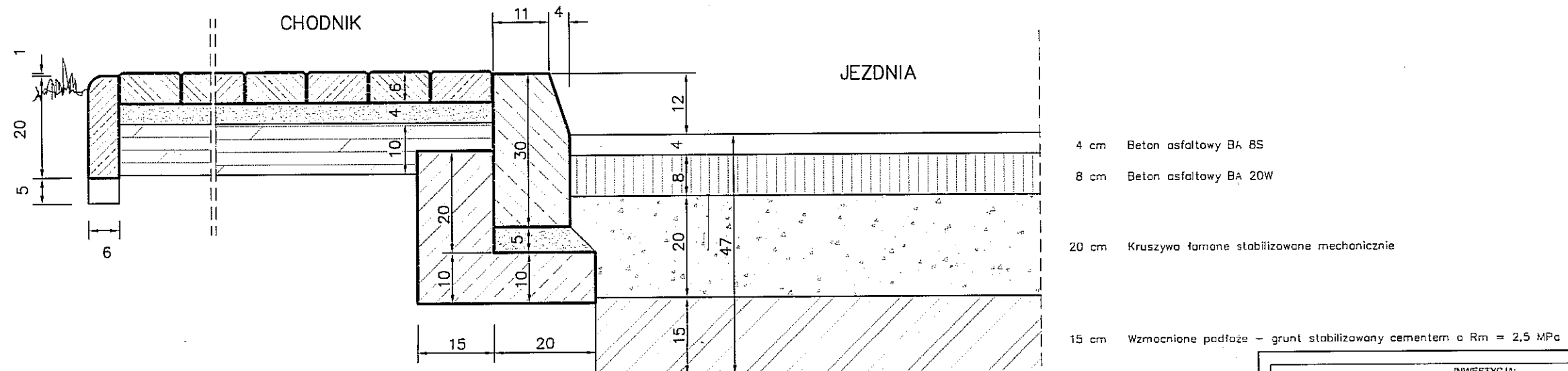
KATEGORIA GRUNTU G3



URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:10

INWESTYCJA:  
BUDOWA ULICY NADRZECZNA

ADRES INWESTYCJI:  
Lublin, ul. Nadrzeczna; działki nr 30, 98, 56 (Szkoła Podst.)  
oraz ul. Rejtana; dz. nr 96/3; ul. Wałowa dz. nr 57; ul. Mickiewicza dz. nr 53

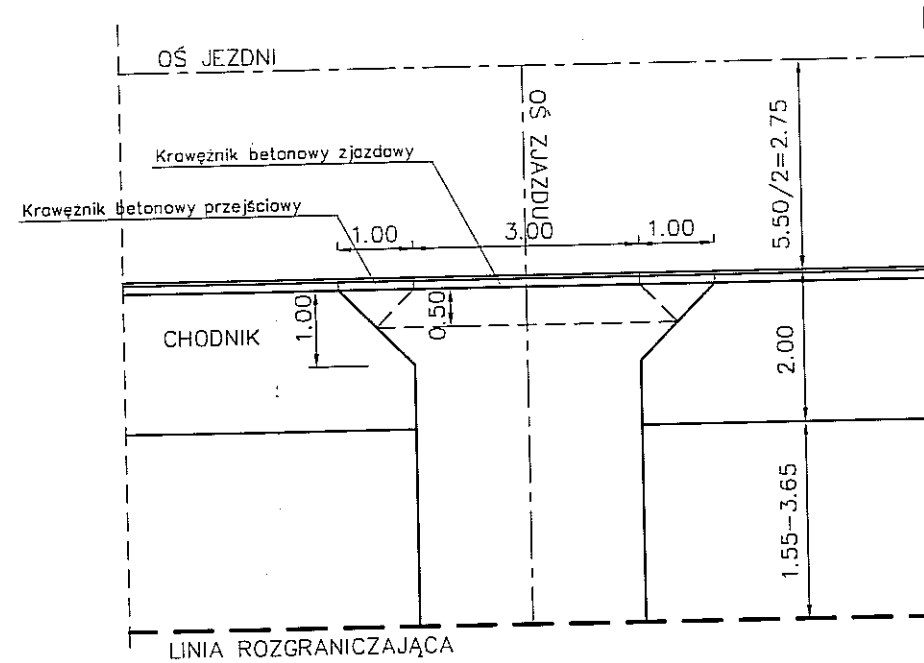
INWESTOR:  
Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin,  
ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin

PROJEKTOWANE PRZECIĄGI, ULIC I MOSTÓW  
inż. Grzegorz Rudnicki  
ul. G. Zapolskiej 3a/2, 20-035 Lublin  
tel. 742 35 30, 742 67 65

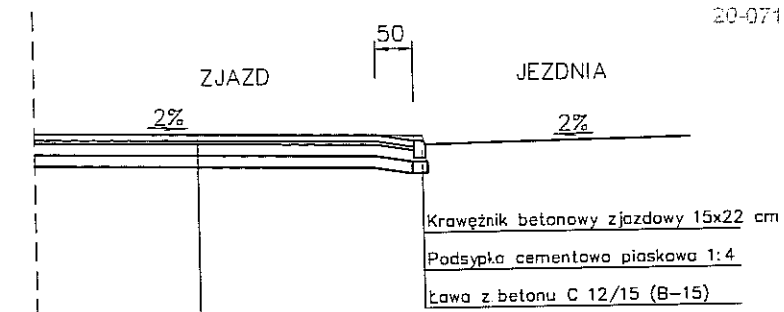
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

|          |   |                     |                      |
|----------|---|---------------------|----------------------|
| branża:  | DROGI   | upr. bud.           | podpis:              |
| projekt: | inż. Grzegorz Rudnicki<br>mgr inż. Aleksandra Tuszeńska | 1732/Lb/82          | <i>Tuszeńska</i>     |
| sprawił: | inż. Anna Rudnicka                                      | 387/Lb/76           | <i>Anna Rudnicka</i> |
| nr rys.  | PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY                                 | skala: 1:100 i 1:10 |                      |
| D/04     | PROJEKT ULICY   | 03.2012             |                      |

RZUT Z GÓRY SKALA 1:100



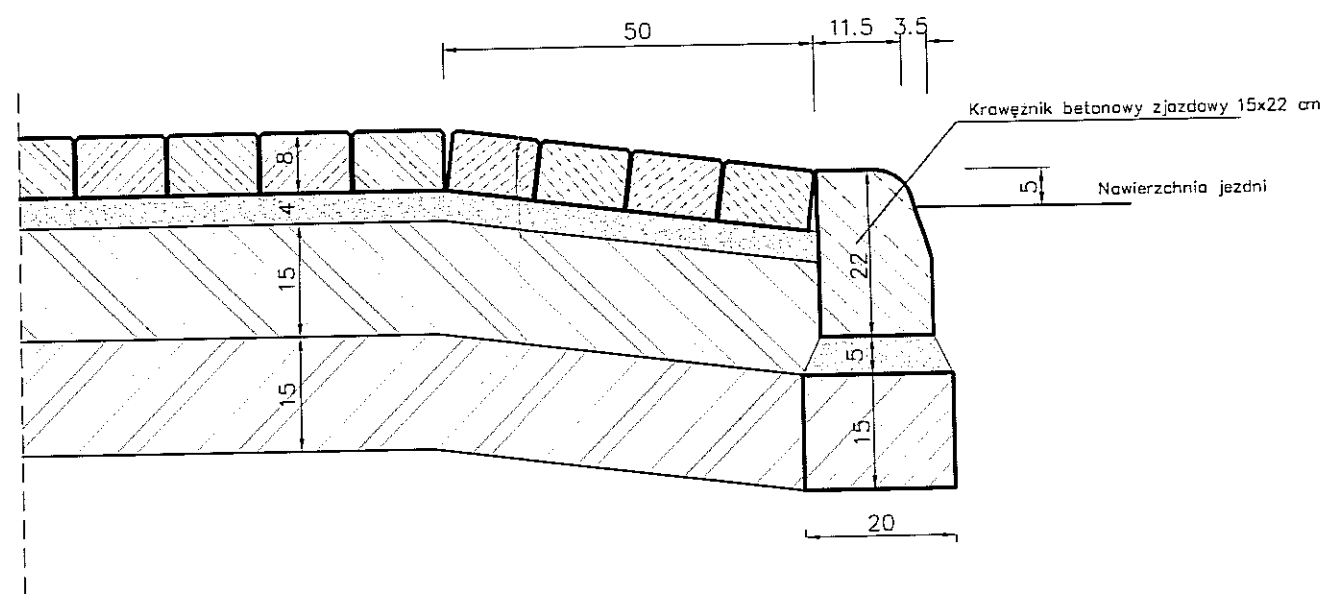
PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU SKALA 1:100



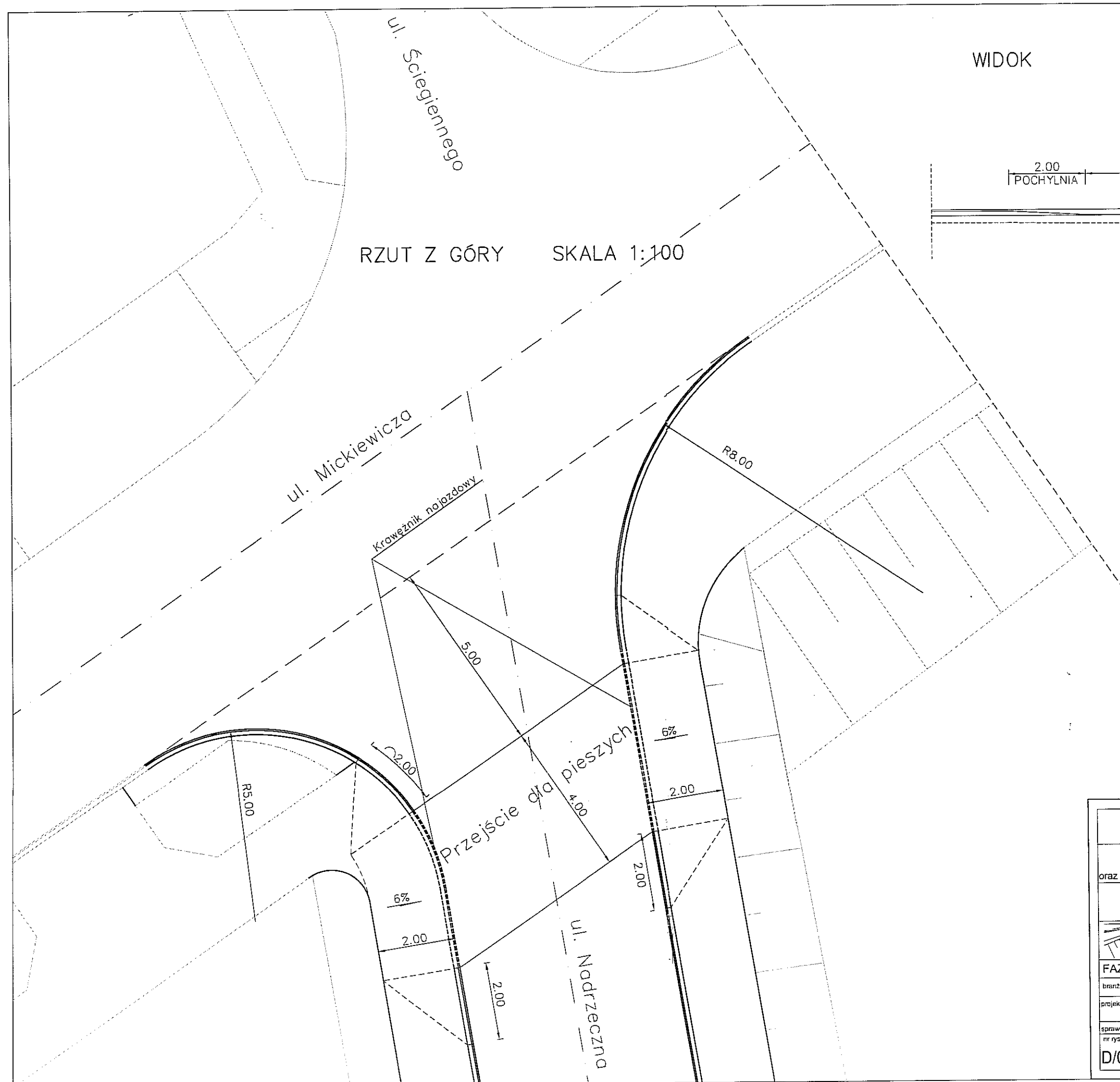
|       |  |
|-------|--|
| 8 cm  | W-wa ścierna – kostka z betonu wibroprasowanego w kolorze grafitowym         |
| 4 cm  | Podsyłka z grysu 2/5 mm  |
| 15 cm | Podbudowa (w-wa zasadnicza) – grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5,0$ MPa |
| 15 cm | Ulepszone podłoże – grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa           |

JEZDNI ZJAZDU SKALA 1:10

Nawierzchnia – kostka betonowa, wibroprasowana, grafitowa  
 Podsyłka z grysu 2/5 mm  
 Podbudowa (w-wa zasadnicza)  
 grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 5,0$  MPa  
 Ulepszone podłoże  
 – piasek stabilizowany cementem o  $R_m = 2,5$  MPa

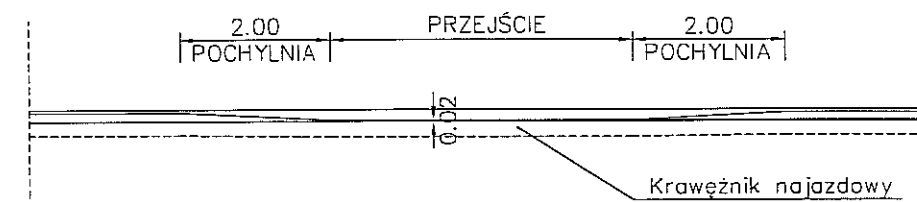


|  |   |                     |                    |
|--|---|---------------------|--------------------|
| INWESTYCJA:  |   |                     |                    |
| BUDOWA ULICY NADRZECZNA  |   |                     |                    |
| ADRES INWESTYCJI:  |   |                     |                    |
| Lublin, ul. Nadrzeczna; działki nr 30, 98, 56 (Szkoła Podst.) oraz ul. Rejtana; dz. nr 96/3; ul. Wałowa dz. nr 57; ul. Mickiewicza dz. nr 53 |   |                     |                    |
| INWESTOR:  |   |                     |                    |
| Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin, ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin   |   |                     |                    |
| PROJEKTOWANIE DROG, ULIC I MOSTÓW  |   |                     |                    |
| inż. Grzegorz Rudnicki<br>ul. G. Zapadkiej 3c/1 20-035 Lublin<br>tel./fax (881) 742 35 30, 742 67 65   |   |                     |                    |
| FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY   |   |                     |                    |
| branża:  | DROGI   | upr. bud.           | podpis:            |
| projekt:   | inż. Grzegorz Rudnicki<br>mgr inż. Aleksandra Tuszevska | 1732/Lb/82          | <i>[Signature]</i> |
| sprawdzik:   | inż. Anna Rudnicka                                      | 387/Lb/76           | <i>[Signature]</i> |
| nr rys.  | ZJAZD PRZEZ KRAWĘŻNIK                                   | skala: 1:100 i 1:10 |                    |
| D/05   | PROJEKT ULICY   | 03.2012             |                    |



WIDOK

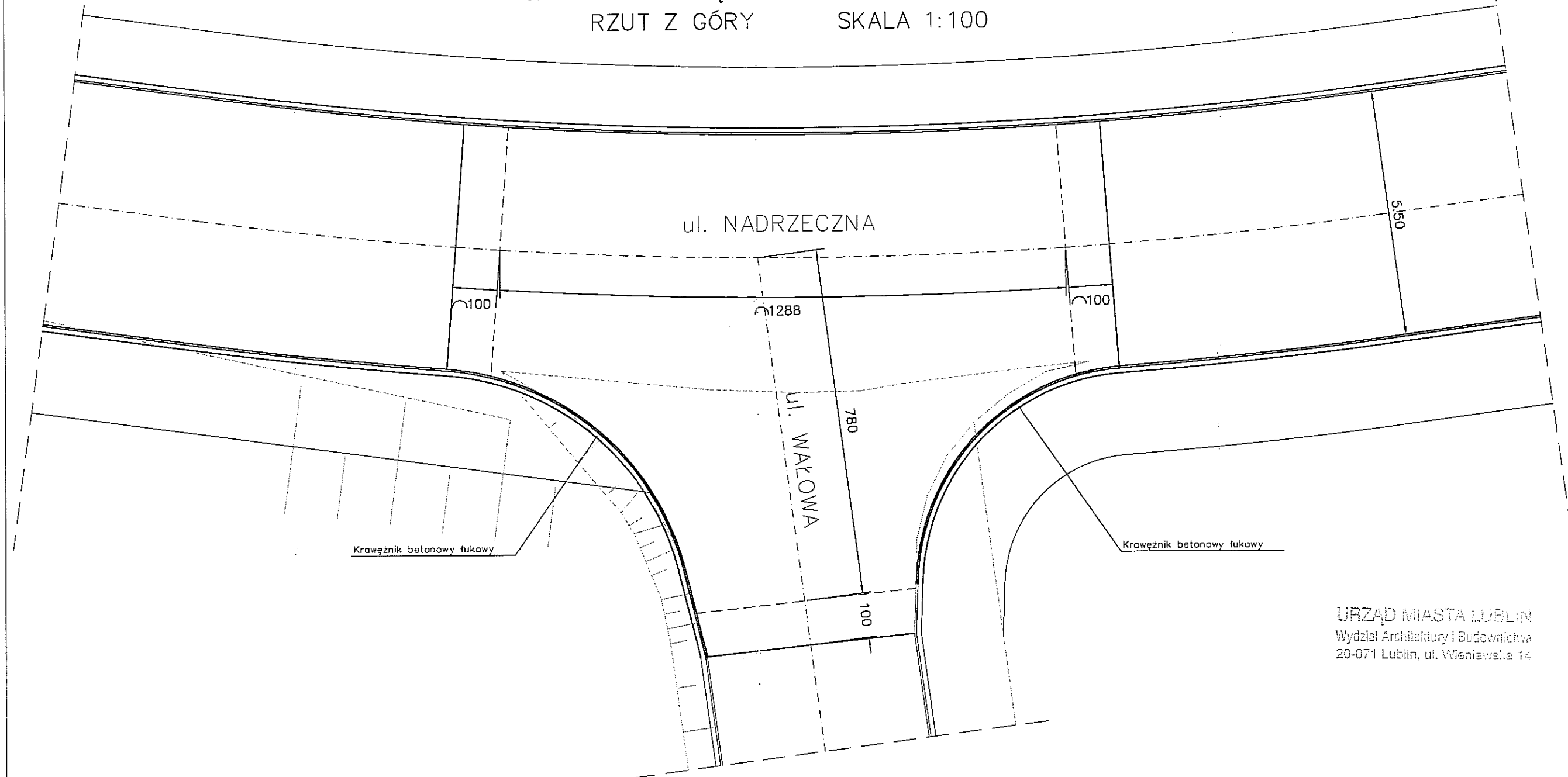
SKALA 1:100



URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

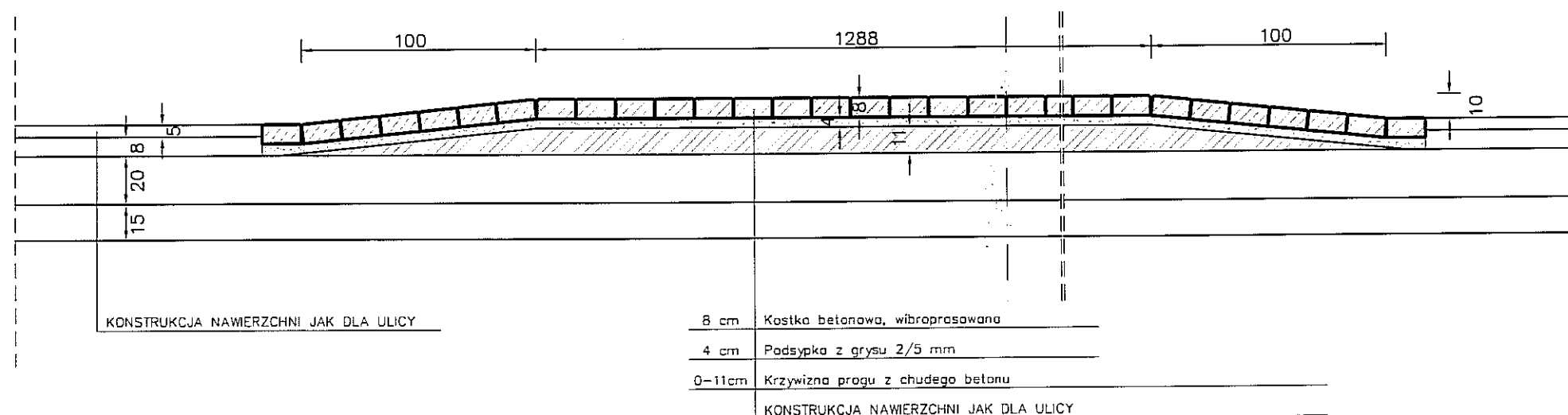
|   |   |                                |                    |
|---|---|--------------------------------|--------------------|
| INWESTYCJA:   |   |                                |                    |
| BUDOWA ULICY NADRZECZNA   |   |                                |                    |
| ADRES INWESTYCJI:   |   |                                |                    |
| Lublin, ul. Nadrzeczna; działki nr 30, 98, 56 (Szkoła Podst.)<br>oraz ul. Rejtana; dz. nr 96/3; ul. Wąłowa dz. nr 57; ul. Mickiewicza dz. nr 53 |   |                                |                    |
| INWESTOR:   |   |                                |                    |
| Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.<br>ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin   |   |                                |                    |
| PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW   |   |                                |                    |
| inż. Grzegorz Rudnicki<br>ul. G. Zapolskiej 3c/3, 20-635 Lublin<br>tel. fax (081) 742 35 30, 742 67 65  |   |                                |                    |
| FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY  |   |                                |                    |
| branża:   | DROGI   | upr. bud.                      | podpis:            |
| projekt:  | inż. Grzegorz Rudnicki<br>mgr inż. Aleksandra Tuszevska | 1732/Lb/02                     | <i>[Signature]</i> |
| sprawdził:  | inż. Anna Rudnicka                                      | 3871/Lb/76                     | <i>[Signature]</i> |
| nr rys.   | D/06  | SCHEMAT PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH | skala: 1:100       |
|   |   | PROJEKT ULICY                  | 03.2012            |

WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE  
JAKO ZWALNIAJĄCY PRÓG PŁYTOWY U-16c  
RZUT Z GÓRY SKALA 1:100



URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

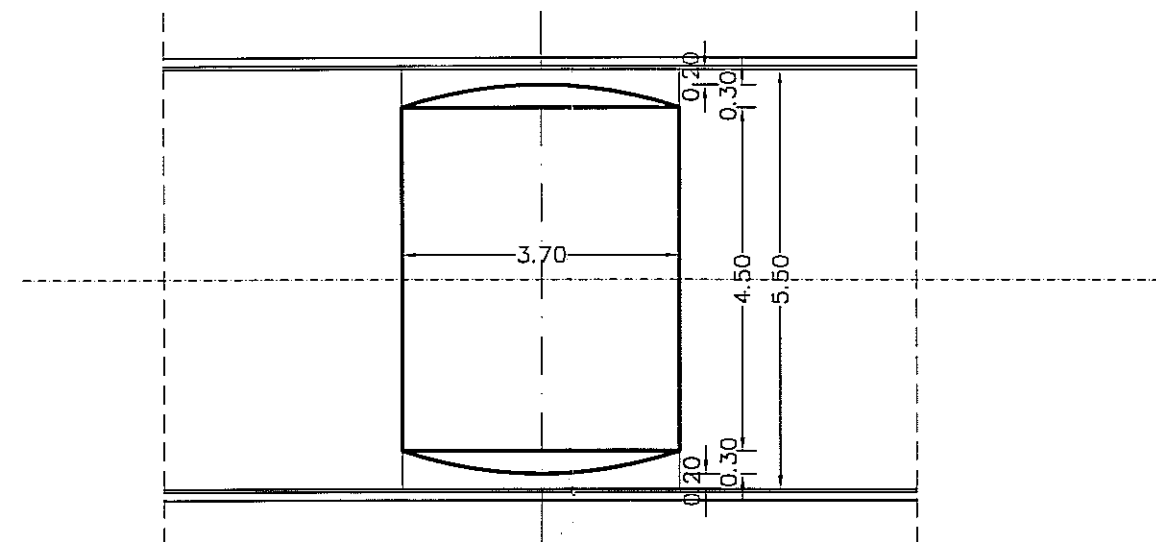
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY SKALA 1:25



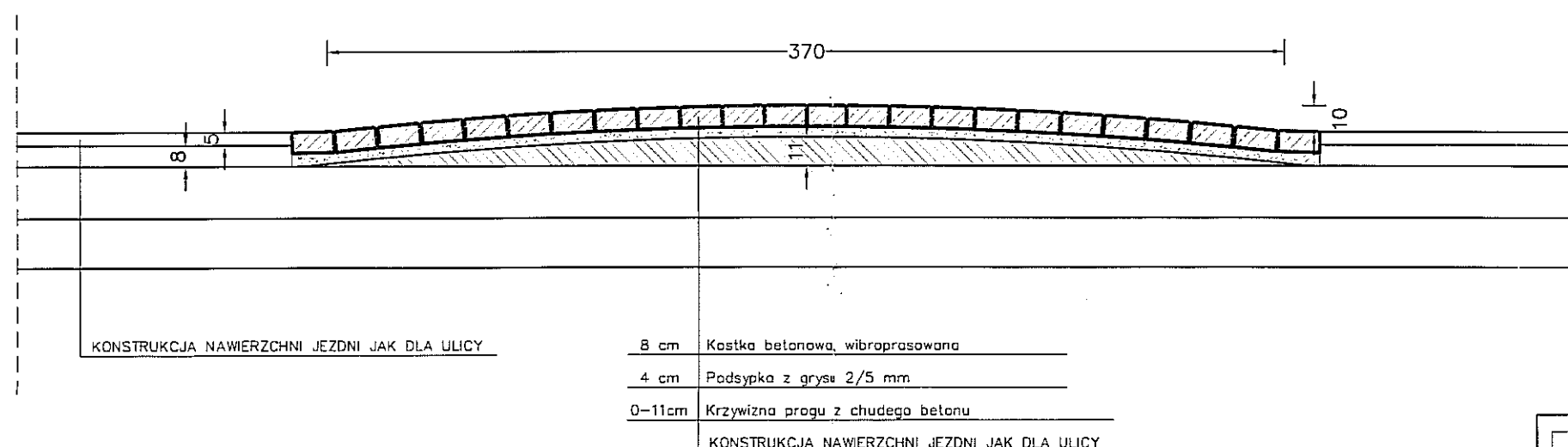
|  |   |                     |                    |
|--|---|---------------------|--------------------|
| INWESTYCJA:<br><b>BUDOWA ULICY NADRZECZNA</b>  |   |                     |                    |
| ADRES INWESTYCJI:<br>Lublin, ul. Nadrzeczna; działki nr 30, 98, 56 (Szkoła Podst.)<br>oraz ul. Rejtana; dz. nr 96/3; ul. Wałowa dz. nr 57; ul. Mickiewicza dz. nr 53 |   |                     |                    |
| INWESTOR:<br>Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.<br>ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin   |   |                     |                    |
| PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW<br>inż. Grzegorz Rudnicki<br>ul. G. Zapolskiej 3c/3, 20-835 Lublin<br>tel./fax (081) 742 35 30, 742 67 65                          |   |                     |                    |
| FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY   |   |                     |                    |
| branża:  | DROGI   | upr. bud.           | podpis:            |
| projekt:   | inż. Grzegorz Rudnicki<br>mgr inż. Aleksandra Tuszevska | 1732A/b/12          | <i>[Signature]</i> |
| sprawił:   | inż. Anna Rudnicka                                      | 387A/b/76           | <i>[Signature]</i> |
| nr rys.  | WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE                                 | skala: 1:100 i 1:25 |                    |
| D/07   | PROJEKT ULICY   | 03.2012             |                    |



PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16a SKRÓCONY  
RZUT Z GÓRY SKALA 1:100



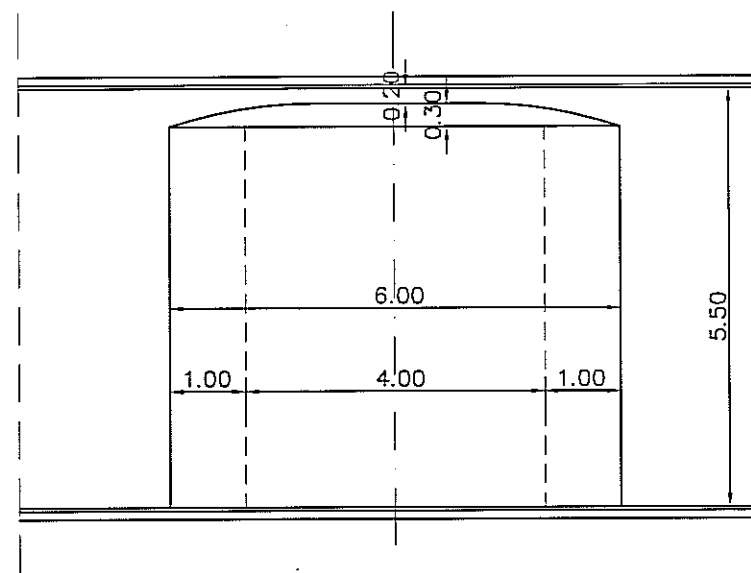
PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:25



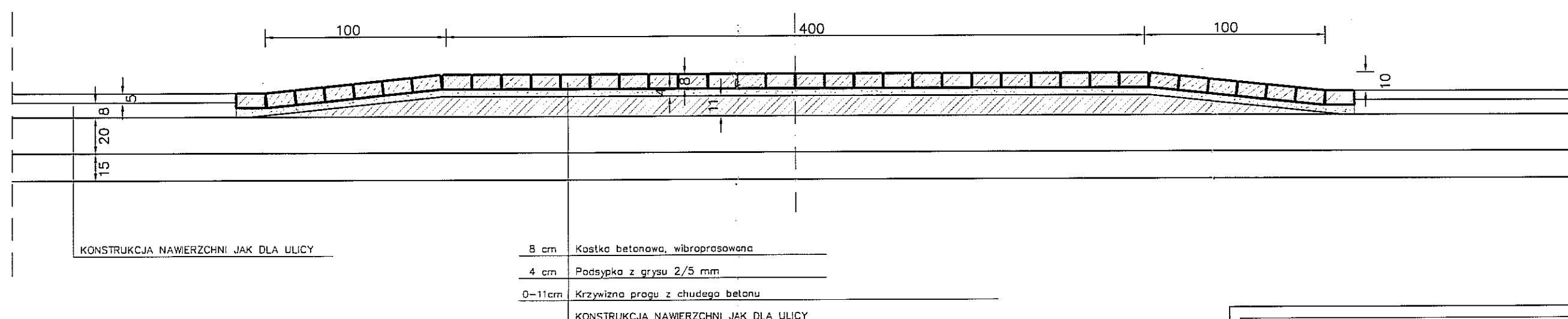
URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, ul. Wieniewska 14

|   |   |                     |                    |
|---|---|---------------------|--------------------|
| INWESTYCJA:   |   |                     |                    |
| BUDOWA ULICY NADRZECZNA   |   |                     |                    |
| ADRES INWESTYCJI:   |   |                     |                    |
| Lublin, ul. Nadrzeczna; działki nr 30, 98, 56 (Szkoła Podst.)<br>oraz ul. Rejtana; dz. nr 96/3; ul. Wąłowa dz. nr 57; ul. Mickiewicza dz. nr 53 |   |                     |                    |
| INWESTOR:   |   |                     |                    |
| Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.<br>ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin   |   |                     |                    |
| PROJEKTOWANIE PRÓG, ULIC I MOSTÓW   |   |                     |                    |
| inż. Grzegorz Rudnicki<br>ul. G. Zapolskiej 3c/3, 20-035 Lublin<br>tel./fax (081) 742 35 30, 742 67 65  |   |                     |                    |
| FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY  |   |                     |                    |
| branża:   | DROGI   | upr. bud.           | podpis:            |
| projekt:  | inż. Grzegorz Rudnicki<br>mgr inż. Aleksandra Tuszeńska | 1732/Lb/R2          | <i>[Signature]</i> |
| sprawdził:  | inż. Anna Rudnicka                                      | 387/Lb/R6           | <i>[Signature]</i> |
| nr rys.   | ZWALNIAJĄCY PRÓG U-16a                                  | skala: 1:100 i 1:25 |                    |
| D/08  | PROJEKT ULICY   | 03.2012             |                    |

ZWALNIAJĄCY PRÓG PŁYTOWY U-16c jednostronnie skrócony  
RZUT Z GÓRY SKALA 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:25



URZĄD MIASTA LUBLIN  
Wydział Architektury i Budownictwa  
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

|   |   |                     |         |
|---|---|---------------------|---------|
| INWESTYCJA:   |   |                     |         |
| BUDOWA ULICY NADRZECZNA   |   |                     |         |
| ADRES INWESTYCJI:   |   |                     |         |
| Lublin, ul. Nadrzeczna; działki nr 30, 98, 56 (Szkoła Podst.)<br>oraz ul. Rejtana; dz. nr 96/3; ul. Wałowa dz. nr 57; ul. Mickiewicza dz. nr 53 |   |                     |         |
| INWESTOR:   |   |                     |         |
| Wydział Inwestycji Urząd Miasta Lublin.<br>ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin   |   |                     |         |
| PROJEKTOWANIE DROGI, ULIC I MOSTÓW  |   |                     |         |
| inż. Grzegorz Rudnicki<br>ul. G. Zapolskiej 3a/3, 20-835 Lublin<br>tel./fax (81) 742 35 30, 742 67 65   |   |                     |         |
| FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY  |   |                     |         |
| branża:   | DROGI   | upr. bud.           | podpis: |
| projekt:  | inż. Grzegorz Rudnicki<br>mgr inż. Aleksandra Tuszeńska | 1732/Lb/82          |         |
| sprawdził:  | inż. Anna Rudnicka                                      | 387/Lb/76           |         |
| nr rys.   | ZWALNIAJĄCY PRÓG PŁYTOWY                                | skala: 1:100 i 1:25 |         |
| D/09  | PROJEKT ULICY   | 03.2012             |         |