

Przedsiębiorstwo Budwent Sp. z o.o.

ul. L. Staffa 16, 20-454 Lublin

tel./fax. (081) 745 33 84, adres e-mail:

budwent@archinet.pl**STADIUM PROJEKTU:****PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU****OBIEKT:****Budowa miejsc postojowych w pasie
drogowym ul. Ułanów w Lublinie****(na odcinku od ul. Husarskiej do ul. Dragonów)****(obr. 30.1 - działka nr 31; obr. 15.2 - działka nr 77/8)****BRANŻA:****DROGOWA – INŻYNIERIA RUCHU****INWESTOR:****Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie****Plac Króla Władysława Łokietka 1****(korespondencja: 20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14)**

FUNKCJA	NAZWISKO	NR UPR. BUD.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
<i>Projektant</i>	mgr inż. Ireneusz Wentlandt	LUB/0055/POOK/03	konstrukcyjno - budowlana	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Marcin Lewandowski	LUB/0206/PWOD/08	drogowa	

Lublin, grudzień 2011 r.

Spis zawartości opracowania – strona 2

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część opisowa:

- | | |
|---------------------------|---------------|
| 1. <u>Opis techniczny</u> | <u>str. 3</u> |
|---------------------------|---------------|

Część rysunkowa:

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. <u>Plan orientacyjny</u> | <u>skala 1 : 10 000</u> |
| 2. <u>Oznakowanie istniejące, oznakowanie projektowane</u> | <u>skala 1 : 500</u> |

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dotyczącego inwestycji:
„Budowa miejsc postojowych w pasie drogowym ul. Ułanów w Lublinie
(na odcinku od ul. Husarskiej do ul. Dragonów)”.

I. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji, stanowią:

1. Umowa zawarta z Inwestorem – Gminą Lublin,
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 2003 roku),
3. Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953 z 2003 r.),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:
 - Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
 - Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach".
7. Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

II. Istniejący stan zagospodarowania.

Teren przeznaczony pod projektowane zagospodarowanie terenu stanowią: obr. 30.1 - działka nr **31**; obr. 15.2 - działka nr **77/8** zlokalizowane w Lublinie. Działki stanowią pas drogowy ul. Ułanów. Nawierzchnia ulicy posiada nawierzchnię asfaltobetonową, odwodnienie drogi systemem kanalizacji deszczowej poprzez wloty kanalizacji umieszczone przy krawężniach jezdni.

Szerokość ulicy obwiedzionej obustronnym krawężnikiem stojącym: 6,8 ~ 8,0 m.

Istniejący chodnik szerokości 2,50 m zlokalizowany po stronie prawej ulicy, gdzie projektuje się miejsca postojowe, posiada nawierzchnię z kostki brukowej w kolorze szarym. Krawężń chodnika biegnie równolegle do krawędzi jezdni – w odległości 3,5 m.

III. Przedmiot inwestycji.

Zaprojektowano 118 miejsc postojowych zlokalizowanych prostopadle do istniejącej ulicy, w tym 7 miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych ($21+32+6+9+18+25 + 7 = 118$ szt.). Wymiary stanowisk postojowych: 2,50x4,50m i 3,60x4,50m.

Nawierzchnię miejsc postojowych stanowić będzie wydzielona część jezdni o szerokości 1,00 m oraz nowoprojektowana nawierzchnia z kostki brukowej długości 3,50 m ($1,00+3,50 = 4,50$ m – długość stanowiska postojowego).

Istniejący chodnik szerokości 2,50 m zostanie rozebrany w niezbędnym zakresie, to jest w miejscu wbudowywania palisady betonowej.

Poszczególne stanowiska postojowe należy oddzielić od siebie poprzez symetryczne ułożenie paska szerokości 20 cm z kostki koloru grafitowego.

Obwiednię miejsc postojowych stanowić będą krawężniki betonowe typu lekkiego o wymiarach w przekroju poprzecznym 15x30 cm (na połączeniu z krawędzią ulicy) oraz palisady betonowe 12x18x60 cm (przy połączeniu z istniejącym chodnikiem). Dopuszcza się zamienne zastosowanie krawężników 15x30 cm w miejsce palisad, pod warunkiem zachowania właściwej stateczności konstrukcji.

IV. Istniejąca stała organizacja ruchu - oznakowanie pionowe i poziome.

Dokonano inwentaryzacji istniejącego oznakowania w zakresie objętym niniejszym opracowaniem. Oznakowanie istniejące wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające) pokazano na rysunku nr 2 „Oznakowanie istniejące, oznakowanie projektowane”.

V. Projektowana stała organizacja ruchu - oznakowanie pionowe i poziome.

Uaktualniając, w związku z planowaną inwestycją, oznakowanie należy:

1. Ustawić znaki D-18 z tabliczkami T-30f (3 komplety) na początku każdego z zespołów miejsc postojowych,
2. Zamontować znaki D-18 z tabliczkami T-3a (3 komplety) na końcu każdego z zespołów miejsc postojowych,
3. Ustawić znaki D-18a z tabliczkami T-29 (7 kompletów) przy każdym z miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
4. Ustawić/zamontować znaki informacyjne D-1 (4 szt. - miniatury) w rejonie skrzyżowań z drogami osiedlowymi,
5. Ustawić znaki ostrzegawcze A-12b i A-12c,
6. Wykonać oznakowanie poziome P-7a i P-7b wyznaczając linię krawędzi miejsc postojowych oraz dodatkowo P-4 i P-13 w rejonie skrzyżowania z ul. Dragonów.
7. Usunąć istniejący znak B-35.

Całość oznakowania należy wykonać tak jak przedstawiono na rysunku nr 2 „Oznakowanie istniejące, oznakowanie projektowane” niniejszego projektu.

Oznakowanie pionowe powinno być zgodne z Załącznikiem nr 1: " Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach" **(znaki małe, D-1 - miniatury).**

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, wymiary znaków poziomych zgodne z Załącznikiem nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach".

Do wykonania oznakowania drogowego poziomego należy zastosować białą farbą odblaskową o wysokim współczynniku odblaskowości i odpowiednim okresie trwałości, określonymi w wymaganiach technicznych zawartych w rozporządzeniu jw.

VI. Zalecenia i uwagi końcowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego projektu zobowiązana jest powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi (Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie) oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie o terminie wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem rozpoczęcia prac.

VII. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Stala organizacja ruchu wg niniejszego projektu zostanie wprowadzona bezzwłocznie po zakończeniu realizacji inwestycji, co ma nastąpić w trzecim kwartale 2012 r.

Opracował:

mgr inż. Ireneusz Wentlandt