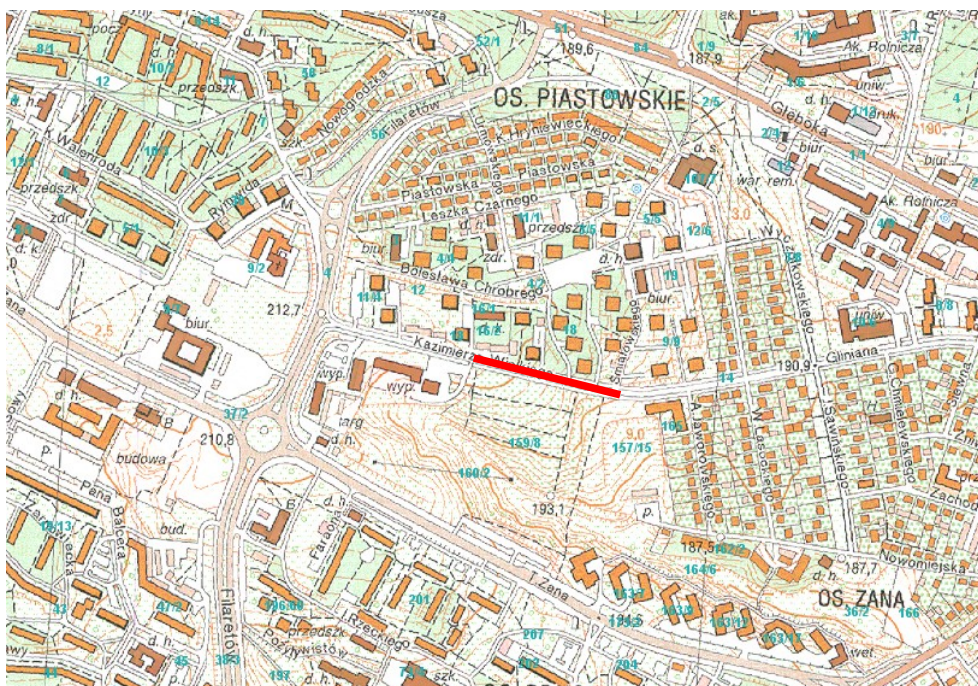


Zamawiający: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
Adres: ul. Krochmalna 13 J  
20-401 Lublin

## PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

### Zaprojektowanie i budowa miejsc parkingowych przy ul. Kazimierza Wielkiego w Lublinie



Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

Kod zamówienia według CPV:

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne.

77211400-6 Usługi wycinania drzew

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni.

45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego.

71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

Autor opracowania:

Marcin Wójcik

Zatwierdził:

Kazimierz Pidek

Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

Zawartość opracowania:

## **CZEŚĆ OPISOWA:**

- 1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
  - 1.1 Zakres przedmiotu zamówienia.
  - 1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.
  - 1.3 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.
  - 1.4 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.
- 2 Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
  - 2.1 Wymagania do dokumentacji.
  - 2.2 Wymagania do realizacji przedmiotu zamówienia.
  - 2.3 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.
  - 2.4 Szacunkowe zestawienie zakresu prac.

## **CZEŚĆ INFORMACYJNA:**

- 3 Wymagania ogólne oraz oświadczenie Zamawiającego.
- 4 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową miejsc parkingowych.
  - 4.1 Zakres zobowiązań Wykonawcy.
  - 4.2 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
  - 4.3 Załączniki.

## CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

### **1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa miejsc parkingowych przy ul. Kazimierza Wielkiego w Lublinie wraz z przebudową istniejącego chodnika oraz sprawowanie nadzoru autorskiego. Planuje się usytuowanie zatok parkingowych prostopadle do krawędzi jezdni, po stronie południowej ul. Kazimierza Wielkiego na odcinku pomiędzy wjazdem na teren parkingu przy hali „Globus”, a skrzyżowaniem z ul. Bolesława Śmiałego. Orientacyjny zakres przedmiotowego zadania przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym – zał. nr 2.

Budowa miejsc parkingowych przewidziana jest do realizacji w systemie „zaprojektuj i wybuduj” i składa się z dwóch części:

- a. sporządzenie dokumentacji projektowej
- b. wykonanie robót budowlanych

#### **1.1. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:**

- 1.1.1. Opracowanie dokumentacji w oparciu o niniejszy program funkcjonalno-użytkowy:
  - a. „Koncepcji” – propozycji rozwiązań geometrycznych budowy miejsc parkingowych wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu i przedłożenie Zamawiającemu do akceptacji (zawierającej: materiał opisowy i graficzny: plan orientacyjny, plan sytuacyjny wraz koncepcją organizacji ruchu, profile podłużne, przekroje normalne, konstrukcje nawierzchni projektowanych elementów ulic w ilości - 4 egz.
  - b. projektu wykonawczego branży drogowej (w oparciu o wykonaną i uzgodnioną przez Zamawiającego koncepcję) zgodnie z zawartą umową, przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie – 6 egz.
  - c. projektu stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem – 4 egz.
  - d. projektu czasowej organizacji ruchu wraz zatwierdzeniem – 4 egz.
  - e. branżowych projektów budowlanych i wykonawczych zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym – w przypadku zaistnienia kolizji – 6 egz
  - f. projektu branży „zieleni” zawierającego m.in. opracowanie dokumentacji dendrologicznej – zakres planowanej wycinki drzew i krzewów oraz nowych nasadzeń – 6 egz.
  - g. sporządzenie szczegółowych specyfikacji technicznych (SST) wykonania i odbioru robót budowlanych, na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych wydawanych

- przez GDDKiA – 5 egz.
- h. Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) – 6 egz
- 1.1.2. Uzyskanie akceptacji Zamawiającego wykonanej dokumentacji projektowej.
- 1.1.3. Pozyskanie własnym kosztem i staraniem Wykonawcy wszelkich wymaganych opinii, decyzji i uzgodnień dokumentacji koniecznych do uzyskania potwierdzenia zgłoszenia robót.
- 1.1.4. Przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania przez Zamawiającego zgłoszenia robót budowlanych wraz z wypełnionym wnioskiem – po 2 egz.
- 1.1.5. Zrealizowanie robót w oparciu o program funkcjonalno- użytkowy (zał. nr 1 do umowy) oraz zatwierdzoną dokumentację projektową, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę.
- 1.1.6. Wykonanie badań i pomiarów zgodnie z wymaganiami określonymi w SST.
- 1.1.7. Sprawowanie nadzoru autorskiego:
- wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
  - wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji;
  - uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji;
  - ściśła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego;
  - udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie;
  - wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego;
  - bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 1 dnia od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).
- 1.1.8. Przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenia w 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły odbioru robót zakrywanych, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów: wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, badania typu mieszanki mineralno–asfaltowej, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia robót, oświadczenie uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami.
- 1.1.9. Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: \*.dxf, \*.dwg, \*.rtf, \*.xls, \*.doc, \*.odt, jak również w formacie \*.pdf na nośniku CD.
- 1.1.10. Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formacie gis/cad i dostarczenie jej na nośniku CD oraz w formie papierowej.
- 1.1.11. Przekazanie zrealizowanych robót zarządcy drogi.

## 1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu:

- powierzchnia planowanych zatok parkingowych - ok. 860 m<sup>2</sup> (ok. 68 miejsc post.)
- powierzchnia planowanego chodnika - ok. 640 m<sup>2</sup>
- powierzchnia planowanej ścieżki rowerowej - ok. 60 m<sup>2</sup>

- ustawianie krawężnika 15x30(22) cm - ok. 420 mb
- ustawianie obrzeża 6x20 i 8x30 cm - łącznie - ok. 370 mb
- wykonanie kompletnego ogrodzenia z siatki stalowej - ok. 210 mb
- powierzchnia zielenców do odtworzenia - ok. 615 m<sup>2</sup>

Dla potrzeb oszacowania kosztów robót, zamawiający przekazuje mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 z zaznaczonym zakresem planowanych robót - załącznik nr 2 programu funkcjonalno – użytkowego.

Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje i ilości robót podane w programie funkcjonalno-użytkowym mają charakter szacunkowy i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

### 1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Ulica Kazimierza Wielkiego w Lublinie znajduje się w dzielnicy Rury pomiędzy ulicami Filaretów i Glinianą. Po stronie północnej ulicy znajduje się wysoka zabudowa wielorodzinna osiedla Piastowskie, natomiast po stronie południowej zlokalizowana jest hala „Globus” wraz z przyległymi parkingami oraz tereny ogrodów działkowych.

Jest to ulica jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu po jednym dla każdego kierunku. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z betonu asfaltowego o szerokości jezdni ok. 7,0 m ograniczona krawężnikiem. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są obustronne chodniki o nawierzchni z płyt betonowych lub betonowej kostki brukowej oddzielone od jezdni pasem zieleni oraz zjazdy do przyległej zabudowy mieszkaniowej osiedla Piastowskie. W pasach zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem usytuowane są drzewa.

W chwili obecnej parkowanie pojazdów odbywa wzdłuż ulicy po stronie północnej z wykorzystaniem części jezdni.

W rejonie planowanych robót zlokalizowane są podziemne sieci infrastruktury technicznej tj: wodociąg (przechodzący poprzecznie do osi ulicy), gazociąg oraz sieć energetyczna i teletechniczna.

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów przedmiotu zamówienia. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- wykonania i zatwierdzenia projektu stałej i czasowej organizacji ruchu,
- opracowania informacji BiOZ,
- opracowanie projektu branży zieleni zawierającej inwentaryzację drzew i krzewów oraz przygotowanie materiałów dla uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę,
- uzyskania wymaganych uzgodnień i zatwierdzenie dokumentacji projektowej,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i

potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

#### **1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.**

Budowa miejsc parkingowych ma na celu uporządkowanie sposobu parkowania na odcinku ulicy objętym przedmiotem zamówienia, poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego oraz jakości i estetyki przestrzeni publicznej w tym rejonie miasta.

Ulica Kazimierza Wielkiego zaliczona jest do dróg gminnych, o numerze 106348L i klasy technicznej L.

## **2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:**

### **2.1. Wymagania do dokumentacji.**

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będą realizowane roboty związane z budową miejsc parkingowych powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

1. branża drogowa,
2. branża drogowa - inżynieria ruchu (projekt stałej i czasowej organizacji ruchu)
3. w przypadku wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym – projekt zabezpieczenia lub usunięcia kolizji istniejących sieci infrastruktury technicznej z planowanym zamierzeniem budowlanym
4. branża zieleni
5. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
6. informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla każdej z branż osobno.
7. wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dokumentacji projektowej.

Dokumentacja projektowa powinna być opracowana:

1. Na mapie zasadniczej w skali 1:500 do celów projektowych.
2. Na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

#### **2.1.1. w odniesieniu do zawartości projektu wykonawczego**

Projekt wykonawczy branży drogowej powinien zawierać:

- I. Część opisową
  - opis techniczny
  - wymagane opinie i uzgodnienia
- II. Część rysunkową
  - plan orientacyjny w skali 1:10 000
  - plan sytuacyjny w skali 1:500
  - profil podłużny w skali 1:50/500
  - przekroje normalne w skali 1:50
  - przekroje poprzeczne w skali 1:100
  - szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20 (1:10)

Na rysunkach wchodzących w skład projektu wykonawczego należy umieścić metrykę projektu spełniającą wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz 462.).

### **2.2. Wymagania do realizacji przedmiotu zamówienia:**

ZP-PS.221.1.63.2013	Program funkcjonalno – użytkowy – zał. nr 1 do SIWZ, zał nr 1 do wzoru umowy	Strona 6 z 17
---------------------	---	---------------

Zamawiający wymaga, aby roboty związane z budową miejsc parkingowych miały trwałość określoną zgodnie z Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami).

Realizacja przedmiotu zamówienia, dotyczącego budowy miejsc parkingowych obejmuje:

- wycinkę drzew i krzewów w zakresie niezbędnym dla realizacji, przedmiotu zamówienia, zgodnie z uzyskaną decyzją zezwalającą na wycinkę,
- rozbiórkę krawężników, obrzeży, opasek i chodników z płyt betonowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- ustawienie nowych krawężników betonowych najazdowych na połączeniu nawierzchni miejsc parkingowych z krawędzią nawierzchni ulicy,
- ustawianie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem ograniczających zatoki parkingowe i krawędź jezdni poza zatokami parkingowymi wraz obniżeniem na przejściach dla pieszych i w miejscu włączenia ścieżki rowerowej do ul. K. Wielkiego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zatok parkingowych z betonowej kostki brukowej,
- ustawianie obrzeży,
- regulację wysokościową elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej
- przebudowę włączenia ścieżki rowerowej do ulicy Kazimierza Wielkiego – nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego pokryta emulsją epoksydową koloru czerwonego,
- wykonanie regulacji wysokościowej nawierzchni istniejących i planowanych chodników w zakresie niezbędnym dla właściwego powiązania sytuacyjno-wysokościowego nawierzchni,
- budowę nowego kompletnego ogrodzenia z siatki stalowej wraz z furtkami i bramami wjazdowymi,
- przebudowę ogrodzenia segmentowego w rejonie istniejącego zjazdu na teren hali „Globus” (początek opracowania) i bramy wjazdowej na teren ogrodu działkowego w sposób zapewniający dojazd do ogrodu działkowego z istniejącego zjazdu wraz z budową zjazdu na odcinku od krawędzi istniejącej jezdni do przebudowanej bramy wjazdowej,
- wykonanie oznakowania drogowego pionowego i poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (w ramach projektu stałej organizacji ruchu należy przewidzieć wykonanie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ulicą Bolesława Śmiałego),
- rekultywację trawników w niezbędnym zakresie,
- uporządkowanie terenu inwestycji.

**2.2.1. w odniesieniu do przygotowania terenu (robót).**

Całość planowanej inwestycji znajduje się w obszarze działki nr ewid. 158/4, obr. 28, ark. 3 będącej własnością Gminy Lublin, zarządzanej przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie i stanowiącej pas drogowy ulicy Kazimierza Wielkiego. Realizacja zadania będzie wymagała wycinki drzew i krzewów. Możliwość urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie.

### **2.2.2. w odniesieniu do materiałów rozbiórkowych**

Ziemię z wykopów oraz materiały rozbiórkowe nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie. Pozyskane w trakcie realizacji robót materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania, pozostają własnością Zamawiającego i zostaną przetransportowane przez Wykonawcę na wskazane miejsce składowania na odległość do 10 km.

### **2.2.3. w odniesieniu do architektury**

Przedmiot zamówienia przewiduje budowę miejsc parkingowych w pasie drogowym ulicy Kazimierza Wielkiego usytuowanych prostopadle względem krawędzi jezdni. Miejsca parkingowe zostaną zlokalizowane po stronie południowej ulicy Kazimierza Wielkiego na odcinku pomiędzy drugim wjazdem na teren hali „Globus”, a skrzyżowaniem z ul. Bolesława Śmiałego. Budowa miejsc parkingowych będzie wymagała wycinki istniejących drzew zlokalizowanych w pasie zieleni pomiędzy jezdnią, a istniejącym chodnikiem oraz krzewów rosnących wzdłuż istniejącego chodnika.

### **2.2.4. w odniesieniu do miejsc parkingowych:**

Zakłada się budowę łącznie ok. 68 miejsc parkingowych, w tym 66 miejsc o wymiarach 2,5 x 5,0 m oraz 2 miejsc o wym. 3,6 x 5,0 m.

#### Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych:

- 8 cm – w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej HOLLAND koloru szarego
- 3 cm – podsypka z gysu 2/5 mm
- 15 cm – w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie 0/31,5
- 15 cm – w-wa wzmacniająca podłoże gruntowe z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa z wytwórni,

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni Wykonawca uzgodni z inspektorem wzór układania kostki. Miejsca parkingowe należy wyznaczyć poprzez ułożenie pomiędzy stanowiskami dwóch rzędów betonowej kostki brukowej koloru czerwonego.

### **2.2.5. w odniesieniu do chodnika:**

Istniejący chodnik z płyt betonowych 35x35 cm, w zakresie opracowania, należy rozebrać i wykonać nowy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Od strony zieleńców chodnik ograniczony obrzeżem betonowym o wym. 6x20 cm. Pomiędzy krawędzią nowego chodnika, a planowanym ogrodzeniem ogrodów działkowych uwzględnić dojścia do furtek o szerokości nawierzchni 1,00 m. Na połączeniu nowego chodnika z istniejącym należy przewidzieć wzajemne dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe nawierzchni.

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 6 cm – w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej HOLLAND koloru szarego,
- 3 cm – podsypka z gysu 2/5 mm,
- 10 cm – w-wa wzmacniająca podłoże gruntowe z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa z wytwórni

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni Wykonawca uzgodni z inspektorem wzór układania kostki.

### **2.2.6. w odniesieniu do ścieżki rowerowej:**



Istniejące włączenie ścieżki rowerowej do ulicy Kazimierza Wielkiego, wykonane z betonowej kostki brukowej, należy rozebrać. Na odcinku od granicy pasa drogowego do krawędzi ulicy należy wykonać nowe włączenie nie kolidujące z planowanym przejściem dla pieszych. Przecięcie krawędzi ścieżki rowerowej i ulicy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu min.  $R=4,0$  m. Nową konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej o szer. 2,60 m należy wykonać z betonu asfaltowego pokrytego emulsją epoksydową w kolorze czerwonym i ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30 cm ułożonym na płask na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10.

#### Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- 4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S 50/70 wg WT-2 2010 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne” Warszawa 2010 pokryta emulsją epoksydową koloru czerwonego,
- 20 cm – w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm – w-wa odsączająca z piasku średniego,

Pomiędzy warstwą podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, a warstwą ścieralną z betonu asfaltowego musi być wykonane połączenie międzywarstwowe poprzez skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową wg WT-3 „Emulsje asfaltowe 2009” w ilości 0,5-0,7 kg/m<sup>2</sup>.

Ścieżka rowerowa powinna być spełniać wymagania określone Zarządzenia nr 415/2010 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 10.06.2010 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Lublin”.

#### **2.2.7. w odniesieniu do zjazdu na teren ogrodów działkowych:**

Po przebudowie bramy wjazdowej na teren ogrodów działkowych należy wykonać zjazd indywidualny z betonowej kostki brukowej o szerokości nawierzchni 4,00 m.

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- 8 cm – w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej HOLLAND koloru szarego
- 3 cm – podsypka z gysu 2/5 mm
- 15 cm – w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 15 cm – w-wa wzmacniająca podłoże gruntowe z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa z wytwórni

Konstrukcję nawierzchni zjazdu ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawianym na 10 cm podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z oporem. W ramach planowanych robót należy przewidzieć obniżenie istniejącego krawężnika do wys. 4,0 cm względem poziomu istniejącej jezdni z ewentualną wymianą na nowe uszkodzonych krawężników.

#### **2.2.8. w odniesieniu do krawężników:**

Wymiana istniejącego krawężnika planowana jest na całej długości realizowanego zadania tzn. na odcinku od końca łuku wyokrąglającego zjazd do hali „Globus” do okolicy skrzyżowania z ul. Bolesława Śmiałego oraz w rejonie planowanego przejścia dla pieszych. Należy również rozebrać istniejącą opaskę z płyt betonowych o wym. 35x35 cm usytuowaną wzdłuż krawężnika.

Zakres robót obejmuje:

- wymianę istniejących krawężników na nowe krawężniki betonowe o wym. 15x30(22) cm ustawiane na ławie betonowej z oporem betonu C8/10 i podsypce cementowo-piaskowej 1:4,
- ustawianie nowych krawężników betonowych o wym. 15x30 cm ograniczających miejsca parkingowe na ławie betonowej oporem z betonu C8/10 i podsypce cementowo-piaskowej 1:4,
- pomiędzy nawierzchnią planowanych miejsc parkingowych, a krawędzią jezdni należy zastosować krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22 cm zaniżony do wys. 4,0 cm względem nawierzchni jezdni (łączna długość ok. 180,0 m),
- przecięcie krawędzi zatok parkingowych i jezdni należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu  $R=2,0$  m,
- na przejściu dla pieszych krawężnik należy obniżyć do wys. max. 2,0 cm względem nawierzchni jezdni
- w miejscu włączenia ścieżki rowerowej do ulicy Kazimierza Wielkiego krawężnik należy obniżyć do wys. max. 1,0 cm względem nawierzchni jezdni.
- Zaniżenie krawężnika z +12,0 cm do + 2,0 (+1,0) cm wykonać skosem na długości 2,0 m.
- przed przystąpieniem do rozbiórki istniejącego krawężnika i ławy, należy odciąć piłą mechaniczną pas istniejącej nawierzchni bitumicznej o szer. ok. 10÷15 cm wzdłuż krawężnika, następnie po wbudowaniu nowego krawężnika należy odtworzyć wycięty fragment nawierzchni bitumicznej poprzez wbudowanie warstwy betonu asfaltowego AC8S 50/70.

#### **2.2.9. w odniesieniu do obrzeży:**

- obramowanie planowanych chodników wykonać z obrzeży betonowych koloru szarego o wym. 6x20 cm ustawianych na 5 cm podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z oporem,
- obramowanie ścieżki rowerowej i zjazdu wykonać z obrzeży betonowych o wym. 8x30 cm ustawianych na 10 cm ławie betonowej z betonu C8/10 z oporem,
- obrzeża wbudować w taki sposób, aby górna płaszczyzna obrzeża nie wystawała ponad powierzchnię nawierzchni: chodnika, zjazdu, ścieżki rowerowej - fazą w stronę trawnika.
- szacunkowa długość obrzeży do ustawienia: 6x20 cm – 320,0 m, 8x30cm – 50,0 m

#### **2.2.10. w odniesieniu do infrastruktury uzbrojenia podziemnego**

W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się regulację wysokościową elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego tj. 3 szt. studni teletechnicznych. W przypadku zniszczonych lub uszkodzonych pokryw włazów infrastruktury podziemnej należy wymienić je na nowe.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem. Ewentualne regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci.

#### **2.2.11. w odniesieniu do odwodnienia**

Elementy planowanego wyposażenia pasa drogowego powinny zostać tak ukształtowane, aby zapewnić prawidłowe odprowadzenie wody opadowej.

#### **2.2.12. w odniesieniu do stałej organizacji ruchu**

- tarcze znaków pionowych wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości 1,25 mm, z podwójnie zaginаныmi krawędziami na całym obwodzie wyposażone w profile montażowo-usztywniające,
- na lica znaków pionowych należy stosować folie odblaskowe **typu 2**
- tarcze znaków zamontować na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo, średnicy  $\varnothing$  50 mm, z kotwą w dolnej części dla zapewnienia prawidłowego montażu, zabezpieczone od góry kapturkiem przeciwdeszczowym,
- słupki należy zabetonować w podłożu – wymiar fundamentu 20x20x40 cm, beton C8/10.
- oznakowanie drogowe poziome: grubowarstwowe strukturalne, chemoutwardzalne

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wykonania projektu stałej organizacji ruchu i zatwierdzenia go w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie.

Elementy oznakowania drogowego: oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **2.2.13. w odniesieniu do czasowej organizacji ruchu**

Na czas realizacji robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi projekt czasowej organizacji ruchu oraz oznakuje teren robót zgodnie z zatwierdzonym projektem. Projekt powinien zawierać część opisową oraz materiały graficzne wskazujące schematycznie zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie.

### **2.2.14. w odniesieniu do ogrodzenia**

Linie ogrodzenia ogrodów działkowych należy wyznaczyć w odległości ok. 1,5 - 2,0 m od krawędzi planowanego chodnika. Szacunkowa łączna długość planowanego ogrodzenia ok. 210 mb. Zakres robót ogrodzeniowych obejmuje:

- wykonanie kompletnego ogrodzenia z siatki stalowej ogrodzeniowej, plecionej, ocynkowanej i powleczonej PCV, montowanej do słupków stalowych  $\varnothing$  50 mm ocynkowanych i powleczonych PCV w kolorze siatki,
- osadzenie i zabetonowanie słupków w fundamencie betonowym wykonywanym „na mokro” z betonu C12/15 o wymiarach min: 25x25x60 cm,
- słupki do siatki muszą być zabezpieczone od góry kapturkiem przeciwdeszczowym lub zaspawane,
- słupki do siatki ogrodzeniowej muszą być przystosowane do umocowania na nich linek usztywniających poprzez posiadanie odpowiednich uszek lub otworów do zaczepów i haków metalowych,
- słupki końcowe, narożne i bramowe powinny być dodatkowo przystosowane do umocowania do nich siatki,
- wykonanie podmurówki z elementów prefabrykowanych (desek betonowych o wys. 20 cm) mocowanych do ogrodzenia za pomocą łączników betonowych prefabrykowanych typu H,
- wysokość ogrodzenia 1,50 m,

- wykonanie i montaż kompletnych (zawiasy, rygle, zamki itp.) furtek wejściowych (ok. 9 szt.) wykonanych z kształtowników stalowych,
- przestawienie istniejących bram wjazdowych w linię planowanego ogrodzenia,
- przebudowa ogrodzenia segmentowego i bram wjazdowych na teren ogrodu działkowego, w rejonie II zjazdu do hali „Globus” (licząc od ul. Filaretów), celem wykonania zjazdu na teren ogrodu.

Lokalizację furtek należy uzgodnić z przedstawicielami ogrodu działkowego.

### **2.2.15. w odniesieniu do branży „zieleni”.**

Projekt branży „zieleni” powinien zawierać szczegółowe dane dotyczące wycinki drzew i krzewów tworzących żywopłoty, odtworzenia i zakładania trawników przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych.

#### Wymagania do trawników:

- w ramach przedmiotowego zadania należy przewidzieć zakładanie nowych trawników oraz rekultywację istniejących zniszczonych podczas realizacji robót,
- teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew oraz odchwaszczony,
- teren przeznaczony pod trawniki należy obniżyć w stosunku do krawężnika o 15 cm (przygotowanie miejsca pod ziemię urodzajną i torf),
- teren przygotowany pod wysiew nasion powinien być wyrównany i splantowany, a ziemia urodzajna rozścielona i starannie wyrównana,
- przy zakładaniu trawników krawężnik (obrzeże) powinien znajdować się 2 cm nad terenem,
- przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim, a potem wałem – kolczatką,
- na terenie płaskim nasiona traw wysiewać w ilości od 2 do 4 kg na 100 m<sup>2</sup>, a na skarpach w ilości 4 kg na 100 m<sup>2</sup>,
- po wysiewie nasion ziemia powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody
- pierwsze koszenie powinno być przeprowadzone, gdy trawa osiągnie wysokość ok. 10 cm
- Odbiór trawnika nastąpi po zadarnieniu min. 90 % powierzchni, wykonaniu pierwszego koszenia oraz ewentualnym odchwaszczeniu.

Po zakończeniu robót przyległy teren należy uporządkować z ziemi, gruzu i innych pozostałości materiałów wykorzystywanych do realizacji przedmiotu zamówienia.

## **2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.**

### **2.3.1. Wymagania w odniesieniu do wykonania robót:**

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniać wymagania obowiązujących norm.

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny), zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi do zatwierdzenia, zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

Wykonane roboty winny być zgodne z wymaganiami rozporządzenia Ministra

Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Z 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

W szczególności powinny być spełnione wymagania jakościowe w zakresie:

- rzędne wysokościowe,
- równość podłużna,
- równość poprzeczna,
- spadki poprzeczne,
- właściwości antypoślizgowe.

Elementy konstrukcji winny być zaakceptowane przez Zamawiającego i zrealizowane zgodnie ze spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie wykonawczym.

### **2.3.2. Odbiór opracowań projektowych:**

Opracowania projektowe podlegają odbiorowi ostatecznemu. Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów przedłożonych do odbioru ostatecznego i sporządzonych dla całego opracowania projektowego, które posiada termin realizacji zawarty w umowie. Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczanych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru ostatecznego, wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu zdawczo-odbiorczego (końcowego).

#### **2.3.2.1. Dokumenty do odbioru ostatecznego:**

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego opracowań projektowych jest Protokół zdawczo-odbiorczy, który Wykonawca przekazuje Zamawiającemu wraz wnioskiem o dokonanie odbioru (protokołem przekazania).

Wykonawca przekazuje Zamawiającemu:

- a) kompletne opracowanie projektowe wraz wymaganymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami,
- b) oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- c) protokół zdawczo-odbiorczy,
- d) materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego.

### **2.3.3. Odbiór robót budowlanych**

#### **2.3.3.1. Wymagania w stosunku do wykonywanych robót budowlanych.**

- Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, a także przy zachowaniu przejezdności na każdym etapie prowadzonych robót.
- Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej Umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót.

- Zaleca się wykonywanie robót, szczególnie bitumicznych, w systemie tzw. wydłużonego dnia pracy, z uwagi na możliwość skrócenia czasu wyłączenia z ruchu, jak też dla zapewnienia właściwej jakości robót bitumicznych.
- Roboty te zaleca się realizować w porze występowania mniejszego natężenia ruchu drogowego.
- Na czas prowadzenia prac należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu – Wykonawca robót przed opracowaniem projektu czasowej organizacji ruchu wystąpi do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie o wydanie warunków technicznych na opracowanie przedmiotowej dokumentacji.
- Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za:
  - organizację robót budowlanych,
  - zabezpieczenie interesów osób trzecich,
  - ochronę środowiska,
  - warunki bezpieczeństwa pracy,
  - warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.
- Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

#### 2.3.3.2. Zasady kontroli robót

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń kolejnych warstw bitumicznych.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu lub zasłonięciu,
- odbiór końcowy,
- odbiór pogwarancyjny.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy.

Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe (podane w

niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, bieżącego utrzymanie dobrego stanu technicznego ulicy w obszarze placu budowy, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

## **CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **3. Wymagania ogólne oraz oświadczenie Zamawiającego**

- 3.1. Ulica Kazimierza Wielkiego jest drogą gminną, kategorii L, o numerze 106348L.
- 3.2. Zamawiający oświadcza, że w/w zadanie znajduje się w liniach rozgraniczających istniejącej ulicy, gdzie Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie sprawuje trwały zarząd gruntami w pasie drogowym oraz na terenach działek należących do Gminy Lublin.
- 3.3. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
- 3.4. Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759, z późniejszymi zmianami).
- 3.5. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie na własny koszt oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości przedmiotu zamówienia.
- 3.6. Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.
- 3.7. Zaplecze budowy wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

### **4. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową miejsc parkingowych.**

#### **4.1. Zakres zobowiązań Wykonawcy:**

W zakres zobowiązań Wykonawcy, w ramach realizacji przedmiotu zamówienia, wchodzi wykonanie miejsc parkingowych w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

1. Koszty związane z wykonaniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno – użytkowy, przepisy techniczno–budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie.

2. Koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
  3. Koszty wszelkich robót przygotowawczych (w szczególności: zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy w tym podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej oraz telefonów, dozór budowy i ubezpieczenie budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w Programie funkcjonalno – użytkowym.
  4. Koszty wycinki drzew i krzewów.
  5. Koszty opracowania projektu czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem.
  6. Koszty opracowania projektu stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem.
  7. Koszty uzgodnień i zatwierdzeń dokumentacji projektowej.
  8. Koszty obsługi geodezyjnej.
  9. Koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu – wersja elektroniczna w formacie gis/cad dostarczona na nośniku CD oraz wersja papierowa.
  10. Koszty badań i pomiarów określone w Programie funkcjonalno-użytkowym, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz w obowiązujących przepisach.
  11. Koszty sprawowania nadzoru autorskiego.
  12. Koszty transportu materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 10 km.
  13. Koszty transportu i utylizacji materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania.
  14. Koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz gruzu betonowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
  15. Podatek VAT w wysokości 23% - dotyczy podmiotów będących płatnikami podatku VAT.
- 4.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:

4.3. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane oraz innych ustaw i rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, a w szczególności:

1. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami),
2. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260),
3. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137),
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012r., poz. 462),
5. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno–użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389),
6. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego



(Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072, z późniejszymi zmianami),

7. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami),
8. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami),
9. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami),
10. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami),
11. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).

#### 4.4. Załączniki:

1. Mapa orientacyjna z oznaczeniem zadania – skala 1:5000.
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa z zakresem planowanych robót – skala 1:500.