

temat: warunki MPWK ul. Grygowa
 nadawca: "anna.rusiecka" <anna.rusiecka@mpwik.lublin.pl>
 data: 2013-06-06 12:19
 adresat: skoper@zdm.lublin.eu

Witam,
 Zgodnie z prośbą przesyłam warunki w sprawie ul. Grygowej. Wszystkie pisma zostały wysłane wcześniej pocztą
 Pozdrawiam Anna Rusiecka
 KT-5004-303-2013_1.jpg



Sekretariat
 tel. 81 532 37 56
 fax 81 532 19 10

Centrała
 tel. 81 532 42 81

Biuro Obsługi Klienta
 ul. J. Piłsudskiego 15
 20-407 Lublin
 tel./fax 81 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
 tel. 81 534 19 94
 tel. 994

Biuro Zamówień
 ul. Zemborzycka 114a
 20-445 Lublin
 tel. 81 744 36 41
 fax 81 744 32 80

Oczyszczalnia Ścieków "Hajdów"
 ul. Łąkiewicza 5
 20-228 Lublin
 tel. 81 746 01 01
 fax 81 746 03 33

Centrała Laboratorium
 ul. Zemborzycka 10
 20-245 Lublin
 tel. 81 746 03 24
 fax 81 746 30 83

Dział Zamówień Publicznych
 tel. 81 532 42 81
 www.288



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

ul. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

KT/5004-303/2013

20.05.2013

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Wydział Przygotowania Inwestycji
 ul. Krochmalna 13j
 20-401 Lublin

Dotyczy: warunków technicznych wod.-kan. w związku z opracowaniem kompletnej dokumentacji projektowej na przebudowę ul. A. Grygowej na odcinku od ronda będącego skrzyżowaniem z ul. Pancerniaków do zjazdu publicznego w rejonie dz. nr 73/55 (obr. 46, ark. 9) wraz z budową dwóch wiaduktów.

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw., z uwagi na brak we wniosku szczegółowych rozwiązań nowego układu komunikacyjnego (profilu, elementów konstrukcyjnych wiaduktów) podajemy poniżej wstępne warunki wod.-kan. dla przebudowy ulicy Grygowej na ww. odcinku.

1. Odwodnienie układu drogowego

Docelowe odwodnienie ul. Grygowej wymaga zaprojektowania i zrealizowania dolnego odcinka kolektora K89 w zakresie od linii kolejowej Lublin – Rejowiec Fabryczny (studnia D25) do rzeki Bystrzycy w okolicy Oczyszczalni Ścieków Hajdów (w oparciu o rozwiązania przyjęte w PB uzg. MPWiK nr TOT/204/10).

1. W zakresie objętym opracowaniem zlokalizowana jest sieć kanalizacji deszczowej o średnicach: $\phi 1800\text{mm}$, $\phi 1000\text{mm}$, $\phi 800\text{mm}$, $\phi 600\text{mm}$, $\phi 300\text{mm}$. Powyższe sieci powinny być odbiornikiem wód deszczowych z budowanego i przebudowywanego układu drogowego, po:
 - a) zaprojektowaniu i zrealizowaniu przebudowy kolektora K-89 - $\phi 1000\text{mm}$ w ul. Grygowej (przed skrzyżowaniem z ul. Rataja):
 - w nawiązaniu do docelowego układu drogowego,
 - zgodnie z założeniami wynikającymi z „Koncepcji programowo – przestrzennej kanalizacji deszczowej w północno – wschodniej zlewni m. Lublin” rozpatrywanej łącznie z „Analizą przepustowości górnego, istniejącego odcinka kolektora deszczowego K89”, które zostały zawarte w PB uzgodnienie w MPWiK nr TOT/562/10.
 - b) wybudowaniu w obrębie projektowanego pasa drogowego:
 - aktualnie realizowanego kolektora deszczowego $\phi 1100\text{mm}$ ze Strefy Ekonomicznej, zgodnie z PB uzgodnienie MPWiK nr TOT/391/10,
 - będącego aktualnie w trakcie projektowania kolektora deszczowego w ul. Rataja zgodnie z warunkami MPWiK nr KT/5004-578-1/2012 (z dnia 23.10.2012r.) określonymi dla ZDIM w związku z przebudową ul. Rataja na odcinku od ul. Chemicznej do wiaduktu w ciągu ul. A. Grygowej. Należy w tym zakresie skoordynować prace projektowe.
 - c) przeglądzie i ocenie stanu technicznego (pozostałych sieci kanalizacyjnych nie podlegających przebudowie wg. punktu 1.a.) w celu ustalenia możliwości ich dalszego bezawaryjnego funkcjonowania.
2. Należy wykonać ocenę stanu technicznego wszystkich przewodów, studni i wpustów zlokalizowanych w przebudowywanym pasie drogowym.
3. Ocena powinna być wykonana przez uprawnionego projektanta konstruktora w oparciu o inspekcję TV i wizję w terenie.
4. Metody naprawy lub przebudowy powinny być jednoznacznie określone w dokumentacji projektowej, uwzględniać aspekty ekonomiczne i poniższe kryteria:
 - rodzaj i wielkość uszkodzeń przewodów wynikających z monitoringu (w tym przemieszczenia, pęknięcia, zawaly, zużycie ścierne, korozja) oraz stan studni i wpustów na podstawie wizji lokalnej w terenie
 - podstawowe parametry kanału: średnica i materiał, z jakiego został wykonany, głębokość posadowienia, długość poszczególnych odcinków, wiek kanału (na podstawie dokumentacji archiwalnej)
 - docelowe miejsce usytuowania kanału w pasie drogowym (jezdnia, trawnik, chodnik)
 - wymagana wytrzymałość na obciążenia zewnętrzne, w tym obciążenie ruchem
 - wymagania dotyczące przepływów hydraulicznych
 - warunki gruntowo – wodne
 - odległość od innych sieci.

kapitał zakładowy, stan na dzień 11.01.2013 r.: 278 137 200,00 PLN

NREG 0905/177P, SR LUBLIN WSC-000 W LUBLINIE
 Z REZERWĄ W ŚRODKU W WYCIĄGU 4152
 REGON 143281182 NIP 712-015-32-95

Piękno S.A. III Dział 28 1240 2302 1111 0010 0273 1404

KT-5004-303-2013_2.jpg

Dobrana metoda powinna gwarantować utrzymanie dotychczasowej przepustowości przewodów oraz zapewniać normatywne spadki.

5. Na kanalizacji deszczowej należy stosować włazy z zamknięciem ryglowym oraz wpusty deszczowe z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem.
6. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód deszczowych do sieci kanalizacji sanitarnej.

II. Budowa drogi

1. Należy przebudować wszystkie sieci wod.-kan. kolidujące z projektowanymi pasami jezdniowymi i (lub) elementami konstrukcyjnymi przyszłego układu drogowego (w tym wiaduktów) zachowując dotychczasową ich funkcję.
2. Dokonać analizy wysokościowej uzbrojenia wod.-kan. względem nowej niwelety terenu w obrębie całej inwestycji. W przypadku kolizji lub nienormalnych zagłębień należy przewidzieć je do przebudowy lub zabezpieczenia.
3. Nziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. należy dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulic.
4. Projektowane i pozostające w rejonie objętym projektowaniem stropy i włazy studni w pasie drogowym należy dostosować do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t).
5. Przed przebudową układu drogowego wymagane będzie ukończenie aktualnie realizowanego kolektora sanitarnego $\phi 450\text{mm}$ ze Strefy Ekonomicznej, tj. jego włączenie do kolektora sanitarnego $\phi 400\text{mm}$ w ul. Grygowej w rejonie ul. Rataja.
6. Jednocześnie informujemy, że w ramach projektu współfinansowanego z Funduszu Spójności – Kontrakt K5B (www.mpwik.lublin.pl, zakładka Projekt FS), MPWiK realizuje kanalizację sanitarną w ul. Grenadierów i ul. Rataja (do ul. Grygowej). W projektowaniu inwestycji drogowej należy uwzględnić rozwiązania projektowe na powyższy zakres kanalizacji sanitarnej. W sprawie harmonogramu prac należy kontaktować się w MPWiK z Jednostką Realizującą Projekt pod nr tel. 81-532-42-81 wew. 397.

III. Dodatkowe wymagania i informacje

1. Przed opracowaniem dokumentacji projektowej przedkładanej do uzgodnienia oraz złożeniem projektu tras na ZUDP należy przedstawić koncepcję (z załączonymi profilami drogowymi) docelowego zagospodarowania terenu i uzbrojenia podziemnego, na planie zagospodarowania w skali 1:500 uwzględniając docelowe ukształtowanie terenu wraz z układem komunikacyjnym.
2. Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytycznych technicznych do projektowania i realizacji sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” marzec 2011 (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta).
3. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod.-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK Sp. z o.o. oraz inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
4. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu z MPWiK Sp. z o.o.
5. Ponadto informujemy, że MPWiK planuje remont istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej $\phi 400\text{mm}$ w ulicy Grygowej w rejonie skrzyżowania z ul. Pancerniaków. W sprawie harmonogramu prac należy kontaktować się w MPWiK z Wydziałem Sieci Kanalizacyjnej (wew. 431 lub 430).
6. O rozpoczęciu robót należy powiadomić MPWiK Sp. z o.o. z 7-dniowym wyprzedzeniem. Zastrzegamy sobie prawo kontroli wykonywanych prac wodociągowo-kanalizacyjnych.
7. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia.
8. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o.o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123 (tel. 81-532-42-81 wew. 383).
9. W przypadku konieczności dodatkowych ustaleń dotyczących stanu istniejącego na sieci można kontaktować się z Wydziałem Sieci Wodociągowej (tel. 744-36-41 wew. 405, 406) oraz Wydziałem Sieci Kanalizacyjnej (wew. 431 lub 430).

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miasta Lublin Wydział Gospodarki Komunalnej, ul. Zana 38, 20-601 Lublin
3. TSW
4. TSK
5. JRP
6. n/a

projektant
inżynier
mgr inż. J. J. J.



Sekretariat
tel. 81 532 37 56
fax 81 532 19 10

Centrala
tel. 81 532 42 51

Biuro
Obsługi Klienta
ul. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 81 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 81 534 19 94
tel. 994

Baza Zaborczycka
ul. Zaborczycka 114a
20-445 Lublin
tel. 81 744 36 41
fax 81 744 32 80

Oczyszczalnia
Ścieków "Hajdów"
ul. Jagiellońska 5
20-228 Lublin
tel. 81 746 01 01
fax 81 746 03 33

Centralne
Laboratorium
ul. Żwirłowa 10
20-245 Lublin
tel. 81 746 03 24
fax 81 746 30 83
Dział Zamówień
Publicznych
tel. 81 532 42 81
wew. 388



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

ul. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwk.lublin.pl

KT/5004-303-1/2013

20.05.2013

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Wydział Przygotowania Inwestycji
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

Dotyczy: odwodnienia planowanej do przebudowy ul. A. Grygowej na odcinku od ronda będącego skrzyżowaniem z ul. Pancerniaków do zjazdu publicznego w rejonie dz. nr 73/55 (obr. 46, ark. 9) wraz z budową dwóch wiaduktów.

W nawiązaniu do pisma KT/5004-808/2012 (z dnia 24.12.2012r.) dotyczącego odwodnienia terenu II etapu Specjalnej Strefy Ekonomicznej oraz warunków odwodnienia przebudowywanej ul. Grygowej na ww. odcinku (pismo KT/5004-303/2013) prosimy o pilną informację w sprawie analizy możliwości przepustowych kolektora deszczowego K89a, który będzie odbiornikiem wód deszczowych z realizowanej drogi do czasu wybudowania kolektora K89.

Docelowe odwodnienie Specjalnej Strefy Ekonomicznej oraz zlewni ulicy Grygowej wymaga zaprojektowania i zrealizowania dolnego odcinka kolektora K89 w zakresie od linii kolejowej Lublin - Rejowiec Fabryczny (studnia D25) do rzeki Bystrzycy w okolicy Oczyszczalni Ścieków Hajdów (zgodnie z PBW nr uzg. MPWiK TOT/204/10). Do czasu realizacji tego kolektora wymagane jest sprawdzenie możliwości odwodnienia przez kolektor K89a i ustalenie uwarunkowań z tym związanych w celu uniknięcia lub ograniczenia zakłóceń w pracy miejskiego systemu kanalizacji deszczowej rozpatrywanej zlewni.

W sprawach dotyczących niniejszego pisma można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o.o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123 (tel. 81-532-42-81 wew. 383).

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miasta Lublin Wydział Gospodarki Komunalnej
ul. Zana 38, 20-601 Lublin
3. TSK
4. a/a

[Handwritten signature]

Kapitał zakładowy, stan na dzień 11.01.2013 r.: 270 137 230,00 PLN

WPIB 000017725, SP. z o.o. LUBLIN WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
Z SIEDZIBĄ W SIEDZIBIE, 11 Wł. Gosp. 4915
REGON 14701997 NIP 210-015-02-05

Pełnił S.A. 18.03.2013 20:12:40 2382 1111 0010 0273 1404

AB 383

KT-5004-303-2013_1.jpg