

A. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.

Przedmiotem zamówienia jest :

- zadanie I - **zaprojektowanie i budowa dróg dojazdowych do Stadionu Miejskiego w Lublinie wraz z infrastrukturą techniczną (zgodnie z Programem Funkcjonalno-Użytkowym)**
- zadanie II - **opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na budowę (wraz z infrastrukturą techniczną) przedłużenia ul. Lubelskiego Lipca `80, na odcinku od al. Piłsudskiego do planowanej ul. Muzycznej,**
- zadanie III - **opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na budowę (wraz z infrastrukturą techniczną) ul. Muzycznej od wysokości zjazdu na teren budowanego Stadionu Miejskiego do skrzyżowania z ulicami Narutowicza, Głęboką, Nadbystrzycką**

wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego

1. W zakresie zamówienia jest:

Zadanie I:

Wykonanie dróg dojazdowych do Stadionu Miejskiego w Lublinie wraz z infrastrukturą techniczną, techniczną) w systemie zaprojektuj i wybuduj. Zakres zadania obejmuje:

- a. ul. Muzyczną, w zakresie od skrzyżowania z ul. Krochmalną – ul. Gazową – ul. Młyńską (wraz ze skrzyżowaniem) do planowanego zjazdu na teren Stadionu Miejskiego,
W zakresie zadania I należy opracować również projekt skrzyżowania ul. Muzycznej z ul. Lubelskiego Lipca `80 oraz projekt zjazdu na teren Stadionu Miejskiego,
- b. ul. Lubelskiego Lipca `80, na odcinku od skrzyżowania z ul. Muzyczną do planowanego skrzyżowania z łącznikiem ul. Krochmalnej i ul. Lubelskiego Lipca `80 (wraz ze skrzyżowaniem),
- c. łącznik ul. Krochmalnej z ul. Lubelskiego Lipca `80 (umożliwiający dojazd do stadionu), wraz ze skrzyżowaniem z ul. Krochmalną,
- d. ul. Kawią, na odcinku od ul. Krochmalnej do końca zakresu ulicy,
- e. ul. Widok, na odcinku od ul. Kawiej do ul. Nadłącznej,
- f. ul. Nadłączną, w zakresie wynikającym z projektu skrzyżowania ul. Muzycznej, ul. Krochmalnej, ul. Gazowej i ul. Młyńskiej.

Opis tej części zamówienia został określony w programie funkcjonalno-użytkowym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia

Zadanie II:

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i przebudowę ulic (wraz z infrastrukturą techniczną):

- a. ul. Lubelskiego Lipca `80, na odcinku od al. Piłsudskiego do planowanej ulicy Muzycznej, wraz z projektem wiaduktu nad ul. Dworcową,
- b. ul. Dworcowa, na odcinku od ul. Młyńskiej do zjazdu na teren parkingu usytuowanego przy hali Targów Lubelskich.

■

Zadanie III:

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i przebudowę ulic (wraz z infrastrukturą techniczną):

- a. ul. Muzyczna, w zakresie od zjazdu na teren Stadionu Miejskiego do skrzyżowania z ul. Głęboką – ul. Narutowicza – ul. Nadbystrzycką (wraz ze skrzyżowaniem) oraz z projektem mostu nad rzeką Bystrzycą.

B. Opracowanie dokumentacji projektowej - zadanie II i III.

1. W skład zamawianych dokumentacji projektowych wchodzi następujące elementy opracowania projektowego:

1.1. Wykonanie „koncepcji” – propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy odcinków istniejących i budowy nowych ulic (dla poszczególnych zadań II, III): ul. Muzyczna, ul. Głęboka, ul. Narutowicza, ul. Nadbystrzycka, przedłużenie ul. Lubelskiego Lipca `80, ul. Dworcowa, wraz z przebudową istniejących skrzyżowań i budową nowych skrzyżowań ulic – w zakresach j.w., wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu, zawierające materiał opisowy oraz graficzny: plan sytuacyjny, profile podłużne, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne, ocenę techniczną istniejących konstrukcji ulic objętych zakresem opracowania projektowego – po 4 egz. dla każdego zadania.

Wykonawca, w ramach przedłożonej koncepcji rozwiązań geometrycznych przebudowy odcinków istniejących i budowy nowych ulic, przedstawi min. po dwa warianty dotyczące budowy: mostu nad rzeką Bystrzycą oraz wiaduktu w ciągu ul. Lubelskiego Lipca `80 (nad ul. Dworcową), wraz z szacunkowym wyliczeniem kosztów budowy obiektów mostowych.

Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji”, opracowanych dla każdego zadania oddzielnie - propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy istniejących odcinków ulic i budowy nowych odcinków ulic, wraz ze skrzyżowaniami, mostem na rzece Bystrzycy i wiaduktem nad ul. Dworcową, wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu i uzyskaniu pozytywnej opinii, wystąpi o wydanie warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia technicznego kolidującego z budową ulic – do stosownych zarządców sieci (wraz z załącznikami graficznymi określającymi zakres przebudowy).

1.2. Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:

a. mapa sytuacyjno-wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:500 – po 2 egz., oddzielnie dla każdego zadania,

b. w przypadku przyjęcia rozwiązań projektowych przewidujących wykonanie robót poza istniejącymi pasami drogowymi ulic – należy wykonać dokumentację opisowo-graficzną podziału nieruchomości i czasowego korzystania z nieruchomości, obejmujące: mapę sytuacyjną, linie rozgraniczające, współrzędne punktów załamania linii rozgraniczających, punktów charakterystycznych ulic i obiektów inżynierskich, wymiary i powierzchnię zajętej pod inwestycję nieruchomości – po 6 egz. dla każdego zadania.

1.3. Przygotowanie materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, z wypełnionym wnioskiem (łącznie z kartą informacyjną przedsięwzięcia i projektem koncepcyjnym) zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 2008 r. poz. 1227 z późniejszymi zmianami) wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli wydana decyzja środowiskowa tego wymaga – w ilości 5 egz.

1.4. Wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej – po 2 egz, oddzielnie dla każdego zadania oraz oddzielnie dla obiektów mostowych.

1.5. Wykonanie projektów budowlanych wszystkich branż: branża drogowa (w tym min. projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowań ulic: ul. Muzyczna – ul. Narutowicza – ul. Głęboka – ul. Nadbystrzycka), branża mostowa, branża sanitarna (w tym min. kanalizacja deszczowa), branża elektryczna (w tym min. oświetlenie uliczne, trakcja trolejbusowa, projekt elektryczny sygnalizacji świetlnej), branża hydrotechniczna (w tym. min. projekt zabezpieczenia skarp rzeki Bystrzycy w rejonie planowanego mostu w ciągu ul. Muzycznej), branża konstrukcyjna (w tym min. projekty rozbiórek istniejących budynków, ogrodzeń, obiektów małej architektury, innych obiektów kubaturowych), projekty zabezpieczenia lub przebudowy (w przypadku kolizji) istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej – po 8 egz. dla każdego zadania.

1.6. Projekty branży „zieleni” zawierające m.in. opracowanie dokumentacji dendrologicznej – zakres planowanej wycinki drzew i krzewów – po 8 egz., oddzielnie dla każdego zadania.

Wykonawca opracuje i przekaże Zamawiającemu opracowania projektu branży „zieleni” (oddzielnie dla każdego zadania), zawierające m.in. inwentaryzację wszystkich drzew i krzewów kolidujących z

planowaną inwestycją oraz przygotowuje materiały (w tym min. dla każdego zadania oddzielny wniosek o wydanie zezwolenia na usunięcie / przesadzenie drzew / krzewów, wykaz właścicieli nieruchomości, mapę ewidencyjną działek) dla uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów.

- 1.7. Projekty wykonawcze wszystkich branż: branża drogowa (w tym min. projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej), branża mostowa, branża sanitarna (w tym min. kanalizacja deszczowa), branża elektryczna (w tym min. oświetlenie uliczne, trakcja trolejbusowa, projekt elektryczny sygnalizacji świetlnej), branża hydrotechniczna (w tym min. projekt zabezpieczenia skarp rzeki Bystrzycy w rejonie planowanego mostu w ciągu ul. Muzycznej), branża konstrukcyjna (w tym min. projekty rozbiórek istniejących budynków, ogrodzeń, obiektów małej architektury, innych obiektów kubaturowych), projekty zabezpieczenia lub przebudowy (w przypadku kolizji) istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej – po 8 egz. dla każdego zadania.
- 1.8. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – po 8 egz. dla każdego zadania, oddzielnie dla każdej z branż.
- 1.9. Projekty zabezpieczeń akustycznych, opracowane na podstawie pomiarów i sporządzonych map akustycznych (opracowanych przez Wykonawcę dokumentacji) w stadium projektu budowlanego i wykonawczego w zakresie niezbędnym do wykonania prac budowlanych – w ilości po 8 egz. dla każdego zadania.
- 1.10. Projekty stałej organizacji ruchu – po 6 egz., oddzielnie dla każdego zadania.
- 1.11. Projekty ruchowe i projekty elektryczne sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowań – w ilości po 8 egz.
- 1.12. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (dotyczy wszystkich branż) – po 8 egz., oddzielnie dla każdego zadania.
- 1.13. Projekty kanałów technologicznych (oddzielnie dla każdego zadania), jeżeli w ramach inwestycji wyniknie obowiązek wybudowania w pasach drogowych ulic kanałów technologicznych – po 8 egz., oddzielnie dla każdego zadania.
- 1.14. Operaty techniczne dotyczące podziału działek, opracowane zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. nr 80, poz. 721, z późniejszymi zmianami) – po 5 egz., oddzielnie dla każdego zadania).
- 1.15. Przygotowanie niezbędnych materiałów wraz z wypełnionym wnioskiem dla uzyskania przez Gminę Lublin decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zadań: I, II i III, zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. nr 80, poz. 721, z późniejszymi zmianami) – w ilości 5 egz.
- 1.16. Przedmiary robót (dotyczy wszystkich branż) – po 6 egz., oddzielnie dla każdego zadania.
- 1.17. Kosztorysy ofertowe i inwestorskie (dotyczy wszystkich branż) – po 6 egz. oddzielnie dla każdego zadania.
 - a. W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym w kolumnie „podstawa wyceny” koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót,
 - b. Przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót,
 - c. Kosztorysy inwestorskie powinny być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. Dz. U. 2004 r., Nr 130, poz 1389, tj. metodą kalkulacji uproszczonej.
- 1.18. Zbiorcze kosztorysy ofertowe i kosztorysy inwestorskie, z wyszczególnieniem wartości robót dla poszczególnych branż – w ilości 8 egz., oddzielnie dla każdego zadania.
- 1.19. Dokumentacje fotograficzne i multimedialne (nagrania video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją – po 2 egz., oddzielnie dla każdego zadania.
- 1.20. Pozyskanie niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, ZUDP oraz innych niezbędnych uzgodnień – w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W/w opracowania (oddzielnie dla każdego zadania) należy przedłożyć Zamawiającemu również w wersji elektronicznej edytowalnej (tj. w formatach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf; przedmiar i kosztorysy inwestorskie w formacie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA PRO) – po 2 egz. oddzielnie dla każdego zadania.

Nadzór autorski:

Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania realizacji inwestycji, obejmujący:

- a. wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20, ust.1, pkt. 4, ppkt. a) i b) ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- b. czynności nadzoru autorskiego obejmujące stwierdzanie w toku realizacji robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
- c. uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia wnioskowanych przez Wykonawcę robót zmian w dokumentacji projektowej lub rozwiązań zamiennych,
- d. czuwanie, aby zakres wprowadzanych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej decyzji na realizację inwestycji drogowej,
- e. dokonywanie wpisów do dziennika budowy zgodnie z art. 21 ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz zgodnie z § 9, ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r., nr 108, poz. 953, z późn. zm.),
- f. bieżące monitorowanie robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie),
- g. ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- h. udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.

Przewidywana ilość pobyków na budowie -70

2. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu istniejących dróg:

- ul. Muzyczna: nr drogi 106478L, kategoria: droga gminna, klasa techniczna drogi: Z/L,
- ul. Lubelskiego Lipca '80: nr drogi 2399L, kategoria: powiatowa, klasa techniczna drogi: G,
- ul. Głęboka: nr drogi 2345L, kategoria: powiatowa, klasa techniczna drogi: G,
- ul. Narutowicza: nr drogi 2377L, kategoria: powiatowa, klasa techniczna drogi: Z,
- ul. Nadbystrzycka: nr drogi 2375L, kategoria: powiatowa, klasa techniczna drogi: Z,
- ul. Dworcowa: nr drogi 106246L, kategoria: gminna, klasa techniczna drogi: L,

ulica Muzyczna (nr drogi 106478L, kategoria: gminna, klasa techniczna – istn.: Z/L):

Istniejący odcinek ulicy, długości ok. 240 m, zlokalizowany jest na terenie dzielnicy mieszkaniowej Śródmieście, w rejonie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, zespołów garaży, budynków użyteczności publicznej, terenów zieleni publicznej.

Istniejące skrzyżowanie ul. Muzycznej, ul. Narutowicza, ul. Głębokiej i ul. Nadbystrzyckiej: czterowłotowe, z sygnalizacją świetlną. Ulica Muzyczna posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, z płyt drogowych żelbetowych, obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasami zieleni, stanowiska postojowe usytuowane przy krawędzi jezdni.

Uwaga: W rozwiązaniu projektowym ul. Muzycznej należy uwzględnić przebudowę skrzyżowania ulic: ul. Muzycznej, ul. Narutowicza, ul. Głębokiej i ul. Nadbystrzyckiej, w zakresie niezbędnym dla prawidłowej geometrii układu drogowego.

ul. Lubelskiego Lipca '80 (nr drogi 2399L, kategoria: powiatowa, klasa techniczna: G):

Istniejący odcinek ulicy, długości ok. 90 m, w zakresie od skrzyżowania z al. Piłsudskiego z włączeniem do ul. Młyńskiej, usytuowany w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowo – przemysłowej (magazyny, budynki i obiekty handlowo-warsztatowe, tereny zieleni publicznej). Istniejące skrzyżowanie ul. Lubelskiego Lipca '80 z ul. Piłsudskiego – skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną.

2.1. Ogólny stan techniczny istniejących ulic:

ulica Muzyczna (odcinek istniejący):

1. Nawierzchnia ulicy:

Ulica klasy technicznej Z/L objęta opracowaniem: o nawierzchni z betonu asfaltowego (obwiedzionej krawężnikami betonowymi), oraz o nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych. Wzdłuż ulicy usytuowane są obustronne chodniki o nawierzchni ścieralnej z płyt betonowych, z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej lub z asfaltu lanego oraz stanowiska postojowe parkingów, o nawierzchni ścieralnej z płyt betonowych ażurowych, z betonu asfaltowego.

Szerokości: pasa drogowego i jezdni ulicy – zmienne.

2. Odwodnienie ulicy: w ciągu istniejącego odcinka ulicy (w niepełnym zakresie) występuje kanalizacja deszczowa.

3. W pasie drogowym ulicy występują urządzenia infrastruktury technicznej: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, sieć gazowa, linie teletechniczne, linie elektroenergetyczne, sieć ciepłownicza.

ul. Lubelskiego Lipca '80 (odcinek istniejący):

1. Nawierzchnia ulicy:

Ulica klasy technicznej G objęta opracowaniem: o nawierzchni z betonu asfaltowego, obwiedzonej krawężnikami betonowymi. Wzdłuż ulicy chodniki obustronne (miejscami jednostronne) o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, z płyt betonowych.

Szerokości: pasa drogowego i jezdni ulicy – zmienne.

2. Odwodnienie ulicy: w ciągu istniejącego odcinka ulicy występuje kanalizacja deszczowa.

3. W pasie drogowym ulicy występują urządzenia infrastruktury technicznej: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, sieć gazowa, linie teletechniczne, linie elektroenergetyczne, sieć co.

2.2. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji:

1. Parametry techniczne dla ul. Muzycznej należy przyjąć jak dla drogi klasy technicznej Z, dla ul. Lubelskiego Lipca '80 – jak dla drogi klasy technicznej G, dla ul. Głębokiej – jak dla drogi klasy technicznej G, dla ul. Narutowicza – jak dla drogi klasy technicznej Z, dla ul. Nadbystrzyckiej – jak dla drogi klasy technicznej Z, dla ul. Dworcowej – jak dla drogi klasy technicznej L.

2. Należy uwzględnić w pracach projektowych (w razie konieczności): zabezpieczenie, przełożenie lub przebudowę istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej usytuowanych w obrębie planowanej inwestycji, kolidujących z przebudową istniejących i budową nowych odcinków ulic i skrzyżowań, obiektów mostowych oraz z budową elementów odwodnienia i oświetlenia ulicznego (z uwzględnieniem rozdziału kosztów ponoszonych przez Zamawiającego i Właściciela sieci i urządzeń).

2.3. W pracach projektowych należy uwzględnić:

- a. - przebudowę istniejących odcinków ulic: ul. Muzyczna, ul. Lubelskiego Lipca '80, ul. Głęboka, ul. Narutowicza, ul. Nadbystrzycka, ul. Dworcowa, wraz z przebudową istniejących skrzyżowań ulic usytuowanych w obrębie inwestycji.
 - budowę ul. Muzycznej, od rejonu ul. Szczerbowskiego do planowanego zjazdu na teren Stadionu Miejskiego
 - budowę przedłużenia ul. Lubelskiego Lipca'80, od al. Piłsudskiego do planowanej ul. Muzycznej .
- Uwaga:

Dla wszystkich projektowanych skrzyżowań, tj. podlegających przebudowie lub budowie należy opracować rozwiązanie warstwiczne, z przedstawieniem ukierunkowania spływu wód opadowych.

Projektowane ulice powinny się charakteryzować następującymi parametrami:

ul. Muzyczna, kategoria: droga gminna

- klasa techniczna drogi: Z
- kategoria ruchu: min. KR4
- liczba jezdni: 1
- liczba pasów ruchu: 4 (2+2 „buspasy”)
- obciążenie nawierzchni: 115 kN

W ciągu planowanej ul. Muzycznej należy zaprojektować:

- most nad rzeką Bystrycą (klasa obciążenia taborem samochodowym co najmniej B),
- trakcję trolejbusową,
- skrzyżowanie ulic: ul. Muzyczna – ul. Lubelskiego Lipca `80,
- sygnalizację świetlną dla skrzyżowania ul. Muzycznej z ul. Głęboką, ul. Narutowicza, ul. Nadbystrzycką
- zatoki autobusowe,
- drogi rowerowe,
- rozwiązania zapewniające kontynuację istniejących ciągów pieszych i rowerowych usytuowanych wzdłuż rzeki Bystrzycy

ul. Lubelskiego Lipca `80, kategoria: powiatowa

- klasa techniczna drogi: G
- kategoria ruchu: min. KR4
- liczba jezdni: 2
- liczba pasów ruchu: 6 (3+3)
- obciążenie nawierzchni: 115 kN

W ciągu planowanej ul. Lubelskiego Lipca `80 należy zaprojektować:

- trakcję trolejbusową – do skrzyżowania z ul. Muzyczną,
- wiadukt drogowy nad ul. Dworcową (klasa obciążenia taborem samochodowym A),
- parking dla samochodów, usytuowany pod przedmiotowym wiaduktem,
- zatoki autobusowe,
- drogi rowerowe,

ul. Głęboką, kategoria: powiatowa

- klasa techniczna drogi: G
- kategoria ruchu: min. KR4
- liczba jezdni: 1
- obciążenie nawierzchni: 115 kN

ul. Narutowicza, kategoria: powiatowa

- klasa techniczna drogi: Z
- kategoria ruchu: min. KR4
- liczba jezdni: 1
- obciążenie nawierzchni: 115 kN

ul. Nadbystrzycka, kategoria: powiatowa

- klasa techniczna drogi: Z
- kategoria ruchu: min. KR4
- liczba jezdni: 1
- obciążenie nawierzchni: 115 kN

ul. Dworcowa, kategoria: gminna

- klasa techniczna drogi: L
- kategoria ruchu: min. KR3
- liczba jezdni: 1
- obciążenie nawierzchni: 100 kN

W ciągu planowanej ul. Dworcowej należy zaprojektować:

- zjazdy na planowany parking (pod wiaduktem, w ciągu ul. Lubelskiego Lipca `80).

- b. budowę mostu nad rzeką Bystrzycą - w ciągu projektowanej ul. Muzycznej,
- c. budowę wiaduktu w ciągu projektowanej ulicy Lubelskiego Lipca `80, nad ul. Dworcową, wraz z budową (variantowo) parkingu pod planowanym wiaduktem,
- d. rozwiązanie odwodnienia (budowę, rozbudowę, remont, przebudowę kanalizacji deszczowej), wraz z zaprojektowaniem urządzeń podczyszczających, ewentualnie zbiorników retencyjnych.

Wykonawca dokumentacji zobowiązany będzie do przeliczenia przynależnych zlewni do istniejących i projektowanych kolektorów deszczowych.

Odwodnienie ulic – poprzez rozbudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej (po wykonaniu monitoringu i określeniu stanu technicznego istniejących odcinków kanalizacji deszczowej w ciągu ulic objętych przebudową i budową) oraz zaprojektowanie nowych odcinków kanalizacji deszczowej.

Istniejące studnie rewizyjne oraz wpusty kanalizacji deszczowej należy przewidzieć do regulacji sytuacyjno-wysokościowej, z przebudową (korektą długości) istniejących przykanalików kanalizacji deszczowej wraz ze zmianą lokalizacji wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, z dostosowaniem do projektowanej geometrii ulic i skrzyżowań.

W wycenie należy uwzględnić ewentualną konieczność oczyszczenia istniejących kanałów przed wykonaniem monitoringu sieci kd.

Wykonawca dokumentacji wystąpi o wydanie warunków branżowych budowy, przebudowy, rozbudowy bądź remontu sieci kanalizacji deszczowej – do Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie (wraz z załącznikami graficznymi określającym zakres przebudowy bądź rozbudowy),

- e. przebudowę i budowę nowych odcinków trakcji trolejbusowej w ciągu ulic: ul. Muzyczna, ul. Lubelskiego Lipca `80, z uwzględnieniem powiązań z budową trakcji – według projektów wyszczególnionych w pkt. 2.4.,
- f. budowę zatok komunikacji miejskiej,
- g. przebudowę zjazdów; budowę nowych zjazdów dla zapewnienia obsługi komunikacyjnej działek (w przypadku likwidacji istniejących zjazdów),
- h. budowę nowych i rozbudowę istniejących chodników,
- i. budowę, przebudowę i rozbudowę oświetlenia drogowego. Dla odcinków ulic, gdzie przewidziano wybudowanie trakcji trolejbusowej, należy zaprojektować słupy trakcyjno – oświetleniowe. Wykonawca dokumentacji projektowej wystąpi o wydanie warunków branżowych budowy, przebudowy i rozbudowy oświetlenia drogowego – do zarządcy sieci (wraz z załącznikami graficznymi określającym zakres budowy, przebudowy bądź rozbudowy). Należy przewidzieć demontaż istniejącego oświetlenia, wybudowanie nowego, wydzielonego oświetlenia ulic i skrzyżowań,
- j. budowę kanałów technologicznych,
- k. zabezpieczenie bądź przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z budową bądź przebudową ulic,
- l. budowę zabezpieczeń akustycznych, jeśli będą wymagane w decyzji środowiskowej.

Dokumentacja projektowa poszczególnych zadań powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

- a. Projekty budowlane dla branż:
 - drogowa (w tym min. projekty ruchowe sygnalizacji świetlnej),
 - mostowa,
 - sanitarna (kanalizacja deszczowa),
 - elektryczna (w tym min. oświetlenie uliczne, trakcja trolejbusowa, projekt elektryczny sygnalizacji świetlnej),
 - hydrotechniczna (w tym min. projekt zabezpieczenia skarp rzeki Bystrzycy),
 - konstrukcyjna (w tym min. projekty rozbiórek istniejących budynków, ogrodzeń, obiektów małej architektury, innych obiektów kubaturowych),
 - branżowe – dla przedstawienia rozwiązań zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, nie związaną z drogami,
 - zabezpieczeń akustycznych
- b. Projekty wykonawcze dla branż:

- drogowa (w tym min. projekty ruchowe sygnalizacji świetlnej),
 - mostowa,
 - sanitarna (kanalizacja deszczowa),
 - elektryczna (w tym min. oświetlenie uliczne, trakcja trolejbusowa, projekt elektryczny sygnalizacji świetlnej),
 - hydrotechniczna (w tym min. projekt zabezpieczenia skarp rzeki Bystrzycy),
 - konstrukcyjna (w tym min. projekty rozbiórek istniejących budynków, ogrodzeń, obiektów małej architektury, innych obiektów kubaturowych),
 - zabezpieczeń akustycznych
- c. Projekt branży „zieleni”,
- d. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla w/w branż,
- e. Projekt stałej organizacji ruchu,
- f. Projekt kanału technologicznego (oddzielnie dla każdego zadania), jeżeli w ramach inwestycji wyniknie obowiązek wybudowania w pasach drogowych ulic kanałów technologicznych.
- g. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ) – oddzielnie dla każdej z branż,
- h. Projekty branżowe usunięcia ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym lub projekty przebudów istniejących sieci uzbrojenia podziemnego,
- i. Harmonogram realizacji prac projektowych,
- j. Wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dokumentacji projektowej.

2.4. Materiały wyjściowe:

1. Wykonawca pozyska we własnym zakresie:
 - a. informacje techniczne dotyczące grubości i stanu technicznego warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych,
 - b. wypisy i wyrysy z planu zagospodarowania przestrzennego w niezbędnym zakresie,
 - c. niezbędne warunki i uzgodnienia branżowe dotyczące przełożenia sieci kolidującej z przebudową i budową nowych ulic, od stosownych zarządców,
 - d. Wystąpienie do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie o określenie warunków i oraz ilości wód opadowych możliwych do wprowadzenia poprzez projektowane kolektory do rzeki Bystrzycy i uzyskanie uzgodnień.
2. Wykonawca wykona we własnym zakresie pomiary natężenia ruchu drogowego dla określenia kategorii ruchu dla przedmiotowych ulic.

Rozwiązania projektowe skrzyżowań należy opracować w nawiązaniu do opracowań technicznych:

- a. „Projekt budowy trakcji trolejbusowej, modernizacja 5 skrzyżowań oraz budowa pętli trolejbusowej przy ul. Choiny w Lublinie” (opracowany przez konsorcjum: „ELEKTROPROJEKT” S.A. Oddział w Lublinie, ul. Diamentowa 4, 20-447 Lublin, Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka z o.o., ul. Hutnicza 7, 20-218 Lublin, Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „ELEKTROSYSTEM” s.c., ul. Przedwiośnie 3/15, 20-553 Lublin, w 2010 r.):
 - Trakcja trolejbusowa – odcinek 6A, Trakcja trolejbusowa na skrzyżowaniu ulic: Muzyczna – Nadbystrzycka – Narutowicza – Głęboka” (ewentualnie),
 - Trakcja trolejbusowa – odcinek 6D, Trakcja trolejbusowa na skrzyżowaniu ulic: Muzyczna – Nadbystrzycka – Narutowicza – Głęboka (do stanu istniejącego ulic)”
- b. „Projekt budowlany – wykonawczy na przebudowę ul. Narutowicza w Lublinie, odcinek od ul. Głębokiej do ul. Okopowej wraz z ulicami bocznymi: Ochotniczą, Strażacką, Rowerową, Wschodnią, Środkową, Gminną, Graniczną, Konopnicką, Kruczą, Orłą”, opracowany przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka z o.o., ul. Hutnicza 7, 20-218 Lublin, w 2009 r.

2.5. Ogólne wymagania dla Wykonawcy:

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonania opracowań projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

Obiekty budowlane należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno - budowlanymi (z rozporządzeniami) oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem technologii robót i materiałów, kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów. Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie postanowień podczas wykonywanych opracowań projektowych. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw, lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

2.6. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych:

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.

2.7. Zakres prac geodezyjnych:

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą sporządzenia numerycznych map sytuacyjno-wysokościowych.

Prace geodezyjne obejmują:

- a. analizę istniejących, we właściwym ośrodku geodezyjnym, dokumentacji geodezyjno - kartograficznych pod kątem ich wykorzystania, a w szczególności analizę dokładności osnów geodezyjnych (poziomych i wysokościowych) oraz analizę istniejących map geodezyjnych,
- b. porównanie istniejącej mapy z terenem oraz pomiar kontrolny szczegółów I grupy,
- c. nowy lub aktualizacyjny pomiar sytuacyjno-wysokościowy,
- d. opracowanie numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej,
- e. sporządzenie opisów topograficznych punktów osnowy pomiarowej, sytuacyjnej i wysokościowej (tradycyjnie i numerycznie),
- f. opracowanie niezbędnych map i opisów do podziałów gruntów i czasowego zajęcia gruntów.

2.8. Zakres prac projektowych:

Zakres prac został określony w części A, pkt. 1 niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Szerokość pasa niezbędnego do opracowania będzie wynikać z przyjętych rozwiązań projektowych.

2.9. Wytyczne i uzgodnienia:

Opracowane mapy sytuacyjno-wysokościowe powinny zawierać uzgodnienia branżowe odnośnie istniejących i projektowanych urządzeń naziemnych i podziemnych. Uzgodnienie ZUD na mapie porównania z terenem. Mapy sytuacyjno-wysokościowe powinny być zaewidencjonowane we właściwym ośrodku geodezyjnym.

Numeryczne opracowanie map powinno być opracowane w formacie pozwalającym na wykorzystanie danych w programach stosowanych we właściwych ośrodkach geodezyjnych (w tym celu Wykonawca uzgodni to z właściwymi ośrodkami geodezyjnymi) w szczególności w formacie który obsługuje EWMAPA, oraz w programie stosowanym przez Zamawiającego (Adobe Reader, Autocad, OpenOffice).

Poza treścią mapy zasadniczej, opracowane mapy powinny posiadać:

- aktualny stan drzew i krzewów, punkty osnowy założonej dla celów pomiaru stanu prawnego ewidencji gruntów,
- istniejące drogi,
- parametry odwodnienia i rzędne elementów odwodnienia,
- opisane granice ewidencyjne i granice obrębów,
- numery nieruchomości.

2.10. Dokumentacja przeznaczona dla Zamawiającego:

- a. sprawozdanie techniczne z wyszczególnieniem w treści:

- opisu technologicznego wykonanej roboty,
- uzyskanych dokładności osnowy poziomej i wysokościowej,
- sposobu stabilizacji osnowy poziomej i wysokościowej,
- b. szkic osnowy pomiarowej,
- c. wykaz współrzędnych osnowy pomiarowej (X,Y),
- d. opisy topograficzne punktów osnowy poziomej,
- e. szkice lokalizacji reperów wraz z opisami topograficznymi,
- f. wykaz wysokości reperów,
- g. wykaz współrzędnych punktów załamania pasa drogowego,
- h. mapa pasa drogowego z numeracją graniczników wykonana na bazie mapy ewidencyjnej (granice i numery nieruchomości przyległych do pasa drogowego),
- i. kopie materiałów z pomiaru korony drogi,
- j. niezbędne mapy i opisy do podziałów gruntów i czasowego zajęcia gruntów.

B.1. MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ.

1. Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych:

1.2. Materiały do badań i prac projektowych:

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

1.3. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen (ekspertyz) oraz oprogramowanie komputerowe:

- wykonawca wykona wszystkie pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów (w tym badania geotechniczne podłoża i konstrukcji jezdni),
- wykonawca wykona na własny koszt pomiary natężenia ruchu drogowego,
- wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm,
- oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie,
- zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

1.4. Dla obiektów drogowych:

- przekroje podłużne dróg (rzędne istniejące min. co 20 m, w przypadku potrzeby zagęścić),
- geometria trasy dróg w planie sytuacyjnym (pomiary szerokości drogi, skrzyżowań i zjazdów w terenie),
- przekroje poprzeczne istniejącego terenu (rzędne istniejących pasów drogowych min. co 20 m, oraz w punktach charakterystycznych),
- dodatkowe pomiary niwelacyjne punktów charakterystycznych (np. terenu przyległego na zjazdach do posesji, zamierzając spadek terenu posesji na zjeździe),
- inwentaryzacja: chodników, urządzeń odwadniających, usytuowania istniejących słupów oświetlenia ulicznego, oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń technicznych drogi (bariery, płotki, inne),
- badania geotechniczne podłoża gruntowego - dla wykonania robot mostowych i drogowych (posadowienie elementów konstrukcyjnych, poszerzenia jezdni, budowa parkingów, budowa chodników, budowa dróg rowerowych),
- pomiary natężenia ruchu drogowego wraz z prognozą (ze strukturą rodzajową i kierunkową).

1.5. Dla urządzeń ochrony środowiska:

- inwentaryzacja zieleni istniejącej (drzewa i krzewy).

1.6. Dla urządzeń infrastruktury technicznej:

- inwentaryzacja uzbrojenia podziemnego.

1.7. Materiały do zastosowania przy wykonywaniu obiektów budowlanych i urządzeń.

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej. Zastosowane w dokumentacji materiały do wykonania obiektów budowlanych powinny być opisane zgodnie z art. 29 ust. 3 i art. 33 ustawy prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr. 113, poz. 759 z póź. zm.) - tj. bez opisywania przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń.

B.2. SZATA GRAFICZNA.

1.1. Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie wykonana w edytorze tekstów,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego.

Każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania rozporządzenia [1.1].

Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów OpenOffice,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego OpenOffice,
- część rysunkowa była wykonana komputerowo.

1.2. Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru częściowego lub ostatecznego Wykonawca przedstawi do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

1.3. Całość opracowania (dla każdego zadania oddzielnie) dodatkowo zostanie przekazana Zamawiającemu z zapisem na CD (wersja aktywna oraz wersja PDF).

B.3. WYKONYWANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.

1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych:

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywania pomiarów, badań (inwentaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu Przedmiotu Zamówienia i Harmonogramem oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia o ich wykryciu.

2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych:

2.1. „Koncepcje” (opracowane dla każdego zadania oddzielnie) - propozycje rozwiązań geometrycznych przebudowy istniejących i budowy odcinka ul. Muzycznej, przedłużenia ul. Lubelskiego Lipca `80, ul. Dworcowej, wraz z przebudową istniejących i budową nowych skrzyżowań, budową obiektów mostowych, wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu, zawierające materiał opisowy

oraz graficzny: plan sytuacyjny, profile podłużne, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne, ocenę techniczną, powinny zawierać min.:

- usytuowanie geometryczne ulic, obiektów mostowych, zjazdów, chodników, dróg rowerowych, parkingów, przejść dla pieszych,
- usytuowanie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z projektowanym elementami układu drogowego, koniecznych do przełożenia.

Wykonawca w opracowaniach projektowych jest zobowiązany do rozdziału kosztów ponoszonych przez Zamawiającego i Właściciela urządzenia, oraz określenie tych kosztów.

Dokumentacja powinna zawierać niezbędne rysunki i opisy.

2.2. Badania geotechniczne dla projektu przebudowy i budowy ulic i obiektów mostowych:

Badania geotechniczne (podłoża i konstrukcji) należy wykonać dla stanu istniejącego oraz dla projektowanych elementów ulic, obiektów mostowych i urządzeń infrastruktury technicznej. Badania należy wykonać zgodnie z Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2 GDDP, opr. IBDiM, Warszawa 1998 r. [18].

Projekt badań powinien być sporządzony przy udziale projektantów wszystkich branż.

2.3. Dokumentacja badań geotechnicznych:

Cena za wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych,
- pozyskanie i analizę danych archiwalnych,
- wykonanie pomiarów i badań potrzebnych do wykonania opracowań projektowych,
- wykonanie opisów, obliczeń i rysunków oraz oprawę opracowań projektowych dla potrzeb uzgodnień, uzyskanie opinii, uzgodnień, pozwoleń, i zatwierdzeń wymaganych dla opracowania projektowego, wykonanie prezentacji opracowania projektowego,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania innych opracowań projektowych objętych Umową oraz wynikłych w trakcie uzgodnień,
- udział w spotkaniach i naradach,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnych opracowań projektowych (dla każdego zadania oddzielnie) w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

2.4. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

- materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinny zawierać składniki zgodnie z obowiązującym prawem w tym zakresie ,t.j. z Ustawą z dnia 25 lipca 2008 r. (Dz. U. z 2008 r. Nr 154 poz. 958 - art.11d).

Materiały będą zawierały sporządzony wniosek zgodny z wymaganiami właściwego organu wydającego przedmiotową decyzję.

2.5. Projekt budowlany:

Projekty budowlane (dla każdego zadania oddzielnie) będą opracowane odrębnie i w niezbędnym zakresie dla każdej branży. Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna przede wszystkim spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane [1] w tym w art. 34 ust. 1, 2 i 3 oraz w rozporządzeniu [1.1] i w warunkach technicznych.

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych zezwalających na prowadzenie robót budowlanych (uzyskanie przez Gminę Lublin decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).

Projekt (dla każdego zadania oddzielnie) powinien zawierać:

Projekty zagospodarowania terenu - zawartość musi być zgodna między innymi z treścią rozdziału 3 rozporządzenia [1.1] i zawierać co najmniej:

a. Część opisowa - zawartość musi być zgodna między innymi z treścią § 8, ust. 2 rozporządzenia [1.1]. Do części opisowej należy dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w art. 34, ust. 3, pkt. 3) ustawy prawo budowlane [1] oraz wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wg art. 33 ust. 2 pkt 1) ustawy prawo budowlane [1].

W części opisowej należy zamieścić wykaz i kopie (w razie potrzeby uwierzytelnione): stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania. Instytucje, które powinny wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanej inwestycji (w zakresie swoich kompetencji), to:

- zainteresowani właściciele lub zarządcy dróg, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych,
- właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.

Treść części opisowej powinna uwzględniać także poniższą ramową zawartość:

1. Przedmiot inwestycji,
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu (opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej),
3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne,
4. Projektowane zagospodarowanie terenu (opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej) w zakresie: ukształtowania trasy drogowej oraz lokalizacji projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych,
5. Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, wg wymagań art.20 ust.1 pkt 1b ustawy [1],
6. Opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki,
7. Wykaz działek na których inwestycja będzie realizowana,
8. Wykaz ilości drzew i krzewów do usunięcia z podaniem ich gatunków, obwodu, działek na których się znajdują.

b. Część rysunkowa – zawartość musi być zgodna między innymi z treścią § 8 ust.1 i 3 § 9 i 10 rozporządzenia [1.1]. W tabelce projektu zagospodarowania winni się podpisać projektanci wszystkich branż.

Projekty architektoniczno-budowlane (dla każdego zadania oddzielnie) dla wszystkich projektowanych obiektów (branż) - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 4 rozporządzenia [1.1]. Zgodnie z rozporządzeniem [1.1] projekt architektoniczno-budowlany zawiera:

1. Opis techniczny - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią § 11 ust. 2 rozporządzenia [1.1],
2. Część rysunkowa - rysunki wszystkich obiektów budowlanych powinny przede wszystkim spełniać wymagania m.in. § 12 i 13 rozporządzenia [1.1]. Na rysunkach należy zamieścić w razie potrzeby stosowne dane do wytyczenia obiektów w terenie.

Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki:

1. Dla obiektów drogowych i mostowych:
 - plany sytuacyjne (w skali: 1:500, 1:250, 1:100),
 - przekroje normalne – charakterystyczne (1:50, 1:100),
 - szczegóły konstrukcyjne - w zależności od potrzeb,
 - przekroje podłużne (1:50/500), w tym wlotów dróg bocznych,
3. Dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą:
 - rozwiązania wynikające z uzgodnień i przepisów branżowych,
4. Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, poprzez udzielanie wyjaśnień oraz dokonywanie ewentualnych zmian i uzupełnień.

2.6. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi:

Materiały należy wykonać w ilościach niezbędnych do uzyskania przedmiotowych opinii, uzgodnień i pozwoleń.

1. Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
2. Materiały do uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu,
3. Opracowania techniczne i materiały do wystąpienia do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie o określenie warunków i oraz ilości wód opadowych możliwych do wprowadzenia poprzez projektowane kolektory do rzeki Bystrzycy i uzyskanie uzgodnień.

4. Plan wyřębu (projekt gospodarki istniejącym drzewostanem).
5. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania i przedłożenia Zamawiającemu "koncepcji" (dla każdego zadania oddzielnie) - propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy ul. Muzycznej, przedłużenia ul. Lubelskiego Lipca `80, ul. Dworcowej, wraz z przebudową istniejących i budową nowych skrzyżowań, budową obiektów mostowych, przed wystąpieniem do MPWiK w Lublinie, Spółka z o.o., o wydanie warunków technicznych na zaprojektowanie odwodnienia inwestycji, a także przed wystąpieniem do ZE Lublin Miasto o wydanie warunków technicznych na zaprojektowanie oświetlenia ulic.
6. Przygotowanie dokumentów oraz wniosku, niezbędnych do uzyskania przez Gminę Lublin decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie i uzgodnienia opracowanej dokumentacji projektowej.

2.7. Projekty wykonawcze:

Celem opracowań projektowych (dla każdego zadania oddzielnie) jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych. Podstawę dla opracowania projektów wykonawczych (oddzielnie dla każdego zadania, oddzielnie dla każdej z branż), stanowią projekty budowlane. Projekty wykonawcze powinny zawierać rozszerzenia w/w opracowań o zagadnienia istotne z punktu widzenia:

- możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez wykonawców ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

Opracowania powinny zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót.

W skład projektu wykonawczego wchodzi m. in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

1. Wyciąg z projektu budowlanego (lub projekt budowlany), wraz z obliczeniami, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót,
2. Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi w tym m.in.:
 - plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej - materiał do uzgodnienia ZUD,

2.8. Projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami - zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem wg wymagań rozporządzenia [7.1],

2.10 Projekt branży „zieleni”.

Projekt branży „zieleni” powinien zawierać dane dotyczące wycinki drzew i krzewów tworzących żywopłoty, kolidujących z elementami projektowanego układu drogowego, jak również projekt wykonania nowych trawników i projekt odtworzenia trawników i terenów „zielonych”, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych i branżowych.

W dokumentacji należy przedstawić sposób ewentualnego zabezpieczenia drzew i krzewów rosnących w sąsiedztwie planowanych robót budowlanych.

2.11. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – dla wszystkich branż i asortymentów robót, w układzie i zgodnie z wymaganiami zawartymi w aktualnych Ogólnych Specyfikacjach Technicznych GDDKiA. Wykonawca będzie uczestniczył w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych niniejszym zamówieniem w zakresie udzielania wyjaśnień i udzielania odpowiedzi na zapytania dotyczące dokumentacji projektowej i spraw technicznych inwestycji,

2.12. Przedmiary robót, kosztorys ofertowy.

2.13. Kosztorys Inwestorski – dla każdego zadania oddzielnie, oddzielnie dla każdej branży:

Jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano - montażowych. Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień. Kosztorys inwestorski powinien odpowiadać m. in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu i ustawie [8].

Kosztorys inwestorski powinien zawierać:

a. Wstęp:

- opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen),
- założenia wyjściowe do kosztorysowania (uzgodnione z Zamawiającym),

b. Przedmiar robót,

c. Kosztorys,

Kosztorys powinien być sporządzony na podstawie przedmiaru robót, w następującym układzie:

- L.p. elementu kosztorysowego,
- podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych,
- nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia,
- numer elementu rozliczeniowego,
- nazwa elementu rozliczeniowego,
- jednostka miary,
- ilość jednostek,
- cena jednostkowa,
- cena za element rozliczeniowy.

d. Zbiorcze kosztorysy inwestorskie (dla każdego zadania oddzielnie), z wyszczególnieniem wartości robót dla poszczególnych branż – w ilości 8 egz.

Kosztorys powinien być sporządzony w formie tabeli w następującym układzie:

- Lp,
- numer zagregowanego elementu rozliczeniowego,
- nazwa zagregowanego elementu rozliczeniowego,
- numery pozycji przedmiaru robót odpowiadające danemu zagregowanemu elementowi rozliczeniowemu,
- jednostka miary,
- ilość jednostek,
- cena jednostkowa,
- cena za element rozliczeniowy.

Wersja elektroniczna zbiorczego kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z OpenOffice.

Układ przedmiarów robót i kosztorysów ofertowych, wykonywanych, powinien wyodrębniać ośmiocyfrowe składniki należące do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawartych w OST wydanych przez GDDKiA.

Zbiorczy kosztorys inwestorski powinien być sporządzony w formie tabeli.

2.14. Rysunki wykonawcze:

a. dla obiektów drogowych:

- plan sytuacyjny w skali 1:500, 1:250,
- profile podłużne ulic (1:50/500),
- przekroje poprzeczne dróg (1:100),
- szczegóły konstrukcyjne – skala wg potrzeb,
- schematy wytyczenia osi dróg za pomocą współrzędnych,
- plany warstwicowe skrzyżowań (1:500),
- szczegóły elementów wyposażenia technicznego,
- rysunki wykonawcze budowy i ewentualnej przebudowy kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego i urządzeń związanych z drogą.

- b. na budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą - według wymagań branżowych.

2.15. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z raportem o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko:

- a. raport oddziaływania na środowisko powinien spełniać wymagania, które zostały określone w odpowiednich przepisach ustawy z dnia 27.04.2001 r. Dz. U. Nr 62, poz. 627) Prawo ochrony środowiska z późniejszymi zmianami,
- b. poświadczone przez właściwy organ mapy ewidencyjne obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (z legendą na mapach),
- c. wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony, lub informację o braku MPZP.
- d. wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

3. Kontrola jakości opracowań projektowych:

3.1. Narady:

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Ustala się następujące rodzaje narad, które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego:

1. Narady - spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale wykonawcy (projektantów wszystkich branż objętych zakresem zamówienia), Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:
 - prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego,
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający (w tym zmiany umowy).

Narady odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego z częstotliwością – w miarę potrzeb minimum co miesiąc.

2. Inne narady - spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale i innych stron oraz ew. Zamawiającego, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe.

3.2. Harmonogram prac projektowych:

Wykonawca projektu powinien podchodzić do projektowania w sposób zdyscyplinowany w dostosowaniu do ogólnego harmonogramu prac projektowych, który przedstawi przed rozpoczęciem prac projektowych i na każdy wniosek Zamawiającego. W razie potrzeby Wykonawca wystąpi do Zamawiającego z wnioskiem o zmianę harmonogramu, przedstawi swoją propozycję wraz z uzasadnieniem przyczyny zmian.

3.3. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę:

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań projektowych. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań projektowych ponosi Wykonawca.

3.4. Dokumenty projektu (dla każdego zadania oddzielnie):

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę. Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- a. notatki i protokoły z narad,

- b. korespondencje pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
- c. uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawozdań, raporty z audytów, monitoringów, raport z kontroli wraz z ich analizą dokonana przez Wykonawcę.

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawione do wglądu na życzenie Zamawiającego.

4. Odbiór opracowań projektowych:

4.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych:

Opracowania projektowe podlegają następującym etapom odbioru:

- a. odbiór ostateczny,
- b. odbiór pogwarancyjny.

4.2. Odbiór ostateczny:

4.2.1. Zasady odbioru ostatecznego:

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego wg pktu 4.2.2 sporządzonych dla całego opracowania projektowego, które posiada termin realizacji określony w umowie.

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczanych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru ostatecznego, wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu zdawczo-odbiorczego (ostatecznego).

4.2.2. Dokumenty do odbioru ostatecznego:

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego opracowań projektowych (dla każdego zadania oddzielnie) jest Protokół zdawczo-odbiorczy. Przekazując wniosek o dokonanie odbioru (protokołem przekazania) Wykonawca prześle Zamawiającemu (dla każdego zadania oddzielnie):

- kompletne opracowanie projektowe,
- oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- protokół zdawczo-odbiorczy,
- protokół sprawozdań oraz protokół uzgodnień międzybranżowych,
- dokumenty projektu,
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego.

4.3. Odbiór pogwarancyjny:

Odbiór pogwarancyjny, polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie protokołu odbioru pogwarancyjnego.

5. Płatności:

Dla opracowań projektowych wycenianych ryczałtowo – łącznie dla zadań II i III, podstawą płatności jest wartość (kwota) zawarta w umowie.

D. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.

1. Uwagi ogólne.

1.1. Zamawiający informuje, że ulice objęte przedmiotową inwestycją, powinny charakteryzować się parametrami technicznymi określonymi w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia

1.2. Zamawiający oświadcza, że w/w zadanie znajduje się:

- w liniach rozgraniczających istniejących ulic, gdzie Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie sprawuje trwałą zarząd gruntami w ich pasie drogowym,
- na terenach działek należących do Skarbu Państwa, Gminy Lublin,
- na terenach działek prywatnych (podmioty gospodarcze, osoby fizyczne).

1.3. Wykonawca zobowiązany jest do:

- opracowania materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, z wypełnionym wnioskiem (łącznie z kartą informacyjną przedsięwzięcia i projektem koncepcyjnym) zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 2008 r. poz. 1227 z późniejszymi zmianami) wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli wydana decyzja środowiskowa tego wymaga
- opracowania materiałów wraz z wypełnionym wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759, z późniejszymi zmianami).

1.4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie na własny koszt oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwości wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

1.5 Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.

2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową (wraz z infrastrukturą techniczną) ul. Muzycznej, ul. Lubelskiego Lipca '80, łącznika ul. Krochmalnej z ul. Lubelskiego Lipca '80 w Lublinie oraz z przebudową odcinków ulic istniejących i skrzyżowań.

W zakres zobowiązań Wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i przebudowę ulic (wraz z infrastrukturą techniczną), – zadania II i III, zgodnie z niniejszym Opiszem Przedmiotu Zamówienia i zapisami Umowy.

Wykonawca w cenie ofertowej na wykonanie prac projektowych i realizację robót budowlanych, zgodnie z niniejszym Opiszem Przedmiotu Zamówienia, powinien uwzględnić :

- koszty wykonania „konceptji”
- koszty przygotowania materiałów do wystąpienia o wydanie warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia technicznego kolidującego z budową ulic – do stosownych zarządców sieci (wraz z załącznikami graficznymi określającymi zakres przebudowy).
- koszty wykonania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej;
- koszty przygotowania materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- koszty wykonania badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej,
- koszty wykonania projektów budowlanych wszystkich branż,

- koszty wykonania projektów zabezpieczenia lub przebudowy (w przypadku kolizji) istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej,
- koszty wykonania projektów branży „zieleni” zawierające m.in. opracowanie dokumentacji dendrologicznej – zakres planowanej wycinki drzew i krzewów, wraz z przygotowaniem materiałów dla wydania decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów,
- koszty wykonania projektów wykonawczych wszystkich branż
- koszty wykonania projektów rozbiórek istniejących budynków, ogrodzeń, obiektów małej architektury, innych obiektów kubaturowych,
- koszty opracowanie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- koszty wykonania projektów zabezpieczeń akustycznych, wykonania pomiarów i sporządzenia map akustycznych,
- koszty wykonania projektów stałej organizacji ruchu,
- koszty wykonania projektów ruchowych i projektów elektrycznych sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowań i ewentualnie zjazdów na teren budowanego stadionu,
- koszty opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
- koszty wykonania projektów kanałów technologicznych,
- koszty opracowania operatów technicznych dotyczących podziału działek,
- koszty przygotowania niezbędnych materiałów wraz z wypełnionym wnioskiem dla uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zadań: I, II i III,
- koszty opracowania przedmiarów robót, kosztorysów ofertowych, kosztorysów inwestorskich i zbiorczych kosztorysów ofertowych i zbiorczych kosztorysów inwestorskich, z wyszczególnieniem wartości robót dla poszczególnych branż,
- koszty opracowania dokumentacji fotograficznych i multimedialnych (nagrania video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją
- koszty pozyskania niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, ZUDP oraz innych niezbędnych uzgodnień – w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- koszty wykonania w/w opracowań (oddzielnie dla każdego zadania) w wersji elektronicznej edytowalnej,
- koszty nadzoru autorskiego opracowanej dokumentacji projektowej (zadania II, III),
- podatek VAT w wysokości 23%.

8. Przepisy związane:

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Tekst jednolity Dz. U. 2006 r., Nr 156 z późn. zmianami.

[1.1] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. 2012 r., poz. 462.

[1.2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa w sprawie metod kosztorysowania obiektów i robót budowlanych. Dz. U. 2001 r., Nr 80, poz. 867.

[1.3] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Dz. U. 1998 r., Nr 126, poz. 839.

[1.4] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. Dz. U. 1995 r., Nr 25, poz. 133.

[1.5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. 1999 r., Nr 43, poz. 430.

[1.6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz. U. 2000 r., Nr 63, poz. 735.

[1.7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 r., Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.

- [1.8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę. Dz. U. 2003 r., Nr 120, poz 1127.
- [2] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych. Dz. U. 2007 r., Nr 223, poz.1655, z późn. zm.
- [2.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym. Dz. U. 2004r., Nr 130, poz 1389.
- [3] Ustawa z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze. Dz. U. 2005 r., Nr 228, poz.1947, z późn. zm.
- [3.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie określenia przypadków, w których jest konieczne sporządzenie innej dokumentacji geologicznej. Dz. U. 2005 r., Nr 116, poz 983.
- [3.2]Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie projektów prac geologicznych. Dz. U. 2001 r., Nr 153, poz 1777.
- [3.3] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno - inżynierskie. Dz. U. 2005 r., Nr 201, poz 1673.
- [4] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska Dz. U. 2008 r., Nr 25 poz.150 z późn. zm.
- [5] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Dz.U. 2008 r., Nr 199, poz.1227.
- [6]Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. O samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów. Dz. U. 2001 r., Nr 5 poz. 42 z późn. zm.
- [7] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2005 r., Nr 108 poz.908 z późn. zm.
- [7.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Dz. U. 2003 r., Nr 177, poz. 1729.
- [7.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. 2003 r., Nr 220, poz 2181.
- [8] Ustawa z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach. Dz. U. 2001 r., Nr 97 poz. 1050 z późn. zmianami.
- [9] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Dz. U. 2008 r., Nr 193 poz. 1194.
- [10]Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Dz. U. 2007 r., Nr 19 poz. 115 z późn. zmianami.
- [10.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli,przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom Dz. U. 2005 r., Nr 67, poz 582.
- [11] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. Dz. U. 2005 r., Nr 240, poz. 2027 z późn. zmianami.
- [12] ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. O gospodarce nieruchomościami. Dz. U. 2004 r., Nr 261, poz. 2603 z późn. zmianami.
- Wytyczne i instrukcje
- [13] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości GDDP Warszawa 1998 r. w tym:
- [13.1] GG-00.00.00 Wymagania ogólne,
- [13.2] GG-00.11.01 Wykonanie mapy do celów projektowania dróg,
- [13.3] GG-00.21.03 Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe,
- [13.4] GG-00.21.04 Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych,

- [13.5] GG-00.21.05 Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe.
- [14] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań – GDDKiA Warszawa listopad 2005.
- [15] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych GDDP Warszawa 2001.
- [16] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych GDDP Warszawa 1998 ze zmianami.
- [17] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie GDDP 1999 r.
- [18] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.
- [19] Instrukcja obserwacji i badań osuwisk drogowych. GDDP Warszawa 1999.
- [20] Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich. PIG Warszawa 1999.
- [21] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM Warszawa 1997.
- [22] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM Warszawa 2001.
- [23] Wytyczne wzmocniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym. IBDiM Warszawa 2002.
- [24] Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP 2000.
- [25] Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich GDDKiA 2003.
- [26] Wymagania techniczne WT-1 Kruszywa 2008. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych. IBDiM 2008.
- [27] Wymagania techniczne WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2008. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych. IBDiM 2008.

Załączniki:

1. Program funkcjonalno-użytkowy na zaprojektowanie i budowę dróg dojazdowych do Stadionu Miejskiego w Lublinie wraz z infrastrukturą techniczną
2. Mapa orientacyjna z oznaczeniem ulic w skali 1:5000.
- 2A - Mapa sytuacyjno-wysokościowa z zakresem planowanych robót - zadanie nr II w skali 1:1000
- 2B - Mapa sytuacyjno-wysokościowa z zakresem planowanych robót - zadanie nr III w skali 1:1000