

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Zaprojektowanie wraz z budową i przebudową zatok autobusowych przy drogach publicznych na terenie miasta Lublina (14 zatok) oraz pełnienie nadzoru autorskiego - w ramach projektu pn. „Modernizacja infrastruktury przystankowej wraz z budową systemu informacji pasażerskiej dla poprawy jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej w Lublinie” współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 – 2013.

ADRES:

Pasy drogowe dróg publicznych kategorii krajowej, wojewódzkiej, powiatowej i gminnej na terenie miasta Lublin.

ZAMAWIAJĄCY:

**Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin**

NAZWY I KOD CPV:

**45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją**

OPRACOWAŁ:

Jerzy Jabłoński

ZATWIERDZIŁ DO WYDANIA WYKONAWCOM:

Lublin, kwiecień 2013 r.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



ZP-PS.221.1.35.2013	Program funkcjonalno – użytkowy - zał. nr 8 do SIWZ, nr 1 do umowy	Strona 1 z 12
---------------------	---	---------------

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie wraz z budową i przebudową zatok autobusowych przy drogach publicznych na terenie miasta Lublina (14 zatok) oraz pełnienie nadzoru autorskiego - w ramach projektu pn. „Modernizacja infrastruktury przystankowej wraz z budową systemu informacji pasażerskiej dla poprawy jakości funkcjonowania komunikacji miejskiej w Lublinie” współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007 – 2013.

Zakres zamówienia obejmuje:

- a) Sporządzenie dokumentacji w oparciu o program funkcjonalno - użytkowy:
- Opracowanie projektu budowlano- wykonawczego branży drogowej zgodnie z umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi – 4 egz.
 - Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu – 2 egz.
 - Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu – 2 egz.
 - Opracowanie projektu wykonawczego usunięcia kolizji z uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym bądź ich zabezpieczenia – 3 egz.
 - Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych (sporządzonych na podstawie wydawanych przez GDDKiA ogólnych specyfikacji technicznych) na wykonanie i odbiór wszystkich realizowanych robót – 2 egz.
 - Opracowanie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) – 2 egz.
 - Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formie cyfrowej (na nośniku CD).
 - Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie gis/cad i dostarczenie jej na nośniku CD oraz w formie papierowej.
- b) Uzyskanie akceptacji opracowanej dokumentacji w zakresie zgodności z programem funkcjonalno – użytkowym.
- c) Nadzór autorski:
- Wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).
 - Wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji.
 - Uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji.
 - Ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego.
 - Udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



- Wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego.

- Bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 1 dnia od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

d) Opracowanie harmonogramu realizacji prac.

e) Wykonanie następujących robót budowlanych na podstawie powyższej dokumentacji oraz programu funkcjonalno - użytkowego, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę:

- Budowa zatoki na al. Kompozytorów Polskich jezdni zachodnia przed skrzyżowaniem z ul. Północną (występuje kolizja ze słupem oświetleniowym).

- Budowa zatoki na ul. Diamentowej w rejonie skrzyżowaniem z ul. Olszewskiego po stronie Zakładu Gazowniczego.

- Budowa zatoki na ul. Popieluszki przy posesji nr 4 (występuje kolizja ze słupem oświetleniowym).

- Budowa zatoki na al. Unii Lubelskiej przy ogródkach działkowych.

- Przebudowa zatoki na ul. Zemborzyckiej przy posesji nr 50-52.

- Budowa zatoki na ul. Głębokiej jezdni południowa na odcinku od ul. Wileńskiej do ul. Filaretów (występuje kolizja z 2 słupami oświetleniowymi).

- Budowa zatoki na al. Smorawińskiego jezdni południowa za skrzyżowaniem z al. Kompozytorów Polskich (występuje kolizja ze słupem oświetleniowym).

- Budowa zatoki na ul. Romera za skrzyżowaniem z ul. Medalionów.

- Budowa zatoki na ul. Romera przy kościele pw. Miłosierdzia Bożego.

- Budowa zatoki na ul. Romera na przeciw posesji nr 91-97.

- Budowa zatoki na ul. Romera na przy posesjach nr 39-49 (występuje kolizja ze słupem oświetleniowym).

- Przebudowa zatoki na ul. Diamentowej za skrzyżowaniem z ul. Olszewskiego po stronie osiedla (przebudowa oświetlenia).

- Przebudowa zatoki na ul. Diamentowej przed skrzyżowaniem z ul. Energetyków (przebudowa oświetlenia).

- Przebudowa zatoki na ul. Bohaterów Monte Cassino jezdni północna przed skrzyżowaniem z ul. Krasieńskiego (połączenie nawierzchni zatoki z nawierzchnią jezdni z BA).

f) Wykonanie niezbędnych prób i badań.

g) Przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenia 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły odbioru robót zakrywanych, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów: wyniki badań



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, dziennik budowy, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenie uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami.

h) Przekazanie zrealizowanych robót zarządcy drogi.

Wykonawca zobowiązany jest przy wykonywaniu przedmiotowej dokumentacji do zachowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.). Przedmiotowa dokumentacja będzie stanowiła opis przedmiotu zamówienia robót budowlanych. W związku z tym Wykonawca zwróci szczególną uwagę na zapisy art. 29 ustawy Prawo zamówień publicznych, który określa, że przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia, którego nie można opisać za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. Wykonawca zobowiązany jest, więc do opisanie proponowanych materiałów i urządzeń za pomocą parametrów technicznych tzn. bez podawania ich nazwy. Jeżeli nie będzie to możliwe i jedyną możliwością będzie podanie nazwy materiału lub urządzenia, to Wykonawca zobowiązany jest do podania co najmniej dwóch producentów materiałów lub urządzeń i dopisania „lub równoważne”.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

W zakresie robót budowlanych planuje się wybudowane 10 szt. nowych i przebudowanie 1 szt. istniejącej zatoki autobusowej

Nowe zatoki autobusowe winny posiadać następujące minimalne parametry techniczne:

- 1) długość krawędzi zatrzymania – 20 m,
- 2) szerokość nawierzchni zatoki – 3,0 m,
- 3) wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 3,0 m,
- 4) pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce – 2%,
- 5) skos wjazdowy 1:8, a skos wyjazdowy 1:4,
- 6) konstrukcja zatoki autobusowej winna być dostosowana do obciążenia ruchem:
 - przy drogach krajowych i wojewódzkich – KR-4,
 - przy drogach powiatowych i gminnych – KR-3,
- 7) warstwa ścieralna nawierzchni zatoki winna być wykonana z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- 8) nawierzchnia peronów przyległych do zatoki autobusowej winna być wykonana z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Przebudowana zatoka autobusowa winna posiadać następujące parametry techniczne:

- 1) geometria przebudowywanej zatoki autobusowej winna być dostosowana do stanu istniejącego z zastosowaniem niezbędnych korekt,
- 2) konstrukcja przebudowywanej zatoki winna być zaprojektowana z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji i dostosowana do obciążeń ruchem:
 - przy drogach krajowych i wojewódzkich – KR-4
 - przy drogach powiatowych i gminnych - KR-3
- 3) warstwa ścieralna nawierzchni zatoki winna być wykonana z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- 4) nawierzchnia peronów przyległych do zatoki autobusowej winna być wykonana z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm.

We wszystkich projektowanych konstrukcjach zatok autobusowych dodatkowo przewidzieć wykonanie warstwy izolacyjnej grub. 3 cm z asfaltu lanego, układanej na podbudowie zasadniczej, pod warstwą ścieralną z betonowej kostki brukowej.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Planowane do przebudowy i budowy zatoki autobusowe zlokalizowane są w obrębie istniejących pasów drogowych dróg publicznych na terenie miasta Lublin. W związku z wieloletnią eksploatacją przez pojazdy komunikacji miejskiej istniejące zatoki uległy znacznej degradacji polegającej na uszkodzeniach warstwy ścieralnej w postaci wykruszeń i ubytków oraz deformacji warstw podbudowy w postaci kolein. W miejscach przewidzianych do budowy nowych zatok autobusowych przystanki komunikacji miejskiej zlokalizowane są w świetle jezdni. Zatrzymujące się na tych przystankach pojazdy komunikacji miejskiej powodują szybsze zużywanie się warstwy ścieralnej jezdni oraz uszkodzenia podbudowy jezdni a także powodują duże utrudnienia w ruchu drogowym.

W związku z koniecznością zapewnienia ciągłości funkcjonowania Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia możliwości korzystania z komunikacji miejskiej poprzez wyznaczenia i tymczasowe urządzenia przystanków poza rejonem prowadzenia prac budowlanych.

Oprócz wymienionych w pkt. 1 kolizji ze słupami oświetleniowymi, mogą wystąpić inne kolizje, które wykonawca przewidzi na etapie projektowania. **Usunięcie kolizji z trakcją trolejbusową (słupy) w ulicach Zemborzycka i Diamentowa nie wchodzi w zakres przedmiotowego zadania.**

Wykonawca zamówienia winien zapewnić sporządzenie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych przez osoby o odpowiednich uprawnieniach budowlanych. W przypadku budowy nowych zatok autobusowych Wykonawca zamówienia, w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego propozycje rozwiązań, winien uzyskać od właścicieli lub użytkowników urządzeń podziemnych lub nadziemnych, kolidujących z projektowaną budową zatok



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



autobusowych, warunki ich przebudowy lub zabezpieczenia. Na tej podstawie należy sporządzić niezbędną dokumentację projektową, uzyskać jej uzgodnienie z właścicielami lub użytkownikami urządzeń oraz Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej. Przygotować potrzebne dokumenty do wystąpienia przez Inwestora o pozwolenie na budowę.

1.3. Właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Realizacja przedmiotu zamówienia ma zapewnić poprawę warunków obsługi pasażerskiej, poprawę warunków ruchu pojazdów komunikacji miejskiej oraz poprawę warunków ruchu wszystkich pojazdów w szczególności na ulicach przy których wybudowane zostaną nowe zatoki autobusowe.

Nowowybudowane i przebudowane zatoki autobusowe winny zapewnić swobodę korzystania z nich przez pojazdy komunikacji miejskiej w zakresie natężenia ruchu pojazdów komunikacji miejskiej do 20 pojazdów na godzinę.

Nawierzchnie nowowybudowanych i przebudowanych zatok autobusowych winny spełniać wymagania w zakresie równości podłużnej, równości poprzecznej i właściwości przeciwpoślizgowych, określone w warunkach technicznych dotyczących dróg publicznych.

Zamawiający wymaga aby nawierzchnie zatok autobusowych były projektowane przy założeniu okresu eksploatacji wynoszącym 20 lat.

2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2. 1. Przygotowanie terenu budowy.

Teren przewidziany pod roboty związane z przebudową i budową zatok autobusowych należy do zarządcy tej drogi.

Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót wykonawca uzgodni z Zamawiającym. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

2. 2. Realizacja robót budowlanych.

Na podstawie opracowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego projektów wykonawczych należy zrealizować roboty budowlane



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



zgodnie z zakresem rzeczowym i technologią wykonania określoną w tych projektach i specyfikacjach technicznych wykonania robót.

Zakres robót przy budowie i przebudowie zatok autobusowych obejmuje:

- geodezyjne wytyczenie obiektów budowlanych w terenie,
- wykonanie robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni zatok autobusowych, chodników, krawężników, obrzeży chodnikowych,
- wykonanie robót ziemnych do wymaganych projektami głębokości,
- wykonanie przebudowy kolidujących urządzeń podziemnych i nadziemnych lub ich zabezpieczenie,
- wykonanie warstw podbudowy i nawierzchni zatok autobusowych i chodników.

2. 3. Roboty w zakresie instalacji.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub użytkowników sieci podziemnych o przystąpieniu do wykonania robót. Przebudowa i regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego podlega odbiorowi przez właścicieli lub użytkowników tych urządzeń.

W zależności od rodzaju urządzeń odbiorowi podlegają:

- włazy kanałowe i wpusty kanalizacji deszczowej – przez Wydział Gospodarki Komunalnej U.M. Lublin i MPWiK w Lublinie,
- włazy kanałowe i skrzynki zaworów na sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej – przez MPWiK w Lublinie,
- włazy kanałowe na sieciach ciepłowniczych – przez LPEC Lublin,
- pokrywy studzienek sieci telekomunikacyjnych i teleinformatycznych – przez Telekomunikację Polską i Netię,
- skrzynki zaworów na sieciach gazowych – przez Zakład Gazowniczy w Lublinie,
- sieci elektroenergetycznych – przez Zakład Energetyczny Lublin.

2. 4. Roboty wykończeniowe i zagospodarowanie terenu.

Po wykonaniu zasadniczych robót budowlanych należy uporządkować teren przyległy. Nawierzchnię jezdni na długości budowanej lub przebudowywanej zatoki należy wyremontować pasem szerokości min. 1,0 m. Tereny zielone, naruszone podczas prowadzonych robót należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu grubości min. 5 cm i obsiać mieszankami traw niskich odpornych na działanie czynników występujących w pasie drogowym.

2. 5. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Dopuszcza się zajęcie jednego pasa ruchu ulicy, przy którym wykonywana jest przebudowa lub budowa zatok i skierowanie ruchu na drugi pas w czasie prowadzenia robót. W czasie wykonywania wymiany krawężników, należy zapewnić ograniczoną przejezdną ulicy.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w projektach wykonawczych przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych, w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno- użytkowym, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, oraz warunkami umowy,
- **stosowanie gotowych wyrobów budowlanych.** Sprawdzane będą one w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- **wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę**, jak beton cementowy, beton asfaltowy, w zakresie zgodności z receptami
- **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



ZP-PS.221.1.35.2013	Program funkcjonalno – użytkowy - zał. nr 8 do SIWZ, nr 1 do umowy	Strona 8 z 12
---------------------	---	---------------

- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

W trakcie odbiorów sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku a następnie do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumentację budowy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą oraz dokumentację powykonawczą.

W odniesieniu do konstrukcji.

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób by spełniać wymagania Polskich Norm.

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny) zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 (dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

W szczególności winny być spełnione wymagania jakościowe w zakresie:

- rzędne wysokościowe
- równość podłużna
- równość poprzeczna
- spadki poprzeczne
- właściwości antypoślizgowe



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie wykonawczym. Profil podłużny, przekroje poprzeczne, przekrój normalny-konstrukcyjny, szczegóły rozwiązań – winne być zaakceptowane przez zamawiającego, w ramach aprobaty rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.

1. Zgodność zamierzania budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Zamierzenie budowlane polegające na budowie i przebudowie zatok autobusowych przy drogach publicznych zaliczona jest do spraw z zakresu planowania, budowy, przebudowy dróg publicznych. Na podstawie art. 19 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 tekst jednolity) sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg publicznych należą do właściwości zarządcy dróg publicznych. W granicach miasta Lublin (miasta na prawach powiatu) zarządcą wszystkich dróg publicznych z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych jest Prezydent Miasta Lublin.

2. Prawo do dysponowania nieruchomości na cele budowlane.

Zamawiający oświadcza, że projektowana budowa i przebudowa zatok autobusowych zlokalizowana jest na gruntach stanowiących istniejące pasy drogowe dróg publicznych na terenie miasta Lublin. Na podstawie art. 22 ustawy o drogach publicznych Prezydent Miasta Lublin sprawuje trwały zarząd gruntami w pasach drogowych dróg publicznych.

3. Przepisy prawne związane z zaprojektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007, Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
- 3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. 2012 r., poz 462.)



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



ZP-PS.221.1.35.2013	Program funkcjonalno – użytkowy - zał. nr 8 do SIWZ, nr 1 do umowy	Strona 10 z 12
---------------------	---	----------------

- 5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),
- 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
- 7) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- 8) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- 9) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- 10) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

4. Inne informacje niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca pozyska aktualne kopie map zasadniczych z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Na kopiach map zasadniczych Wykonawca opracuje i przełoży do oceny Zamawiającego propozycje rozwiązań zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje ewentualne uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projektach wykonawczych. Na tej podstawie Wykonawca opracuje projekty wykonawcze dla całego zamierzenia budowlanego, uzyska niezbędne uzgodnienia i opinie oraz przedłoży je do akceptacji Zamawiającego.

W skład dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania:

1. Projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej – 4 egz.
2. Projekt czasowej organizacji ruchu – 2 egz.
3. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.
4. Projektu wykonawczy usunięcia ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym bądź ich zabezpieczenia – 3 egz.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



ZP-PS.221.1.35.2013	Program funkcjonalno – użytkowy - zał. nr 8 do SIWZ, nr 1 do umowy	Strona 11 z 12
---------------------	---	----------------

5. Szczegółowe specyfikacje techniczne (sporządzone na podstawie wydawanych przez GDDKiA ogólnych specyfikacji technicznych) na wykonanie i odbiór wszystkich realizowanych robót – 2 egz.
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) – 2 egz.

Załączniki:

1. Mapy zasadnicze 1:500 z naniesionymi lokalizacjami nowych i planowanych do przebudowy zatok przystankowych – 11 map.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

