

1	Zaprojektowanie i budowa systemu zarządzania ruchem w Lublinie	
2	Termin realizacji projektu	
3		
4	Projekt Inżynierski i Projekt Konceptyjny	960,079,20 PLN
5	Podpisanie umowy	
6	Dostarczenie polisy ubezpieczeniowej	
7	Przygotowanie harmonogramu projektu	
8	Dostarczenie harmonogramu projektu	
9	Analiza i zatwierdzenie harmonogramu przez zamawiającego	
10	Inżynieria ruchu	
11	Zebrań, obsługa i przetworzenie istniejących danych o ruchu drogowym	
12	Uzyskanie nowych niezbędnych danych	
13	Opracowanie makrosymulacyjnego modelu	
14	Przygotowanie wstępnej koncepcji projektu	
15	Ogólna koncepcja systemu zarządzania ruchem	
16	Koncepcja projektu drogowych sygnalizacji świetlnych	
17	Podsystem priorytetów dla pojazdów komunikacji zbiorowej i pojazdów uprzywilejowanych oraz służb miejskich	
18	Podsystem wideo nadzoru i środki nagrywania i wizualizacji	
19	Podsystem wykrywania i zarządzania zdarzeniami	
20	Podsystem obliczania czasu przejazdu	
21	Podsystem informowania kierowcy za pośrednictwem tablic zmiennej treści	
22	Koncepcja projektu sieci łączności	
23	System IT	
24	Propozycja projektu organizacji ruchu	
25	Analiza i ostateczne zatwierdzenie etapów projektu przez zamawiającego	
26		
27	Realizacja projektu	
28	Projekty Inżynierskie	
29	Strony Internetowe	67,205,54 PLN
30	Sieci łączności	201,616,63 PLN
31	Instalacji CSR	168,013,86 PLN
32	Systemów IT CSR	168,013,86 PLN
33	Podsystemu sygnalizacji	100,808,32 PLN
34	Podsystem priorytetów dla pojazdów komunikacji zbiorowej i pojazdów uprzywilejowanych oraz służb miejskich	100,808,32 PLN
35	Podsystem wideo nadzoru i środki nagrywania i wizualizacji	100,808,32 PLN
36	Podsystem wykrywania i zarządzania zdarzeniami	100,808,32 PLN
37	Podsystem obliczania czasu przejazdu	67,205,54 PLN
38	Podsystem informowania kierowcy za pośrednictwem tablic zmiennej treści	67,205,54 PLN
39	Projekty Budowlane	
40	Projekt CSR	201,616,63 PLN
41	Projekt elektryczny CSR	67,205,54 PLN
42	Projekt budowlany infrastruktury	504,041,58 PLN
43	Projekt elektryczny infrastruktury	134,411,09 PLN
44	Projekt skrzyżowań Faza 1 (22 skrzyżowania wraz z elementami dodatkowymi)	436,836,04 PLN
45	Projekt budowlany skrzyżowań	
46	Projekt elektryczny sygnalizacji	
47	Projekt elektryczny zasilania sygnalizacji	
48	Projekt inżynierii ruchu	
49	Projekt skrzyżowań Faza 2 (22 skrzyżowania wraz z elementami dodatkowymi)	436,836,04 PLN
50	Projekt budowlany skrzyżowań	
51	Projekt elektryczny sygnalizacji	
52	Projekt elektryczny zasilania sygnalizacji	
53	Projekt inżynierii ruchu	
54	Projekt skrzyżowań Faza 3 (21 skrzyżowania wraz z elementami dodatkowymi)	436,836,04 PLN
55	Projekt budowlany skrzyżowań	
56	Projekt elektryczny sygnalizacji	
57	Projekt elektryczny zasilania sygnalizacji	
58	Projekt inżynierii ruchu	
59	Projekty wykonawcze	480,039,60 PLN
60		
61	Prace budowlano wykonawcze	12,000,990,05 PLN
62	Dostarczenie materiałów	
63	Budowa infrastruktury	
64	Okablowanie	
65	Remont sygnalizacji	
66	Montaż znaków zmiennej treści	
67	Przytępowanie i wyposażenie CSR	
68	Prace powykonalne	7,200,594,03 PLN
69	Przygotowanie do pracy i uruchomienie systemów	
70	Przeszkolenie pracowników	
71	Dokumentacja powykonalna systemu	
72	Weryfikacja systemu i odbiór końcowy	
	Kwota całkowita	24,001,980,09 PLN

Kwoty podane są kwotami brutto
Aeronaval de Construcciones
e Instalaciones, SAU (ACISA)
c/ Bahía de Pollensa 13
28042 Madrid
NIF A-28526275

Wykonawcą:
Adolfo Soengas

Zamawiający:
DIREKTOR
Zarząd Drog i Mostów
miastowski Janicki

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów


Adolfo Soengas

Aeronaval de Construcciones

e Instalaciones, SAU (ACISA)

c/ Bahia de Pollensa 1.3

28042 Madrid

NIF A-28526275

DYREKTOR
zarządu Dróg i Mostów
z. Eugeniusz Janicki

Adolfo
Adolfo Soengas

28042 Madrid
NIF A-28526275

[illegible]