



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Sekretariat

tel. 81 532 37 56
fax 81 532 19 10

Centrala

tel. 81 532 42 81

Biuro

Obsługa Klienta

al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 81 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.

tel. 81 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzycka

ul. Zemborzycka 114a
20-445 Lublin
tel. 81 744 36 41
fax 81 744 32 80

Oczyszczalnia

Ścieków "Hajdów"

ul. Jagiwnicka 5
20-228 Lublin
tel. 81 746 01 01
fax 81 746 03 33

Centralne

Laboratorium

ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 81 746 03 24
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień Publicznych

fax 81 532 42 81
wew. 288

KT/5004-745/2012

05.11.2012

HP
K. Zelaz
20.11.2012.
HK
01/16.11.12

Zarząd Dróg i Mostów
Wydział Przygotowania Inwestycji
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

Dotyczy: warunków technicznych wod.-kan. w związku z przebudową ul. Symfonicznej wraz z budową miejsc postojowych przy budynku Żelazowej Woli 11.

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. podajemy poniżej warunki techniczne wod.-kan. związane z ww. inwestycją.

I. BUDOWA DROGI I PARKINGU

1. Należy dokonać analizy zagłębień istniejącego uzbrojenia wod.-kan. pod projektowaną drogą i parkingiem oraz ich bezkolizyjnego usytuowania względem elementów zagospodarowania pasa drogowego.
2. W przypadku kolizji, nienormatywnego przykrycia lub ponadnormatywnych zagłębień przewody wod.-kan. należy przebudować lub zabezpieczyć.
3. Naziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulic.
4. Projektowane i pozostające w rejonie objętym projektowaniem stropy i włazy studni w pasie drogowym należy dostosować do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t).

II. ODWODNIENIE

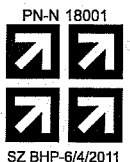
1. W rejonie planowanej inwestycji zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa $\phi 800\text{mm}$ - $\phi 200\text{mm}$. Należy wykonać monitoring kanalizacji deszczowej, która znajdzie się w granicach robót drogowych.
2. W oparciu o wyniki inspekcji TV oraz wizję w terenie powinna zostać dokonana ocena techniczna ww. istniejącej kanalizacji deszczowej (przewody, studnie i wpusty) przez konstruktora w zakresie możliwości jej dalszego funkcjonowania, z uwzględnieniem planowanego obciążenia ruchem drogowym i konieczności jej dostosowania do niwelety projektowanego układu drogowego. Jeśli ww. ocena wykaże potrzebę robót budowlanych na sieci, wymagane będzie opracowanie projektów jej renowacji lub przebudowy.
3. Wybór metody przebudowy lub renowacji powinien zostać ustalony przez projektanta m.in. w oparciu o następujące kryteria:
 - rodzaj i wielkość uszkodzeń przewodów wynikających z monitoringu (w tym przemieszczenia, pęknięcia, zawały, zużycie ściernie, korozja) oraz stan studni i wpustów na podstawie wizji lokalnej w terenie
 - podstawowe parametry kanału: średnica i materiał, z jakiego został wykonany, głębokość posadowienia, długość poszczególnych odcinków, wiek kanału (na podstawie dokumentacji archiwalnej)
 - docelowe miejsce usytuowania kanału w pasie drogowym (jezdnia, trawnik, chodnik)
 - wymagana wytrzymałość na obciążenia zewnętrzne, w tym obciążenie ruchem
 - wymagania dotyczące przepływów hydraulicznych
 - warunki gruntowo – wodne
 - odległość od innych sieci.

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

LUBLIN

2012.11.16

L. dz. 25026



EMAS
Zweryfikowany
system zarządzania
środowiskowego
REG.NO. PL-208-002-33



AB 383

kapitał zakładowy, stan na dzień 05.10.2011 r.: 270 530 400,00 PLN

KRS 0000017728, SR LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE

Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI W-4 Gosp. KRS

REGON 430981982

NIP 712-015-02-95

PeKaO S.A. III Q/Lublin 28 1240 2382 1111 0010 0273 1404

4. Biorąc pod uwagę powyższe, uprawniony projektant winien jednoznacznie określić metody naprawy lub przebudowy kanalizacji deszczowej na poszczególnych odcinkach oraz dla poszczególnych elementów uzbrojenia, z uwzględnieniem rozwiązań z zakresu branży konstrukcyjnej, mając na uwadze także aspekty ekonomiczne.
5. Przedmiotowa kanalizacja będzie mogła być odbiornikiem ścieków deszczowych z modernizowanej ulicy po wykonaniu całego zakresu ww. robót.
6. Na kanalizacji deszczowej należy stosować włazy z zamknięciem ryglowym oraz wpusty deszczowe z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem.
7. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód deszczowych do sieci kanalizacji sanitarnej.

III. DODATKOWE WYMAGANIA I INFORMACJE

1. Przy projektowaniu uwzględnić wymagania zawarte w „Wytycznych technicznych do projektowania i realizacji sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych” - marzec 2011 (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta).
2. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
 - skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod.-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK Sp. z o. o.
 - inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
3. Dokumentacja projektowa podlega uzgodnieniu w MPWiK.
4. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia w MPWiK.

W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o., al. Piłsudskiego 15, bud. B, pokój nr 124 (A. Bortacka, tel. 81-532-42-81 wew. 206).

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miasta Lublin, Wydział Gospodarki Komunalnej
ul. Zana 38, 20-601 Lublin
3. TSW
4. TSK
5. KT a/a

PROKURENT
Dyrektor Techniczny
i Obsługi Klienta
mgr inż. Jolanta Trznadel