



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

al. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

Sekretariat
tel. 81 532 37 56
fax 81 532 19 10

Centrala
tel. 81 532 42 81

Biuro
Obsługi Klienta
al. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 81 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kanalizacji
tel. 81 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzycka
ul. Zemborzycka 114a
20-445 Lublin
tel. 81 744 36 41
fax 81 744 32 80

Wyszczalnia
Kół "Hajdów"
ul. Tagiewnicka 5
20-228 Lublin
tel. 81 746 01 01
fax 81 746 03 33

Centralne
Laboratorium
ul. Zawilcowa 10
20-245 Lublin
tel. 81 746 03 24
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień
Publicznych
tel. 81 532 42 81
wew. 288

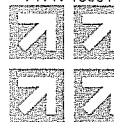


HU06/1814



HU06/67865

PN-N 18001



SZ BHP-6/4/2011



EMAS

Zweryfikowany
system zarządzania
środowiskowego
REG.NO. PL-206-002-33



AB 383

KT/5004-738/2012

28.11.2012

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
Wydział Przygotowania Inwestycji
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

Dotyczy: **warunków technicznych w związku z modernizacją ul. Wapiennej.**

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw. podajemy warunki techniczne w związku z budową wskazanego zakresu drogowego:

I. INFRASTRUKTURA WOD. – KAN. W BUDOWANEJ DRODZE

W projektowanej ulicy zlokalizowane są:

- wodociągi: ϕ 800mm (st. oc), ϕ 350mm (st. izol.), ϕ 125mm, ϕ 110mm PE, ϕ 110mm PCW, ϕ 100mm (żeliwo), ϕ 80mm (PCW)
 - kanały sanitarne ϕ 1,0m (beton), ϕ 0,3m (PCW)
 - kanały deszczowe ϕ 1,0m, ϕ 0,5m, ϕ 0,4m (beton).
1. Należy dokonać analizy ich bezkolizyjnego usytuowania względem elementów zagospodarowania projektowanego pasa drogowego. Ewentualne kolizje rozwiązać na etapie projektu budowlanego.
 2. Kolektor deszczowy ϕ 1,0m krzyżujący się z w ul. Wapienną ma przykrycie rzędu 20cm, a kanał sanitarny ϕ 1,0m ok. 1m. Należy bezwzględnie przewidzieć konstrukcyjne zabezpieczenie ww. kanałów.
 3. Naziemne elementy uzbrojenia wod.-kan. dostosować do projektowanej geometrii i niwelety ulic.
 4. Projektowane i pozostające w rejonie objętym projektowaniem stropy i włazy studni w pasie drogowym należy dostosować do planowanego obciążenia ruchem (min. 40t).
 5. W zakresie modernizacji drogi zlokalizowana jest magistrala wodociągowa ϕ 800mm przewidziana do przebudowy w ramach projektu współfinansowanego z Funduszu Spójności w latach 2013-2014 (aktualnie na etapie przetargu) w formule projektuj i wybuduj. Prosimy o uwzględnienie powyższego przy planowaniu realizacji robót drogowych.

II. ODWODNIENIE DROGI

A. Odcinek od ul. Nadbystrzyckiej do rz. Bystrzycy

1. Na tym odcinku drogi istnieje miejska kanalizacja deszczowa ϕ 400-500mm. Kanał deszczowy opisany na mapie jako ϕ 0,25m - ϕ 0,3m w rejonie akademików pozostaje w utrzymaniu Politechniki. Możliwość jego wykorzystania dla odwodnienia drogi uzgodnić z Wydziałem Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta oraz Politechniką Lubelską. Stosowne porozumienie załączyć do projektu.
2. Należy sprawdzić możliwości przepustowe kanału ϕ 0,5-0,4m z uwzględnieniem aktualnej zlewni. W przypadku zbyt małej przepustowości kanału należy przewidzieć jego odciążenie lub przebudowę.
3. Należy zaprojektować urządzenia podczyszczające przed wlotem do rzeki.
4. Odwodnienie pasa drogowego do ww. miejskich sieci powinno być poprzedzone wykonaniem monitoringu całego zakresu istniejącej kanalizacji deszczowej nie podlegającej przebudowie, która znajdzie się w granicach robót drogowych.
5. W oparciu o wyniki inspekcji TV oraz wizję w terenie powinna zostać dokonana ocena techniczna istniejącej kanalizacji deszczowej (przewody, studnie i wpusty) przez konstruktora w zakresie możliwości jej dalszego funkcjonowania, z uwzględnieniem planowanego obciążenia ruchem drogowym i konieczności jej dostosowania do niwelety projektowanego układu drogowego. Jeśli ww. ocena wykaże potrzebę robót budowlanych na sieci, wymagane będzie opracowanie projektów jej renowacji lub przebudowy.

6. Wybór metody przebudowy lub renowacji powinien zostać ustalony przez projektanta m.in. w oparciu o następujące kryteria:
 - rodzaj i wielkość uszkodzeń przewodów wynikających z monitoringu (w tym przemieszczenia, pęknięcia, zawały, zużycie ściernie, korozja) oraz stan studni i wpustów na podstawie wizji lokalnej w terenie
 - podstawowe parametry kanału: średnica i materiał, z jakiego został wykonany, głębokość posadowienia, długość poszczególnych odcinków, wiek kanału (na podstawie dokumentacji archiwalnej)
 - docelowe miejsce usytuowania kanału w pasie drogowym (jezdnia, trawnik, chodnik)
 - wymagana wytrzymałość na obciążenia zewnętrzne, w tym obciążenie ruchem
 - wymagania dotyczące przepływów hydraulicznych
 - warunki gruntowo – wodne
 - odległość od innych sieci.
7. Biorąc pod uwagę powyższe, uprawniony projektant winien jednoznacznie określić metody naprawy lub przebudowy kanalizacji deszczowej na poszczególnych odcinkach oraz dla poszczególnych elementów uzbrojenia, z uwzględnieniem rozwiązań z zakresu branży konstrukcyjnej, mając na uwadze także aspekty ekonomiczne.
8. Przedmiotowa kanalizacja będzie mogła być odbiornikiem ścieków deszczowych z ulicy po wykonaniu całego zakresu ww. robót.
9. Na kanalizacji deszczowej należy stosować włazy z zamknięciem ryglowym oraz wpusty deszczowe z osadnikiem oraz z zawiasem i rygłem.
10. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód deszczowych do sieci kanalizacji sanitarnej.

B. Odcinek równoległy do rz. Bystrzycy

Aktualnie brak miejskiej sieci kanalizacji deszczowej w przebudowywanej ulicy. Projektowana ulica wykracza poza zlewnię istniejącego kolektora deszczowego ϕ 1,0m w ul. Wapiennej.

Z uwagi na brak kanalizacji deszczowej umożliwiającej odwodnienie oraz brak opracowań koncepcyjnych aktualnie nie możemy określić warunków technicznych odprowadzenia wód deszczowych.

III. DODATKOWE WYMAGANIA I INFORMACJE

1. Przy projektowaniu należy uwzględnić wymagania zawarte w „Wytocznych technicznych do projektowania sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych” (dostępnych na stronie internetowej www.mpwik.lublin.pl lub w Biurze Obsługi Klienta).
2. Do dokumentacji załączyć wypis z rejestru gruntów i budynków wraz z mapą ewidencyjną dla działek położonych wzdłuż trasy projektowanych sieci.
3. Przy opracowywaniu dokumentacji projektant zobowiązany jest do:
 - skorzystania z materiałów archiwalnych dotyczących istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod.-kan. w rejonie objętym projektowaniem, znajdujących się w archiwum technicznym MPWiK Sp. z o.o.
 - inwentaryzacji stanu istniejącego na podstawie wizji lokalnej w terenie.
4. Projekt podlega uzgodnieniu z MPWiK.
5. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres jednego roku od daty ich wydania i należy je załączyć do projektu przedstawianego do uzgodnienia.
6. W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Lublin, al. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój nr 123 (tel. 81-532-42-81 wew. 207, Marek Lisiewicz).

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miasta Lublin; Wydział Gospodarki Komunalnej
ul. Zana 38; 20-601 Lublin,
3. TS
4. JRP
5. a/a

Dyrektor Techniczny
i Obsługa Klienta
mgr inż. Jolanta Trzaskala