

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

OU-UD.7012.101.2012

Lublin, dnia 10.09.2012 r.

Wydział Przygotowania Inwestycji

Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie

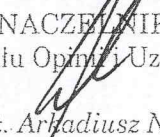
dot. pisma znak: IP-PI-I.7011.35.2012 - warunków projektowania ulicy Nałkowskich w Lublinie

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.09.2012 roku, dotyczący wydania warunków technicznych do projektowania nowego odcinka ulicy Nałkowskich od ul. Romera do ul. Żeglarskiej, Wydział Opinii i Uzgodnień Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie określa poniższe warunki projektowania w/w ulicy:

1. Projekt budowlano-wykonawczy winien być opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) oraz w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
2. Ulicę Nałkowskich należy projektować w klasie „D” - Dojazdowej. Projekt winien zawierać branże: drogową (wraz z projektem organizacji ruchu), oświetlenia ulicy i jej odwodnienia.
3. Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczeniu na drogach” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
4. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ulic proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem KR-2.
5. Kategorię obciążenia ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
6. Ulicę należy projektować o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Do warstw bitumicznych należy przewidzieć zastosowanie polimeroasfaltów.
7. Chodniki (o ile pozwoli na to dostępność terenu) należy projektować bezpośrednio przy granicy pasa drogowego. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego.
8. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 15x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C8/10 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

9. Zjazdy na tereny przyległe należy projektować w poziomie chodników.
10. Projekty budowlane i wykonawcze w branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu również w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie. Projekt stałej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia równocześnie z projektem branży drogowej.
11. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
12. Projekty odwodnienia wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez MPWiK Sp. z o. o.
13. Przy projektowaniu należy uwzględnić koncepcję drogową ul. Nałkowskich uzgodnioną pismem OU-UD.7012.93.2012 z dnia 31.08.2012 r.

NACZELNIK
Wydziału Opinii i Uzgodnień

mgr inż. Arkadiusz Niezgoda





LEGENDA:

- istniejąca granica działek
- - - - - projektowana granica pasa drogowego
- krawężnik drogowy 15x30cm
- obrzeże betonowe 6x20cm
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej

INWESTYCJA:			
Konceptja drogowa ul. Nałkowskich w Lublinie - odcinek ulicy przy rzece.			
ZAMAWIAJĄCY:			
BIURO TECHNICZNO-HANDLOWE CIEPŁOWNICTWA WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI "CEWOK" Sp. z o.o. ul. Floriańska 2 03-707 Warszawa			
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna ul. Mełgiewska 38B 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr. LUB/0133/PWOD/04	2012.05	
asystent projektanta	inż. Mariusz Prączyński	2012.05	<i>Mariusz Prączyński</i>
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr. 265/Lb/99	2012.05	<i>Tomasz Lis</i>
STADIUM OPRACOWANIA:			
KONCEPCJA			
BRANŻA:			
BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYS.: 1.	
Projekt zagospodarowania terenu		SKALA: 1:500	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA:		REWIZJA:	
LUBLIN, 2012			



