

## Opis przedmiotu zamówienia

### I. PRZEDMIOT DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.

Przedmiotem zamówienia jest **opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na budowę i przebudowę ulicy Firlejowskiej w Lublinie na odcinku od ul. Łęczyńskiej do rzeki Bystrzycy wraz z odwodnieniem i oświetleniem oraz pełnienie nadzoru autorskiego.**

#### 1. W skład zamawianych dokumentacji projektowych wchodzi następujące elementy opracowania projektowego:

- 1.1 Wykonanie „koncepcji” – propozycji rozwiązań geometrycznych ul. Firlejowskiej (KDD-G) na odcinku od ul. Łęczyńskiej do rzeki Bystrzycy wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu zawierającej materiał opisowy oraz graficzny: profile podłużne, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne, ocenę istniejących konstrukcji ulic objętych zakresem opracowania technicznego, a także wyniki monitoringu wraz z oceną stanu technicznego sieci kanalizacji deszczowej w obrębie inwestycji – 4 egz.  
Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji” - rozwiązań geometrycznych przedmiotowej ulicy, z zasadniczymi elementami organizacji ruchu, zawierającej ww. materiały i uzyskaniu pozytywnej opinii, wystąpi o wydanie warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia kolidującego z przebudową ulic – do poszczególnych zarządców sieci (wraz z załącznikiem graficznym określającym zakres przebudowy/budowy)- 4 egz.
- 1.2 Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:
  - a. mapa sytuacyjno–wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:500 – 2 egz.
  - b. w przypadku przyjęcia rozwiązań projektowych przewidujących wykonanie robót poza istniejącymi pasami drogowymi ulic – należy wykonać dokumentację opisowo-graficzną podziału nieruchomości i czasowego korzystania z nieruchomości obejmujące: mapę sytuacyjną, linie rozgraniczające, współrzędne punktów załamania linii rozgraniczających, punktów charakterystycznych ulic i obiektów inżynierskich, wymiary i powierzchnię zajętej pod inwestycję nieruchomości– 5 egz.
- 1.3 Przygotowanie materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia: wypełniony wniosek (łącznie z kartą informacyjną przedsięwzięcia i projektem koncepcyjnym) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 2008 r. poz. 1227 z późn. zm. ) wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek jego sporządzenia – 5 egz.
- 1.4 Wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej – 2 egz.
- 1.5 Wykonanie projektów budowlanych wszystkich branż: drogowa, sanitarna (kanalizacja deszczowa), elektryczna (oświetlenie uliczne - budowa nowego oświetlenia i przebudowa istniejącego) zabezpieczenia lub przebudowy istniejących sieci infrastruktury technicznej (w przypadku kolizji)- po 8 egz.
- 1.6 Przygotowanie dokumentów niezbędnych do uzyskania przez Gminę Lublin decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z art. 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2008 r., Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.) wraz z wypełnionym wnioskiem- 5 egz.
- 1.7 Wykonanie projektu branży „zieleni” zawierający m.in. opracowanie dokumentacji dendrologicznej – zakres planowanej wycinki drzew i krzewów oraz nowych

nasadzeń – 8 egz.

- 1.8 Wykonanie projektów wykonawczych wszystkich branż: drogowa, sanitarna (kanalizacja deszczowa), elektryczna (oświetlenie uliczne - budowa nowego oświetlenia i przebudowa istniejącego), zabezpieczenia lub przebudowy istniejących sieci infrastruktury technicznej (w przypadku kolizji), planowanej wycinki drzew i krzewów oraz nowych nasadzeń – 8 egz.
- 1.9 Wykonanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla każdej z branż – po 8 egz.
- 1.10 Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu – 8 egz.
- 1.11 Wykonanie projektów rozbiórek ogrodzeń i budynków – 8 egz.
- 1.12 Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (dotyczy wszystkich branż) – po 8 egz.
- 1.13 Wykonanie przedmiarów robót, kosztorysów ofertowych i inwestorskich (dotyczy wszystkich branż) – po 6 egz.
  - a) W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym w kolumnie „podstawa wyceny” koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
  - b) Przedmiary robót powinny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót,
  - c) Kosztorysy inwestorskie powinny być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych robót kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. 2004 r., Nr 130 poz. 1389) tj. metodą kalkulacji uproszczonej.
- 1.14 Wykonanie dokumentacji fotograficznej i multimedialnej (nagranie video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją.
- 1.15 Pozyskanie niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów wykonawczych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, ZUDP oraz innych niezbędnych uzgodnień w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- 1.16 W/w opracowania należy przedłożyć Zamawiającemu również w wersji elektronicznej (tj. w programie AUTO CAD, część rysunkową w formacie pdf, przedmiar i kosztorysy inwestorskie w programie NORMA PRO) - 2 egz. .

2. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu istniejącej drogi:

Ulica Firlejowska na odcinku od skrzyżowania z ul. Łęczyńską, do skrzyżowania z ulicą Bronowicką posiada nawierzchnię z destruktu oraz fragmenty asfaltu. Ulica na tym odcinku ma szerokość zmienną od 5,0 do 5,5 m z lewej strony ograniczona jest krawężnikiem betonowym. Odcinkowo występuje chodnik o szerokości ok. 1,5 m o nawierzchni bitumicznej lub z płytek chodnikowych. Ulica Firlejowska na odcinku od skrzyżowania z ul. Bronowicką w kierunku rzeki Bystrzycy to droga żużlowo - gruntowa o szerokości ok. 2,50 m.

3. Ogólny stan techniczny istniejących ulic:

- a. od ulicy Łęczyńskiej od skrzyżowania z ul. Bronowicką ulica jest o nawierzchni z destruktu oraz fragmenty asfaltu z licznymi ubytkami.
- b. chodniki bitumiczne o nierównej spękanej nawierzchni,
- c. zjazdy gruntowe żużlowe lub z płytek chodnikowych w stanie złym,
- d. w ciągu chodnika zlokalizowane są słupy oświetleniowe betonowe.

4. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji:

- 4.1. ul. Firlejowska – klasa techniczna „D”, kategoria: **gminna**, zarządca: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie. Planowana szerokość jezdni to 5.5 – 6.0, chodniki obustronne przy jezdni szerokości 2.0m. Zakładana szerokość pasa drogowego - 12 m
- 4.2. W pracach projektowych należy uwzględnić: w razie konieczności przełożenie urządzeń infrastruktury technicznej istniejących w drodze, kolidujących z przebudową ulicy z uwzględnieniem rozdziału kosztów ponoszonych przez Zamawiającego i Właściciela urządzenia związanych z przeniesieniem urządzeń.

ZIP-PS.271.1.111.2012	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ, zał nr 1 do wzoru umowy	Strona 2 z 14
-----------------------	--	---------------

#### 4.3. Należy uwzględnić w pracach projektowych:

- a. budowę nowej konstrukcji nawierzchni na całej długości odcinka ulicy Firlejowskiej objętej budową ,
- b. budowę nowych oraz przebudowę istniejących chodników,
- c. budowę zjazdów indywidualnych na posesje,
- d. budowę skrzyżowania z ul. Zgodną i ul. Bronowicką,
- e. budowę miejsc postojowych,
- f. budowę oświetlenia ulicznego:
  - w oparciu o wymogi normy PN-EN 13201 „oświetlenie dróg”, przyjmując kategorię oświetlenia ME5 (CE5).
  - wymiana słupów betonowych na słupy aluminiowe anodowe elektrolityczne, wysokością zbliżone do szerokości ulicy,
- g. rozwiązanie odwodnienia poprzez budowę sieci kanalizacji deszczowej, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez MPWiK w Lublinie,
- h. przewidzieć budowę urządzeń podczyszczających (na projektowanej kanalizacji deszczowej),
- i. uwzględnić budowę kanału technologicznego.

#### 5 Materiały wyjściowe:

- 5.1 Wykonawca pozyska we własnym zakresie:
  - a. informacje techniczne dotyczące grubości warstw konstrukcyjnych,
  - b. wypisy i wyrysy z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w niezbędnym zakresie, bądź informacji o jego braku,
  - c. niezbędne uzgodnienia branżowe dla zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia kolidującego z przebudową i budową ulicy od poszczególnych zarządców sieci.
- 5.2 Na zlecenie Zamawiającego w trakcie opracowania jest projekt drogi powiatowej 2368L- ul. Łęczyńskiej w Lublinie na odcinku od ulicy Fabrycznej do drogi krajowej 12/14 al. Witosa i al. Tysiąclecia opracowywana przez Urban Media, al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa.
- 5.3 Wykonawca wykona we własnym zakresie pomiary natężenia ruchu drogowego oraz prognozy ruchu dla określenia kategorii ruchu ulicy Firlejowskiej i sąsiednich ulicach. Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „konceptji” – propozycji rozwiązań geometrycznych na przebudowę ulicy KDD – ul. Firlejowska wraz z zasadniczymi elementami organizacji ruchu (zawierającej materiał opisowy-graficzny: profile, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne oraz ocenę stanu technicznego sieci kanalizacji deszczowej w obrębie inwestycji) i uzyskaniu pozytywnej opinii, przygotuje pisemne wystąpienia o wydanie warunków branżowych na budowę oświetlenia, i kanalizacji deszczowej oraz usunięcia kolizji odcinka objętym budową, do poszczególnych zarządców sieci (wraz z załącznikami graficznymi określającymi zakresy przebudowy).

#### 6 Ogólne wymagania dla Wykonawcy:

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonania opracowań projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawo w obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym. Obiekty budowlane należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi (w tym z rozporządzeniami) oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem technologii robót i materiałów, kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów. Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie postanowień podczas wykonywanych opracowań projektowych. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw, lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub

urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.  
Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

**7 Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych:**

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.

**8 Zakres prac geodezyjnych:**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą sporządzenia numerycznych map sytuacyjno-wysokościowych.

**8.1 Prace geodezyjne obejmują:**

- a. analizę istniejących, we właściwym ośrodku geodezyjnym, dokumentacji geodezyjno - kartograficznych pod kątem ich wykorzystania, a w szczególności analizę dokładności osnów geodezyjnych (poziomych i wysokościowych) oraz analizę istniejących map geodezyjnych,
- b. porównanie istniejącej mapy z terenem oraz pomiar kontrolny szczegółów I grupy,
- c. nowy lub aktualizacyjny pomiar sytuacyjno-wysokościowy,
- d. opracowanie numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej,
- e. sporządzenie opisów topograficznych punktów osnowy pomiarowej, sytuacyjnej i wysokościowej (tradycyjnie i numerycznie),
- f. opracowanie niezbędnych map i opisów do podziałów gruntów i czasowego zajęcia gruntów.

**8.2 Orientacja obiektu i zakres prac:**

Zakres prac został określony w punkcie 4.3 niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Szerokość terenu niezbędnego do opracowania będzie wynikać z przyjętych rozwiązań projektowych.

**8.3 Wytyczne i uzgodnienia:**

Opracowane mapy sytuacyjno-wysokościowe powinny zawierać uzgodnienia branżowe odnośnie istniejących i projektowanych urządzeń naziemnych i podziemnych. Uzgodnienie ZUD na mapie porównania z terenem. Mapy sytuacyjno-wysokościowe powinny być zaewidencjonowane we właściwym ośrodku geodezyjnym.

Numeryczne opracowanie map powinno być opracowane w formacie pozwalającym na wykorzystanie danych w programach stosowanych we właściwych ośrodkach geodezyjnych (w tym celu Wykonawca uzgodni to z właściwymi ośrodkami geodezyjnymi) w szczególności w formacie który obsługuje EWMAPA, oraz w programie stosowanym przez Zamawiającego (Adobe Reader, Autocad, OpenOffice).

Poza treścią mapy zasadniczej, opracowane mapy powinny posiadać:

- a. aktualny stan drzew i krzewów, punkty osnowy założonej dla celów pomiaru stanu prawnego ewidencji gruntów,
- b. istniejące drogi,
- c. parametry odwodnienia i rzędne odwodnienia,
- d. opisane granice ewidencyjne i granice obrębów,
- e. numery nieruchomości,

**8.4 Dokumentacja przeznaczona dla Zamawiającego:**

- a. sprawozdanie techniczne z wyszczególnieniem w treści:
  - . opisu technologicznego wykonanej roboty,
  - . uzyskanych dokładności osnowy poziomej i wysokościowej,
  - . sposobu stabilizacji osnowy poziomej i wysokościowej,
- b. szkic osnowy pomiarowej,
- c. wykaz współrzędnych osnowy pomiarowej (X,Y),
- d. opisy topograficzne punktów osnowy poziomej,
- e. szkice lokalizacji reperów wraz z opisami topograficznymi,
- f. wykaz wysokości reperów,
- g. wykaz współrzędnych punktów załamania pasa drogowego,

- h. mapa pasa drogowego z numeracją graniczników wykonana na bazie mapy ewidencyjnej (granice i numery nieruchomości przyległych do pasa drogowego),
- i. kopie materiałów z pomiaru korony drogi,
- j. niezbędne mapy i opisy do podziałów i czasowego zajęcia gruntów.

## **II. MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ.**

### **1. Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych:**

#### **1.1. Materiały do badań i prac projektowych:**

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych. Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

#### **1.2. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen (ekspertyz) oraz oprogramowanie komputerowe:**

- a. Wykonawca wykona wszystkie pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów (w tym badania geotechniczne podłoża i konstrukcji jezdni),
- b. Wykonawca wykona na własny koszt pomiary natężenia ruchu drogowego,
- c. Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm,
- d. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie.
- e. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

##### **1.2.1. Dla obiektów drogowych:**

- a. przekroje podłużne drogi (rzędne istniejące co 25 m, w przypadku potrzeby zagęścić),
- b. geometria trasy drogi w planie sytuacyjnym (pomiary szerokości drogi, skrzyżowań i zjazdów w terenie),
- c. przekroje poprzeczne istniejącego terenu (rzędne istniejących pasów drogowych co 25 m, w punktach charakterystycznych)
- d. dodatkowe pomiary niwelacyjne punktów charakterystycznych (np. terenu przyległego na zjazdach do posesji, zamierzając spadek terenu posesji na zjeździe),
- e. inwentaryzacja: chodników, urządzeń odwadniających, oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń technicznych drogi (bariery, płotki, inne),
- f. badania geotechniczne podłoża gruntowego - dla robót drogowych (poszerzenie jezdni, budowa chodników ewentualna budowa ścieżki rowerowej, remont ewentualna przebudowa zatok autobusowych)
- g. pomiary ruchu wraz z prognozą (ze strukturą rodzajową i kierunkową).

##### **1.2.2. Dla urządzenia ochrony środowiska:**

inwentaryzacja zieleni istniejącej (drzewa i krzewy).

##### **1.2.3. Dla urządzeń infrastruktury technicznej:**

inwentaryzacja uzbrojenia podziemnego.

#### **1.3. Materiały do zastosowania przy wykonywaniu obiektów budowlanych i urządzeń**

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami

ZP-PS.271.1.111.2012	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ, zał nr 1 do wzoru umowy	Strona 5 z 14
----------------------	--	---------------

wiedzy technicznej. Zastosowane w dokumentacji materiały do wykonania obiektów budowlanych winny być opisane zgodnie z art. 29 ust. 3 i art. 33 ustawy prawo zamówień publicznych (Dz. U. Z 2010 r. Nr. 113, poz. 759 z póź. zm.) - tj. bez opisywania przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń.

### III. SZATA GRAFICZNA.

1. Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- 1.1. zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- 1.2. część opisowa będzie wykonana w edytorze tekstów,
- 1.3. jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- 1.4. ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- 1.5. całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- 1.6. rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego.
- 1.7. Każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.
- 1.8. Szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania rozporządzenia [1.1].

Ponadto wymaga się aby:

- 1.9. części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów OpenOffice,
- 1.10. obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego OpenOffice,
- 1.11. część rysunkowa była wykonana komputerowo.

Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru częściowego lub ostatecznego Wykonawca przedstawi do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

2. Całość opracowania dodatkowo zostanie przekazana Zamawiającemu z zapisem na CD (wersja aktywna oraz wersja PDF).

### IV. WYKONYWANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.

1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych:

technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu Przedmiotu Zamówienia i Harmonogramem oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia o ich wykryciu.

1.1. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych:

1.1.1. „Konceptje” - propozycje rozwiązań geometrycznych budowy/przebudowy ulicy Firlejowskiej :

- a. usytuowanie geometryczne ulic, chodników, przejść dla pieszych, zjazdów indywidualnych, placu nawrotowego, miejsce postojowych.
  - b. profile, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne, plan warstwicowy dla przebudowywanych skrzyżowań.
  - c. usytuowania urządzeń infrastruktury technicznej kolidującej z przebudową ulicy.
- Wykonawca w opracowaniach projektowych jest zobowiązany do rozdziału kosztów ponoszonych przez Zamawiającego i Właściciela urządzenia, oraz określenie tych kosztów,

1.1.2. Dokumentacja będzie zawierała niezbędne rysunki i opisy.

1.1.3. Badania geotechniczne dla projektu przebudowy ulicy:

Badania geotechniczne (podłoża i konstrukcji) należy wykonać dla stanu istniejącego oraz dla projektowanych elementów drogi i urządzeń. Badania należy wykonać zgodnie z Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2 GDDP, opr. IBDiM, Warszawa 1998 r. [18]. Projekt badań powinien być sporządzony przy udziale projektantów wszystkich branż.

#### 1.1.4. Dokumentacja badań geotechnicznych:

Cena za wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych,
- pozyskanie i analizę danych archiwalnych,
- wykonanie pomiarów i badań potrzebnych do wykonania opracowań projektowych,
- wykonanie opisów, obliczeń i rysunków oraz oprawę opracowań projektowych dla potrzeb uzgodnień, uzyskanie opinii, uzgodnień, pozwoleń, i zatwierdzeń wymaganych dla opracowania projektowego, wykonanie prezentacji opracowania projektowego,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania innych opracowań projektowych objętych Umową oraz wynikłych w trakcie uzgodnień,
- udział w spotkaniach i naradach,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnych opracowań projektowych (dla każdego zadania oddzielnie) w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

#### 1.1.5. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z art. 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2008 r., Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.) wraz z wypełnionym wnioskiem. Materiały będą zawierały niezbędne mapy podziałowe gruntów przeznaczonych pod inwestycje oraz sporządzony wniosek zgodny z wymaganiami właściwego organu wydającego przedmiotową decyzję.

#### 1.1.6. Projekt budowlany:

Projekt budowlany będzie opracowany odrębnie i w niezbędnym zakresie dla każdej branży. Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna przede wszystkim spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane [1] w tym w art. 34 ust 1, 2 i 3 oraz w rozporządzeniu [1.1] i w warunkach technicznych.

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych zezwalających na prowadzenie robót budowlanych.

Projekt powinien zawierać:

- #### 1.1.6.1. Projekty zagospodarowania terenu - zawartość musi być zgodna między innymi z treścią rozdziału 3 rozporządzenia [1.1] i zawierać co najmniej:
- a. Część opisowa - zawartość musi być zgodna między innymi z treścią § 8, ust. 2 rozporządzenia [1.1]. Do części opisowej należy dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w art. 34, ust. 3, pkt. 3) ustawy prawo budowlane [1] oraz wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wg art. 33 ust. 2 pkt 1) ustawy prawo budowlane [1]. W tym punkcie należy zamieścić wykaz i kopie (w razie potrzeby uwierzytelnione): stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania. Instytucje, które powinny wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanej inwestycji (w zakresie swoich kompetencji), to:
    - zainteresowani właściciele lub zarządcy dróg, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych,
    - właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.
  - b. Treść części opisowej powinna uwzględniać także poniższą ramową zawartość:
    - Przedmiot inwestycji,
    - Istniejący stan zagospodarowania terenu (opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej),
    - Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne,
    - Projektowane zagospodarowanie terenu (opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej) w zakresie: ukształtowania trasy drogowej oraz lokalizacji projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych.
    - Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, wg wymagań art.20 ust.1 pkt 1b ustawy [1].
    - Opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki.

- Wykaz działek na których inwestycja będzie realizowana.
- Wykaz ilości drzew i krzewów do usunięcia z podaniem ich gatunków, obwodu, działek na których się znajdują.
- c. Część rysunkowa – zawartość musi być zgodna między innymi z treścią § 8 ust.1 i 3 § 9 i 10 rozporządzenia [1.1]. W tabelce projektu zagospodarowania winni się podpisać projektanci wszystkich branż.
- 1.1.6.2. Projekty architektoniczno-budowlane (dla każdego zadania oddzielnie) dla wszystkich projektowanych obiektów (branż) - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 4 rozporządzenia [1.1]. Zgodnie z rozporządzeniem [1.1] projekt architektoniczno-budowlany zawiera:
  - a. Opis techniczny - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią § 11 ust. 2 rozporządzenia [1.1].
  - b. Część rysunkowa - rysunki wszystkich obiektów budowlanych powinny przede wszystkim spełniać wymagania m.in. § 12 i 13 rozporządzenia [1.1]. Na rysunkach należy zamieścić w razie potrzeby stosowne dane do wytyczenia obiektów w terenie.  
Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki:
    - Dla obiektów drogowych:
      - plan sytuacyjny (1:500),
      - przekroje normalne – charakterystyczne(1:50, 1:100),
      - szczegóły konstrukcyjne - w zależności od potrzeb,
      - przekroje podłużne (1:50/500), w tym wlotów dróg bocznych.
    - Dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą:
      - rozwiązania wynikające z uzgodnień i przepisów branżowych.
- Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania przez Zamawiającego pozwolenia na budowę poprzez udzielanie wyjaśnień oraz dokonywanie ewentualnych zmian i uzupełnień.
- 1.1.7. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi:  
Materiały należy wykonać w ilościach niezbędnych do uzyskania przedmiotowych opinii, uzgodnień i pozwoleń.
  - a. Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
  - b. Materiały do uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu,
  - c. Materiały do uzyskania decyzji rozbiórkowych budynków (w przypadku takiej konieczności),
- 1.1.8. Plan wyrębu (projekt gospodarki istniejącym drzewostanem).
- 1.1.9. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania monitoringu i oceny stanu technicznego istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w obszarze inwestycji, którą przedłoży Zamawiającemu wraz z "koncepcją" - propozycją rozwiązań geometrycznych budowy i przebudowy ulicy KDD- ul. Firlejowskiej. Ponadto Wykonawca wystąpi do Regionalnego Zarządu Gospodarki w sprawie możliwości odprowadzenia wód opadowych do rzeki, z zastosowaniem urządzeń podczyszczających. Przy doborze urządzeń podczyszczających Wykonawca musi liczyć się z ewentualną koniecznością przeliczenia przynależnej rzeczywistej zlewni.
- 1.1.10. Przygotowanie materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji . drogowej zgodnie z art. 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2008 r., Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.) wraz z wypełnionym wnioskiem. Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie i uzgodnienia opracowanej dokumentacji projektowej.
- 1.1.11. Projekty wykonawcze:  
Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych. Podstawą dla opracowania projektu wykonawczego jest projekt budowlany. Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia w/w opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia:
  - a. możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez wykonawców ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,



- b. potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.  
Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót.
- 1.1.11.1. W skład projektu wykonawczego wchodzi m. in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:
- Wyciąg z projektu budowlanego (lub Projekt budowlany), wraz z obliczeniami, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót,
  - Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi w tym m.in.:
    - plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej - materiał do uzgodnienia ZUD,
  - Projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami- zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem wg wymagań ustawy [4],
  - Szczegółowe specyfikacje techniczne – dla wszystkich branż i asortymentów robót – w układzie i zgodnie z wymaganiami zawartymi w aktualnych Ogólnych Specyfikacjach Technicznych GDDP. Wykonawca będzie uczestniczył w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych niniejszym zamówieniem w zakresie udzielania wyjaśnień i udzielania odpowiedzi na zapytania dotyczące dokumentacji projektowej i spraw technicznych inwestycji,
  - Przedmiary robót, kosztorys ofertowy,
  - Rysunki wykonawcze:
    - Dla obiektów drogowych
    - plan sytuacyjny w skali 1:500,
    - profile podłużne drogi (1:50/500),
    - przekroje poprzeczne dróg (1:50/100),
    - szczegóły konstrukcyjne – skala wg potrzeb,
    - schematy wytyczenia osi dróg za pomocą współrzędnych,
    - plany warstwicowe skrzyżowań (1:500),
    - szczegóły elementów wyposażenia technicznego,
    - rysunki wykonawcze budowy i ewentualnej przebudowy kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego i urządzeń związanych z drogą.
      - na budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą - według wymagań branżowych.
- 1.1.12. Kosztorys Inwestorski:
- Jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano- montażowych. Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień. Kosztorys inwestorski powinien odpowiadać m. in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu i ustawie [8].
- Kosztorys inwestorski powinien zawierać:
    - Wstęp:
      - opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen),
      - założenia wyjściowe do kosztorysowania (uzgodnione z Zamawiającym),
    - Przedmiar robót,
    - Kosztorys,
  - Kosztorys powinien być sporządzony na podstawie przedmiaru robót, w następującym układzie:
    - L.p. elementu kosztorysowego,
    - podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych,
    - nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia,
    - numer elementu rozliczeniowego,
    - nazwa elementu rozliczeniowego,

- jednostka miary,
  - ilość jednostek,
  - cena jednostkowa,
  - cena za element rozliczeniowy.
- c. Zbiorczy kosztorys inwestorski. Kosztorys powinien być sporządzony w formie tabeli w następującym układzie:
- Lp,
  - numer zagregowanego elementu rozliczeniowego,
  - nazwa zagregowanego elementu rozliczeniowego,
  - numery pozycji przedmiaru robót odpowiadające danemu zagregowanemu elementowi rozliczeniowemu:
    - jednostka miary,
    - ilość jednostek,
    - cena jednostkowa,
    - cena za element rozliczeniowy.

d. Wersja elektroniczna zbiorczego kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z OpenOffice.

Układ przedmiarów robót i kosztorysów ofertowych, wykonywanych, powinien wyodrębniać ośmiocyfrowe składniki należące do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawartych w OST wydanych przez GDDKiA.

Zbiorczy kosztorys inwestorski powinien być sporządzony w formie tabeli.

Wersja elektroniczna zbiorczego kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z OpenOffice.

Układ przedmiarów robót i kosztorysów ofertowych, wykonywanych, powinien wyodrębniać ośmiocyfrowe składniki należące do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawartych w aktualnych OST wydanych przez GDDKiA.

#### 1.1.1. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z raportem o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko:

- a. Raport oddziaływania na środowisko (dla każdego zadania oddzielnie) powinien spełniać wymagania, które zostały określone w odpowiednich przepisach ustawy z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska z późniejszymi zmianami.
- b. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (lub oświadczenie z gminy o braku MPZP).
- c. Poświadczony przez właściwy organ mapy ewidencyjne gruntów z zasięgiem inwestycji i zakresem oddziaływania na środowisko (z legendą na mapach),
- d. Wykazy właścicieli działek w zakresie oddziaływania inwestycji.

## 2. Kontrola jakości opracowań projektowych:

### 2.1. Narady:

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywana jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Ustala się następujące rodzaje narad, które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego:

a.. Narady - spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale wykonawcy (projektantów wszystkich branż objętych zakresem zamówienia), Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:

- prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający.

Narady odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego z częstotliwością – w miarę potrzeb minimum co miesiąc.

ZP-PS.271.1.111.2012	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ, zał nr 1 do wzoru umowy	Strona 10 z 14
----------------------	--	----------------

b. Inne narady - spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale i innych stron oraz ew. Zamawiającego, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe.

2.2. Harmonogram prac projektowych:

Wykonawca projektu powinien podchodzić do projektowania w sposób zdyscyplinowany w dostosowaniu do ogólnego harmonogramu prac projektowych. W razie potrzeby Wykonawca wystąpi do Zamawiającego z wnioskiem o zmianę harmonogramu, przedstawi swoją propozycję wraz z uzasadnieniem przyczyny zmian.

2.3. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę:

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań projektowych.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań projektowych ponosi Wykonawca.

2.4. Dokumenty projektu:

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę. Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

a. notatki i protokoły z narad,

b. korespondencje pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,

c. uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawozdań, raporty z audytów, monitoringów, raport z kontroli wraz z ich analizą dokonana przez Wykonawcę.

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawione do wglądu na życzenie Zamawiającego.

3. Odbiór opracowań projektowych:

3.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych:

Opracowania projektowe podlegają następującym etapom odbioru:

a. odbiorowi ostatecznemu,

b. odbiorowi pogwarancyjnemu.

3.2. Odbiór ostateczny:

3.2.1. Zasady odbioru ostatecznego:

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych dla całego opracowania projektowego, które posiada termin realizacji w umowie.

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczanych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru ostatecznego, wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu zdawczo-odbiorczego (końcowego).

3.2.2. Dokumenty do odbioru ostatecznego:

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego opracowań projektowych jest Protokół zdawczo-odbiorczy. Przekazując wniosek o dokonanie odbioru (protokołem przekazania) Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

a. kompletne opracowanie projektowe,

b. oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,

c. protokół zdawczo-odbiorczy,

d. protokół sprawozdań oraz protokół uzgodnień międzybranżowych

e. dokumenty projektu,

f. materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego.

### 3.3. Odbiór pogwarancyjny:

Odbiór pogwarancyjny, polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie protokołu odbioru pogwarancyjnego.

### 3.4. Przedmiot odbiorów:

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli wg pkt 5 dały wyniki pozytywne. Przedmiotowe opracowania projektowe podlegają odbiorowi ostatecznemu i pogwarancyjnemu.

### 4. Płatności:

Dla opracowań projektowych wycenianych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) zawarta w umowie.

### 5. Nadzór autorski nad realizowaną inwestycją:

Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania realizacji inwestycji, obejmujący:

- a. wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20, ust.1, pkt. 4, ppkt. a) i b) ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz.1623 z późn. zm.).
- b. czynności nadzoru autorskiego obejmujące stwierdzanie w toku realizacji robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
- c. uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia wnioskowanych przez Wykonawcę robót zmian w dokumentacji projektowej lub rozwiązań zamiennych. Uzupełnienie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnienie wątpliwości z tym związanymi w toku realizacji inwestycji.
- d. czuwanie, aby zakres wprowadzanych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej decyzji pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID), bądź zgłoszenia robót budowlanych.
- e. dokonywanie wpisów do dziennika budowy zgodnie z art. 21 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz zgodnie z § 9, ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (dz. U. z 2002 r., nr 108, poz.953, z późn. zm.),
- f. bieżące monitorowanie robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie),
- g. ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego.
- h. udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie.
- i. **przyjmuje się 20 pobyków w ramach nadzorów autorskich.**

### 6. Przepisy związane:

{1} Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz.1623 z późn. zm.).

[1.1] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. z 2012 r., poz. 462)

[1.2] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. (Dz. U. 1998 r., Nr 126, poz 839).

[1.3] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. (Dz. U. 1995 r., Nr 25, poz 133).

[1.4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 r., Nr 43,

poz 430.

[1.5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 r., Nr 63, poz 735).

[1.6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r., Nr 120, poz. 1125 i 1126 z późn. zm.)

[1.7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę. (Dz. U. 2003 r., Nr 120, poz 1127).

[2] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.(Dz. U. 2010 r., Nr 1133, poz.795, z późn. zm.)

[2.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. (Dz. U. 2004r., Nr 130, poz 1389.)

[3] Ustawa z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze. (Dz. U. 2005 r., Nr 228, poz.1947, z późn. zm.)

[3.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących innej dokumentacji geologicznych (Dz.U. 2011 nr 288 poz. 1696)

[3.2 ]Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. 2011 nr 288 poz. 1696)

[3.3] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. 2011 nr 291 poz. 1714)

[4] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2008 r., Nr 25 poz.150 z późn. zm.)

[5] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (Dz.U. 2008 r., Nr 199, poz.1227)

[6] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397 )

[7]Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. O samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów. (Dz. U. 2001 r., Nr 5 poz. 42 z późn. zm.)

[8] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 r., Nr 108 poz.908 z późn. zm.)

[8.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. 2003 r., Nr 177, poz. 1729)

[8.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. 2003 r., Nr 220, poz 2181)

[8] Ustawa z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach. (Dz. U. 2001 r., Nr 97 poz. 1050 z późn. Zmianami).

[10] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. (Dz. U. 2008 r., Nr 193 poz. 1194.)

[11]Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz. U. 2007 r., Nr 19 poz. 115 z późn. zmianami.)

[11.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli,przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. 2005 r., Nr 67, poz 582).

[12] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (Dz. U. 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn., zm.)

[13] ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. O gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2004 r., Nr 261, poz. 2603 z późn. zmianami).

ZP-PS.271.1.111.2012	Opis przedmiotu zamówienia – zał. nr 1 do SIWZ, zał nr 1 do wzoru umowy	Strona 13 z 14
----------------------	--	----------------

#### Wytyczne i instrukcje

- [14] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości GDDP Warszawa 1998 r. w tym:
  - [14.1] GG-00.00.00 Wymagania ogólne,
  - [14.2] GG-00.11.01 Wykonanie mapy do celów projektowania dróg,
  - [14.3] GG-00.21.03 Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe,
  - [14.4] GG-00.21.04 Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych,
  - [14.5] GG-00.21.05 Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe.
- [15] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań – GDDKiA Warszawa listopad 2005.
- [16] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych GDDP Warszawa 2001.
- [17] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych GDDP Warszawa 1998 ze zmianami.
- [18] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie-GDDP 1999 r.
- [19] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.
- [20] Instrukcja obserwacji i badań osuwisk drogowych. GDDP Warszawa 1999.
- [21] Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich. PIG Warszawa 1999.
- [22] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM Warszawa 1997.
- [23] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM Warszawa 2001.
- [24] Wytyczne wzmocniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym. IBDiM Warszawa 2002.
- [25] Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP 2000.
- [26] Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich GDDKiA 2003.
- [27] Wymagania techniczne WT-1 Kruszywa 2008. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych. IBDiM 2008.
- [28] Wymagania techniczne WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2008. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych. IBDiM 2008.

#### Załączniki:

1. Załącznik nr 1- mapa orientacyjna z oznaczeniem ulic- 1 egz.
2. Załącznik nr 2 -mapa sytuacyjno-wysokościowa z zakresem planowanych robót - 1 egz.
3. Załącznik nr 3 -warunki na przebudowę/budowę ulicy wydane przez Wydział Opinii i Uzgodnień ZDiM w Lublinie a) sytuacyjno-wysokościowa z zakresem planowanych robót - 1 egz.
4. Załącznik nr 4 - warunki na przebudowę/budowę oświetlenia wydane przez Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji ZDiM w Lublinie